

Dealerhandleiding

RACE	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

Schakelversteller

SORA

ST-R3000
ST-R3030
SL-R3000
SL-R3030

CLARIS

ST-R2000
ST-R2030
SL-R2000
SL-R2030

Non-Series

ST-RS200
ST-RS203

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	4
-------------------------------------	----------

VEILIGHEID VOOROP	5
--------------------------------	----------

Schakelversteller (dual control versteller)	7
--	----------

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN	9
--	----------

AANBRENGEN	11
-------------------------	-----------

Op het stuur vastzetten	11
-------------------------------	----

Remkabel monteren	12
-------------------------	----

Montage van de versnellingskabel	13
--	----

AFSTELLING	18
-------------------------	-----------

Hendelslag afstellen	18
----------------------------	----

ONDERHOUD	20
------------------------	-----------

De steun en hendel demonteren	20
-------------------------------------	----

Beugel en hendel monteren	21
---------------------------------	----

Beugelafdekking vervangen	22
---------------------------------	----

Het naamplaatje vervangen	22
---------------------------------	----

Hoofdsteen voor de hendel vervangen	23
---	----

SL-kabelgeleider vervangen	25
----------------------------------	----

Kabelafdekking vervangen	26
--------------------------------	----

Een losgemaakt binnenkabeleinde naar buiten trekken (versnellingskabel)	27
---	----

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN..... 30**AANBRENGEN..... 32**

Op het stuur vastzetten32

ONDERHOUD..... 34

Vervanging van de binnenkabel34

Vervangen en monteren van de indicatoreenheid35

De afdekking vervangen38

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN..... 41**AANBRENGEN..... 43**

Op het stuur vastzetten43

Remkabel monteren43

AFSTELLING 45

Hendelslag afstellen.....45

ONDERHOUD..... 47

Vervanging van de binnenkabel47

BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.**

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.

 **GEVAAR**

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

 **WAARSCHUWING**

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

 **LET OP**

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.


VEILIGHEID VOOROP

WAARSCHUWING

- **Volg bij het monteren van het product de instructies in de handleidingen.**

Wij raden u aan om uitsluitend originele Shimano-onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of schade vertonen, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

Bovendien, als de afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een stofbril ter bescherming van uw ogen.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Afhankelijk van het model kan iedere fiets iets anders aanvoelen. Zorg daarom dat u de juiste remtechniek (waaronder de druk op de remgreep en de fietskenmerken) en bediening van uw fiets leert kennen. Als u het remsysteem op een onjuiste wijze gebruikt, kunt u de controle over de fiets verliezen of vallen met ernstig letsel tot gevolg. Raadpleeg een fietsmaker of de gebruikershandleiding voor een juiste bediening. Het is ook belangrijk dat u oefent met fietsen, remmen, etc.
- Als u te hard remt met de voorrem, kan het voorwiel blokkeren en de fiets over de kop slaan met ernstig letsel tot gevolg.
- Controleer altijd of de voor- en achterremmen correct werken voordat u gaat fietsen.
- De benodigde remafstand is langer bij nat weer. Fiets langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Als het wegdek nat is, zullen de wielen sneller slippen. Als de wielen slippen, kunt u van de fiets vallen. Voorkom dit door langzamer te fietsen en de remmen vroeg en gelijkmatig te bedienen.
- Vanwege de eigenschappen van carbon mag de hendel niet worden gewijzigd. Anders kan de hendel breken, waardoor er niet meer kan worden geremd.
- Controleer voor het fietsen op beschadigingen, zoals geschilderd of gebarsten carbon. Bij beschadigingen moet u de fiets niet meer gebruiken en contact opnemen met een dealer of een agentschap. Anders kan de hendel breken, waardoor er niet meer kan worden geremd.

N.B.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Reinig carbon hendels met een neutraal schoonmaakmiddel met behulp van een zachte doek. Anders kan het materiaal kapot gaan en beschadigd raken.
- Voorkom dat carbon hendels op plaatsen worden achtergelaten waar de temperaturen hoog zijn. Houd ze ook goed uit de buurt van vuur.
- Blijf de crank draaien tijdens het schakelen.
- Blijf de crank draaien terwijl de schakelversteller wordt bediend.
- Als het schakelen niet soepel aanvoelt, moet de derailleur worden gewassen en moeten alle bewegende delen worden gesmeerd.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Voor montage op de fiets en onderhoud:

- Het gebruik van een frame met interne kabelgeleiding wordt sterk afgeraden, omdat de hoge kabelweerstand de SIS-schakelfunctie kan hinderen.
- Gebruik een buitenkabel die nog wat extra lengte over heeft, zelfs als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is. Controleer dan tevens (met het stuur geheel naar links of rechts) of de schakelversteller het frame niet raakt.
- Gebruik een buitenkabel [OT-SP41] en een kabelgeleider (SM-SP17/SP18) voor een soepele schakelwerking.

- Smeer voor gebruik vet op de binnenkabel en de binnenzijde van de buitenkabel, zodat de onderdelen soepel langs elkaar kunnen schuiven. Als het vet van de binnenkabel wordt afgeveegd, wordt het aanbrengen van SIS SP41 vet (Y04180000) aanbevolen. Zorg dat zich geen modder en vuil op de binnenkabel afzet.
- Voor de versnellingskabel wordt een speciaal vet gebruikt. Gebruik geen premium vet of andere soorten vet, omdat daardoor het schakelen kan verslechteren.
- Als de afstelling van de schakelfunctie niet kan worden uitgevoerd, controleer dan of de uiteinden van de achternok wel op één lijn staan. Controleer of de kabel gesmeerd en schoon is en dat de kooi niet te lang of te kort is.






Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

Schakelversteller (dual control versteller)

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

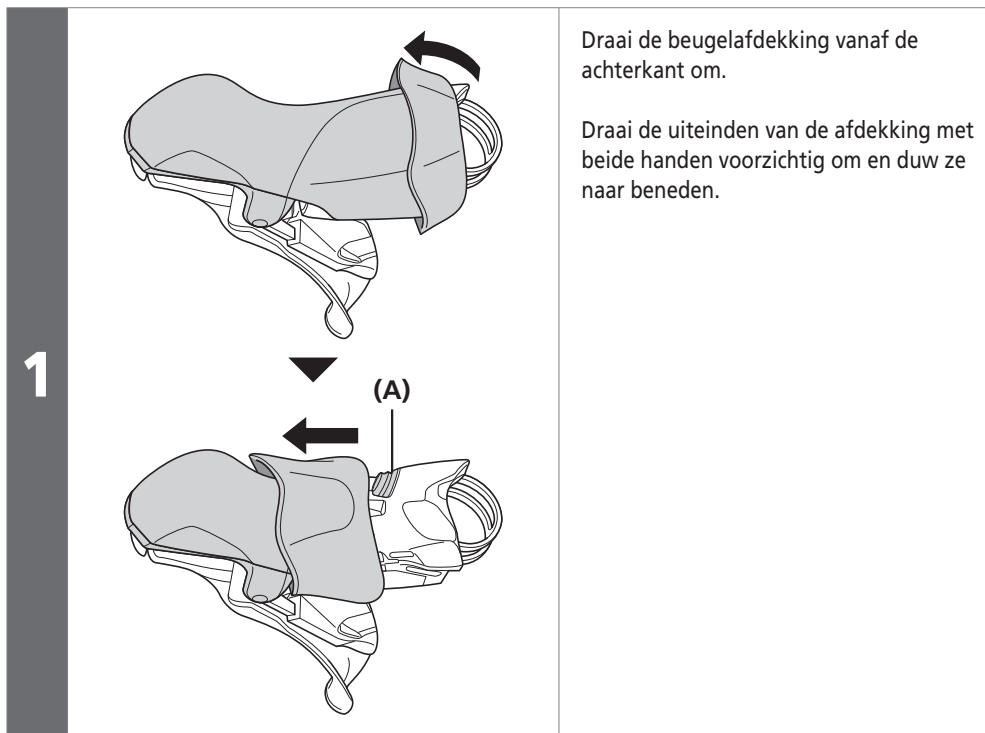
De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud van dit product.

