

Manuel du revendeur

ROAD	VTT	Trekking
Ville/ Confort	SPORT URBAIN	E-BIKE

Pédalier

SORA

FC-R3000
FC-R3030

CLARIS

FC-R2000
FC-R2030

Boîtier de pédalier

BB-RS500
BB-RS500-PB

TABLE DES MATIÈRES

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
POUR VOTRE SÉCURITÉ.....	4
LISTE DES OUTILS À UTILISER.....	7
BB-RS500	7
BB-RS500-PB.....	7
INSTALLATION.....	9
Boîtier de pédalier	9
Section de boîtier de pédalier Press-Fit	9
Installation de la manivelle	13
ENTRETIEN	16
Remplacement des plateaux	16

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- **Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.**
Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur.
Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt le magasin où vous avez effectué votre achat ou un revendeur local de vélos pour obtenir de l'aide.
- Veuillez à lire tous les modes d'emploi inclus avec le produit.
- Ne démontez pas ou ne modifiez pas le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels du revendeur et les modes d'emploi peuvent être consultés en ligne sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays, l'état ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dommage causé à l'équipement ou à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de danger ou de l'ampleur des dégâts pouvant être causés si le produit est mal utilisé.

DANGER

Le non-respect des instructions entraînera des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT


Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

ATTENTION

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

 AVERTISSEMENT

- **Lorsque vous installez des éléments, veillez à bien suivre les instructions mentionnées dans les modes d'emploi.**
Il est recommandé d'utiliser uniquement des pièces d'origine Shimano. Si des pièces comme des boulons et des écrous sont desserrées ou endommagées, le vélo risque de se renverser soudainement, ce qui pourrait blesser grièvement l'utilisateur.
De plus, si les réglages ne sont pas effectués correctement, des problèmes risquent d'apparaître et le vélo risque de se renverser soudainement, entraînant ainsi des blessures graves.
-  Veillez à porter des lunettes de sécurité pour vous protéger les yeux lorsque vous effectuez des tâches d'entretien comme le remplacement de pièces.
- Après avoir lu avec attention le manuel du revendeur, rangez-le dans un lieu sûr afin de pouvoir le consulter ultérieurement.

Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :

- *Les intervalles entre les entretiens dépendent de l'usage du vélo et des conditions d'utilisation Nettoyez régulièrement la chaîne avec un nettoyant pour chaînes approprié. N'utilisez jamais de solvants à base d'acide ou d'alcali tels que des produits pour enlever la rouille. Si vous utilisez ces solvants, la chaîne risque de se casser et vous risquez de vous blesser grièvement.*
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de fissures au niveau des manivelles avant d'utiliser le vélo. S'il y a des fissures, la manivelle risque de se rompre et vous risquez de tomber du vélo.
- Vérifiez si la chaîne n'est pas endommagée (déformation ou fissure), si elle n'a pas sauté ou si elle ne présente pas d'autres anomalies tel qu'un changement de pignon involontaire. Si un problème quelconque est décelé, consultez un concessionnaire ou un intermédiaire. La chaîne risque de se briser et d'entraîner votre chute.
- Veillez à ce que vos vêtements ne se prennent pas dans la chaîne lorsque vous roulez. Sinon, vous risquez de tomber de votre vélo.

 ATTENTION**Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :**


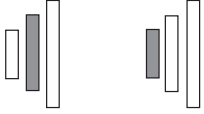


- Évitez de vous placer trop près des dents pointus des plateaux.

REMARQUE

Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :

- Avant de prendre votre vélo, assurez-vous qu'il n'y a pas de jeu entre les pièces de raccordement et que celles-ci ne sont pas desserrées. Veillez également à resserrer régulièrement la manivelle et les pédales.
- Veillez à faire tourner la manivelle lorsque la manette est actionnée.

- Lorsque la chaîne est dans l'une ou l'autre des positions indiquées sur le schéma, la chaîne peut entrer en contact avec le plateau ou le dérailleur avant et générer du bruit. Si le bruit pose un problème, passez la chaîne sur le plus grand pignon suivant ou sur celui d'après.

