

Manuale del Rivenditore

STRADA	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	CICLISMO URBANO	E-BIKE

Corona

Non di serie

FC-RS400

FC-RS510

Movimento centrale

BB-RS500

BB-RS500-PB

INDICE

AVVISO IMPORTANTE.....	3
PER GARANTIRE LA SICUREZZA.....	4
ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE	8
BB-RS500	8
BB-RS500-PB.....	8
INSTALLAZIONE.....	10
Movimento centrale.....	10
SEZIONE MOV. CENTRALE PRESS-FIT	11
Installazione della pedivella.....	14
MANUTENZIONE	17
Installazione delle corone.....	17

AVVISO IMPORTANTE

- Il presente manuale del rivenditore è destinato principalmente all'uso da parte di meccanici professionisti. Gli utenti che non siano professionalmente qualificati per l'assemblaggio delle biciclette non dovranno tentare di installare i componenti autonomamente utilizzando il manuale del rivenditore. Se delle istruzioni dovessero risultare poco chiare, non procedere all'installazione. Piuttosto, si consiglia di contattare il proprio rivenditore o un rivenditore di bici locale per richiedere assistenza.
- Leggere sempre con attenzione tutti i manuali delle istruzioni allegati al prodotto.
- Non smontare o modificare il prodotto secondo modalità diverse da quelle illustrate nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali per rivenditori e i manuali delle istruzioni possono essere consultati on-line sul nostro sito web (<http://si.shimano.com>).
- Si pregano i rivenditori di rispettare le normative e i regolamenti in vigore in ciascun paese, stato o regione nel quale svolgono le rispettive attività.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate. Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

PERICOLO

La mancata osservanza delle istruzioni causerà lesioni molto gravi.

AVVERTENZA

La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi.

ATTENZIONE

Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.


PER GARANTIRE LA SICUREZZA

AVVERTENZA

- **Per l'installazione dei componenti, seguire sempre le indicazioni fornite nei libretti delle istruzioni.**

Si consiglia di utilizzare esclusivamente componenti originali Shimano. Se dei componenti, come ad esempio perni e dadi, dovessero allentarsi o subire danneggiamenti, il ciclista sarà esposto al rischio di cadute che potrebbero causare lesioni gravi.

Inoltre, se gli interventi non vengono effettuati correttamente potranno verificarsi dei problemi, con conseguenti cadute improvvise che potranno causare lesioni gravi.

-  Durante operazioni di manutenzione come la sostituzione di componenti è necessario indossare sempre occhiali di sicurezza o occhiali a mascherina, per proteggere gli occhi.
- Durante operazioni di manutenzione come la sostituzione di componenti è necessario indossare sempre occhiali di sicurezza o occhiali a mascherina, per proteggere gli occhi.

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- *Gli intervalli di manutenzione dipendono dall'uso e dalle condizioni d'uso. Pulire periodicamente la catena con un prodotto specifico. Non usare mai solventi alcalini o acidi, come i prodotti per la rimozione della ruggine. Se si utilizzano prodotti simili, la catena potrebbe spezzarsi causando lesioni potenzialmente gravi.*
- **Prima di usare la bici, verificare l'assenza di crepe sulle pedivelle. In presenza di crepe, la pedivella potrebbe spezzarsi causando cadute.**
- Evitare attentamente che parti di vestiario possano restare impigliate nella catena quando si è in sella, in quanto questo potrebbe causare cadute. Tali distrazioni possono causare cadute.
- Controllare la catena per individuare eventuali danni (deformazioni o crepe), e in caso di salti di catena (skipping) o altre anomalie, come cambi indesiderati. Se si riscontrano dei problemi, contattare un rivenditore o una rappresentanza. La catena potrebbe rompersi, con conseguenti cadute.