Gereedschap		Gereedschap		Gereedschap	
	2 mm binnenzeskantsleutel		Schroevendraaier [nr. 1]		TL-CT12 kabelkniptang
	5 mm binnenzeskantsleutel		Plastic hamer		Origineel Shimano demontagereedschap E-ring (Y6RT66000/Y6RT68000)

AANBRENGEN

AANBRENGEN

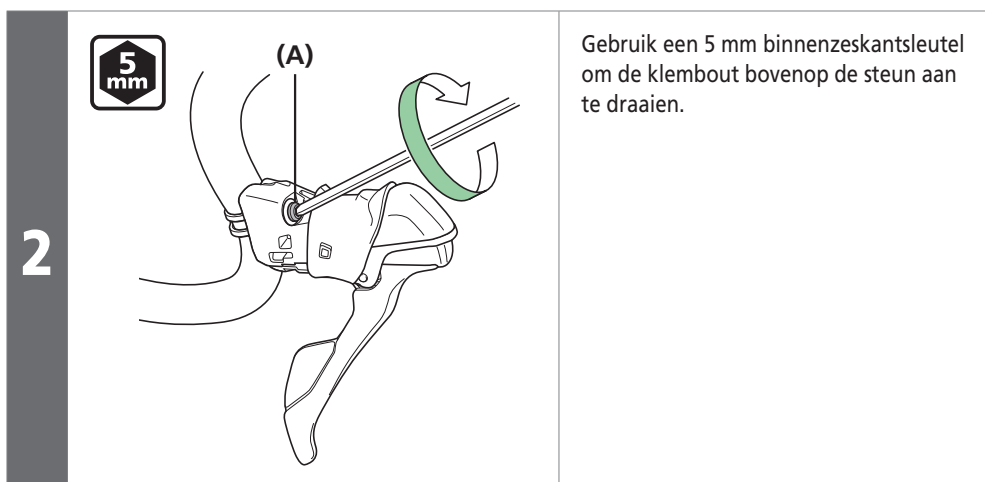
■ Op het stuur vastzetten



(A) Klembout

N.B.

Als eraan wordt getrokken, kan de afdekking vanwege de materiaaleigenschappen beschadigd raken.



(A) Klembout

Aanhaalmoment



6 - 8 Nm

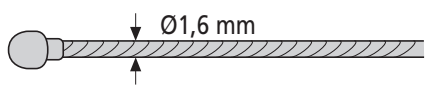
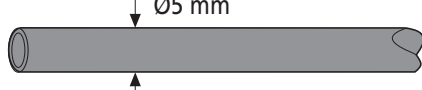
Remkabel monteren

Laat de BC-9000/BC-R680 binnenkabel de schakelhendel of het metalen deel (steldeel) van de remklauwrem niet raken. Wanneer de binnenkabel wordt aangebracht, kan de coating beschadigd raken en gaan rafelen. Dit is echter niet van invloed op de werking van de kabel.

N.B.

Gebruik een kabel die nog wat extra lengte over heeft als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is.

Gebruikte kabel

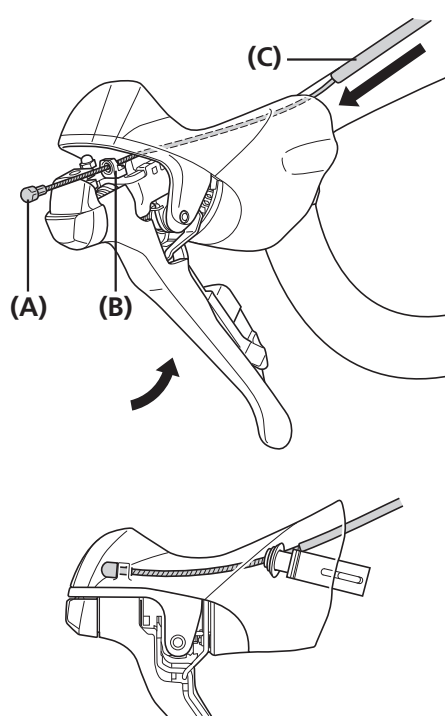
Binnenkabel	Buitenkabel
 <p>Ø1,6 mm</p>	 <p>Ø5 mm</p>



TECHNISCHE TIPS

Raadpleeg de dealerhandleiding van de rem voor informatie over de montage van de remkabel.

1

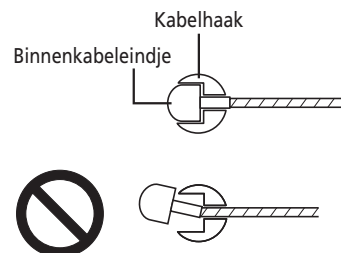


Trek de remgreep aan alsof u remt en steek de remkabel naar binnen.

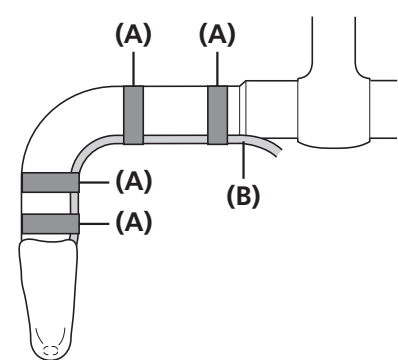
(A) Binnenkabeleindje
(B) Kabelhaak
(C) Buitenkabel

N.B.

Let erop dat het binnenkabeleindje goed in de kabelhaak zit.



2

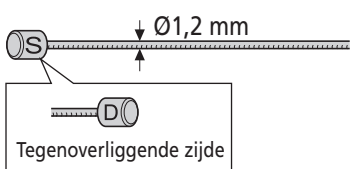
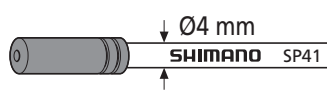


Zet de buitenkabel tijdelijk vast aan het stuur (met tape of een vergelijkbaar materiaal).

(A) Tape
(B) Buitenkabel

Montage van de versnellingskabel

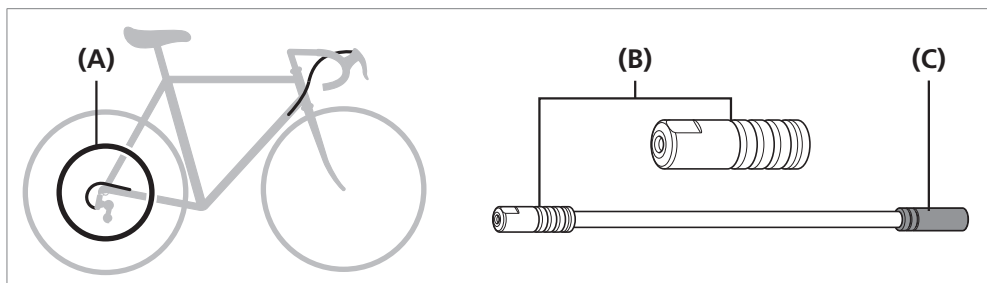
Gebruikte kabel

Speciale binnenkabel	Speciale binnenkabel
 <p>Ø1,2 mm</p> <p>Tegenoverliggende zijde</p>	<p>Normaal buitenkabeleinde / SP41 buitenkabel</p>  <p>Ø4 mm</p> <p>SHIMANO SP41</p>

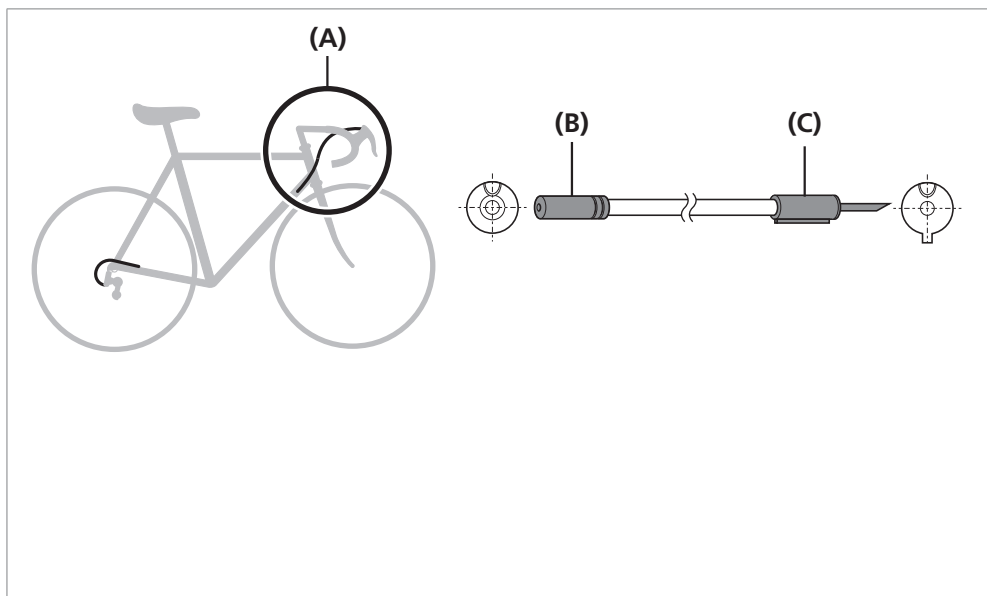
N.B.