	Double	Triple
Plateau avant		
Pignon arrière		

- Utilisez un détergent neutre pour nettoyer la manivelle et le boîtier de pédalier. L'utilisation de détergents alcalins ou acides peut entraîner une décoloration.
- Si les performances du pédalier ne vous semblent pas normales, vérifiez à nouveau le vélo.
- Ne lavez pas le boîtier de pédalier avec des jets d'eau à haute pression. De l'eau risque alors d'entrer dans la partie des roulements et de provoquer du bruit ou une adhérence.
- Les pignons doivent être lavés régulièrement avec un détergent neutre. De plus, nettoyer la chaîne avec un produit détergent neutre et la graisser peut être un moyen efficace pour allonger la durée de vie des pignons et de la chaîne.
- Les parties lâches de vos vêtements risquent d'être salies par la chaîne lorsque vous roulez.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations dues à un usage et au vieillissement normaux.

Installation d'éléments sur le vélo et entretien :







- Lors de l'installation des pédales, appliquez une petite quantité de graisse sur le filetage pour éviter que les pédales ne se bloquent. Utilisez une clé dynamométrique pour serrer fermement les pédales. Couple de serrage : 35 - 55 N·m. La manivelle droite a un filetage à droite et la manivelle gauche a un filetage à gauche.
- Si la protection du boîtier de pédalier n'est pas parallèle, les performances de changement de pignon seront réduites.
- Si, la chaîne ne cesse de sauter des pignons lorsque vous roulez, remplacez les pignons et la chaîne.
- Lors de l'installation des adaptateurs gauche et droit, appliquez de la graisse sur ces derniers et assurez-vous d'installer le cache intérieur. Sinon, les performances d'étanchéité se détérioreront.
- Pour obtenir les meilleures performances, veillez à n'utiliser que le type de chaîne spécifié.
- Si un bruit de grincement est émis par l'axe de boîtier de pédalier et par le raccord de manivelle gauche, appliquez de la graisse sur le raccord et serrez-le au couple prescrit.
- Si vous percevez du jeu dans les roulements, le boîtier de pédalier doit être remplacé.
- Veillez à utiliser la combinaison de dents de pignon spécifiée. Si un pignon non spécifié est utilisé, la dimension entre les pignons est modifiée et la chaîne risque de passer entre les pignons.

Le produit actuel peut être différent de celui présenté sur le schéma car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.




LISTE DES OUTILS À UTILISER

LISTE DES OUTILS À UTILISER

Les outils suivants sont nécessaires pour l'installation, le réglage et à des fins d'entretien.

Outil		Outil	
	Clé à six pans de 4 mm		Maillet en plastique
	Clé à six pans de 5 mm	 TL-FC16	TL-FC16/TL-FC18
	Clé à six pans de 8 mm		
	Clé de serrage 17 mm		



■ BB-RS500

Outil		Outil	
	TL-FC32		TL-FC36
	TL-FC33		

REMARQUE

Lors de l'utilisation des outils TL-FC32 et TL-FC36, n'utilisez pas de clé à chocs.


■ BB-RS500-PB

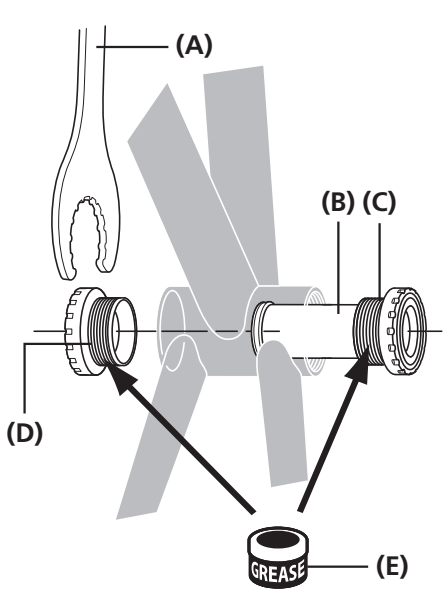
Outil		Outil	
	TL-BB12		TL-BB13

INSTALLATION

INSTALLATION




Boîtier de pédalier





Graissez les adaptateurs gauche et droit et utilisez l'outil d'origine Shimano pour installer l'adaptateur droit du boîtier de pédalier, le cache intérieur et l'adaptateur gauche du boîtier de pédalier.

