

Dealerhandleiding

RACE	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

Voorste kettingblad

Non-Series

FC-RS400
FC-RS510

BB-unit

BB-RS500
BB-RS500-PB

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP.....	4
LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN.....	8
BB-RS500	8
BB-RS500-PB.....	8
MONTAGE.....	10
BB-unit	10
PRESS-FIT BB	11
Montage van de crank.....	14
ONDERHOUD.....	17
Montage van de kettingbladen	17

BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.**

Gebroekers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.

GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.


VEILIGHEID VOOROP

WAARSCHUWING

- **Volg bij het monteren van het product de instruc-ties in de handleidingen.**

Wij raden aan om uitsluitend originele Shimano-onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of schade vertonen, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

Bovendien, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een stofbril ter bescherming van uw ogen.

- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- *De tijd die tussen twee onderhoudsbeurten zit, hangt af van de wijze van gebruik en de fietsomstandigheden. Gebruik nooit alkalische of zure oplosmiddelen, zoals roestverwijderaars. Als u dergelijke oplosmiddelen gebruikt, kan de ketting breken en kan er ernstig letsel ontstaan.*
- **Controleer de crankarmen op barsten voordat u gaat fietsen. Als er sprake is van barsten, kan de crankarm breken en kunt u van de fiets vallen.**
- Let erop dat de zomen van uw kleding tijdens het rijden niet in de ketting komen. U kunt dan van uw fiets vallen.
- Controleer de ketting op beschadigingen (vervormingen of barsten), overslaan of andere abnormale omstandigheden, zoals onbedoeld overschakelen. Neem contact op met een dealer of een agentschap als er sprake is van problemen. De ketting kan breken en u kunt vallen.

Voor montage op de fiets en onderhoud:

- Als de binnenhuls niet correct is aangebracht, kan de as roesten en beschadigd raken. U kunt met de fiets vallen en ernstig letsel oplopen.
- De twee bevestigingsbouten van de linker crankarm moeten niet in één keer afzonderlijk volledig worden aangedraaid, maar tegelijkertijd. Gebruik een momentsleutel om te controleren of het aanhaalmoment binnen 12 - 14 Nm ligt. Nadat u circa 100 km hebt gereden, moet u de aanhaalmoment opnieuw met de momentsleutel controleren. Het is tevens belangrijk dat de aanhaalmomenten regelmatig worden gecontroleerd. Als de aanhaalmomenten te zwak zijn of als de bevestigingsbouten niet om de beurt en in stappen zijn aangehaald, kan de linker crankarm loskomen en kunt u met de fiets vallen en ernstig letsel oplopen.

! LET OP

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Zorg dat u uw lichaamsdelen uit de buurt houdt van de scherpe tanden van kettingbladen.

NOTITIE

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Blijf de crank draaien terwijl de hendel wordt bediend.
- Als de ketting zich op de plaatsen bevindt die in de afbeelding staan aangegeven, kan de ketting het voorste kettingblad of de voorderaillleur raken en kunnen er geluiden ontstaan. Als dit geluid een probleem vormt, schakel de ketting dan door naar de volgende grootste tandkrans of die erop volgt.

	Dubbel	Drievoudig	
Voorste kettingblad			
Tandkrans achter			

- Voordat u gaat fietsen, moet u controleren dat er geen ruimte of speling zit in de verbindingdelen. Vergeet ook niet de crankarmen en pedalen periodiek opnieuw aan te halen.
- Gebruik een neutraal reinigingsmiddel om de crankarm en het bottom bracket te reinigen. Als alkaline of zure middelen worden gebruikt, kan de lak verkleuren.
- Als de pedaalbeweging niet normaal aanvoelt, moet u de fiets opnieuw controleren.
- Was het bottom bracket niet met waterstralen onder hoge druk. Het water kan dan in het lagergedeelte komen, waardoor het lager geluid gaat maken of vast gaat lopen.
- U moet de kettingbladen en tandkransen periodiek reinigen met een neutraal schoonmaakmiddel. Het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de levensduur van de kettingbladen en tandkransen en de ketting te verlengen.
- De randen van uw kleding kunnen vuil worden van de ketting terwijl u fietst.
- Dit product wordt niet gegarandeerd tegen schade die voortvloeit uit onjuist gebruik zoals springen tijdens het fietsen of als de fiets valt, behalve als dergelijke defecten het gevolg zijn van productiemethoden.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Voor montage op de fiets en onderhoud:

- Breng bij het monteren van de pedalen een kleine hoeveelheid vet op de schroefdraden aan, om te voorkomen dat de pedalen gaan klemmen. Haal de pedalen met een momentsleutel stevig aan. Aanhaalmoment: 35 - 55 Nm. De rechter crankarm heeft een rechtse schroefdraad, de linker crankarm heeft een linkse schroefdraad.
- Als de schaal van de onderste beugel niet parallel is, zal er minder goed geschakeld kunnen worden.
- Als de ketting er tijdens het gebruik steeds af loopt, vervang dan de kettingbladen en tandkransen en de ketting.
- Breng vet aan op de adapters aan de linker- en rechterkant wanneer u deze installeert. Vergeet niet de binnenhuls te plaatsen. Anders zullen de waterdichte eigenschappen verminderen.
- Gebruik voor de beste prestatie alleen het aangegeven type ketting.

Voorste kettingblad	Aanbevolen ketting
FC-RS400	CN-HG54
FC-RS510	CN-HG601

- Als er een piepend geluid te horen is in de as van het bottom bracket en het verbindingstuk van de linker crankarm, breng dan vet op het verbindingstuk aan en haal het verbindingstuk met het aangegeven aanhaalmoment aan.
- Als de lagers los aanvoelen, moet het bottom bracket worden vervangen.
- Gebruik de aangegeven tandkranscombinatie. Als een niet-gespecificeerde versnelling wordt gebruikt, kan de ketting tussen de tandkransen terechtkomen en deze beschadigen.

FC-RS400		Hoog
		50T-NA
Laag	34T-NA	X







FC-RS510		Hoog
		50T-MS
Laag	34T-MS	X

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.




LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud van dit product.

Gereedschap		Gereedschap	
	5 mm inbussleutel		Plastic hamer
	8 mm inbussleutel	 	TL-FC16/TL-FC18
	17 mm moersleutel		



■ BB-RS500

Gereedschap		Gereedschap	
	TL-FC32		TL-FC36
	TL-FC33		

NOTITIE

Bij gebruik van TL-FC32 & TL-FC36 kan geen slagmoersleutel worden gebruikt.

■ BB-RS500-PB

Gereedschap		Gereedschap	
	TL-BB12		TL-BB13

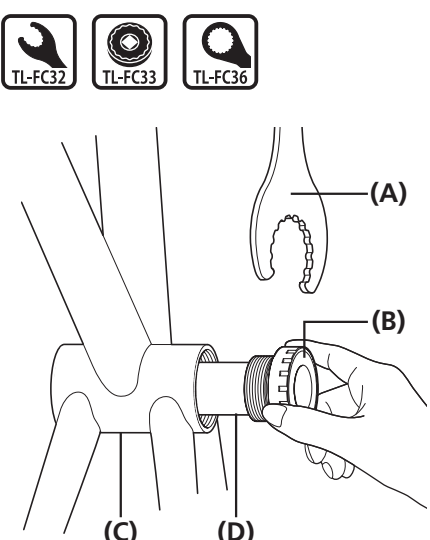
MONTAGE

MONTAGE

■ BB-unit




Montage

1

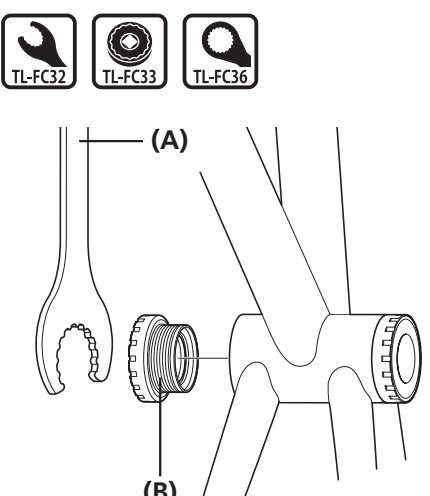


Controleer of de binnenhuls op de rechter adaptereenheid is geplaatst, breng de rechter adapter vanaf de rechterzijde van het trapasgat aan en draai deze met de hand 2 tot 3 slagen vast.