Er mag zich geen stof op de binnenkabel afzetten. Als het vet van de binnenkabel wordt afgeveegd, wordt het aanbrengen van SIS SP41 vet (Y04180000) aanbevolen.

Installatiepositie buitenste dop



- (A) Derailleurkant
- (B) Afgesloten buitenkabeleinde ('resin' type)
- (C) Normaal buitenkabeleinde

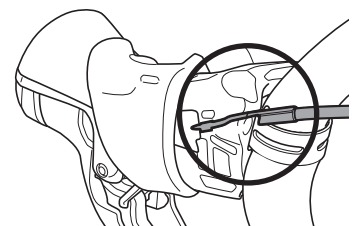


- (A) Zijde van de schakelversteller
- (B) Normaal buitenkabeleinde
- (C) Buitenkabeleinde met kort buisje



TECHNISCHE TIPS

Plaats het bolle deel van de dop in de groep in de beugel.



De buitenkabel inkorten

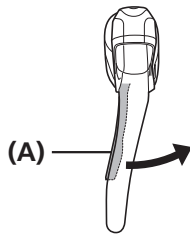
N.B.

- Gebruik een kabel die nog wat extra lengte over heeft als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is.
- Let erop dat u geen verwondingen aan uw hand oploopt door de naald op de TL-CT12.

1		<p>Knip met de kabeltang (TL-CT12) of een vergelijkbaar gereedschap de kabel door; doe dit aan de zijde zonder opschrift.</p>	<p>(A) Buitendop (B) TL-CT12</p>
2		<p>Maak vervolgens de punt van voering (Ø 2,2 of meer) met TL-CT12 of een vergelijkbaar smal gereedschap wat breder.</p> <p>(y) Buitendop verwijderen (z) Het afgeknipte uiteinde perfect rond maken</p>	<p>(A) Naald van TL-CT12 (B) TL-CT12</p>
3		<p>Steek de buitenkabel naar binnen tot deze de zitting van de buitenkabelstopper raakt.</p> <p>(z) Buitendop aanbrengen</p>	<p>(A) Buitendop (B) Tip (C) Buiten kabel</p> <p style="text-align: center;">N.B.</p> <p>Let erop dat het bolle deel van de punt niet wordt samengedrukt wanneer de buitenkabel wordt ingestoken.</p>

De schakelbinnenkabel doortrekken

1



Bedien hendel [B] en zet hem in de hoogste versnellingsstand. Bevestig dan de kabel en stel hem af.

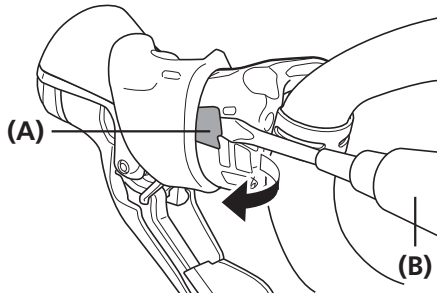
(A) Hendel [B]



TECHNISCHE TIPS

De afbeelding toont de hendel voor de achterzijde.

2

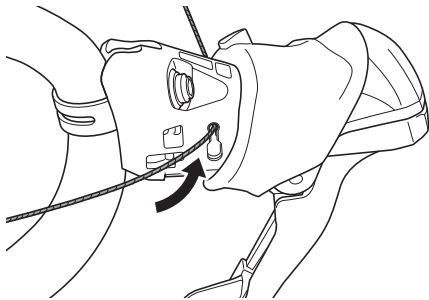


Verwijder de kabelafdekking met een platte schroevendraaier of een vergelijkbaar gereedschap met een platte punt.

(A) Kabelafdekking

(B) Platte schroevendraaier

3

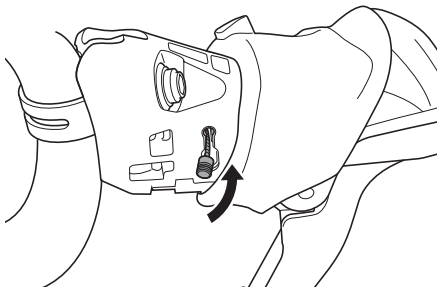


Steek de binnenkabel door de eenheid; zie de afbeelding.

N.B.

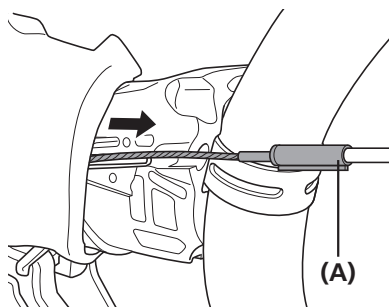
Let er bij het naar binnen steken van de kabel op dat u de coating niet beschadigt.

4



Steek de kabel zodanig naar binnen dat het binneneinde aan de eenheid is bevestigd.

5

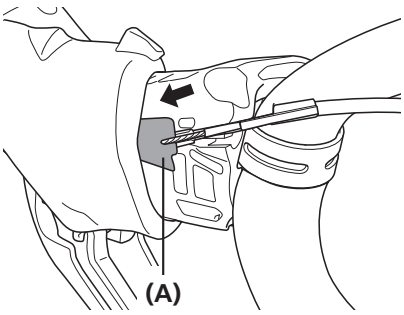


Steek de binnenkabel door de eenheid; zie de afbeelding.

(A) Buitenkabeleinde met kort buisje

▶ Montage van de versnellingskabel

6



Breng ten slotte de kabelafdekking aan.

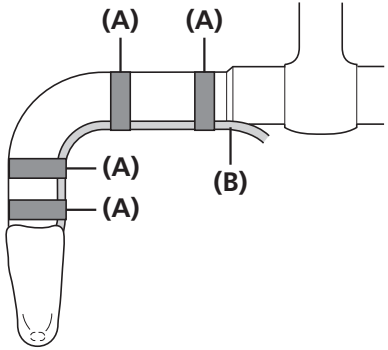
(A) Kabelafdekking



TECHNISCHE TIPS

Wanneer de binnenkabel wordt aangebracht, kan de coating beschadigd raken en gaan rafelen. Dit is echter niet van invloed op de werking van de kabel.

7



Zet de buitenkabel tijdelijk vast aan het stuur (met tape of een vergelijkbaar materiaal).

(A) Tape

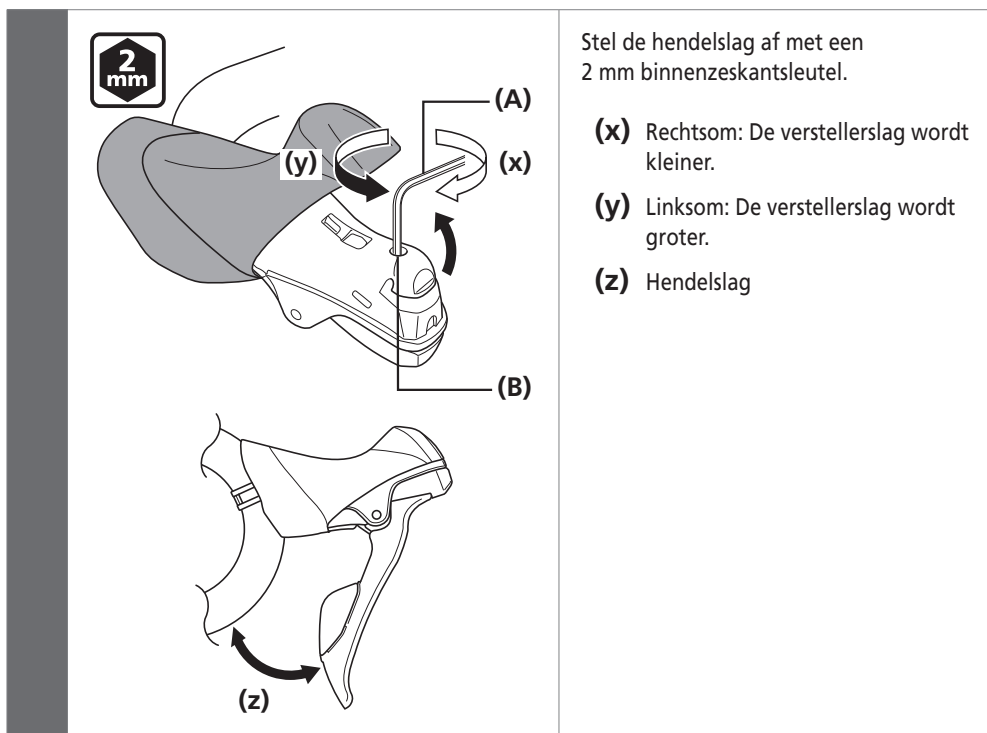
(B) Buitenkabel

8 Omwikkel vervolgens het stuur met stuurtape.

AFSTELLING

AFSTELLING

■ Hendelslag afstellen



Stel de hendelslag af met een 2 mm binnenzeskantsleutel.

