

# **Manuale per il fornitore**

# **SL-BSR1**

## AVVISO IMPORTANTE

- Il manuale del rivenditore è destinato principalmente all'uso di meccanici professionisti di biciclette.

È vietata l'installazione di componenti tramite l'utilizzo dei manuali del rivenditore da parte di utenti non addestrati professionalmente all'assemblaggio di biciclette.

Nel caso in cui qualsiasi parte delle informazioni fornite nel manuale risultasse poco chiara, non procedere all'installazione. Contattare invece il luogo di acquisto o un rivenditore di biciclette locale per una maggiore assistenza.

- Assicurarsi di leggere tutti i manuali di istruzione compresi con il prodotto.
- Non disassemblare o modificare il prodotto in modi diversi da quelli specificati all'interno delle informazioni contenute nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali del rivenditore e i manuali di istruzione possono essere consultati online sul nostro sito Web (<http://si.shimano.com>).
- Osservare le leggi e le normative in vigore nel paese, stato o regione all'interno del quale si svolge l'attività di rivenditore.

**Per la sicurezza, assicurarsi di leggere attentamente il manuale del fornitore prima dell'uso e di attenersi ad esso.**

Le seguenti istruzioni devono essere sempre osservate per prevenire lesioni personali e danni fisici all'attrezzatura e all'ambiente circostante.

Le istruzioni sono classificate in base al grado di pericolo o di danno che si potrebbe verificare se il prodotto fosse utilizzato erroneamente.



### PERICOLO

La mancata osservanza delle istruzioni causerà la morte o lesioni gravi.



### AVVERTENZA

La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe causare la morte o lesioni gravi.




### ATTENZIONE

La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe causare lesioni personali o danni fisici all'attrezzatura e all'ambiente circostante.

# PER ASSICURARE LA SICUREZZA

## AVVERTENZA

- **Durante l'installazione dei componenti, assicurarsi di osservare le istruzioni fornite all'interno dei manuali di istruzione.**  
Si consiglia di utilizzare solo parti originali Shimano. Nel caso in cui tali parti, quali bulloni e dadi, risultassero danneggiate o allentate, la bicicletta potrebbe cadere improvvisamente provocando gravi lesioni.  
Inoltre, potrebbero verificarsi dei problemi nel caso in cui le regolazioni non siano state eseguite correttamente e la bicicletta potrebbe cadere provocando gravi lesioni.
-  Assicurarsi di indossare sempre occhiali di sicurezza per proteggere gli occhi durante le attività di manutenzione, quali la sostituzione di pezzi.
- Dopo l'approfondita lettura del manuale del fornitore, conservarlo in un luogo sicuro per futuro riferimento.

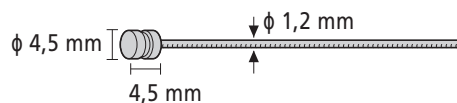
## NOTA

### Assicurarsi di informare gli utenti anche su ciò che segue:

- Assicuratevi di girare la manovella durante la attuazione del leve.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura naturale e il deterioramento dovuto a un normale utilizzo e al consumo nel tempo.

### Per l'installazione della bicicletta e la sua manutenzione:

- Per un corretto funzionamento, utilizzare la guaina (OT-SP41) e la guida per il cavo del movimento centrale (SM-SP17/SP18).
- Usare il cavo interno dedicato (cavo interno in PTFE o cavo in acciaio inossidabile).



- Prima dell'uso, lubrificare il cavetto interno e l'interno della guaina per essere certi che scorrono in modo appropriato.  
Non lasciare che la polvere aderisca sul cavo interno. Se il grasso sul cavo interno viene rimosso, si raccomanda l'applicazione di grasso SIS SP41 (Y04180000).
- La leva del cambio non può essere installata su manubri di diametro da 19,0 a 22,0 mm.

Il prodotto reale potrebbe differire dall'illustrazione, dal momento che il presente manuale è principalmente destinato a spiegare le procedure per l'utilizzo del prodotto.

# INSTALLAZIONE

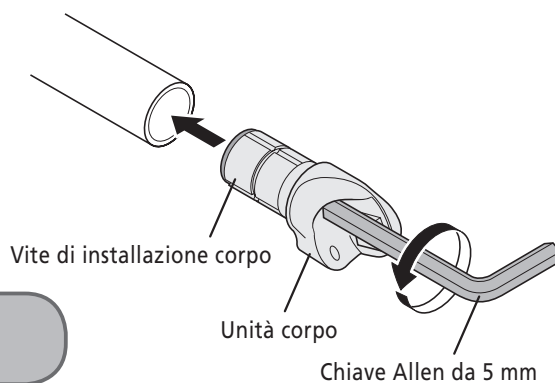
Quando si installano i componenti sulle superfici del manubrio/telaio in carbonio, verificare con il produttore delle parti/telaio in carbonio i livelli raccomandati per la coppia di serraggio, in modo da prevenire un eccessivo serraggio che potrebbe danneggiare il materiale in carbonio e/o un serraggio insufficiente che potrebbe determinare un fissaggio inadeguato dei componenti.

## Nota:

L'illustrazione mostra una spiegazione per il caso in cui la leva del cambio sia installata sul manubrio a caduta.

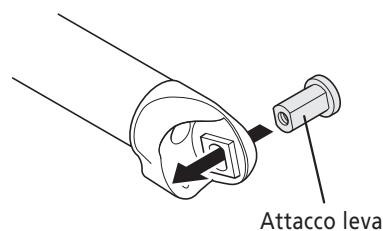
Installare la leva anteriore allo stesso modo.

