

Dealerhandleiding

REVOSHIFT schakelversteller

SL-RS47
SL-RS45
SL-RS36
SL-RS35
SL-RS34
SL-RS25

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, mogen niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.

GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

WAARSCHUWING


Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

WAARSCHUWING

- **Volg bij het installeren van onderdelen de instructies die in de instructiehandleidingen staan aangegeven.** Aangeraden wordt alleen originele onderdelen van Shimano te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kunt u plotseling vallen met mogelijk ernstig letsel tot gevolg. Bovendien kunnen er, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, problemen ontstaan en kunt u plotseling vallen met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.
-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later opnieuw kunt raadplegen.

N.B.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Blijf de crank draaien terwijl de hendel wordt bediend.
- Was de kettingbladen op gezette tijden met een neutraal reinigingsmiddel. Het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de kettingbladen en de ketting te verlengen.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Voor montage op de fiets en onderhoud:

- Als er een voorderaillleur met frictieshifter wordt gebruikt, gebruik dan een van de volgende versnellingschakelaars.

Voorderaillleur \ Versnellingschakelaar	SL-RS36-LN / SL-RS35-LN / SL-RS34-LN / SL-RS25-LN	SL-RS47-L / SL-RS45-L / SL-RS36-L / SL-RS35-L
FD-TZ31 / FD-TZ30 / FD-TZ21 / FD-TZ20	GOED	FOUT

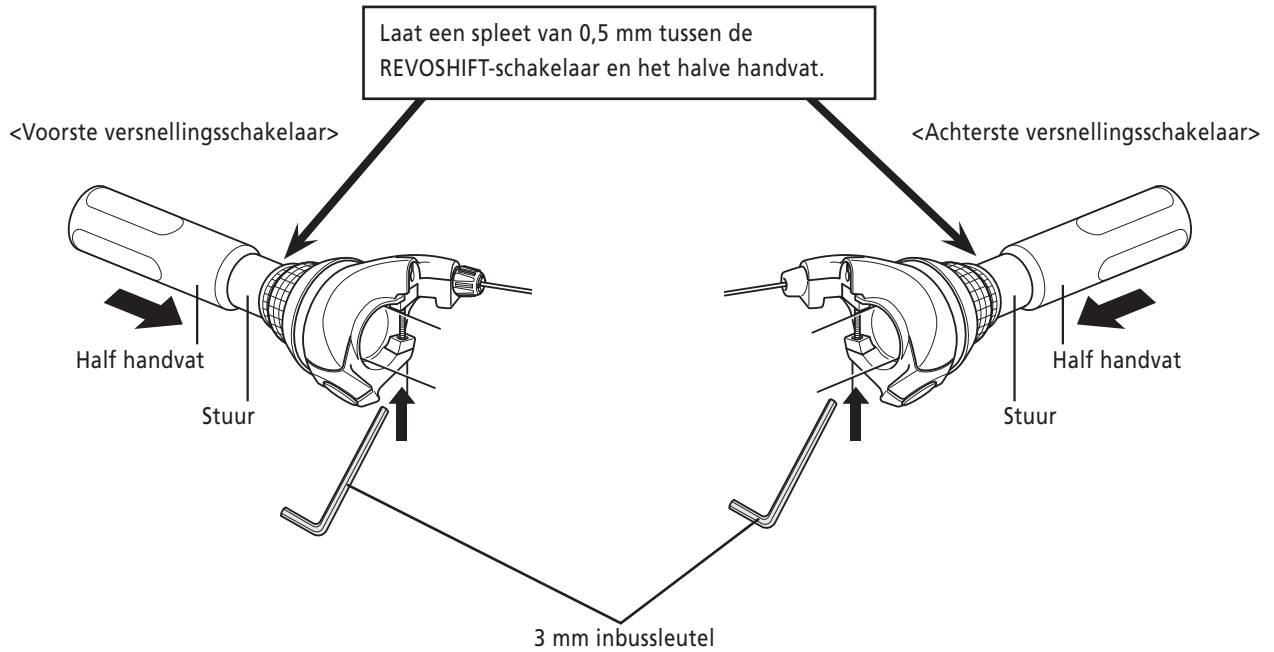
Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

MONTAGE

■ De versnellingschakelaar aanbrengen

1. Plaats de versnellingschakelaar zo dat deze de werking van de rem niet hindert.

- Gebruik geen combinatie waarbij de remwerking wordt gehinderd.