- (x) Rechtsom: De verstellerslag wordt kleiner.
- (y) Linksom: De verstellerslag wordt groter.
- (z) Hendelslag

- (A) 2 mm binnenzeskantsleutel
- (B) Bout voor verstellen greepbereik

N.B.

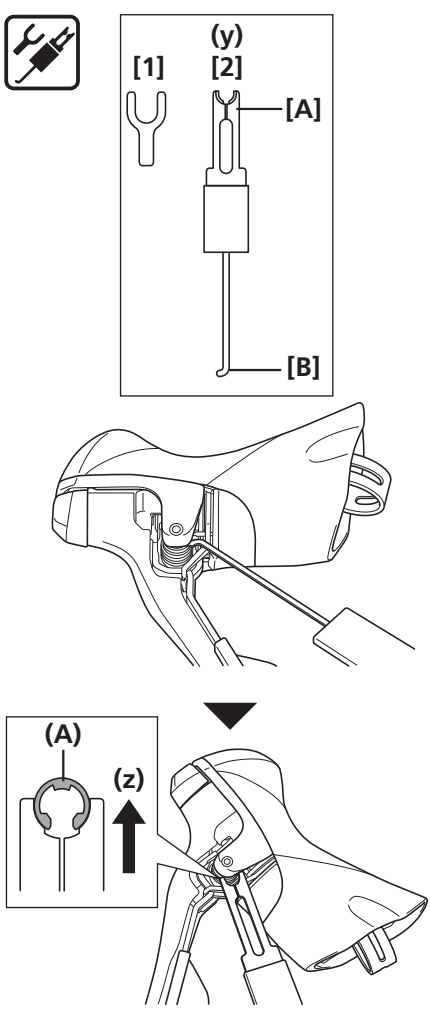
Controleer dat de rem goed functioneert na het afstellen.

ONDERHOUD

ONDERHOUD

De steun en hendel demonteren

1



Gebruik allereerst het speciale Shimano-gereedschap (afzonderlijk verkocht) om de E-ring te verwijderen.

Gebruik gedeelte [B] van de origineel Shimano demontagereedschap E-ring [2] om de E-ring uit te lijnen met de verwijderingsrichting.

Plaats vervolgens gedeelte [A] tegen de E-ring en verwijder de E-ring.

(y) Origineel Shimano demontagereedschap E-ring:
 [1] Y6RT66000
 [2] Y6RT68000

(z) Richting verwijdering E-ring

(A) E-ring

LET OP

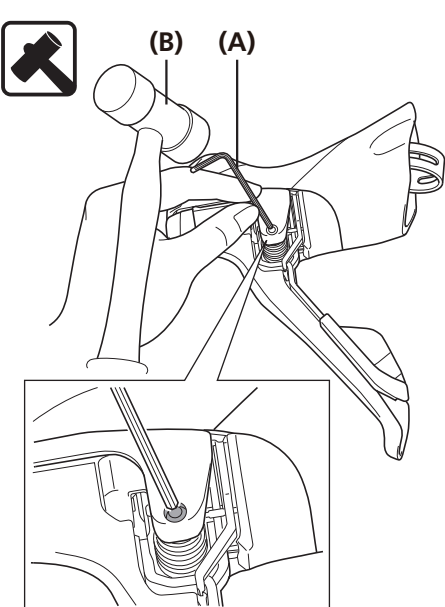
De kans bestaat dat de E-ring tijdens het verwijderen wegschiet; draag hierbij dus een veiligheidsbril. Controleer voordat u met het verwijderen begint dat zich geen personen of voorwerpen in de buurt bevinden.



TECHNISCHE TIPS

De afbeelding toont de rechter hendel.

2



Steek een binnenzeskantsleutel of vergelijkbaar gereedschap in het gat van de hendelas en tik er voorzichtig op met een plastic hamer om de hendelas naar buiten te duwen, zodat het steunhuis en hendelhuis loskomen.

(A) Binnenzeskantsleutel
 (B) Plastic hamer

(A) Binnenzeskantsleutel

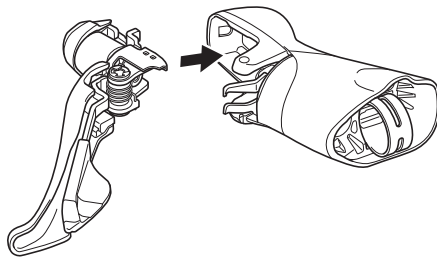
(B) Plastic hamer

N.B.

Zorg altijd dat de hendelas in deze richting wordt verwijderd. Verwijdering in de tegengestelde richting kan het steunhuis beschadigen.

■ Beugel en hendel monteren

1



Steek de hendel in de beugel.

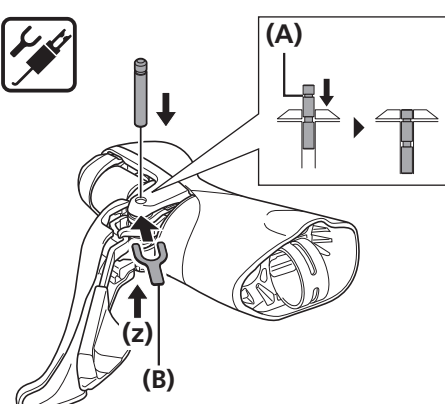
2



Steek het uiteinde van de terugtrekveer in de inkeping.

(A) Terugtrekveer

3



Lijn de asopeningen uit, plaats de origineel Shimano demontagereedschap E-ring [1] in de positie die wordt getoond in de afbeelding en pers dan de hendel op zijn plaats.

(z) Pers de hendel niet vanaf deze kant naar binnen. Anders kan deze de steun beschadigen.

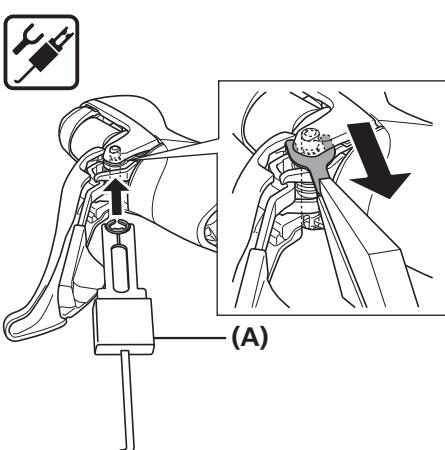
(A) Groef E-ring
(B) Origineel Shimano demontagereedschap E-ring [1]



TECHNISCHE TIPS

- De juiste richting voor de hendel is met de groef voor de E-ring aan de bovenzijde.
- Controleer dat het oppervlak van het steunhuis vlak is, zodat de E-ring van de hendel goed in de groef past.

4



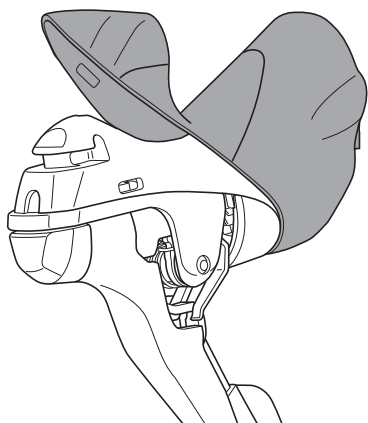
Verwijder de Origineel Shimano demontagereedschap E-ring [1] en monteer daarna de E-ring met de origineel Shimano demontagereedschap E-ring [2].

(A) Origineel Shimano demontagereedschap E-ring [2]

N.B.

Gebruik een eenmaal verwijderde E-ring niet opnieuw.
Gebruik een nieuwe E-ring.

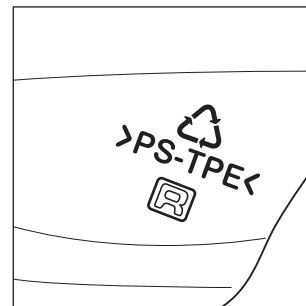
■ Beugelafdekking vervangen



Plaats de uitsteeksels op de beugelafdekking in de holtes in het steunhuis tijdens aanbrengen op de beugelafdekking.