- (A)** TL-FC32
- (B)** Cache intérieur
- (C)** Adaptateur côté droit (filetage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre)
- (D)** Adaptateur côté gauche (filetage dans le sens des aiguilles d'une montre)
- (E)** Application de graisse Premium (Y-04110000)

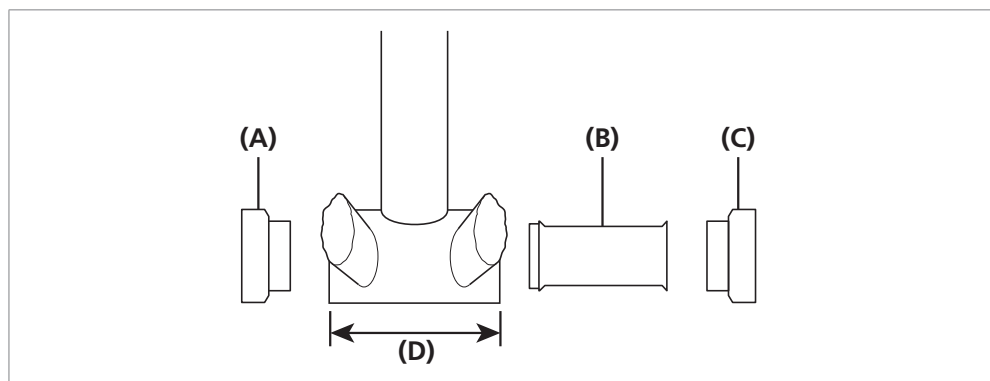
Couple de serrage	
  	<p>35 - 50 N·m</p>

INFORMATIONS TECHNIQUES

Tournez l'adaptateur droit dans le sens des aiguilles d'une montre lorsque le boîtier de pédalier de 70 mm [M36] est utilisé (filetage dans le sens des aiguilles d'une montre).

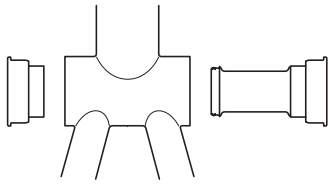
Section de boîtier de pédalier Press-Fit

Adaptateur



- (A)** Adaptateur côté gauche
- (B)** Cache intérieur
- (C)** Adaptateur côté droit
- (D)** Largeur de protection de boîtier de pédalier

Exemple de montage



Utilisation pour une largeur de protection de boîtier de pédalier de 86,5 mm.

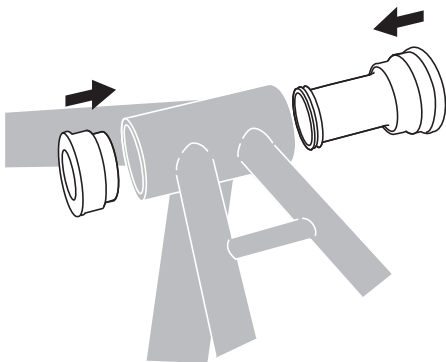
Utilisez le cache intérieur.

REMARQUE

- Si le cadre possède des ouvertures à l'intérieur de la protection de boîtier de pédalier, il doit être monté avec le manchon de cache intérieur afin d'éviter l'intrusion de saletés.
- Si le cadre ne possède pas d'ouvertures à l'intérieur de la protection de boîtier de pédalier, il peut être monté sans le manchon de cache intérieur.

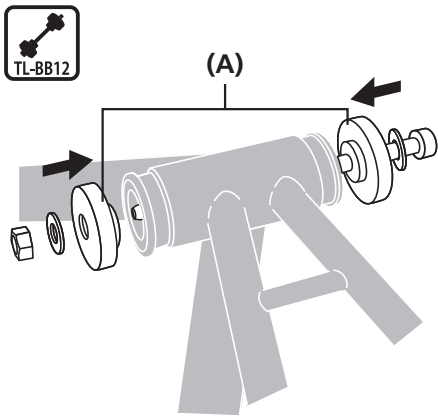
Installation

1



Insérez le boîtier de pédalier dans la protection de boîtier de pédalier.

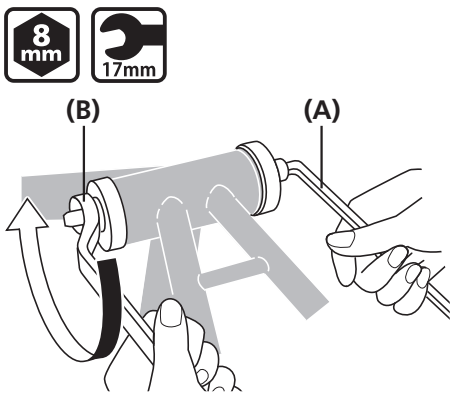
2



Insérez l'outil d'origine Shimano dans le boîtier de pédalier.