Per l'installazione sulla Bicicletta e per la Manutenzione:

- Se la calotta interna non viene installata correttamente, l'asse potrebbe arrugginirsi e danneggiarsi, causando cadute con lesioni potenzialmente gravi.
- I due perni di fissaggio della pedivella di sinistra dovranno essere stretti contemporaneamente, e non stretti a fondo individualmente. Utilizzare una chiave dinamometrica per verificare che le coppie di serraggio siano all'interno dell'intervallo di 12 - 14 N-m. Inoltre, dopo aver percorso circa 100 km, verificare nuovamente le coppie di serraggio con una chiave dinamometrica. Inoltre è importante verificare le coppie di serraggio periodicamente. Se le coppie di serraggio sono insufficienti o se i perni non vengono stretti in modo alternato e progressivamente, la pedivella sinistra potrebbe distaccarsi causando cadute con lesioni potenzialmente gravi.

ATTENZIONE







Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- Evitare il contatto con gli affilati denti delle corone.

NOTA

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- Durante l'azionamento della leva è necessario continuare a ruotare la pedivella.
- Quando la catena è in una delle posizioni mostrate nell'illustrazione, potrebbe entrare in contatto con la corona o il deragliatore, generando rumore. Se il rumore rappresenta un problema, spostare la catena sul pignone immediatamente più grande, o sul successivo.

	Doppia	Tripla	
Corona			
Pignone			

- Prima di usare la bici, verificare l'assenza di gioco o allentamenti. Inoltre, è necessario stringere periodicamente pedivelle e pedali.
- Usare un detergente neutro per pulire la pedivella e il mov. centrale. L'uso di detergenti alcalini o acidi potrebbe causare scolorimento.
- Se le prestazioni in pedalata dovessero apparire anomale, controllare nuovamente.
- Il movimento centrale non deve essere lavato con getti d'acqua ad alta pressione. L'acqua potrebbe penetrare nella sezione dei cuscinetti causando rumorosità o bloccaggi.
- Le corone devono essere lavate periodicamente con un detergente neutro. Anche la pulizia della catena con un detergente neutro e la sua lubrificazione possono rivelarsi efficaci per aumentare la durata delle corone e della catena.
- Gli orli degli indumenti potrebbero sporcarsi a contatto con la catena.
- Il presente prodotto non è garantito contro danni derivanti da utilizzi impropri come, ad esempio, salti in corsa, oppure a seguito di cadute, eccetto per il caso in cui i malfunzionamenti dovessero derivare da metodi di produzione non conformi.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

Per l'installazione sulla Bicicletta e per la Manutenzione:

- Durante l'installazione dei pedali, applicare una piccola quantità di grasso sulle filettature per impedire il bloccaggio dei pedali. Per stringere i pedali saldamente, usare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 35 - 55 N·m. La pedivella di destra ha la filettatura destrorsa, quella di sinistra ha la filettatura sinistrorsa.
- Se la scatola del mov. centrale non è parallela, le prestazioni del cambio si ridurranno.
- Se durante l'uso la catena tende a cadere dalle corone, sostituire le corone e la catena.
- Durante l'installazione, ingrassare gli adattatori di sinistra e di destra e assicurarsi di aver installato la calotta interna. Altrimenti, l'impermeabilità si ridurrà significativamente.
- Per garantire le massime prestazioni, usare solo il tipo di catena indicato.

Corona	Catena consigliata
FC-RS400	CN-HG54
FC-RS510	CN-HG601

- Se l'asse del movimento centrale e il connettore della pedivella sinistra dovessero cigolare, applicare grasso sul connettore e poi serrare fino alla coppia di serraggio indicata.
- Se i cuscinetti dovessero apparire allentati, sarà necessario sostituire il movimento centrale.
- Usare sempre la combinazione di dentature specificata. Se si utilizzano dentature non specificate, la catena potrebbe infilarsi tra gli ingranaggi danneggiandoli.

FC-RS400		Sup.
		50D-NA
Inf.	34D-NA	X







FC-RS510		Sup.
		50D-MS
Inf.	34D-MS	X

Il prodotto effettivo potrebbe differire dall'illustrazione, perché il presente manuale è finalizzato in modo specifico a illustrare le procedure per l'uso del prodotto.




ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

I seguenti attrezzi sono necessari per l'installazione, la regolazione e la manutenzione.