N.B.

- Aan de binnenzijde van de afdekkap is een label gegraveerd.
R: voor rechts
L: voor links



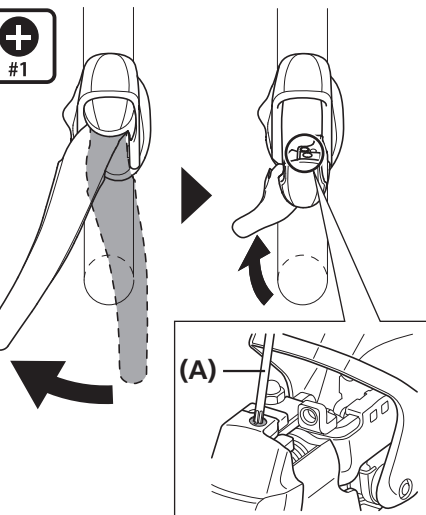
- Plaats de beugelafdekking altijd als de hendel is verwijderd; zie de afbeelding.



TECHNISCHE TIPS

Wrijf wat schoonmaakalcohol in de binnenzijde van de steunkap om de montage te vereenvoudigen.

■ Het naamplaatje vervangen



Als u de schakelversteller bedient terwijl u ook de remgreep bedient, worden de schroeven zichtbaar.

Verwijder de schroeven en vervang het naamplaatje.

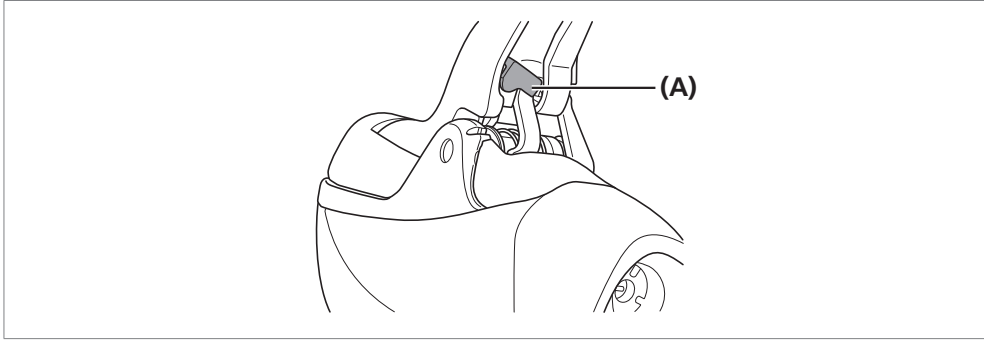
(A) Schroevendraaier [nr. 1]

Aanhaalmoment

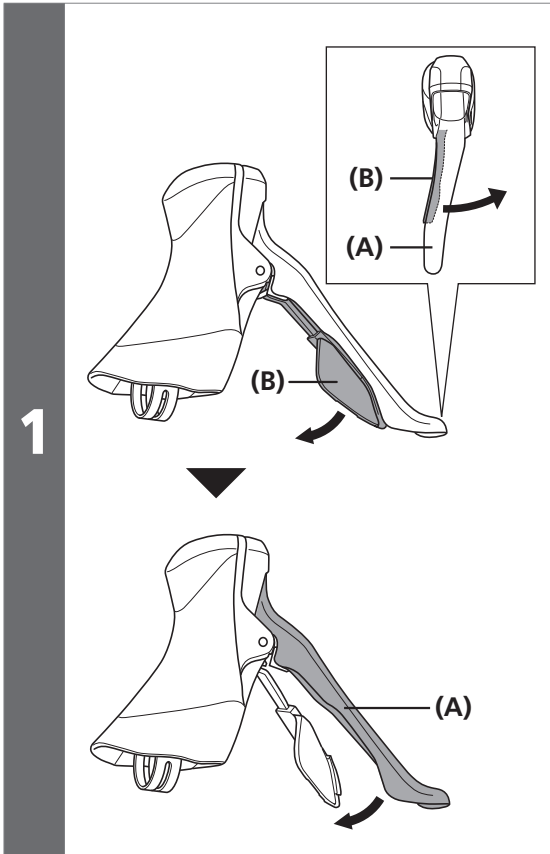


0,15 - 0,2 Nm

■ Hoofdsteun voor de hendel vervangen



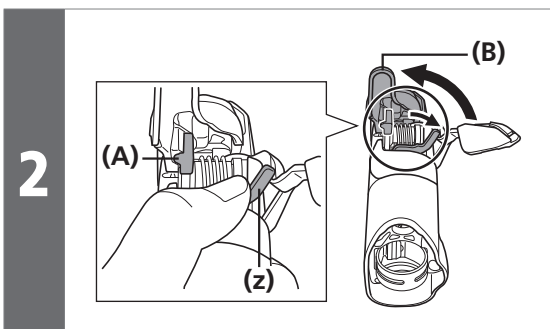
(A) Hendelhoofdsteun



Bedien de hendel [B] twee keer of vaker en verzet de schakelversteller [A] vervolgens twee versnellingen.

(A) Hendel [A]

(B) Hendel [B]

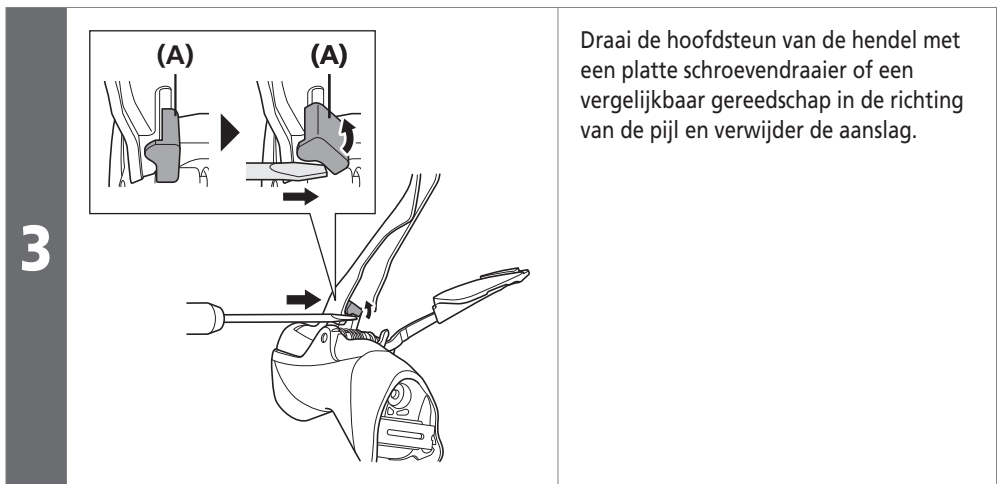


Houd de onderkant van hendel [A] vast en draai vervolgens alleen hendel [A] terug naar de oorspronkelijke stand.

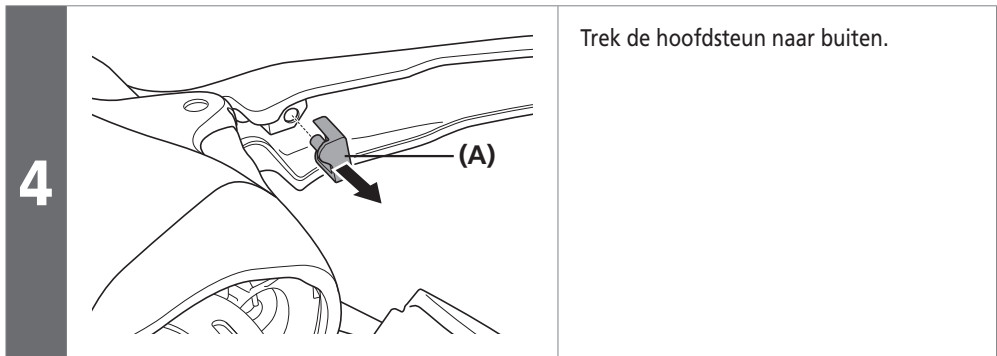
(z) Met vingers tegenhouden

(A) Hendelhoofdsteun

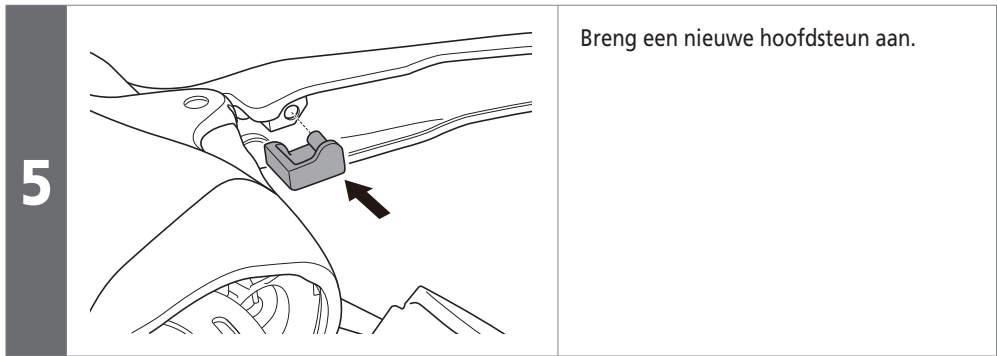
(B) Hendel [A]



