

Podręcznik sprzedawcy

JAZDA SZOSOWA	MTB	Trekking
Rower miejski/ Comfort	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

Tarcza mechanizmu korbowego

SORA

FC-R3000

FC-R3030

CLARIS

FC-R2000

FC-R2030

Oś suportu

BB-RS500

BB-RS500-PB

SPIS TREŚCI

WAŻNA INFORMACJA.....	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI.....	7
BB-RS500	7
BB-RS500-PB.....	7
MONTAŻ	9
Oś suportu	9
Sekcja elementów mocowanych na wcisk (BB)	9
Montaż ramienia mechanizmu korbowego	13
KONSERWACJA	16
Wymiana tarczy.....	16

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**
Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, używając tego podręcznika sprzedawcy.
Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i instrukcje obsługi można przeglądać w trybie online na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Aby zapobiec obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia, należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.




PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu komponentów należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w instrukcji obsługi.**
Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części Shimano. Poluzowanie lub uszkodzenie takich części, jak śruby i nakrętki może spowodować spadnięcie z roweru i poważne obrażenia.
Ponadto, jeśli regulacje nie zostaną wykonane prawidłowo, może to spowodować spadnięcie z roweru i poważne obrażenia.
-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymiany części, należy założyć okulary ochronne lub gogle.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- *Okresy między przeglądami zależą od intensywności i środowiska użytkowania. Łańcuch należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Nigdy nie stosować rozpuszczalników na bazie kwasów ani zasad, takich jak odrdzewiacze. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha i w konsekwencji poważne obrażenia.*
- Przed jazdą na rowerze sprawdzić, czy ramiona mechanizmu korbowego nie są popękane. Jeżeli pojawią się jakiegokolwiek pęknięcia, może dojść do złamania ramienia mechanizmu korbowego i upadku z roweru.
- Sprawdzić, czy łańcuch nie jest uszkodzony (deformacje lub pęknięcia), czy przeskakuje lub czy występują inne nieprawidłowości, np. samoistna zmiana przełożeń. W przypadku występowania jakichkolwiek problemów należy skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży. Łańcuch może pęknąć, powodując upadek rowerzysty.
- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia odzieży o łańcuch, ponieważ może to spowodować wywrócenie roweru.

PRZESTROGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

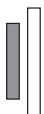
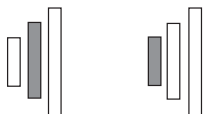


- Uważać, aby nie przyciąć części ciała ostrymi zębami tarcz.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy nie ma luzu między elementami połączeniowymi. Należy również pamiętać o okresowym dokręcaniu ramion korby i pedałów.
- Podczas używania dźwigni przerzutki należy kręcić ramionami mechanizmu korbowego.

- Kiedy łańcuch jest w dowolnym położeniu pokazanym na rysunku, może stykać się z tarczą lub przerzutką przednią i hałasować. Jeżeli problemem jest hałas, należy zmienić przełożenie na następną większą zębatkę lub kolejną.

	Dwurzędowa	Trzyrzędowa
Tarcza mechanizmu korbowego		
Tylna zębatka		

- Do czyszczenia mechanizmu korbowego i osi suportu używać neutralnego środka czyszczącego. Używanie środków zasadowych lub kwasowych może spowodować odbarwienia.
- Jeżeli pedały działają gorzej niż zwykle, należy dokonać ponownego sprawdzenia roweru.
- Nie wolno myć osi suportu za pomocą wodnych myjek ciśnieniowych. Woda może dostać się do części łożyskowej, powodując jej przyleganie i nadmierny hałas.
- Zębatki należy co jakiś czas myć neutralnym środkiem czyszczącym. Ponadto czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości zębatek i łańcucha.
- Podczas jazdy nogawki ubrania mogą ulec zabrudzeniu.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Montaż na rowerze i konserwacja:







- Przy mocowaniu pedałów, gwint pokryć niewielką ilością smaru, aby zapobiec klinowaniu się pedałów. Należy użyć klucza dynamometrycznego, aby prawidłowo dokręcić pedały. Moment dokręcania: 35 - 55 Nm. Prawe ramię mechanizmu korbowego ma gwint prawoskrętny, natomiast lewe ramię mechanizmu korbowego ma gwint lewoskrętny.
- Jeśli korpus osi suportu nie jest ustawiony równolegle, spadnie wydajność zmiany przełożeń.
- Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z tarcz, należy wymienić tarcze i łańcuch.
- Przed zamontowaniem lewego i prawego adaptera należy je nasmarować oraz upewnić się, że zamocowano wewnętrzną tuleję. W przeciwnym wypadku pogorszą się właściwości wodoodporne.
- W celu zapewnienia optymalnego działania pamiętać o stosowaniu tylko określonego typu łańcucha.
- Jeśli słyszalne jest piszczenie w okolicach osi suportu i połączenia z lewym ramieniem mechanizmu korbowego, nałożyć smar na połączenie i dokręcić ją zalecanym momentem.
- W przypadku wyczucia jakiegokolwiek luzu w łożyskach, należy wymienić oś suportu.
- Należy używać kombinacji zębatek o odpowiedniej liczbie zębów. Użycie nieodpowiedniego koła zębatego spowoduje zmianę wymiarów między kołami zębatymi. W rezultacie łańcuch może wpadać między koła zębate.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.




WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

Do montażu, regulacji i konserwacji niezbędne są wymienione poniżej narzędzia.

Narzędzie		Narzędzie	
	Klucz imbusowy 4 mm		Młotek plastikowy
	Klucz imbusowy 5 mm	 TL-FC16	TL-FC16/TL-FC18
	Klucz imbusowy 8 mm		
	Klucz płaski 17 mm		



■ BB-RS500

Narzędzie		Narzędzie	
	TL-FC32		TL-FC36
	TL-FC33		

UWAGA

W przypadku stosowania TL-FC32 i TL-FC36 nie można używać klucza udarowego.