Model	Aanhaalmoment
SL-RS25 SL-RS35	2,5 - 3 Nm
SL-RS34 SL-RS36 SL-RS45 SL-RS47	2 - 2,5 Nm

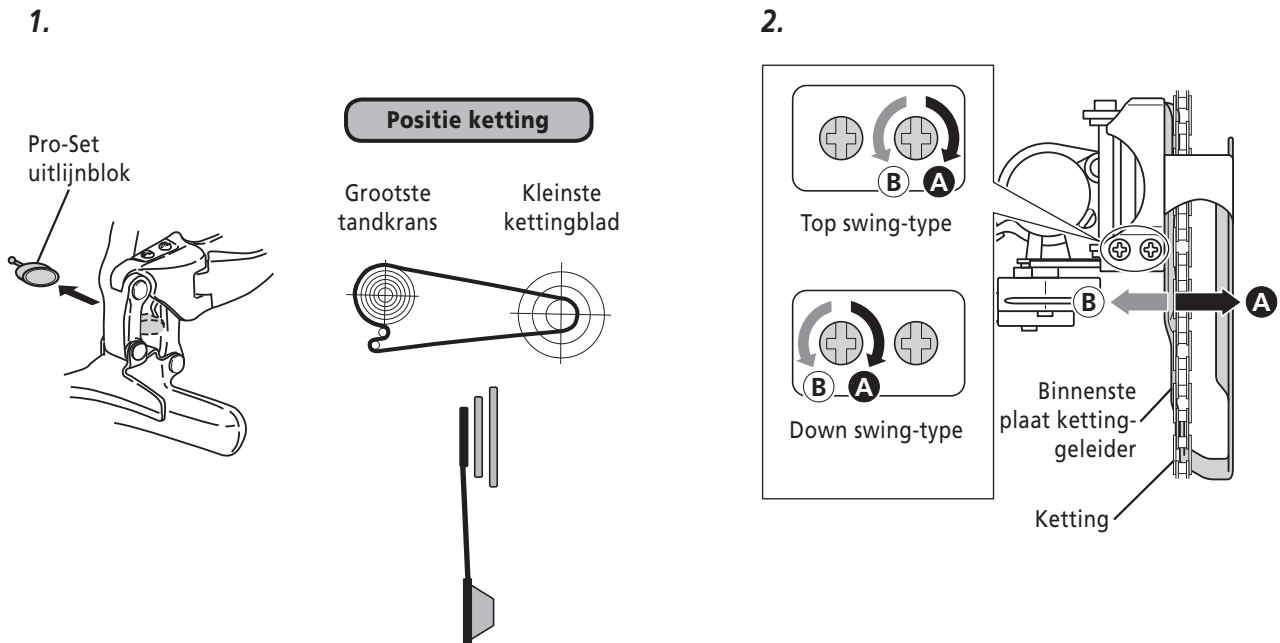
AFSTELLING

Houd onderstaand beschreven volgorde aan.

■ Afstellen van voorste versnellingschakelaar

(1) Onderste afstelling

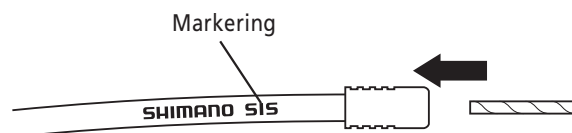
1. Bij modellen met een Pro-Set uitlijnblok, moet deze uitlijnblok eerst worden verwijderd.
2. Vervolgens moet de speling tussen de binnenste kettinggeleiderplaat en de ketting op 0-0,5 mm worden afgesteld.



(2) Kabel leggen en vastmaken

Montage van de binnenkabel

- Voer de binnenkabel in de buitenkabel, aan de kant waar de markering staat.
- Breng vet aan op het uiteinde met de markering, zodat de kabel efficiënt blijft werken.



De buitenkabel inkorten

- Knip bij het inkorten van de buitenkabel niet het uiteinde met de markering, maar het andere eind.
- Maak het uiteinde na het inkorten rond, zodat de binnenkant van het gat een gelijkmatige diameter heeft.