(A) Hendelhoofdsteun



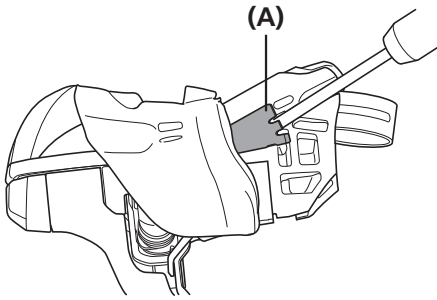
(A) Hendelhoofdsteun



■ SL-kabelgeleider vervangen

1 Haal de hendel uit het handvat en verwijder de beugelafdekking.

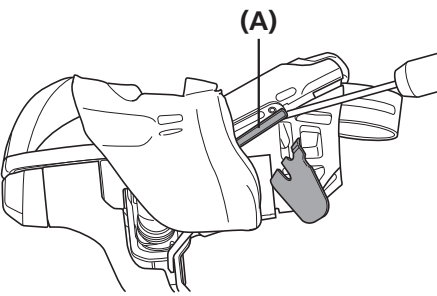
2



Verwijder de kabelafdekking.

(A) Kabelafdekking

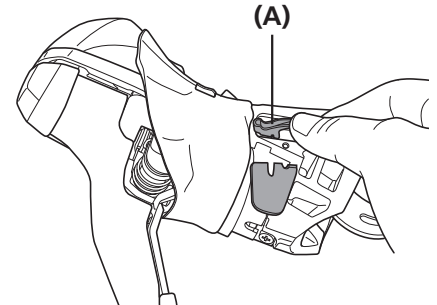
3



Duw met een spit gereedschap de SL-kabelgeleider naar buiten.

(A) SL-kabelgeleider

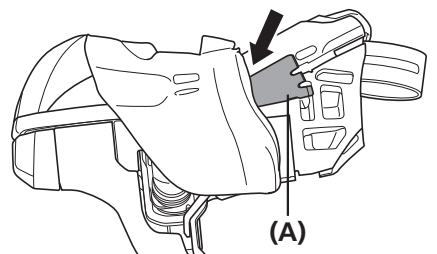
4



Duw de nieuwe SL-kabelgeleider met uw handen naar binnen.

(A) SL-kabelgeleider

5

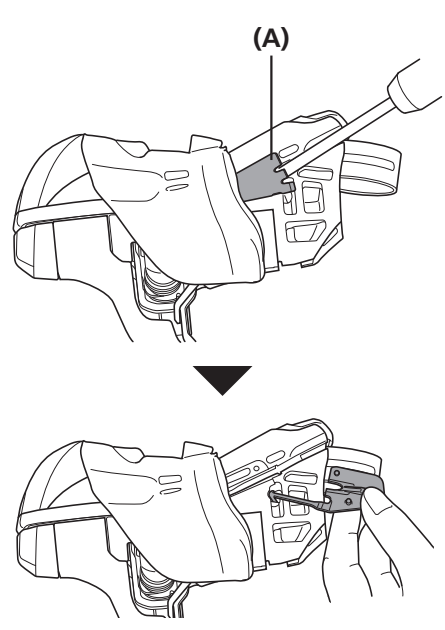


Breng de kabelafdekking aan.

(A) Kabelafdekking

■ Kabelafdekking vervangen

1

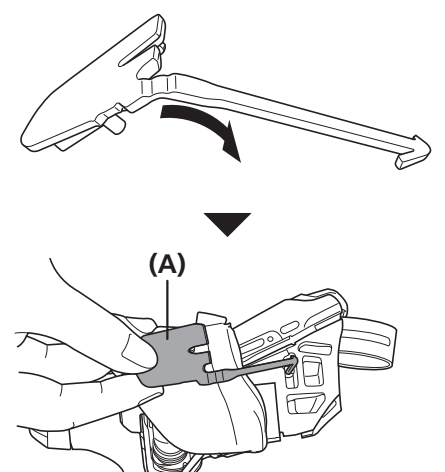


(A)

Verwijder de kabelafdekking van de steun met een schroevendraaier en trek de kabel met de hand naar buiten.

(A) Kabelafdekking

2



(A)

Voordat u de nieuwe kabelafdekking aanbrengt, moet u er een kleine vouw in maken en de afdekking in het gat in de beugel plaatsen.


(A) Kabelafdekking

▶ Een losgemaakt binnenkabeleinde naar buiten trekken (versnellingskabel)


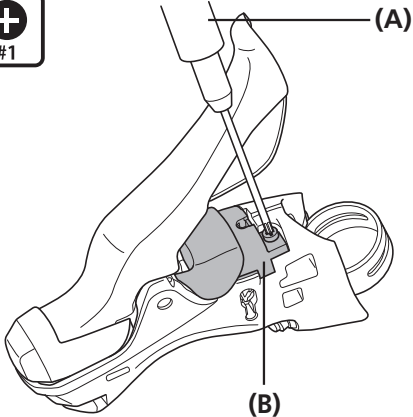
■ Een losgemaakt binnenkabeleinde naar buiten trekken (versnellingskabel)

* Als het moeilijk is om het binneneinde naar buiten te trekken, kunt u de onderstaande procedure volgen.

1 Haal de hendel uit het handvat en verwijder de beugelafdekking.

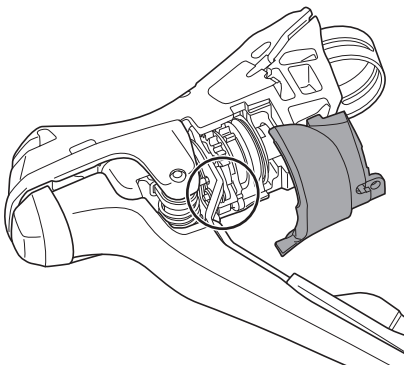
 **TECHNISCHE TIPS**

Mocht de binnenkabel breken, dan wordt aanbevolen tevens de kabelgeleider met de binnenkabel te vervangen om soepel schakelen te behouden.

2  

Verwijder de schroef aan de onderkant van de beugel en verwijder de eenheidsafdekking.

- (A)** Schroevendraaier [nr. 1]
- (B)** Afdekking eenheid

3 

Trek het binneneinde los van de kabelhaak van het kabelmechanisme.

N.B.


Let er nu op dat u de veer niet per ongeluk aanraakt. Er zou dan een storing kunnen ontstaan.



Veer

4 Bevestig de eenheidsafdekking opnieuw en draai de schroeven aan.

Aanhaalmoment





 **0,2 - 0,25 Nm**

Schakelversteller (RAPIDFIRE Plus)

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud van dit product.

Gereedschap		Gereedschap	
	4 mm binnenzeskantsleutel		Schroevendraaier [nr. 2]
	Schroevendraaier [nr. 1]		Schroevendraaier

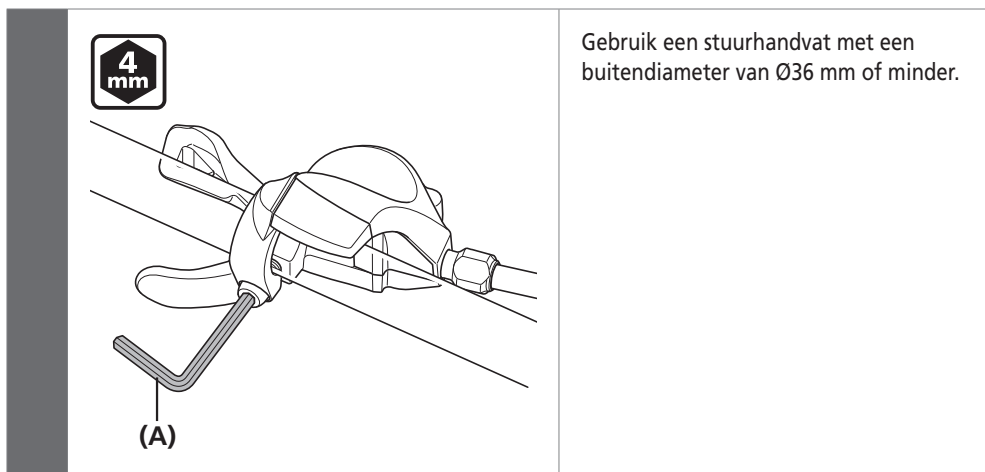
AANBRENGEN

AANBRENGEN


■ Op het stuur vastzetten

N.B.