Attrezzo		Attrezzo	
	Brugola da 5 mm		Martello in plastica
	Brugola da 8 mm	 	TL-FC16/TL-FC18
	Chiave da 17 mm		



■ BB-RS500

Attrezzo		Attrezzo	
	TL-FC32		TL-FC36
	TL-FC33		

NOTA

Se si usano TL-FC32 e TL-FC36, non è possibile usare una chiave a impulsi.

■ BB-RS500-PB

Attrezzo		Attrezzo	
	TL-BB12		TL-BB13

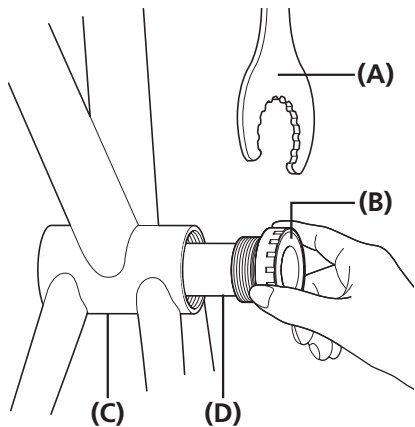
INSTALLAZIONE

INSTALLAZIONE

Movimento centrale

Installazione

1



Verificare che la calotta interna sia installata sull'unità adattatore di destra, inserire l'adattatore di destra dal lato destro della scatola del movimento centrale e stringere 2 - 3 giri a mano.

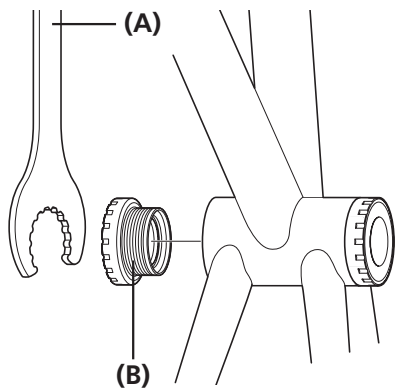
- (A) TL-FC32
- (B) Adattatore di destra (filettatura antioraria)
- (C) Scatola del movimento centrale
- (D) Calotta interna

Coppia di serraggio



35 - 50 N·m

2



Installare l'adattatore di sinistra (filettatura oraria).

- (A) TL-FC32
- (B) Adattatore di sinistra (filettatura oraria)

