

Manual del distribuidor

CARRETERA	MTB	Trekking
Bicicleta de turismo de ciudad/ Confort	URBANO SPORT	E-BIKE

Desviador delantero

ALIVIO

FD-M4000

FD-M4020

Sin serie

FD-MT400

CONTENIDO

AVISO IMPORTANTE.....	3
LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO.....	4
LISTA DE HERRAMIENTAS NECESARIAS.....	7
INSTALACIÓN.....	9
Instalación del desviador (triple delantero)	9
Instalación del desviador delantero (plato doble delantero).....	13
AJUSTE	18
Instalación del cable y ajuste del funcionamiento del cambio (triple delantero).....	18
Instalación del cable y ajuste del funcionamiento del cambio (plato doble delantero)	26
MANTENIMIENTO.....	35
Sustitución del trinquete de cadena	35
Sustitución del apoyo de goma B.....	36

AVISO IMPORTANTE

- Este manual del distribuidor está dirigido principalmente a mecánicos de bicicletas profesionales.

Los usuarios que no hayan recibido formación profesional en el montaje de bicicletas no deberán intentar la instalación de componentes usando los manuales del distribuidor.

Si tiene dudas en relación con cualquier información de este manual, no proceda con la instalación. Por el contrario, póngase en contacto con el comercio donde hizo la compra o un distribuidor local de bicicletas para solicitar asistencia.

- Lea todos los manuales de instrucciones incluidos con el producto.
- No desmonte o modifique el producto más allá de lo permitido en la información de este manual del distribuidor.
- Puede consultar online todos los manuales del distribuidor y manuales de instrucciones en nuestro sitio web (<http://si.shimano.com>).
- Cumpla con la normativa y las reglamentaciones del país o región donde ejerce su trabajo de distribuidor.

Por su seguridad, lea detenidamente este manual del distribuidor antes de realizar cualquier tarea y sígalo al pie de la letra.

Cumpla con las siguientes instrucciones en todo momento para evitar lesiones y daños en los equipos y la zona circundante. Las instrucciones se clasifican según el grado de peligro o daños que pueden producirse si el producto no se utiliza correctamente.

PELIGRO

El incumplimiento de las instrucciones causará lesiones graves o mortales.

ADVERTENCIA


El incumplimiento de las instrucciones podría causar lesiones graves o mortales.

PRECAUCIÓN

El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones corporales o daños a los equipos e in mediaciones.

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

⚠️ ADVERTENCIA

- **Asegúrese de seguir las instrucciones de los manuales cuando realice la instalación.**
Se recomienda utilizar exclusivamente piezas originales de SHIMANO. Si piezas como tornillos y tuercas se aflojan o se deterioran, la bicicleta puede desmontarse repentinamente, provocando lesiones corporales graves.
Además, si los ajustes no se realizan correctamente, podrían producirse algunos problemas y la bicicleta podría desmontarse repentinamente, provocando lesiones corporales graves.
-  Utilice gafas de seguridad para proteger los ojos mientras realiza tareas de mantenimiento, como la sustitución de piezas.
- Después de leer detenidamente el manual del distribuidor, guárdelo en un lugar seguro para consultas futuras.


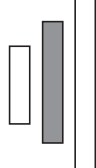
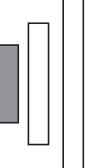
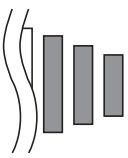
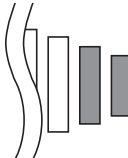
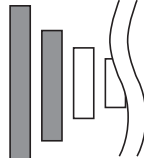
Asimismo, asegúrese de informar de lo siguiente a los usuarios:

- Tenga cuidado para que sus prendas de vestir no queden atrapadas por la cadena mientras monta en la bicicleta. De lo contrario, podría caerse.

NOTA

Asimismo, asegúrese de informar de lo siguiente a los usuarios:

- Si las operaciones de cambio no son suaves, lave el cambio y lubrique las partes móviles.
- Cuando la cadena se encuentra en cualquiera de las posiciones que se muestran en la ilustración, puede entrar en contacto con el plato delantero o el desviador y provocar ruido. Si el ruido es un problema, cambie la cadena al piñón siguiente de mayor tamaño, o uno más allá, si la cadena se encuentra en la posición indicada en la figura 1. Cambie la cadena al piñón siguiente de menor tamaño, o uno más allá, si la cadena se encuentra en la posición indicada en la figura 2.