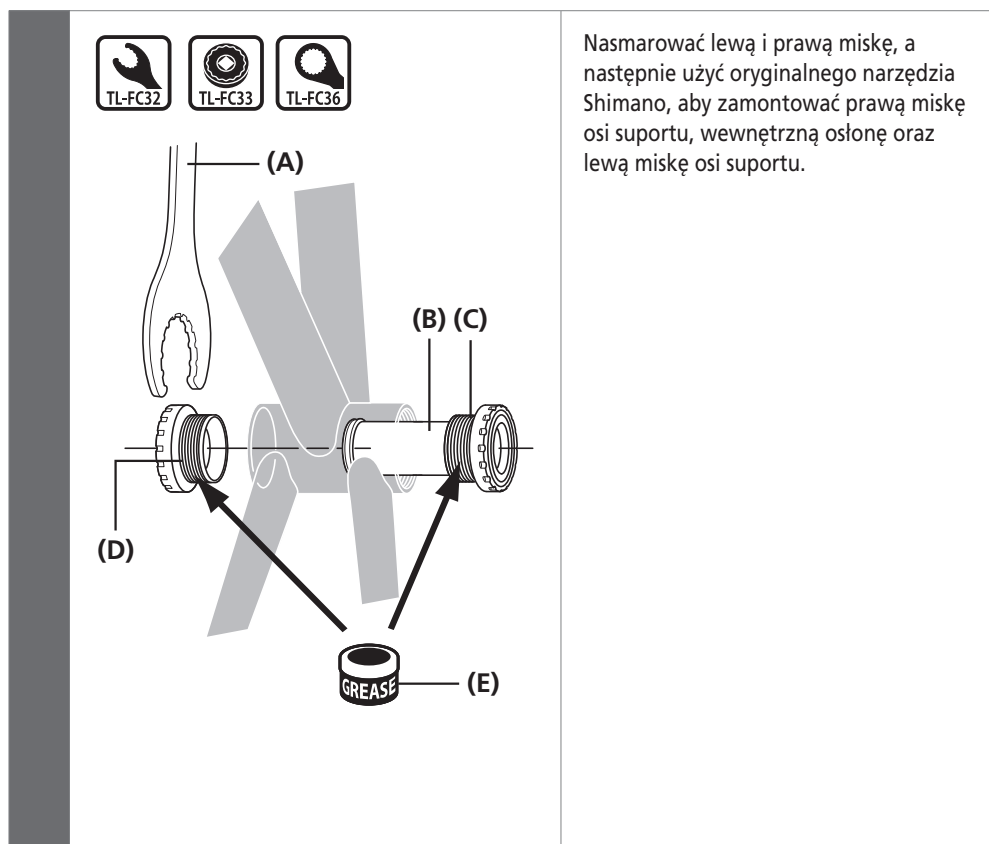
■ BB-RS500-PB

Narzędzie		Narzędzie	
	TL-BB12		TL-BB13

MONTAŽ

MONTAŻ

■ Oś suportu



- (A) TL-FC32
- (B) Wewnętrzna osłona
- (C) Prawa miska (gwint lewoskrętny)
- (D) Lewa miska (gwint prawoskrętny)
- (E) Nasmarować
Smar wysokiej jakości
(Y-04110000)

Moment dokręcania



TL-FC32



TL-FC33



TL-FC36

35 - 50 Nm

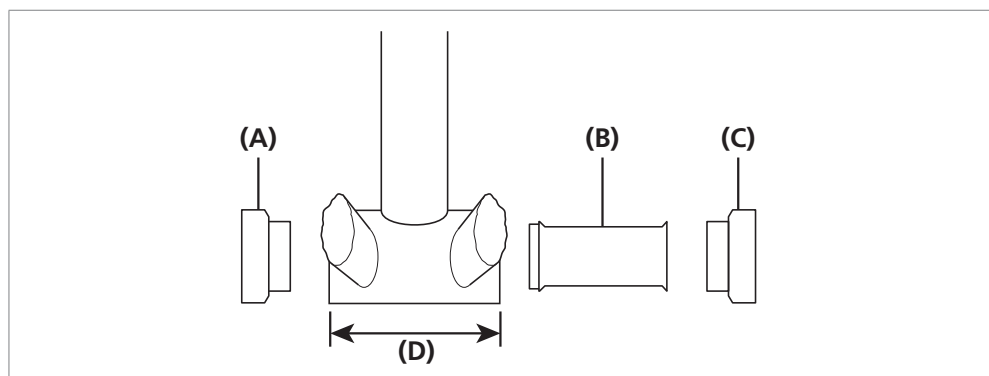


WSKAZÓWKI

Obróć prawą miskę w prawo, jeśli użyto osi suportu 70 mm [M36] (gwint prawy).

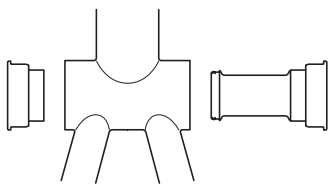
■ Sekcja elementów mocowanych na wcisk (BB)

Adapter



- (A) Lewa miska
- (B) Wewnętrzna osłona
- (C) Prawa miska
- (D) Szerokość korpusu osi suportu

Przykład montażu



Użyć korpusu osi suportu o szerokości 86,5 mm.

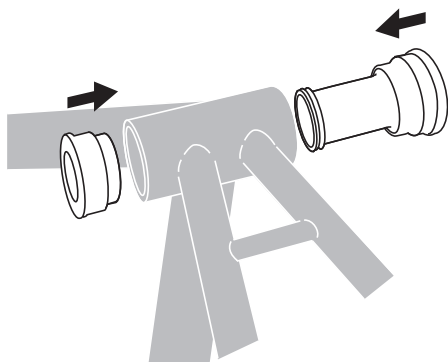
Użyć wewnętrznej osłony.