Slecht voorbeeld



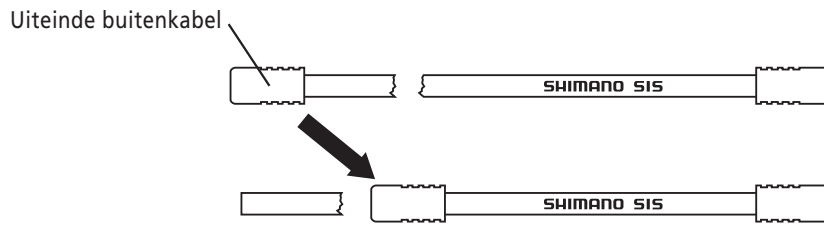
Spoel kantelt naar binnen

Goed voorbeeld



Spoel kantelt niet naar binnen

- Bevestig hetzelfde kabeleinde aan het ingekorte uiteinde van de buitenkabel.

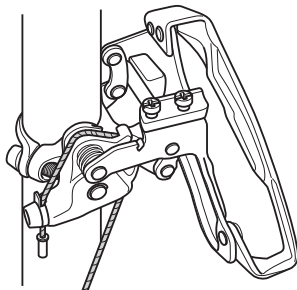


1. Trek stevig aan de kabel en haal de draadbevestigingsbout aan, zodat de kabel wordt vastgezet.

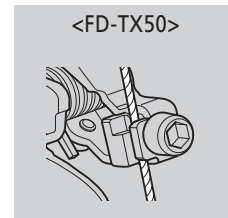
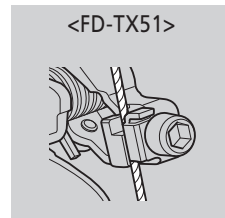
- **FD-TY10:** Gebruik een 9 mm moersleutel.
- **FD-TX51 / FD-TX50:** Gebruik een 5 mm inbussleutel.

Aanhaalmoment: 5,0 - 7,0 Nm

<Top swing-type>



< Normaal-type >



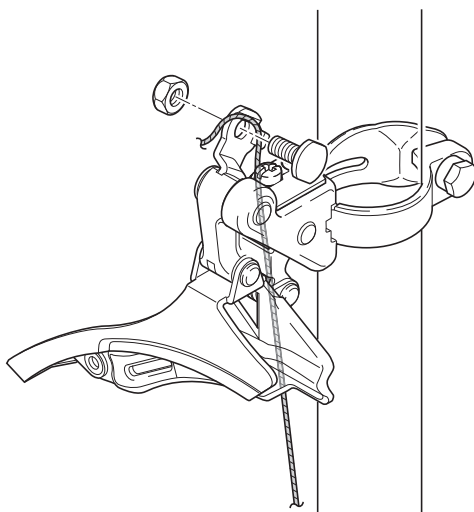
N.B.:

Voer de binnenkabel door als aangegeven op de illustratie.

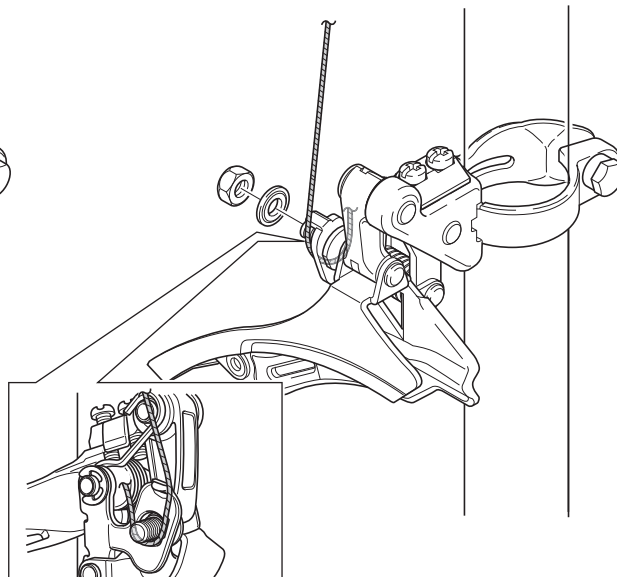
- **FD-TZ31 / FD-TZ30:** Gebruik een 9 mm moersleutel.