- (A) TL-FC32
 (B) Rechter adapter
 (linkse schroefdraad)
 (C) Trapasgat
 (D) Binnenhuls




Aanhaalmoment	
  	35 - 50 Nm

2



Installeer de linker adapter (rechts schroefdraad).

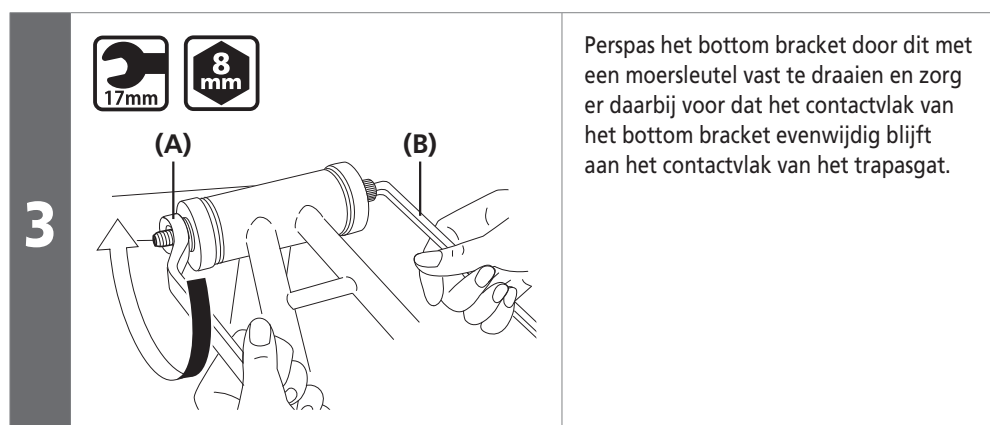
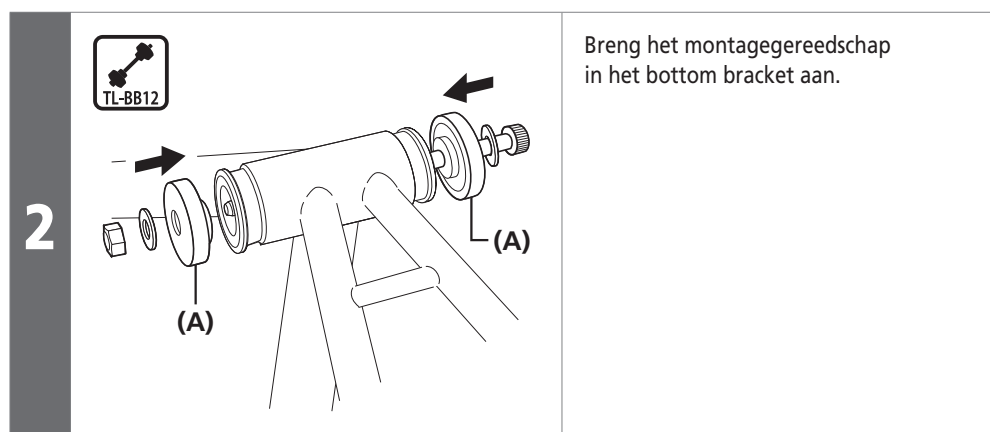
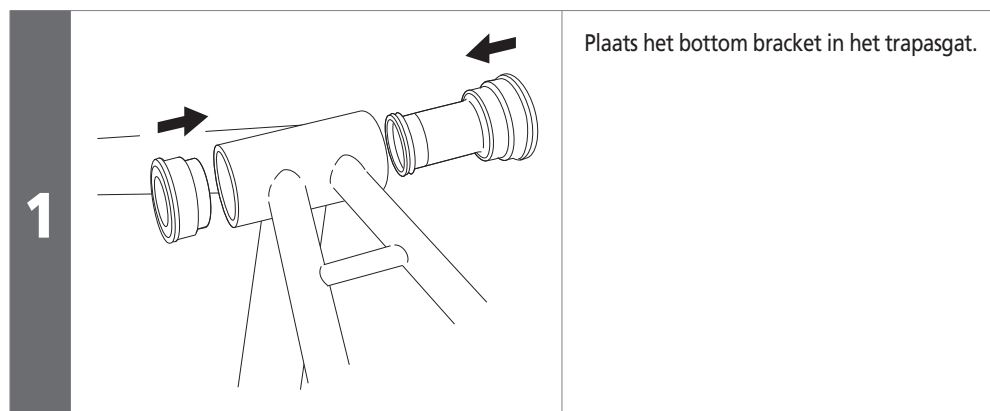
- (A) TL-FC32
 (B) Linker adapter
 (rechtse schroefdraad)