UWAGA

- Jeżeli rama ma otwory wewnątrz korpusu osi suportu, należy ją zamontować z tuleją, zapobiegając przedostawaniu się zanieczyszczeń.
- Jeżeli rama nie ma otworów wewnątrz korpusu osi suportu, można ją zamontować bez tulei.

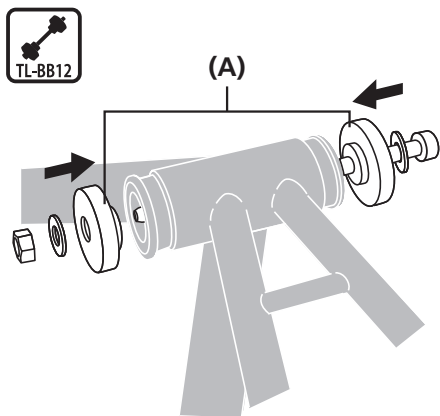
Montaż

1



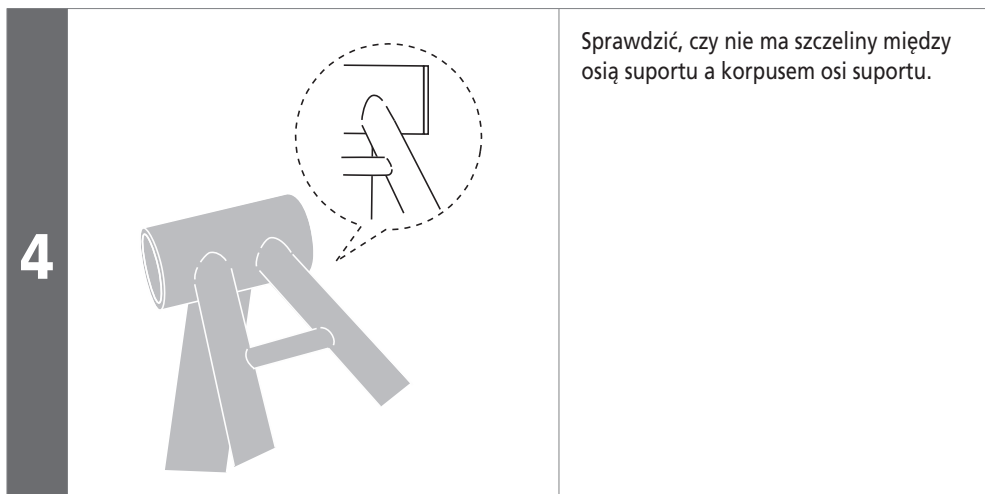
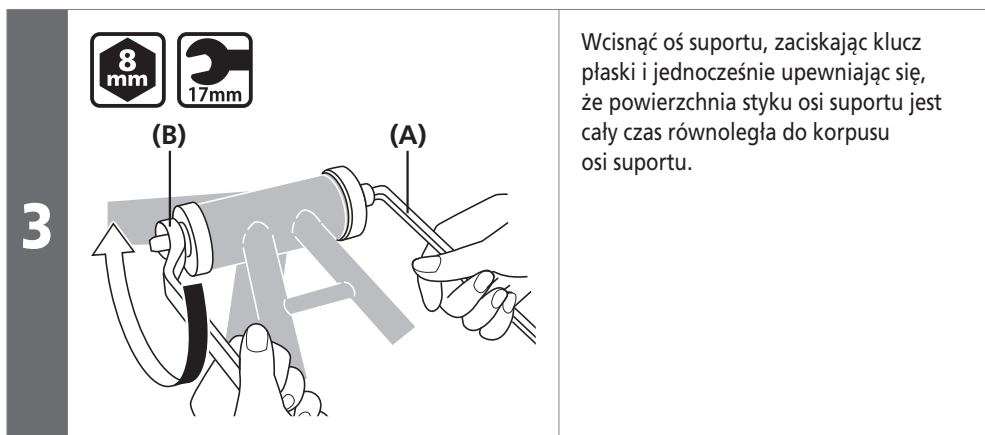
Wsunąć oś suportu do korpusu osi suportu.