Aanhaalmoment: 10,0 Nm

< Normaal-type >

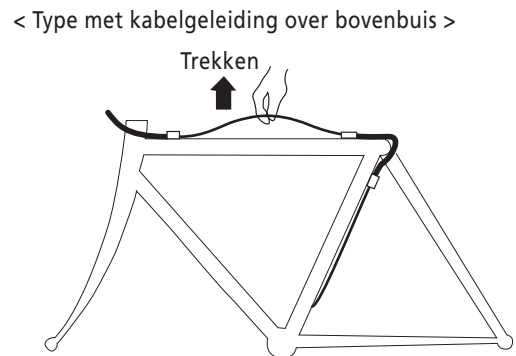
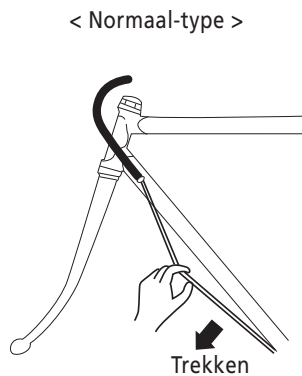


< Type met kabelgeleiding over bovenbuis >



(3) Kabelspanning afstellen

1. Trek de kabel in eerste instantie aan zodat hij niet meer slap hangt, en zet hem opnieuw vast aan de voorderrailleur (zie de afbeelding).

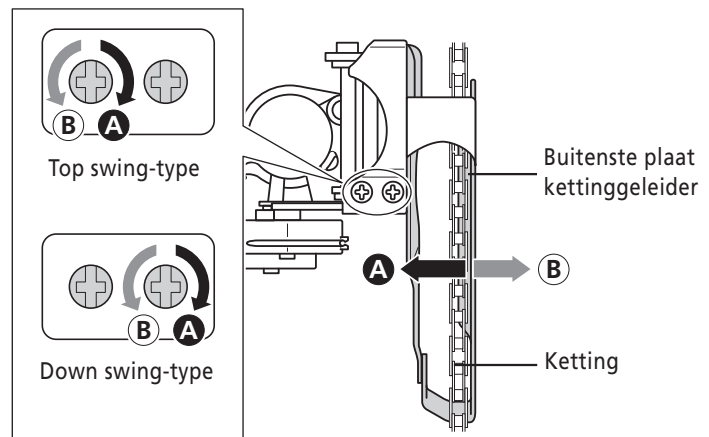
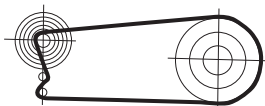


2. Knip de extra lengte van de binnenkabel en monteer vervolgens het kabeleindje.

(4) Bovenste afstelling

Positie ketting

Kleinste tandkrans Grootste kettingblad



1. De speling tussen de buitenste kettinggeleiderplaat en de ketting moet 0-0,5 mm zijn.

(5) Middelste kettingblad afstellen

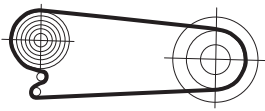
Deze afstelling is niet nodig, omdat LN (frictietype) geen buitenste stelbout heeft.

1. Stel de ketting in op de grootste tandkrans. Zet de ketting aan de voorkant van het grootste kettingblad op het middelste kettingblad.
2. Stel de stelschroef van de buitenkabel zo af dat de speling tussen de binnenste plaat van de kettinggeleider en de ketting 0 - 0,5 mm bedraagt.

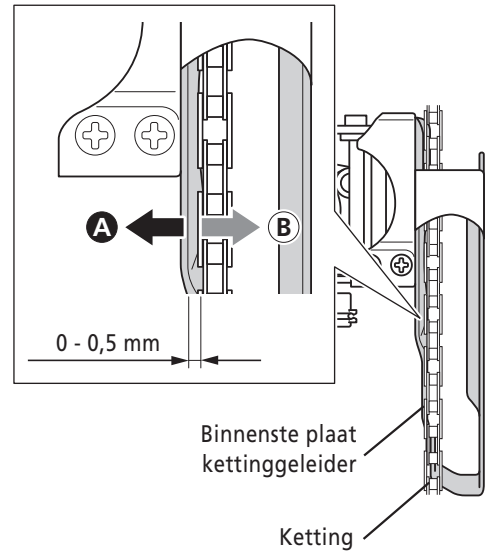
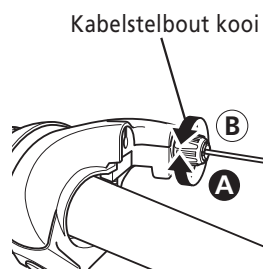
1.

Positie ketting

Grootste tandkrans Middelste kettingblad



2.



(6) Probleemoplossingstabel

Nadat stappen 1 t/m 5 zijn uitgevoerd, moet u de versnellingschakelaar verzetten om het schakelen te controleren. (Dit moet ook worden gedaan als het schakelen tijdens het gebruik moeilijk wordt.)