Coppia di serraggio

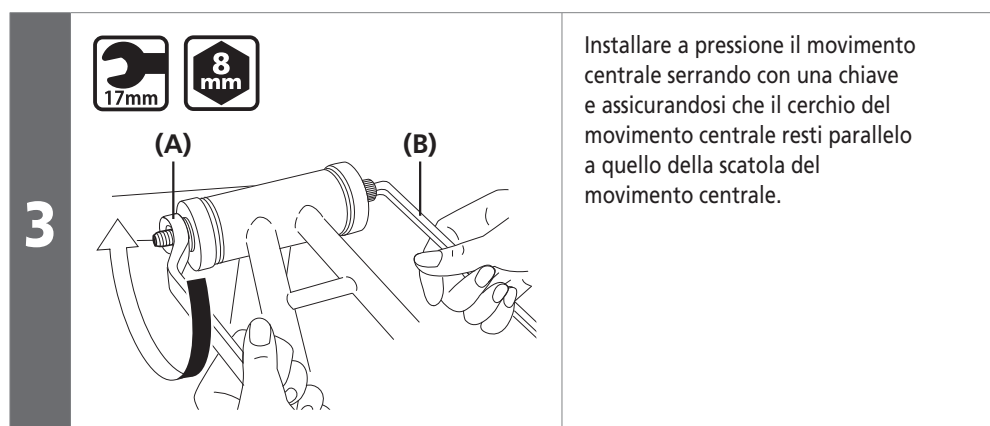
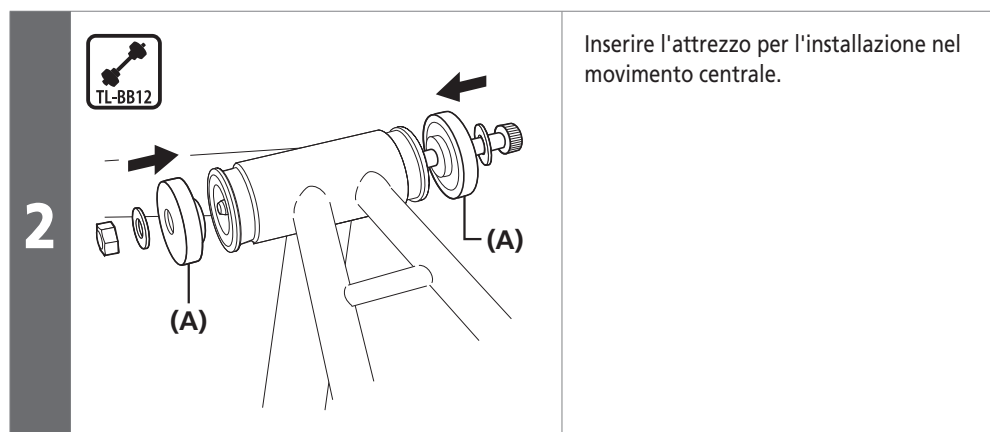
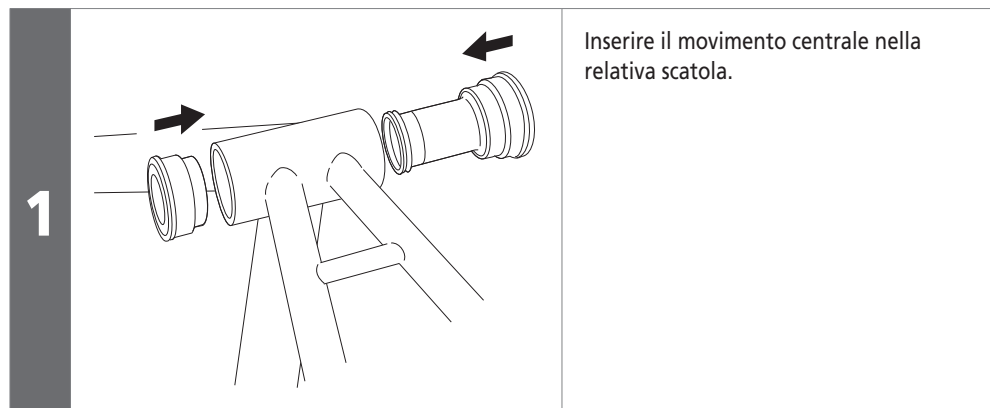