(A) TL-BB12

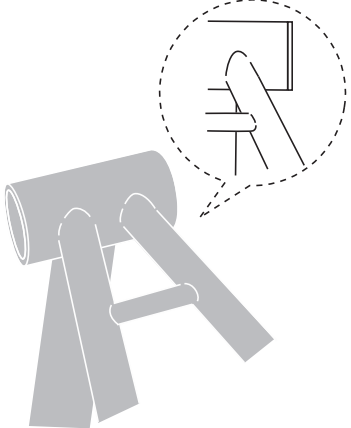
3



Ajustez par pression le boîtier de pédalier en serrant à l'aide d'une clé tout en vous assurant que la surface de contact de celui-ci reste parallèle à la surface de contact de la protection de boîtier de pédalier.

(A) Clé à six pans de 8 mm
(B) Clé de serrage 17 mm

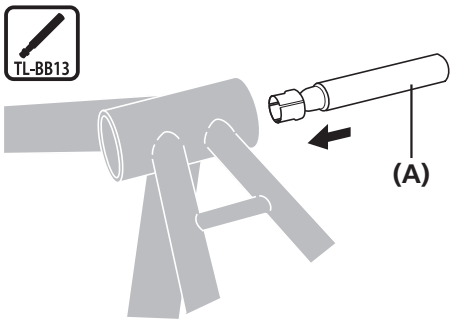
4



Assurez-vous qu'il n'y a pas d'espace entre le boîtier de pédalier et la protection de boîtier de pédalier.

Démontage

1



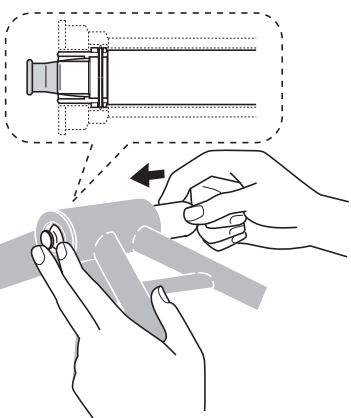
Insérez l'outil d'origine Shimano dans le boîtier de pédalier.

(A) TL-BB13

REMARQUE

Ne réutilisez pas les adaptateurs car ils peuvent avoir été endommagés pendant le démontage.

2



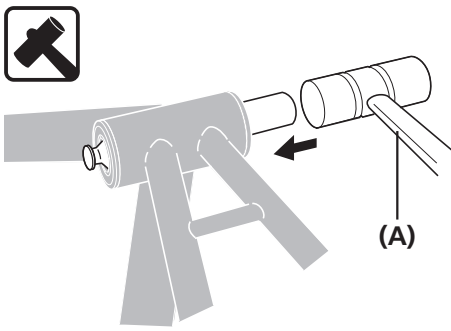
Comme indiqué sur le schéma, maintenez le rabat avec les doigts et appuyez dessus depuis le côté opposé.
(Une fois enfoncé, le rabat s'ouvre.)



INFORMATIONS TECHNIQUES

En maintenant l'extrémité de l'outil de démontage, insérez l'outil depuis l'autre côté jusqu'à ce qu'il se mette en place.

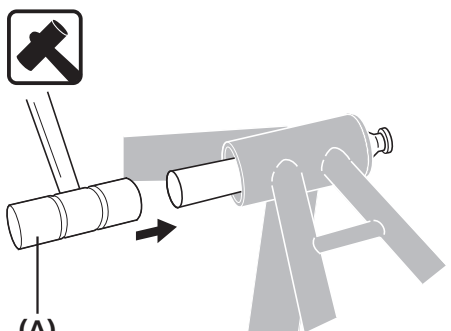
3



Tapez sur l'outil d'origine Shimano avec un maillet en plastique jusqu'à ce que l'extrémité du boîtier de pédalier soit éjectée.