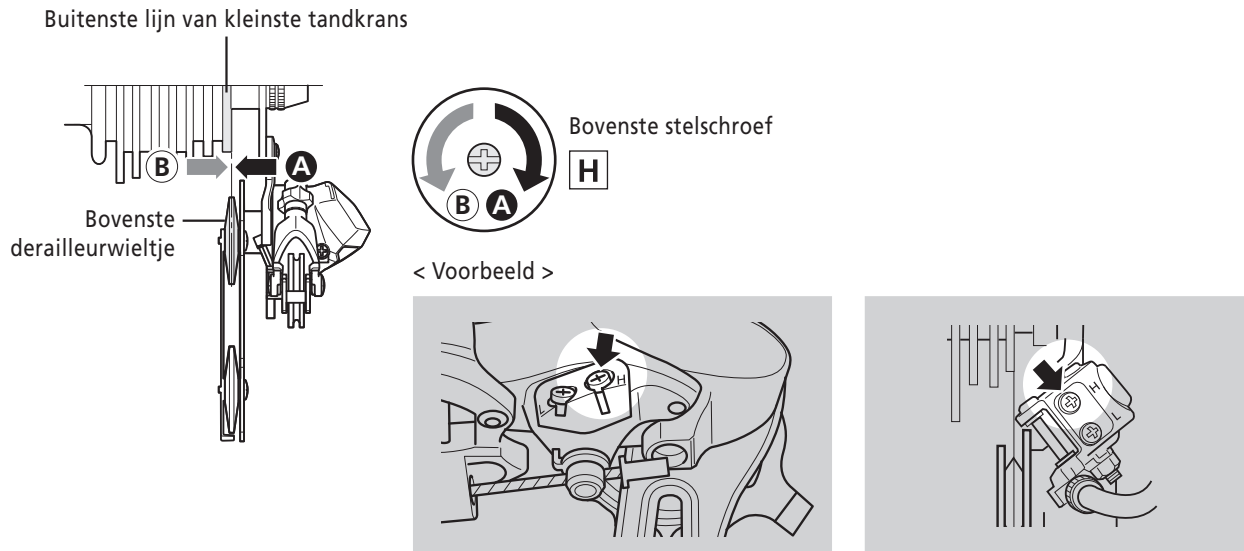
Als de ketting naar de crankzijde valt	▶	Draai de bovenste stelschroef met de klok mee.
Als schakelen van het middelste kettingblad naar het grootste kettingblad moeilijk verloopt.	▶	Haal de kabel aan. Als de situatie hierdoor niet verbetert, moet de bovenste stelschroef tegen de klok in worden gedraaid.
Als schakelen van het middelste kettingblad naar het kleinste kettingblad moeilijk is.	▶	Draai de laagste stelschroef tegen de klok in.
Als de ketting en de binnenplaat van de voorderaillieur elkaar bij het grootste kettingblad raken.	▶	Draai de bovenste stelschroef met de klok mee.
Als de ketting en de buitenplaat van de voorderaillieur elkaar bij het grootste kettingblad raken.	▶	Haal de kabel aan. Als de situatie hierdoor niet verbetert, moet de bovenste stelschroef tegen de klok in worden gedraaid.
Als het middelste kettingblad wordt overgeslagen bij het schakelen vanaf het grootste kettingblad.	▶	Haal de kabel aan.
Als de ketting en de binnenplaat van de voorderaillieur elkaar raken wanneer de achterste tandkrans naar de grootste tandkrans wordt verplaatst terwijl het kettingblad op de middelste kettingbladpositie staat.	▶	Zet de kabel losser.
Als schakelen van het grootste kettingblad naar het middelste kettingblad moeilijk verloopt.		
Als de ketting naar de onderste steun valt	▶	Draai de laagste stelschroef met de klok in.

Achterste versnellingschakelaar afstellen

(1) Bovenste afstelling

1. Draai de bovenste stelschroef zo dat het bovenste derailleurwieletje gezien vanaf de achterkant boven de buitenste lijn van de kleinste tandkrans staat.

* De positie van de bovenste stelschroef is afhankelijk van het model.

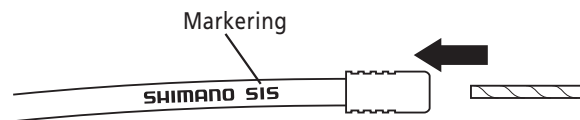


2. Breng vervolgens de ketting aan.

(2) Kabel leggen en vastmaken

Montage van de binnenkabel

- Voer de binnenkabel in de buitenkabel, aan de kant waar de markering staat.
- Breng vet aan op het uiteinde met de markering, zodat de kabel efficiënt blijft werken.