- Bij het monteren van onderdelen op een carbonframe (stuur) kan het frame (stuur) beschadigd raken of bestaat de kans op onvoldoende vasthoudkracht (ook bij het aanbevolen aanhaalmoment). Controleer het juiste aanhaalmoment bij de fabrikant van de fiets of het frame (stuur).
- Zorg voor montage op een positie waar de rem- en versnellingsbediening niet wordt gehinderd. Gebruik geen combinatie waarbij de remwerking wordt gehinderd.



(A) 4 mm binnenzeskantsleutel

Aanhaalmoment	
	3 - 5 Nm

ONDERHOUD

ONDERHOUD

Vervanging van de binnenkabel

* Raadpleeg het onderdeel over SIS-afstellingen in de achterderailleur van Algemene bewerkingen voor informatie over het aanbrengen van de derailleur en de benodigde afstellingen.

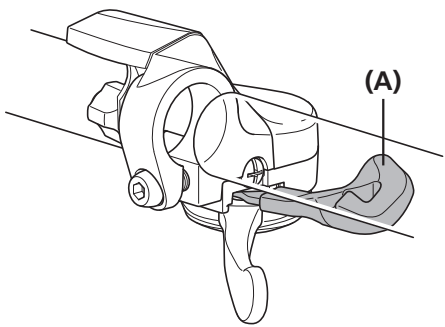
Tabel met aanbevolen binnenkabels

Buitenkabel	Materiaal- of oppervlaktebehandeling
OT-SP41	OPTISLICK

Vervangingsprocedure

* De afbeelding toont de hendel voor de achterzijde.

1

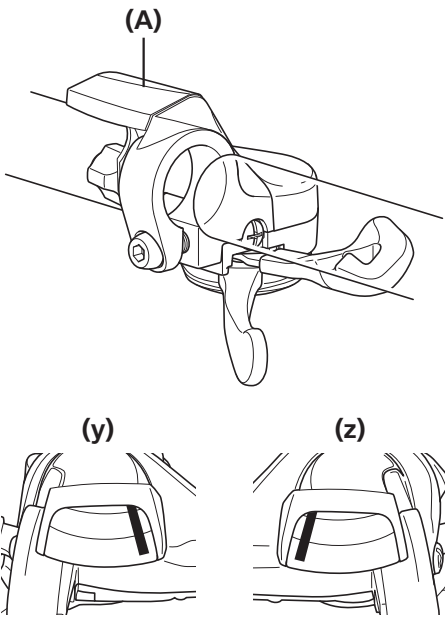


Bedien de releaseversteller om de ketting op het kleinste kettingblad/de kleinste tandkrans te zetten.

(A) Release versteller

Specificaties	Telling bediening releaseversteller
2-speed	1 keer of vaker
3-speed	2 keer of vaker
7-speed	6 keer of vaker
8-speed	7 keer of vaker
9-speed	8 keer of vaker
10-speed	9 keer of vaker

2



Als er een indicator aanwezig is, controleer dan de positie van de aanwijzer op de indicator.

(y) Voor: rechterkant
(z) Achter: linkerkant

(A) Indicator eenheid

▶ Vervangen en monteren van de indicatoreenheid

3

Verwijder vervolgens het kabeleindkapje en breng de kabel aan.

(z) Schroevendraaier

(A) Binnenkabel
(B) Kapje kabeleindhaak

4

Breng het kapje van de kabeleindhaak aan door het te draaien totdat het stopt (zie afbeelding).

Draai de deksel niet verder, omdat dan de schroefdraad van het kapje beschadigd kan raken.

(A) Kapje kabeleindhaak
(B) Schroevendraaier

■ Vervangen en monteren van de indicatoreenheid

N.B.

Demonteren en monteren mag alleen worden gedaan wanneer de indicatoreenheid wordt verwijderd of vervangen.

Demontage

1

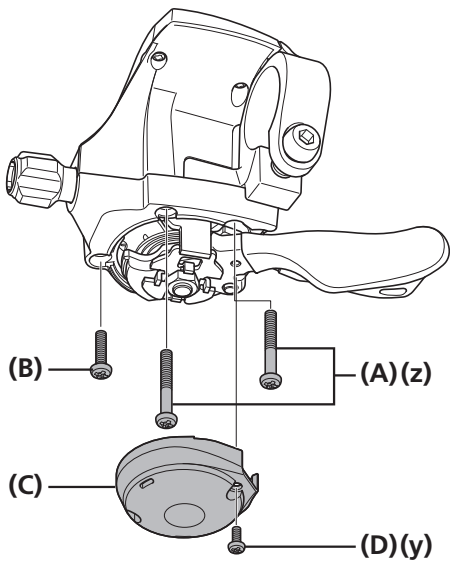
Bedien de releaseversteller om de ketting op het kleinste kettingblad/de kleinste tandkrans te zetten.

(A) Release versteller

(A) Release versteller

Specificaties	Telling bediening releaseversteller
2-speed	1 keer of vaker
3-speed	2 keer of vaker
6-speed	5 keer of vaker
7-speed	6 keer of vaker
8-speed	7 keer of vaker
9-speed	8 keer of vaker

2



Na het verwijderen van de afdekking van de hoofdversteller, verwijdert u de 3 borgschroeven van de indicator.

- (y) Schroevendraaier [nr. 1]
- (z) Schroevendraaier [nr. 2]

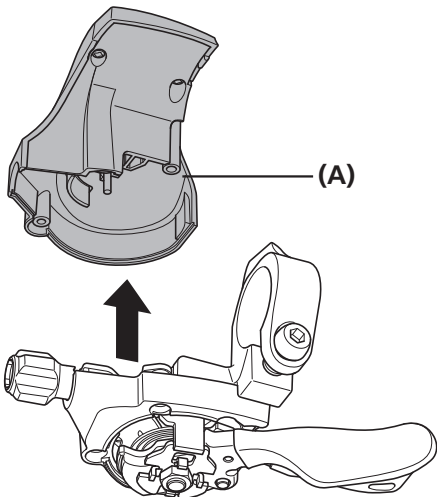
- (A) Borgschroef indicator (lang)
- (B) Borgschroef indicator (kort)
- (C) Afdekking van de hoofdversteller
- (D) Bevestigingsschroef afdekking



TECHNISCHE TIPS

Afhankelijk van het model kan de indicatoreenheid mogelijk niet worden vervangen.

3

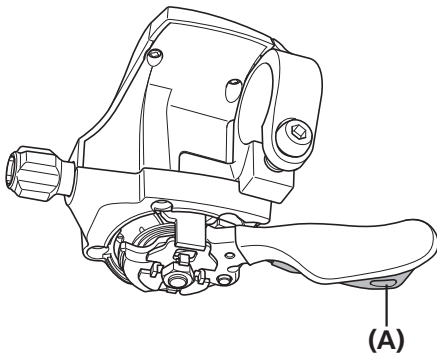


Verwijder de indicatoreenheid.

- (A) Indicareenheid

Montage

1

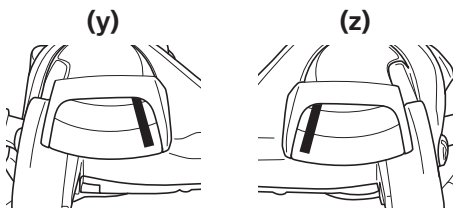


Bedien de releaseversteller om de ketting op het kleinste kettingblad/de kleinste tandkrans te zetten.