(A) Maillet en plastique

4

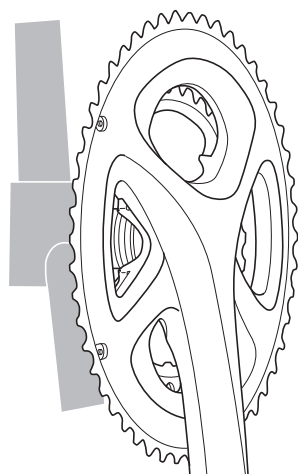


Tapez sur l'extrémité opposée du boîtier de pédalier dans la même direction et retirez-le.

(A) Maillet en plastique

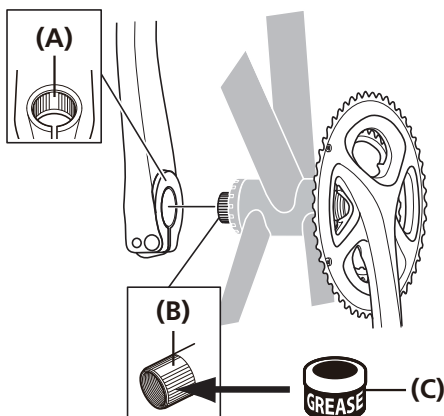
■ Installation de la manivelle

1



Insérez l'ensemble de manivelle de droite.

2

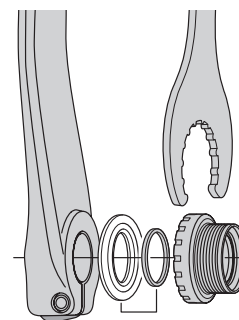


Placez la gorge large de la manivelle de gauche sur l'axe de l'ensemble de manivelle de droite à l'endroit où la gorge est large.

- (A)** Gorge large (manivelle de gauche)
- (B)** Gorge large (axe)
- (C)** Application de graisse Premium (Y-04110000)

REMARQUE

Insérez une cale pour la triple spécification des vélos de route.



3

Utilisez l'outil d'origine Shimano pour serrer le capuchon.

- (A) TL-FC16
- (B) Bouchon
- (C) Application de graisse Premium (Y-04110000)

Couple de serrage	
	0,7 - 1,5 N·m

4

Poussez la plaque d'arrêt et vérifiez si l'ergot de la plaque est solidement logé au bon endroit, puis serrez la vis de la manivelle gauche.

Serrez les deux boulons au couple de serrage spécifié (12 - 14 N·m).

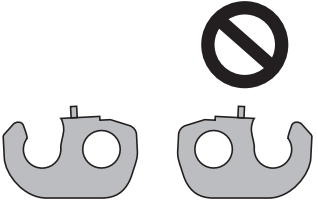
(z) Le schéma concerne la manivelle de gauche (coupe transversale)

- (A) Ergot de la plaque
- (B) Plaque d'arrêt
- (C) Fixation manivelle de gauche

Couple de serrage	
	12 - 14 N·m

REMARQUE

Montez la plaque d'arrêt dans le bon sens, comme indiqué sur le schéma.



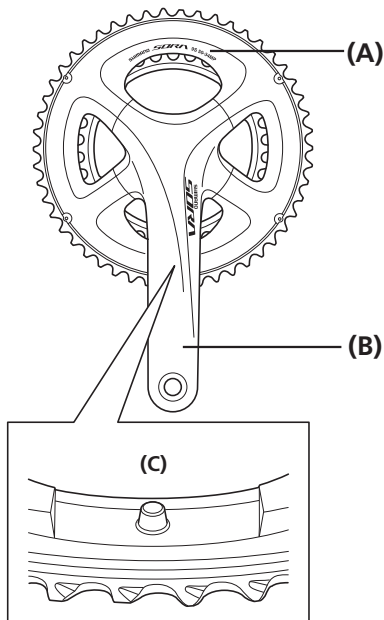
ENTRETIEN

ENTRETIEN

■ Remplacement des plateaux

FC-R3000/FC-R2000/FC-R2000-CG

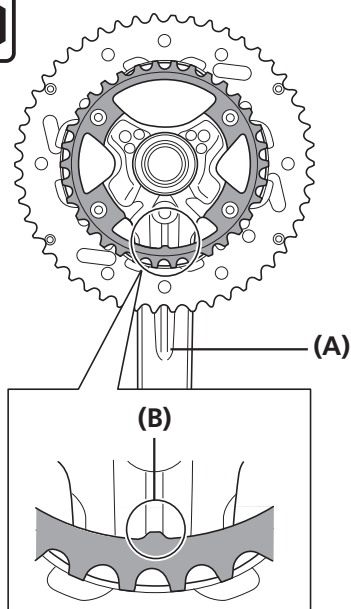
1



Tournez le côté marqué du plateau le plus grand vers l'extérieur et orientez le plateau le plus grand de manière à ce que l'ergot de rétention de la chaîne soit positionné sous la manivelle.