De buitenkabel inkorten

- Knip bij het inkorten van de buitenkabel niet het uiteinde met de markering, maar het andere eind.
- Maak het uiteinde na het inkorten rond, zodat de binnenkant van het gat een gelijkmatige diameter heeft.

Slecht voorbeeld



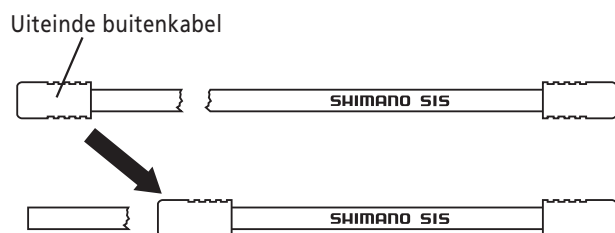
Spoel kantelt naar binnen

Goed voorbeeld



Spoel kantelt niet naar binnen

- Bevestig hetzelfde kabeleinde aan het ingekorte uiteinde van de buitenkabel.

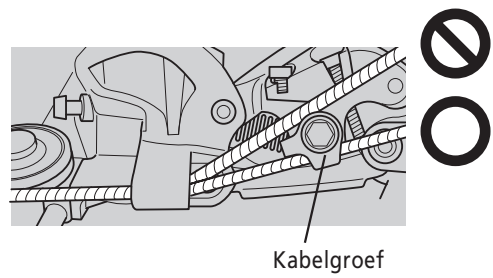


1. Sluit de kabel op de achterderailleur aan.

Aanhaalmoment: 5,0 - 7,0 Nm

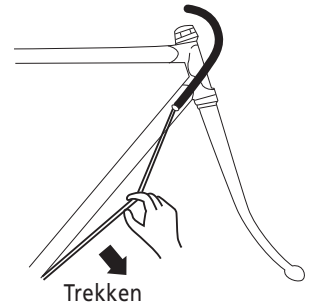
N.B.:

Let erop dat de kabel correct in de groef ligt.



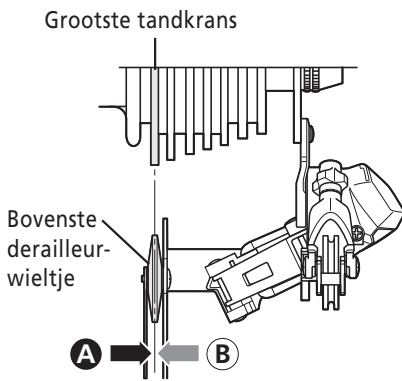
(3) Kabelspanning afstellen

1. Trek de kabel in eerste instantie aan zodat hij niet meer slap hangt, en zet hem opnieuw vast aan de achterderailleur (zie de afbeelding).

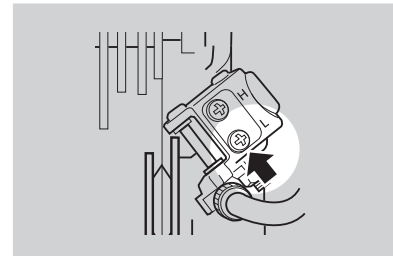
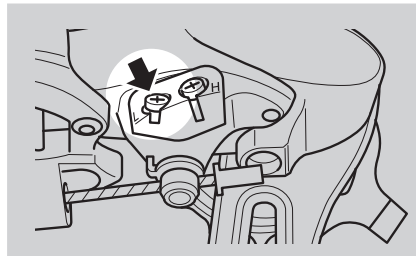


(4) Onderste afstelling

1. Draai het voorste kettingblad en bedien de hendel om naar de laagste versnelling te schakelen.
2. Draai de onderste stelschroef zo dat het bovenste derailleurwiel tje direct onder de grootste tandkrans staat.
* De positie van de onderste stelschroef is afhankelijk van het model.