2



Założyć oryginalne narzędzie Shimano na oś suportu.

(A) TL-BB12



Demontaż

1

TL-BB13

(A)

Założyć oryginalne narzędzie Shimano na oś suportu.

(A) TL-BB13

UWAGA

Nie używać ponownie tych samych misek, ponieważ mogły one zostać uszkodzone podczas demontażu.

2

Należy przytrzymać narzędzie palcami, jak pokazano na rysunku i wcisnąć ją z drugiej strony (po wciśnięciu narzędzie otworzy się).

**WSKAZÓWKI**

Przytrzymując koniec klucza do demontażu, wepchnąć klucz, aż zostanie zablokowany we właściwym położeniu.

3

(A)

Uderzać oryginalne narzędzie Shimano plastikowym młotkiem, aż końcówka osi suportu zostanie wypchnięta.

(A) Młotek plastikowy

4

(A)

Uderzać plastikowym młotkiem przeciwną stronę osi suportu w ten sam sposób, aby ją wypchnąć.

(A) Młotek plastikowy

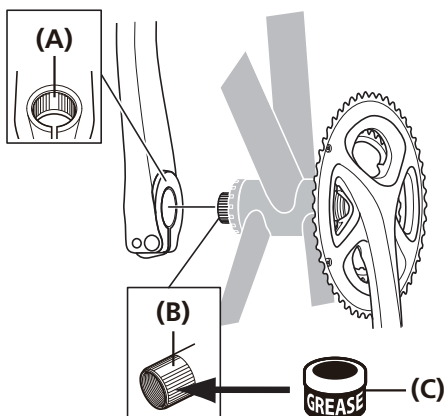
■ Montaż ramienia mechanizmu korbowego

1



Następnie nałożyć prawy mechanizm korbowy.

2

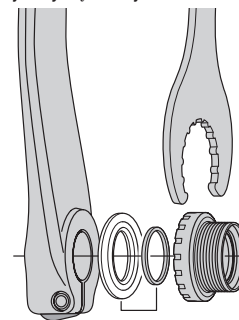


Dopasować szerokie rozmieszczenie rowków lewego ramienia mechanizmu korbowego do szerokiego rowka osi prawego ramienia mechanizmu korbowego.

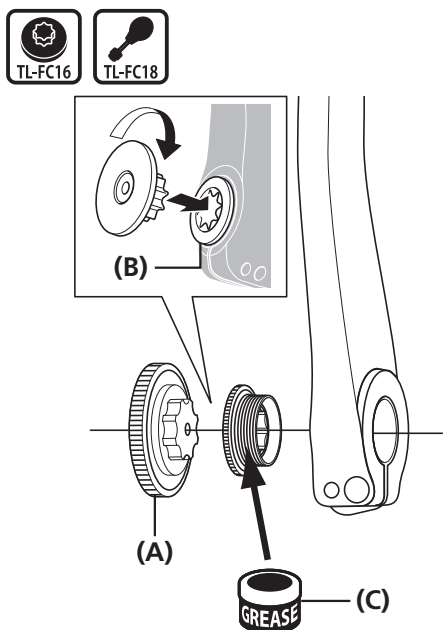
- (A) Szerokie rozmieszczenie rowków (lewe ramię mechanizmu korbowego)
- (B) Szerokie rozmieszczenie rowków (oś)
- (C) Nasmarować Smar wysokiej jakości (Y-04110000)

UWAGA

Umieścić podkładkę dystansową dla specyfikacji trzyczęściowego roweru szosowego.