- (A) Marque
- (B) Manivelle
- (C) Ergot de rétention de la chaîne

2



Tournez le côté marqué du plus petit plateau vers l'intérieur et orientez le plus petit plateau de manière à ce que la partie convexe soit positionnée sous la manivelle.

- (A) Manivelle
- (B) Partie convexe

Couple de serrage



12 - 14 N·m

FC-R3000-CG

1

(y) Clé à six pans de 4 mm
(z) Clé à six pans de 5 mm

(A) Manivelle
(B) Garde-chaîne

(A) Manivelle
(B) Garde-chaîne

Couple de serrage	
	1,5 - 2,5 N·m
	12 - 14 N·m

2

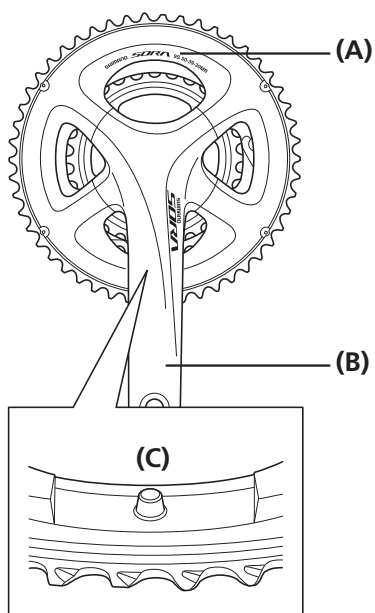
Tournez le côté marqué du plus petit plateau vers l'intérieur et orientez le plus petit plateau de manière à ce que la partie convexe soit positionnée sous la manivelle.

(A) Manivelle
(B) Partie convexe

(A) Manivelle
(B) Partie convexe

FC-R3030/FC-R2030/FC-R2030-CG

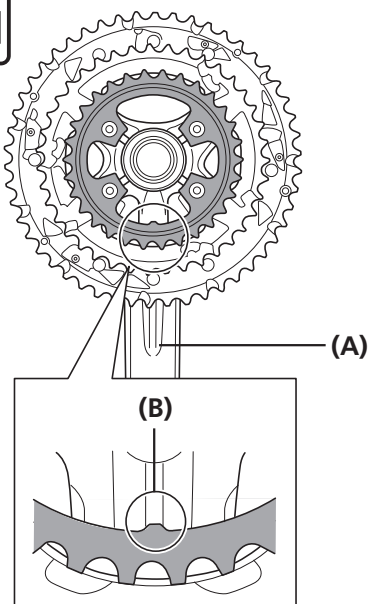
1



Tournez le côté marqué du plateau le plus grand vers l'extérieur et orientez le plateau le plus grand de manière à ce que l'ergot de rétention de la chaîne soit positionné sous la manivelle.

- (A) Marque
- (B) Manivelle
- (C) Ergot de rétention de la chaîne

2



Réglez le plateau intermédiaire et le plus petit plateau de sorte que les côtés marqués soient orientés vers l'intérieur et les parties convexes de chacun des plateaux soit positionnées sous la manivelle.

- (A) Manivelle
- (B) Partie convexe

Plateau le plus petit

Couple de serrage	
	16 - 17 N·m

Plateau le plus grand / Plateau intermédiaire

Couple de serrage	
	12 - 14 N·m

FC-R3030-CG

1

(y) Clé à six pans de 4 mm
(z) Clé à six pans de 5 mm

(A) Manivelle
(B) Garde-chaîne

Couple de serrage	
	1,5 - 2,5 N·m
	12 - 14 N·m

2

Réglez le plateau intermédiaire et le plus petit plateau de sorte que les côtés marqués soient orientés vers l'intérieur et les parties convexes de chacun des plateaux soit positionnées sous la manivelle.

(A) Manivelle
(B) Partie convexe

Plateau le plus petit

Couple de serrage	
	16 - 17 N·m

Plateau le plus grand / Plateau intermédiaire

Couple de serrage	
	12 - 14 N·m