< Voorbeeld >



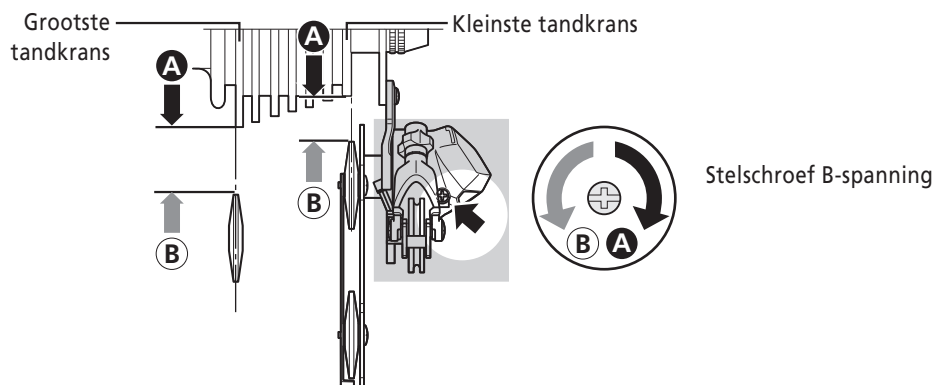
(5) Hoe gebruikt u de B-afstelschroef

<RD-TX75 / RD-TX55 / RD-TX35>

1. Leg de ketting op het kleinste kettingblad en de grootste tandkrans. Draai de crankarm naar achteren.
2. Draai de stelschroef voor de B-spanning om het bovenste derailleurwieletje zo dicht mogelijk bij de tandkrans te zetten zonder dat hij deze raakt.
3. Stel de ketting vervolgens af op de kleinste tandkrans en herhaal het bovenstaande, zodat de ketting correct gespannen wordt.

<RD-TZ50>

1. Voor soepel schakelen moet de ketting op het kleinste tandblad en de grootste tandkrans worden gezet.
2. Draai vervolgens de stelschroef voor de B-spanning zo dat de afstand tussen de punt van de freewheel en de punt van het bovenste derailleurwieletje circa 10 mm is.
3. Stel de ketting vervolgens af op de kleinste tandkrans en herhaal het bovenstaande, zodat de ketting correct gespannen wordt.

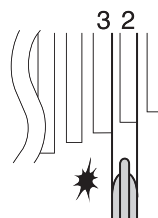
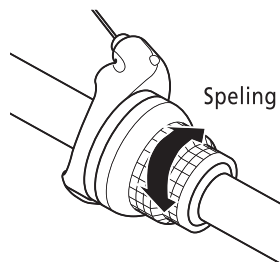


■ SIS-afstelling

1. Bedien de versnellingschakelaar één keer om de ketting naar de 2e tandkrans te verplaatsen.
2. Draai aan de schakelaar terwijl u de hendel net genoeg beweegt om de speling op te heffen.



- De beste instelling is wanneer de versnellingschakelaar net genoeg wordt bewogen om de speling op te heffen en de ketting de 3e tandkrans (geteld vanaf de kleinste tandkrans) raakt en geluid maakt.



- **Bij het schakelen naar de 3e tandkrans vanaf de kleinste tandkrans**

Haal de stelbout van de buitenkabel aan tot de ketting weer naar de 2e tandkrans, vanaf de kleinste tandkrans geteld, teruggaat.

* De positie van de stelbout van de buitenkabel is afhankelijk van het model.



Als er geen geluid te horen is

Draai de stelbout van de buitenkabel los tot de ketting het 3e tandwiel geteld vanaf het kleinste tandwiel raakt en geluid maakt.



3. Zet de schakelaar terug in de oorspronkelijke stand (de stand waarbij de schakelaar bij de 2e tandkrans vanaf de kleinste tandkrans staat en net is losgelaten) en draai de crankarm met de klok mee.

- Als de ketting de 3e tandkrans vanaf de kleinste tandkrans raakt en geluid maakt, draai dan de stelschroef van de buitenkabel een klein stukje met de klok mee tot het geluid stopt en de ketting soepel draait.

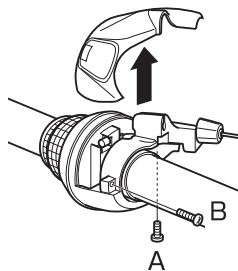
4. Bedien de hendel om te schakelen en controleer of er in geen van de tandkransposities geluid te horen is.

5. Voor de beste SIS-prestatie moeten alle transmissie-onderdelen periodiek worden gesmeerd.

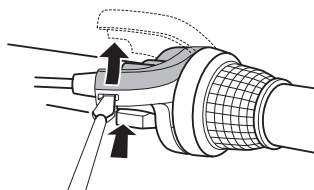
■ Vervanging van de binnenkabel

1. Zet de schakelhendel in de bovenste (achter)/onderste (voor) stand.
2. Draai de schroeven met een schroevendraaier los bij A en B, zodat de afdekking kan worden verwijderd.