3



Użyć oryginalnego narzędzia Shimano, aby dokręcić nakładkę.

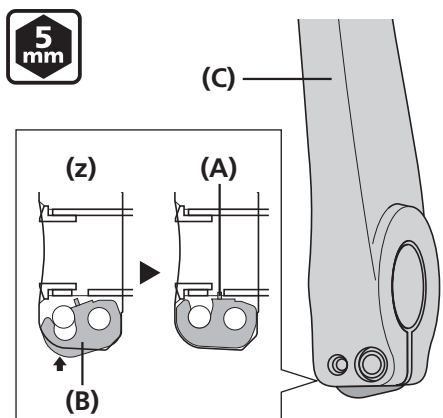
- (A) TL-FC16
- (B) Nakładka
- (C) Nasmarować
Smar wysokiej jakości
(Y-04110000)

Moment dokręcania



0,7 - 1,5 Nm

4



Należy umieścić podkładkę blokującą, sprawdzić, czy trzpień podkładki jest na właściwym miejscu, i dokręcić śrubę lewego mechanizmu korbowego.

Dokręcić obie śruby takim samym momentem dokręcania (12 - 14 Nm).

- (z) Rysunek lewego ramienia mechanizmu korbowego (przekrój)

- (A) Trzpień podkładki
- (B) Podkładka blokująca
- (C) Lewe ramię mechanizmu korbowego

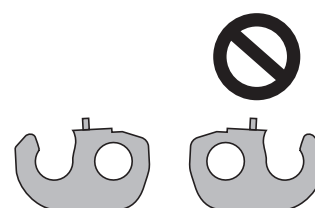
Moment dokręcania



12 - 14 Nm

UWAGA

Umieścić podkładkę blokującą w prawidłowym ułożeniu, w sposób pokazany na rysunku.



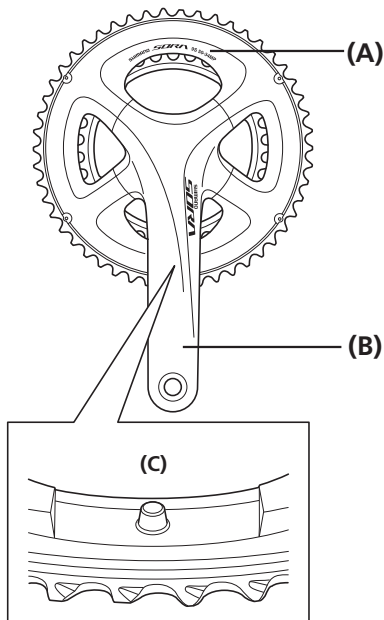
KONSERWACJA

KONSERWACJA

Wymiana tarczy

FC-R3000/FC-R2000/FC-R2000-CG

1

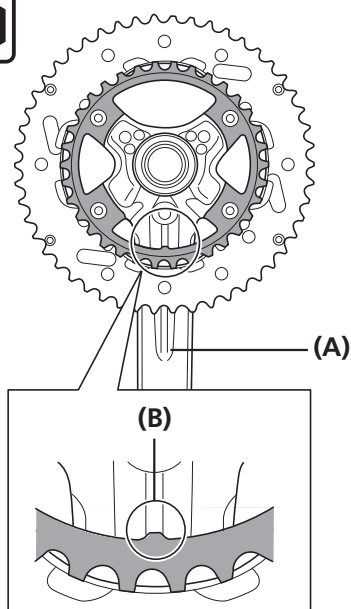


Gdy największa tarcza będzie ustawiona stroną z oznakowaniem skierowaną na zewnątrz, należy ustawić największą tarczę tak, aby sztyft chroniący przed spadaniem łańcucha znajdował się pod ramieniem mechanizmu korbowego.