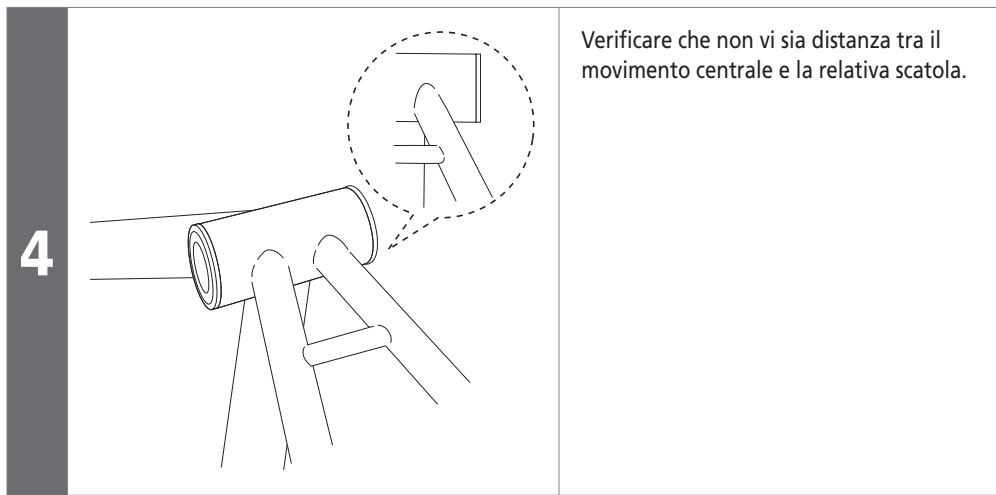
35 - 50 N·m

SEZIONE MOV. CENTRALE PRESS-FIT

Installazione

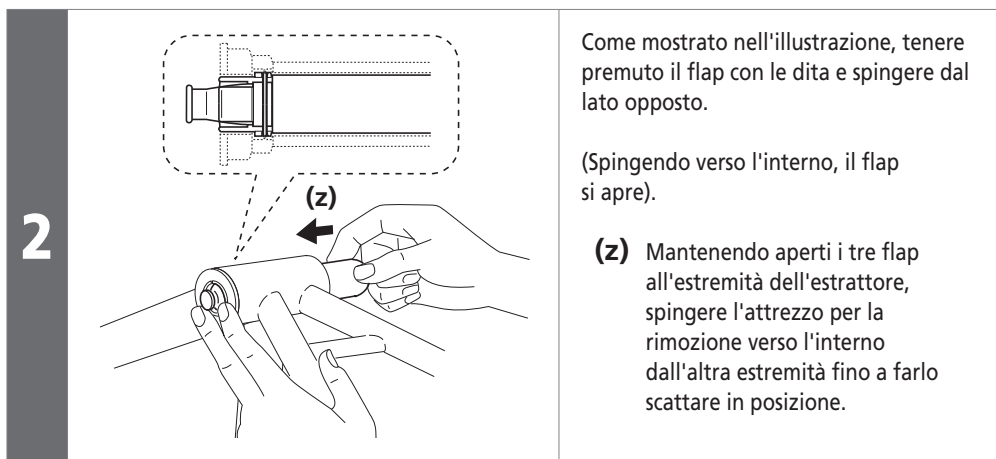
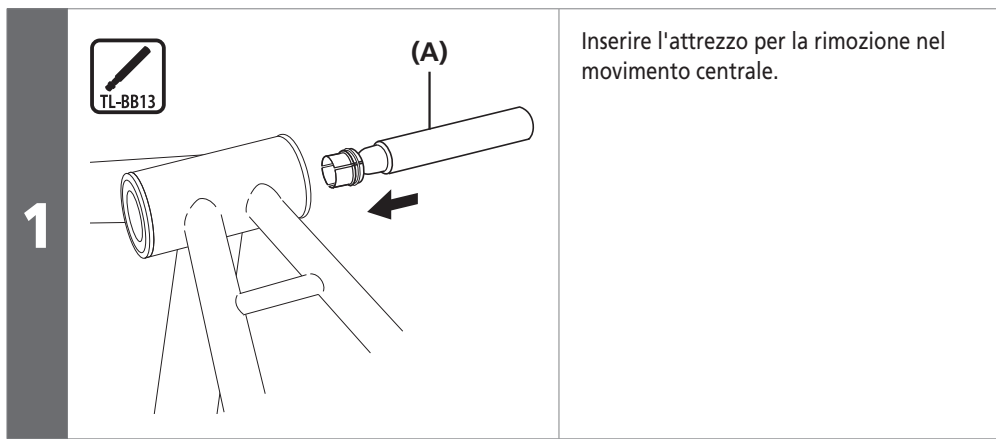
Premere il movimento centrale nella relativa scatola utilizzando lo strumento TL-BB12.