(A) Release versteller

Specificaties	Telling bediening releaseversteller
2-speed	1 keer of vaker
3-speed	2 keer of vaker
6-speed	5 keer of vaker
7-speed	6 keer of vaker
8-speed	7 keer of vaker
9-speed	8 keer of vaker

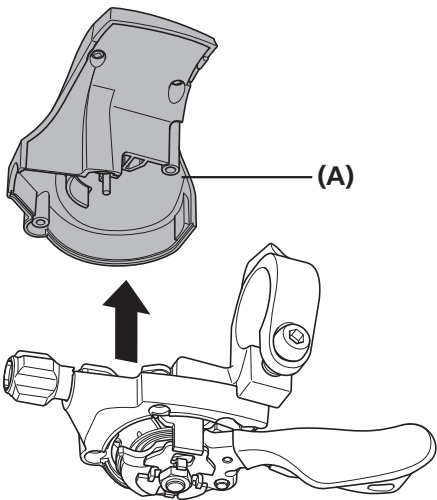
2



Controleer de positie van de aanwijzer op de indicator.

- (y) Voor: rechterkant
- (z) Achter: linkerkant

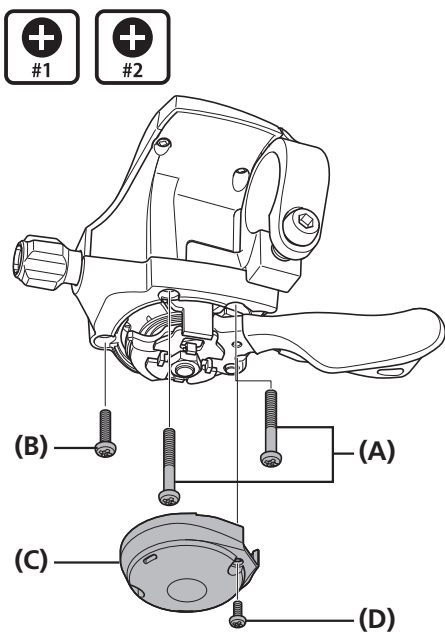
3



Monteer de indicatoreenheid.

(A) Indicatoreenheid


4




Draai de 3 borgschroeven van de indicator aan en bevestig vervolgens de afdekking van de hoofdversteller.

- (A) Borgschroef indicator (lang)
- (B) Borgschroef indicator (kort)
- (C) Afdekking van de hoofdversteller
- (D) Bevestigingsschroef afdekking


Borgschroef van de indicator (lang)

Aanhaalmoment	
	0,3 - 0,6 Nm

Borgschroef van de indicator (kort)

Aanhaalmoment	
	0,2 - 0,4 Nm

Bevestigingsschroef afdekking

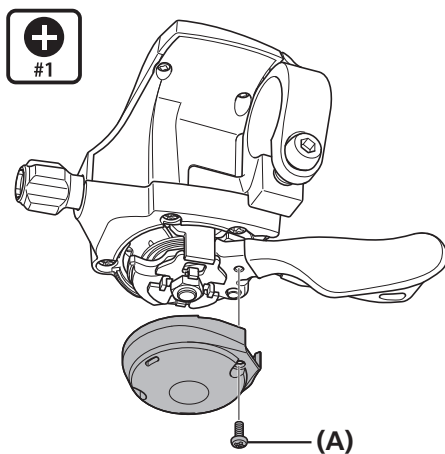
Aanhaalmoment	
	0,1 - 0,3 Nm

5

Controleer dat hij correct functioneert.


Als hij niet correct werkt, moet de eenheid opnieuw worden gemonteerd. Let hierbij met name op stappen 1, 2, 3 en 4.

■ De afdekking vervangen



Verwijder de schroef en vervang vervolgens de afdekking zoals aangegeven in de afbeelding.

- (A) Bevestigingsschroef afdekking




Aanhaalmoment	
	0,1 - 0,3 Nm

Schakelversteller

LIJST VAN TE GEBRUIKEN EREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud van dit product.

Gereedschap		Gereedschap	
	2 mm binnenzeskantsleutel		Schroevendraaier [nr. 2]
	4 mm binnenzeskantsleutel		

AANBRENGEN

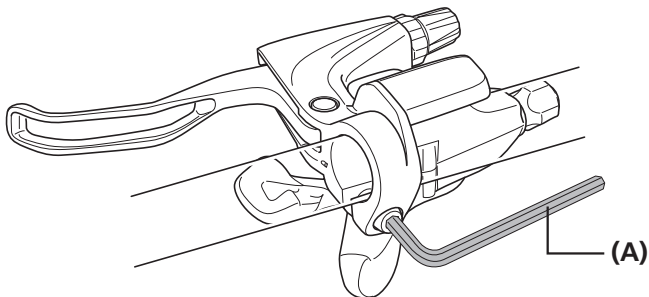
AANBRENGEN

■ Op het stuur vastzetten

Gebruik een handvat met een maximale diameter van ϕ 32 mm.



1



(A) 4 mm binnenzeskantsleutel

Aanhaalmoment



6 - 8 Nm

■ Remkabel monteren

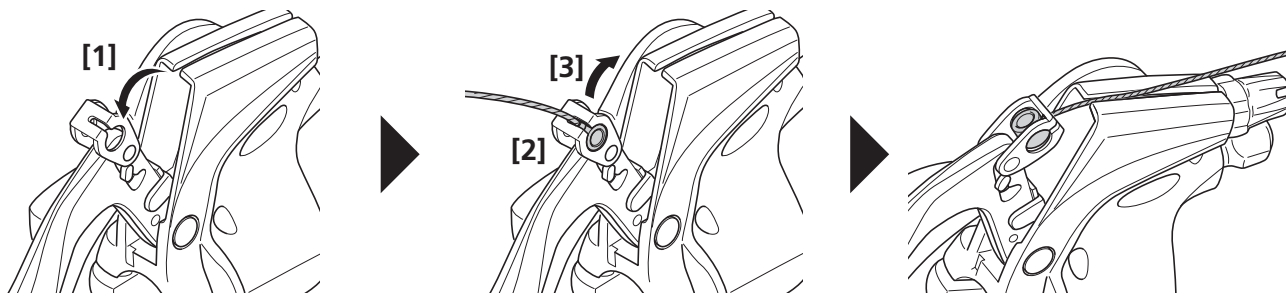
Gebruikte kabel

Binnenkabel	SLR buitenkabel

* Gebruik een kabel die nog wat extra lengte over heeft als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is.

* Raadpleeg de dealerhandleiding van de rem voor informatie over de montage van de remkabel.

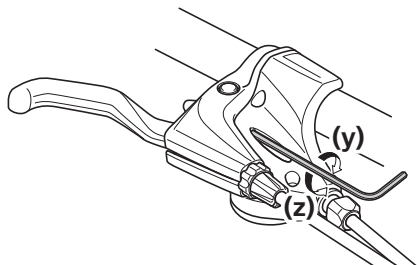
* Voer de montage uit zoals aangegeven in de illustratie.



AFSTELLING

AFSTELLING

■ Hendelslag afstellen



Stel de hendelslag af met een 2 mm binnenzeskantsleutel.

- (y)** Rechtsom: De versterslag wordt kleiner.
- (z)** Linksom: De versterslag wordt groter.

ONDERHOUD

ONDERHOUD

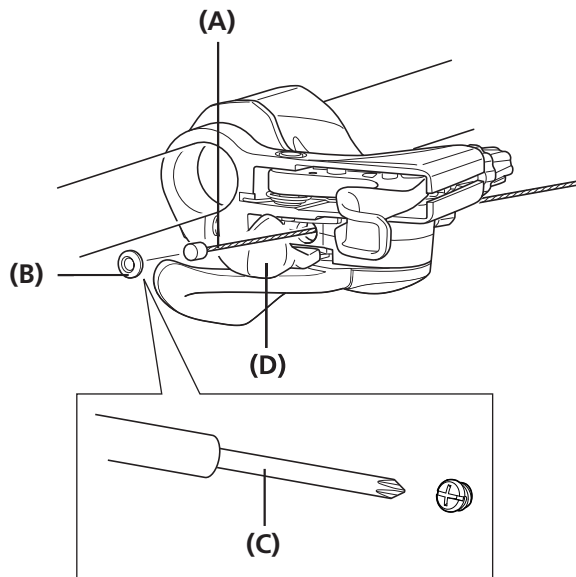
■ Vervanging van de binnenkabel

Zet hendel [B] op de kleinste versnelling/tandkrans.

Verwijder het kapje van de kabeleindhak en breng een nieuwe binnenkabel aan.



1



- (A) Binnenkabel
- (B) Kapje kabeleindhak
- (C) Schroevendraaier [nr. 2]
- (D) Hendel [B]