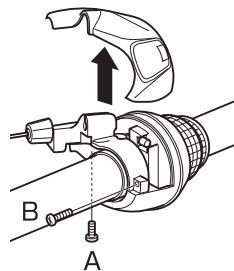
<Voorste
versnellingschakelaar>
Voor SL-RS47 / SL-RS45 /
SL-RS36 / SL-RS34



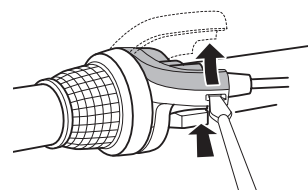
Voor SL-RS35 / SL-RS25



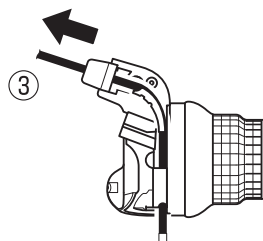
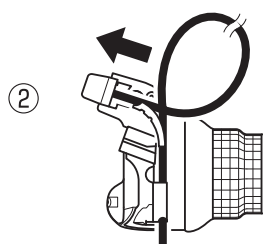
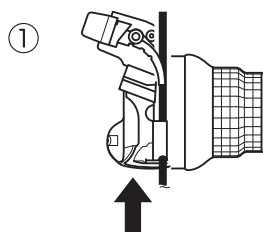
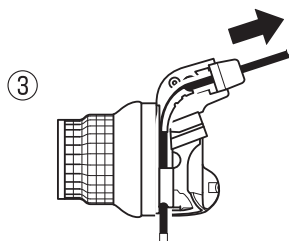
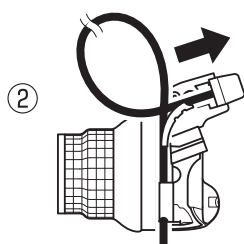
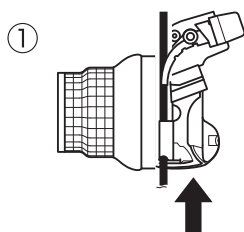
<Achterste
versnellingschakelaar>
Voor SL-RS47 / SL-RS45 /
SL-RS36 / SL-RS34



Voor SL-RS35 / SL-RS25



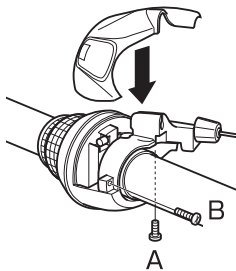
3. Vervang de binnenkabel door stappen ① tot ③ uit te voeren (zie de afbeeldingen).



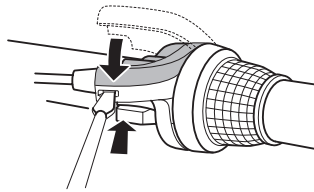
4. Breng de afdekking aan en haal de twee schroeven A en B met de schroevendraaier aan.

<Voorste
versnellingschakelaar>

Voor SL-RS47 / SL-RS45 /
SL-RS36 / SL-RS34

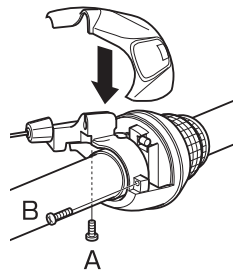


Voor SL-RS35 / SL-RS25

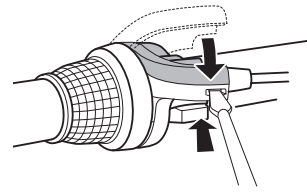


<Achterste
versnellingschakelaar>

Voor SL-RS47 / SL-RS45 /
SL-RS36 / SL-RS34



Voor SL-RS35 / SL-RS25



Kruiskop- of Phillips-schroevendraaier, nr. 1

SL-RS47 / SL-RS45 / SL-RS36:

Aanhaalmoment:

A: 0,10 - 0,25 Nm

B: 0,10 - 0,25 Nm

SL-RS34:

Aanhaalmoment:

A: 0,10 - 0,20 Nm

B: 0,10 - 0,20 Nm

SHIMANO

SHIMANO AMERICAN CORPORATION

One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A. Phone: +1-949-951-5003

SHIMANO EUROPE B.V.

Industrieweg 24, 8071 CT Nunspeet, The Netherlands Phone: +31-341-272222

SHIMANO INC.

3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan

Let op: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)