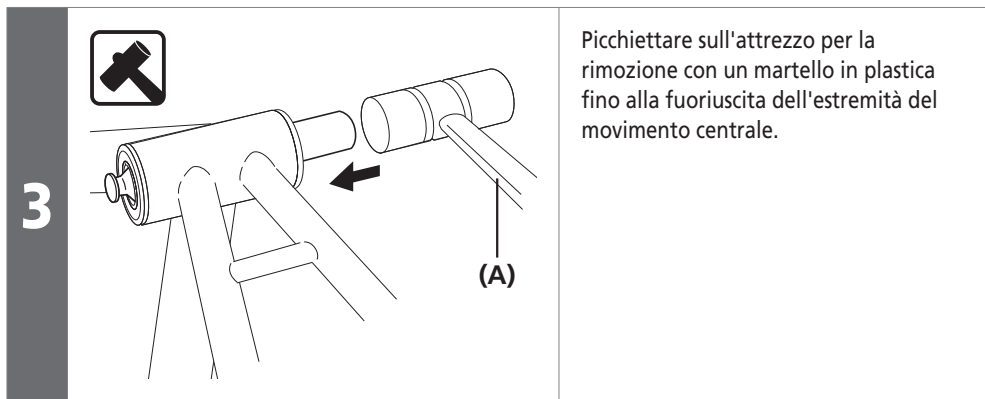




Rimozione

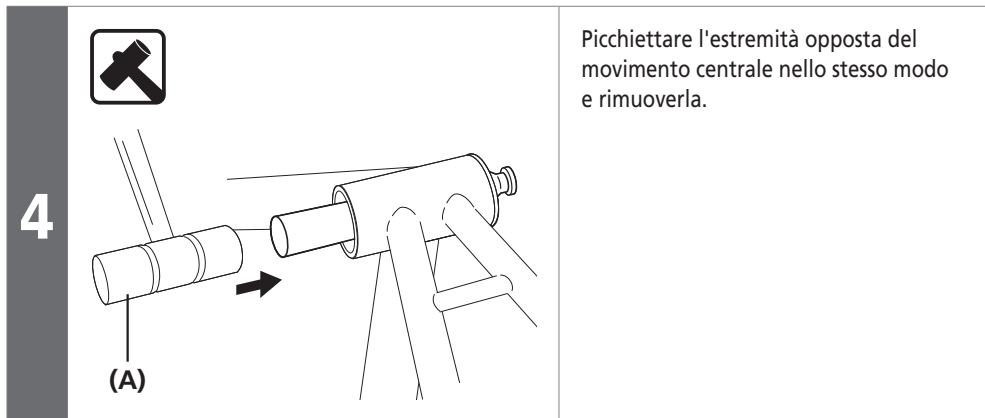
Durante la rimozione del movimento centrale, usare l'attrezzo TL-BB13.





Picchiare sull'attrezzo per la rimozione con un martello in plastica fino alla fuoriuscita dell'estremità del movimento centrale.