Aanhaalmoment	
  	35 - 50 Nm

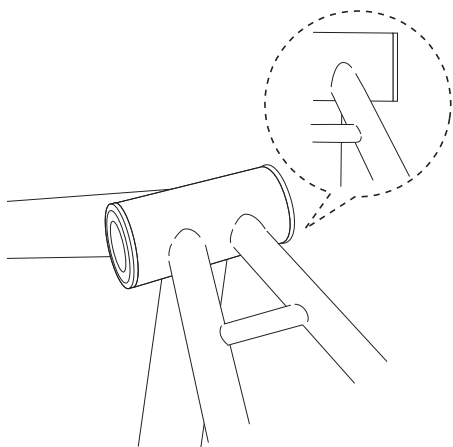
■ PRESS-FIT BB

Montage

Druk het bottom bracket in het trapasgat met behulp van TL-BB12.



4

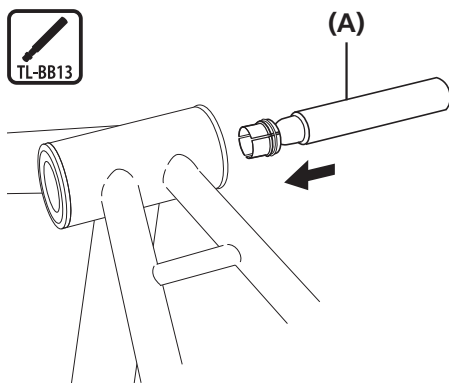


Controleer of er geen ruimte is tussen het bottom bracket en het trapasgat.

Demontage

Maak bij het verwijderen van het bottom bracket gebruik van TL-BB13.

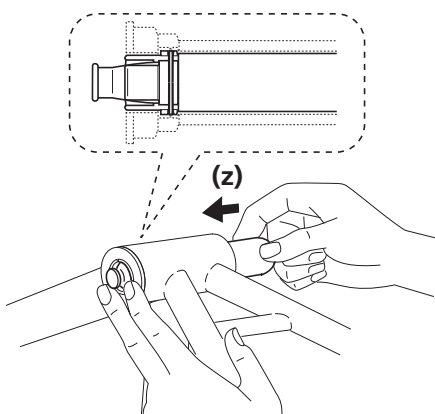
1



Breng het demontagegereedschap in het bottom bracket aan.

(A) TL-BB13

2

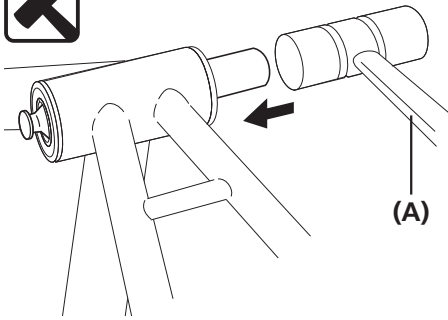


Zie de afbeelding. Houd de klep met uw vingers naar beneden en duw hem van de andere kant naar binnen.

(Wanneer hij naar binnen wordt geduwd, gaat de klep open.)

(z) Houd de flapjes aan het uiteinde van het demontagegereedschap omlaag en druk tegelijkertijd het gereedschap vanaf de andere kant naar binnen totdat het op zijn plaats zit.

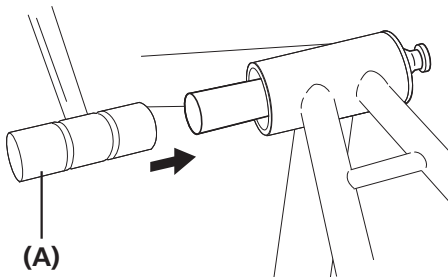
3



Tik met een plastic hamer op het demontagegereedschap totdat het uiteinde van het bottom bracket naar buiten steekt.