- (A) Oznaczenie
- (B) Ramię mechanizmu korbowego
- (C) Sztyft chroniący przed spadaniem łańcucha

2

5 mm



Gdy najmniejsza tarcza będzie ustawiona stroną z oznakowaniem skierowaną do wewnątrz, należy ustawić najmniejszą tarczę w taki sposób, aby część wypukła znajdowała się pod ramieniem mechanizmu korbowego.

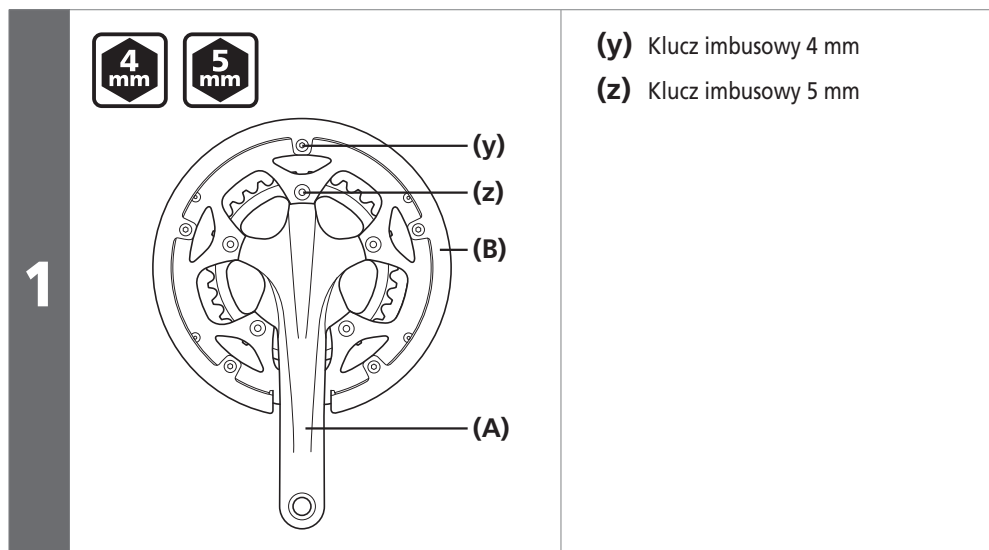
- (A) Ramię mechanizmu korbowego
- (B) Część wypukła