(A) Martello in plastica



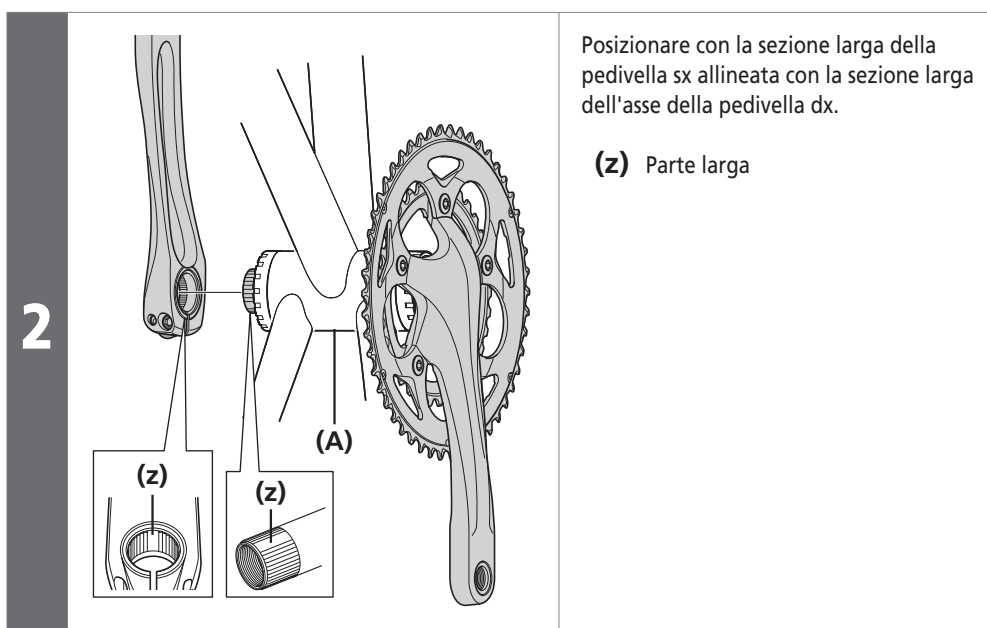
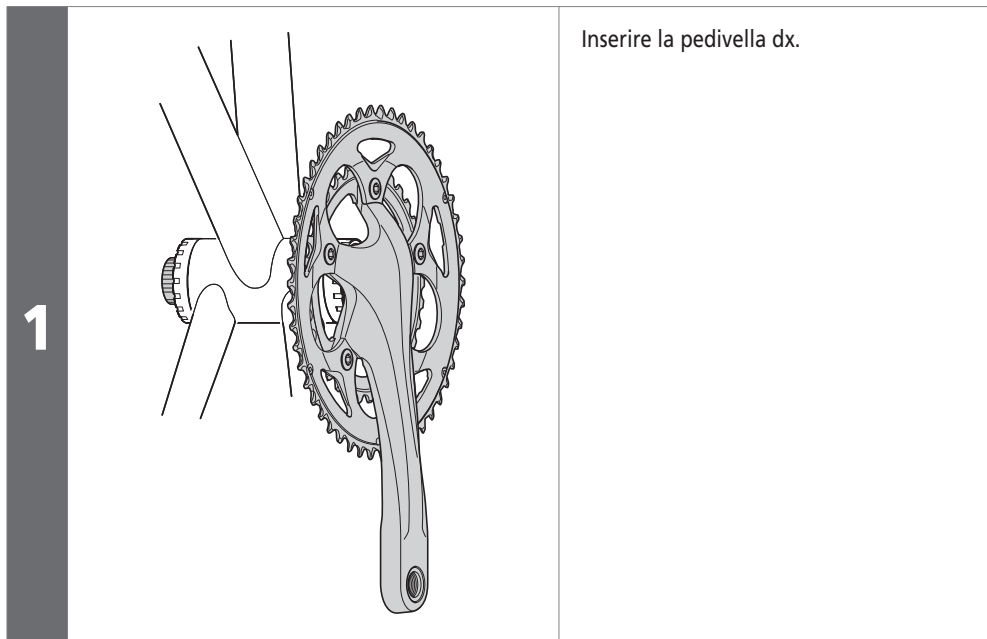
Picchiare l'estremità opposta del movimento centrale nello stesso modo e rimuoverla.

(A) Martello in plastica

NOTA

Non riutilizzare gli adattatori perché potrebbero danneggiarsi durante la rimozione.

■ Installazione della pedivella



3

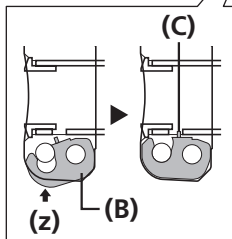
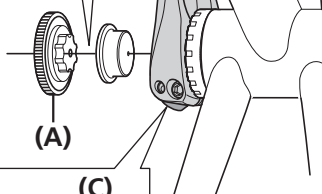
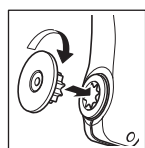
Utilizzare lo strumento TL-FC16/FC18 per stringere il coperchio.

Coppia di serraggio



0,7 - 1,5 N·m

4



Spingere la piastrina di fine corsa e verificare che il perno della piastrina sia in posizione, quindi serrare il bullone della pedivella sx.

(z) Spingere in alto

- (A) TL-FC16/FC18
- (B) Piastrina di fine corsa
- (C) Perno della piastrina

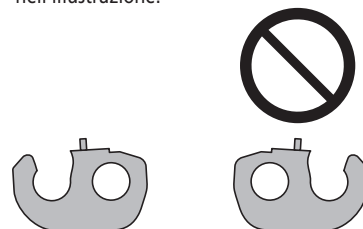
Coppia di serraggio



12 - 14 N·m

NOTA

- I due bulloni dovrebbero essere stretti simultaneamente e non separatamente.
- Posizionare la piastrina di fine corsa nella direzione corretta, come mostrato nell'illustrazione.