(A) Plastic hamer

4



Tik op dezelfde wijze tegen de tegenoverliggende zijde van het bottom bracket en verwijder het.

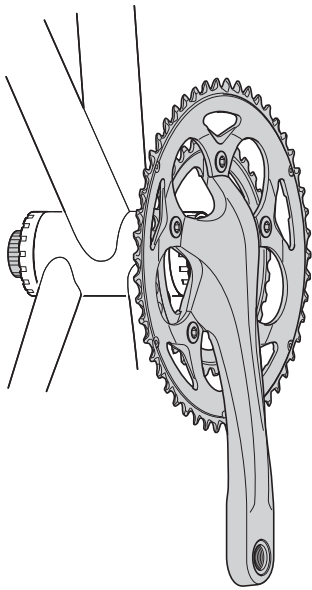
(A) Plastic hamer

NOTITIE

Gebruik de adapters niet opnieuw, aangezien ze bij het verwijderen beschadigd kunnen zijn geraakt.

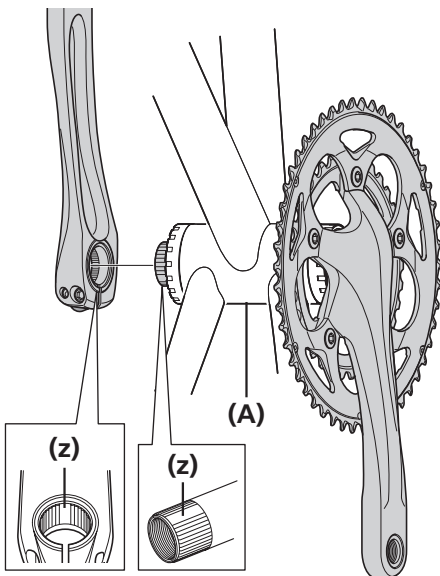
■ Montage van de crank

1



Monteer de rechter crank-unit.

2





Zorg bij het plaatsen dat het brede deel van de linker crank op één lijn staat met het brede deel van de as van de rechter crank-unit.

(z) Breed stuk

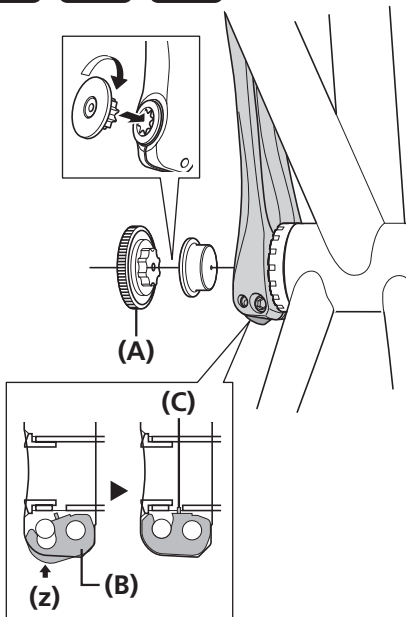
(A) Trapasgat

3

Gebruik TL-FC16/FC18 om het kapje vast te draaien.

Aanhaalmoment	
 TL-FC16  TL-FC18	<p>0,7 - 1,5 Nm</p>


4



Duw het borgplaatje naar binnen en controleer of de pen veilig op zijn plaats zit. Draai vervolgens de bout van de linker crankarm vast.

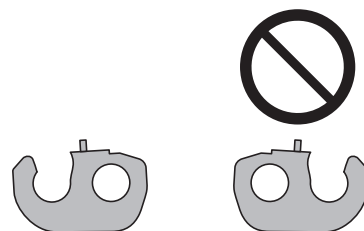
(z) Duw naar boven

<p>(A) TL-FC16/FC18</p> <p>(B) Borgplaatje</p> <p>(C) Plaatpen</p>

Aanhaalmoment	
 5 mm	<p>12 - 14 Nm</p>

NOTITIE

- De twee bouten moeten tegelijkertijd worden vastgedraaid. Draai dus niet elke bout afzonderlijk volledig aan.
- Plaats het borgplaatje in de juiste richting, zoals aangegeven in de afbeelding.