Moment dokręcania

5 mm

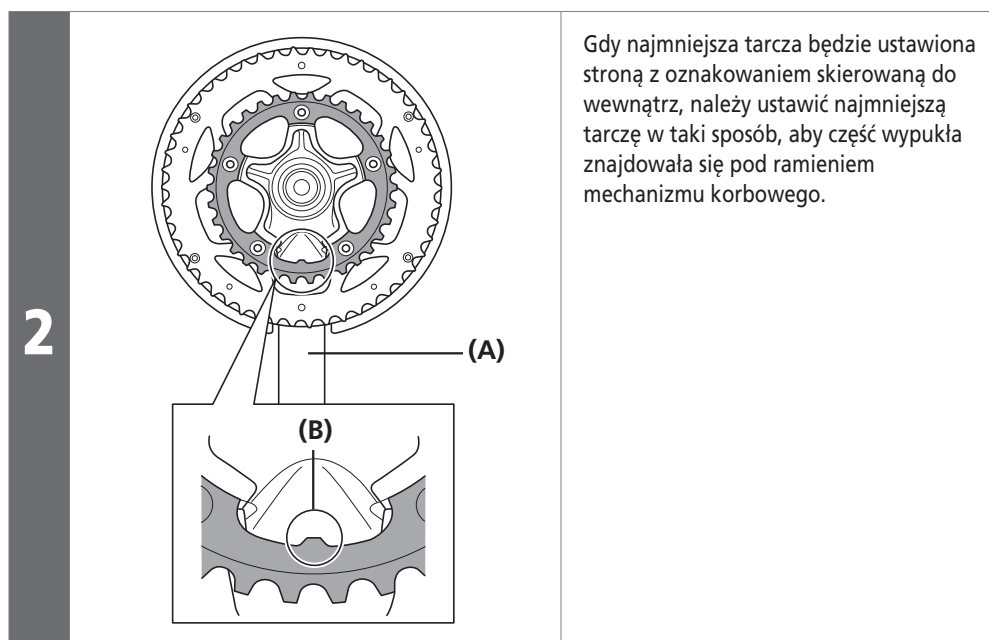
12 - 14 Nm

FC-R3000-CG



(A) Ramię mechanizmu korbowego
(B) Osłona łańcucha

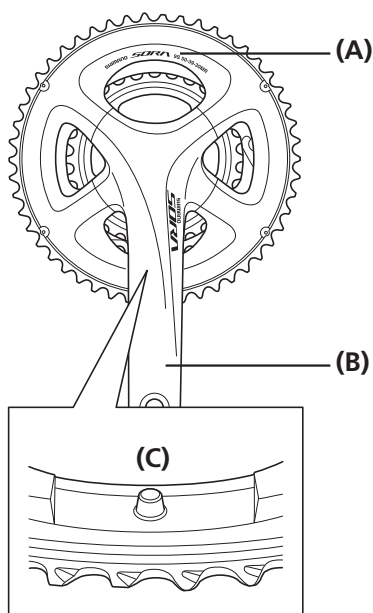
Moment dokręcania	
	1,5 - 2,5 N·m
	12 - 14 Nm



(A) Ramię mechanizmu korbowego
(B) Część wypukła

FC-R3030/FC-R2030/FC-R2030-CG

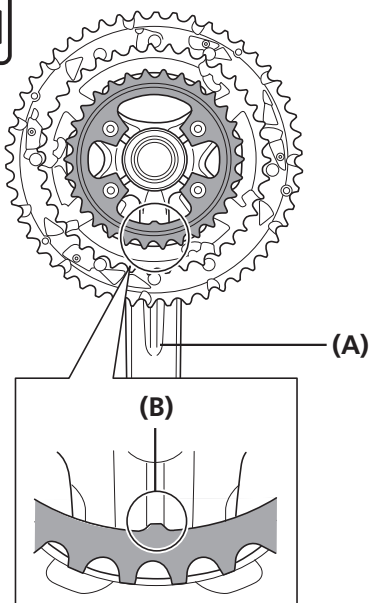
1



Gdy największa tarcza będzie ustawiona stroną z oznakowaniem skierowaną na zewnątrz, należy ustawić największą tarczę tak, aby sztyft chroniący przed spadaniem łańcucha znajdował się pod ramieniem mechanizmu korbowego.

- (A) Oznaczenie
- (B) Ramię mechanizmu korbowego
- (C) Sztyft chroniący przed spadaniem łańcucha

2



Środkową oraz najmniejszą tarczę ustawić tak, aby oznaczone strony były skierowane do wewnątrz, a część wypukła na każdej tarczy znajdowała się pod ramieniem mechanizmu korbowego.

- (A) Ramię mechanizmu korbowego
- (B) Część wypukła

Najmniejsza tarcza

Moment dokręcania	
	16 - 17 Nm

Największa tarcza/środkowa tarcza

Moment dokręcania	
	12 - 14 Nm

FC-R3030-CG

1

(y) Klucz imbusowy 4 mm
(z) Klucz imbusowy 5 mm

(A) Ramię mechanizmu korbowego
(B) Osłona łańcucha

Moment dokręcania	
	1,5 - 2,5 N·m
	12 - 14 Nm

2

Środkową oraz najmniejszą tarczę ustawić tak, aby oznaczone strony były skierowane do wewnątrz, a część wypukła na każdej tarczy znajdowała się pod ramieniem mechanizmu korbowego.

(A) Ramię mechanizmu korbowego
(B) Część wypukła

Najmniejsza tarcza

Moment dokręcania	
	16 - 17 Nm

Największa tarcza/środkowa tarcza

Moment dokręcania	
	12 - 14 Nm