1. Installare il corpo principale sul manubrio e quindi usare una chiave Allen da 5 mm Allen da 5 mm per ruotare in senso antiorario la vite di installazione corpo in modo da serrarlo.

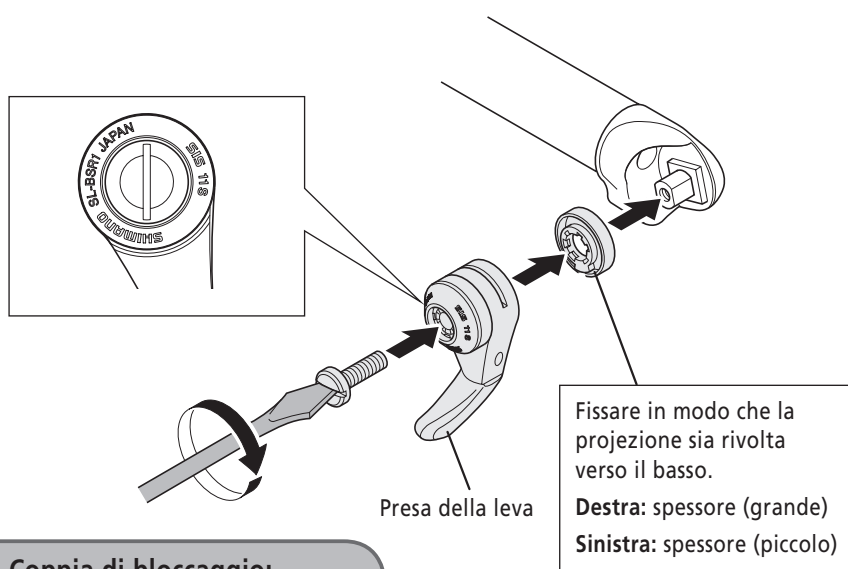


**Coppia di bloccaggio:  
5,0 - 6,0 N·m {50 - 60 kgf·cm}**

2. Installare l'attacco leva all'unità corpo.

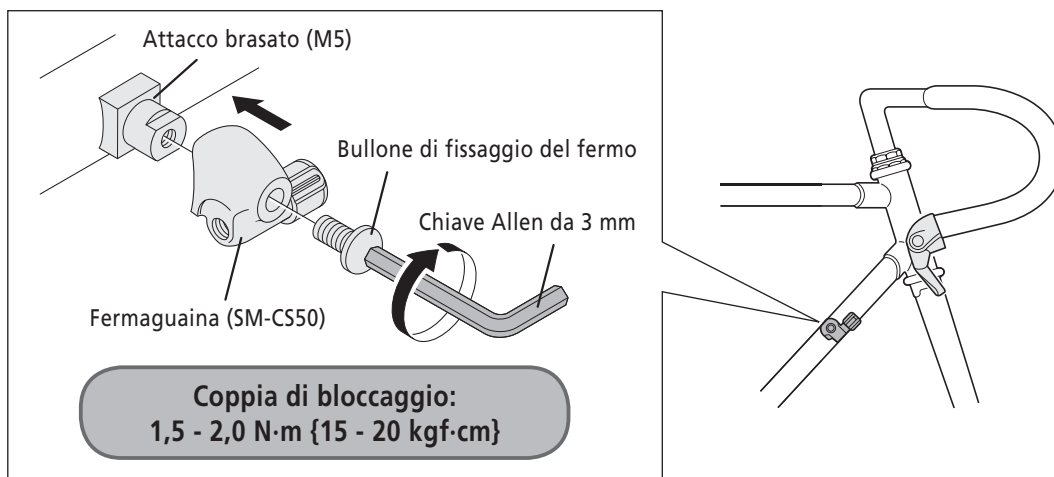


3. Installare la leva all'unità corpo.

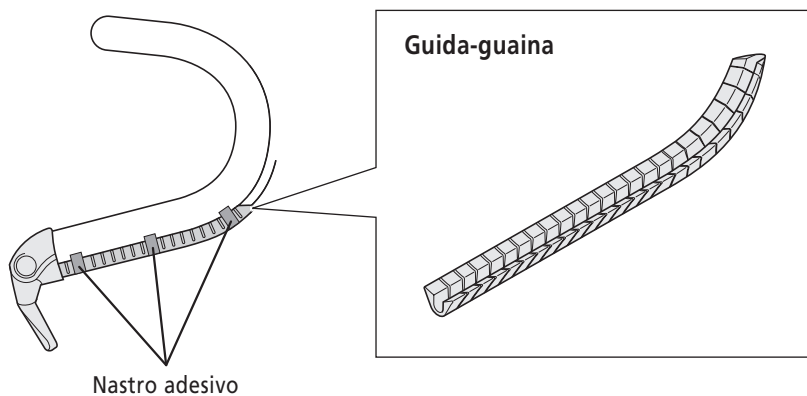


**Coppia di bloccaggio:  
2,5 - 3,0 N·m {25 - 30 kgf·cm}**

**4.** Installare il fermaguaina all'attacco brasato.



**5.** Nel caso che la guaina venga collocata lungo il manubrio, coprire la guaina con una guida-guaina e quindi usare del nastro adesivo, o del materiale simile, per fissarla provvisoriamente al manubrio.



**6.** Avvolgere il manubrio con del nastro da manubrio.