MANUTENZIONE

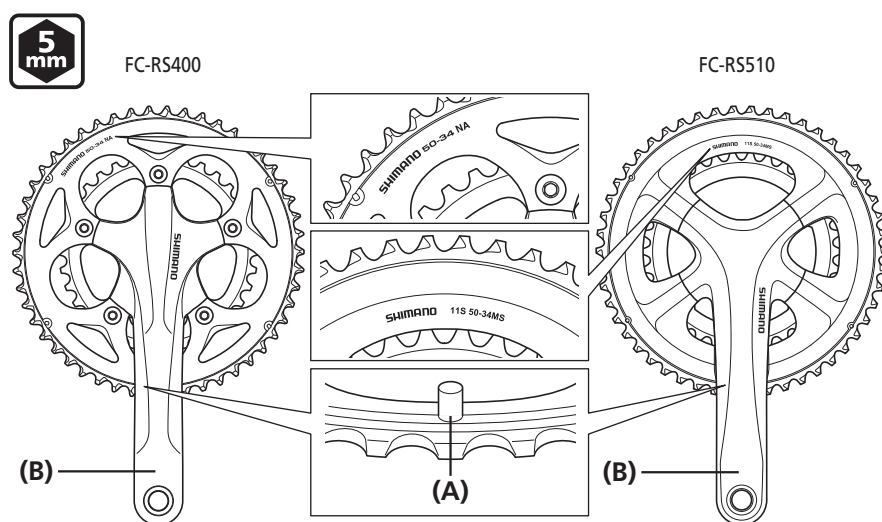
MANUTENZIONE

■ Installazione delle corone

- Le prestazioni del cambio si ridurranno se le posizioni di installazione delle corone non sono corrette. Assicurarsi di installare le corone nelle posizioni corrette.
- Utilizzare sempre la corretta combinazione di bulloni, corone e pedivelle originali Shimano, altrimenti i perni potrebbero danneggiare la corona massima.

Lato esterno

Con il lato marcato della corona più grande rivolto verso l'esterno, verificare che il perno anticaduta della catena sia allineato con la pedivella.



- (A) Perno anticaduta della catena
- (B) Pedivella

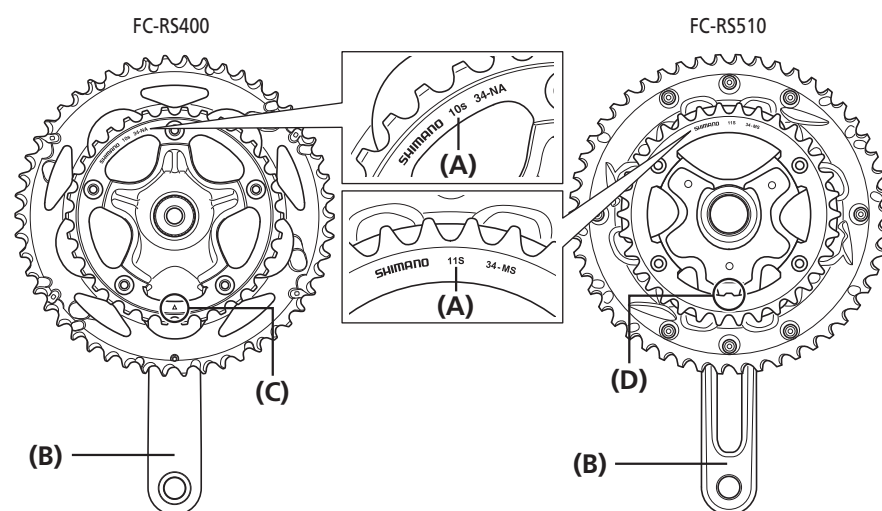
Coppia di serraggio



12 - 16 N·m

Lato interno

Posizionare la corona più piccola con il lato marcato rivolto verso l'interno facendo in modo che la sezione convessa si trovi sotto la pedivella.



- (A) Marcatura
- (B) Pedivella
- (C) Marcatura Δ
- (D) Sezione convessa