ONDERHOUD

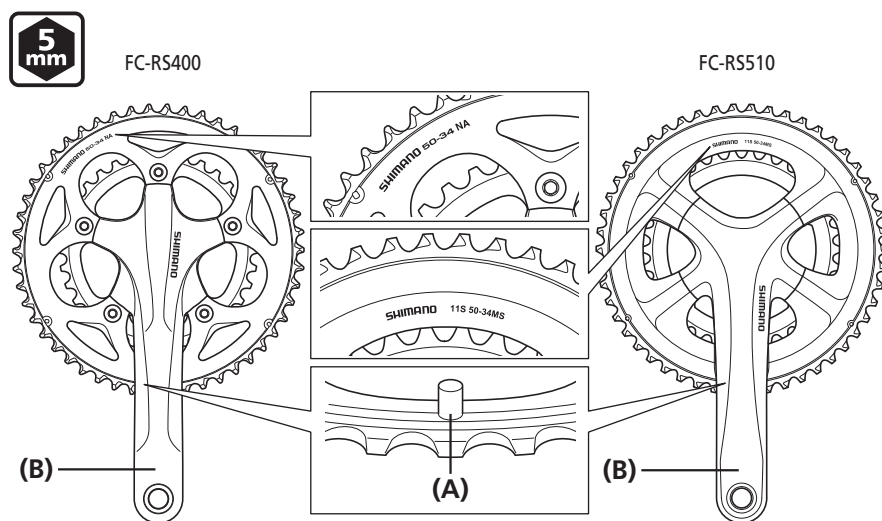
ONDERHOUD

Montage van de kettingbladen

- De schakelprestaties zullen verminderen als de montageposities van de kettingbladen onjuist zijn. Zorg dat u de kettingbladen in de juiste posities aanbrengt.
- Gebruik de juiste combinatie van originele bouten, kettingbladen en een crankarm van Shimano, anders kan het grootste kettingblad door de bouten beschadigd worden.

Buitenzijde

Het merkteken van het grootste kettingblad moet naar buiten gericht zijn. Monteer het blad zodanig dat de kettingpin ter hoogte van de crankarm zit.



- (A) Kettingpin
- (B) Crankarm

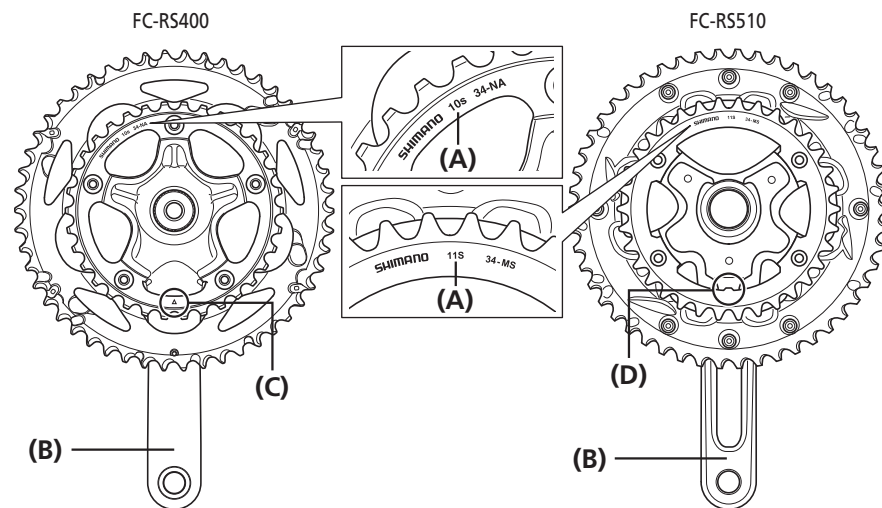
Aanhaalmoment



12 - 16 Nm

Binnenzijde

De gemarkeerde zijde van het binnenblad moet naar binnen wijzen. Plaats het binnenblad zodanig dat de Δ -markering of het bolronde deel onder de crankarm komt.



- (A) Merkteken
- (B) Crankarm
- (C) Δ -markering
- (D) Bolronde deel