	Figura 1		Figura 2
	Doble	Triple	
Plato delantero			
Piñón trasero			

Para la instalación en la bicicleta y el mantenimiento:





- Un desviador triple no se puede utilizar para un juego de bielas doble porque los puntos de cambio no coinciden. Del mismo modo, un desviador delantero doble tampoco se puede utilizar para un juego de bielas triple.
- Para cuadros con suspensión, el ángulo del soporte de la cadena varía dependiendo de si el usuario está montado o no.
- Cuando el usuario no monta sobre la bicicleta y la cadena se coloca en el plato más grande y en el piñón más pequeño, la placa exterior de la guía de la cadena del desviador puede entrar en contacto con la cadena.
- Para conseguir un funcionamiento suave, utilice la funda exterior [OT-SP40] y la guía del cable (SM-SP17/SP18).
- Si los eslabones están tan flojos que es imposible ajustarlos, deberá sustituir el desviador.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.

El producto real puede diferir de la ilustración, ya que este manual está concebido principalmente para explicar los procedimientos de uso del producto.

LISTA DE HERRAMIENTAS NECESARIAS

LISTA DE HERRAMIENTAS NECESARIAS

Se necesitan las siguientes herramientas para fines tales como la instalación, el ajuste y el mantenimiento.

Herramienta		Herramienta	
	Llave hexagonal de 2 mm		Hexalobular [n.º 10]
	Llave hexagonal de 5 mm		Destornillador [n.º 2]

INSTALACIÓN

INSTALACIÓN

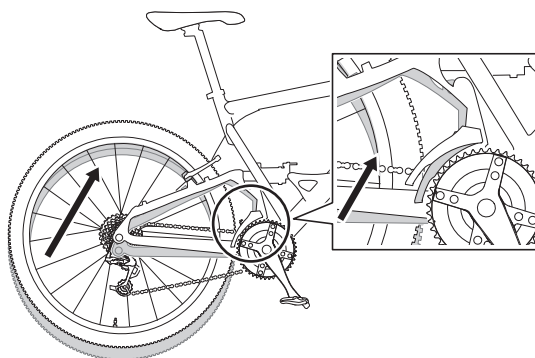
NOTA

Al instalar componentes en un manillar/cuadro de carbono, compruebe el par de apriete recomendado por el fabricante del cuadro de carbono o del componente para evitar dañar el material de carbono debido a un apriete excesivo o que la fuerza de sujeción sea insuficiente por un par de apriete insuficiente.



CONSEJOS TÉCNICOS

Las bicicletas con suspensión trasera se pueden posicionar de forma diferente cuando el usuario está montado en la bici y cuando no lo está. Realice la instalación y el ajuste del SIS sentado en la bicicleta.



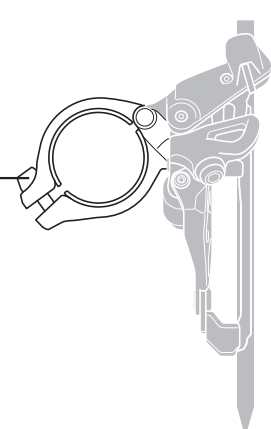
■ Instalación del desviador (triple delantero)

Tipo abrazadera

Balancín lateral

1

5
mm

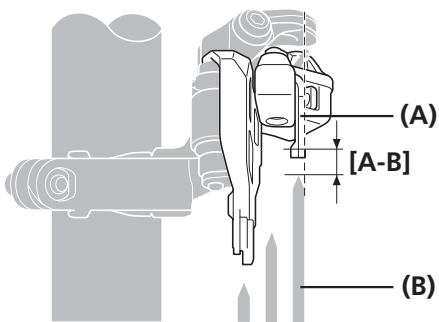


(z) Llave hexagonal de 5 mm

Fije temporalmente el tornillo de la abrazadera.

(A) Tornillo de la abrazadera

2



Alinee la parte plana de la placa exterior de la guía de la cadena en paralelo con la superficie plana del plato más grande. Asegúrese de que la distancia [A-B] desde la guía de la cadena hasta la punta de los dientes del plato más grande es de 1 a 3 mm.

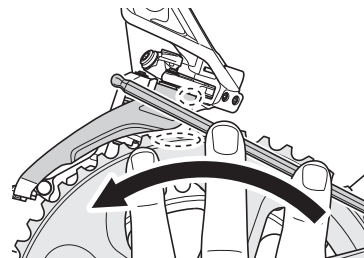
[A-B] 1 - 3 mm

- (A) Placa exterior de la guía de la cadena
- (B) Plato más grande



CONSEJOS TÉCNICOS

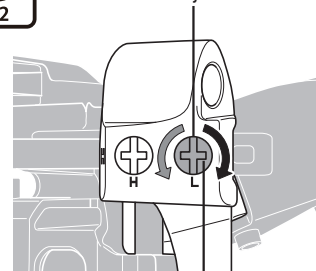
- Compruebe sujetando una llave hexagonal sobre la superficie plana del plato más grande como se muestra en la ilustración.



- Cuando realice un reajuste, etc. sin un bloque de alineación Pro-Set, alinee la superficie plana del plato más grande utilizando el tornillo de ajuste inferior.



Tornillo de ajuste inferior



Destornillador [n.º 2]

3

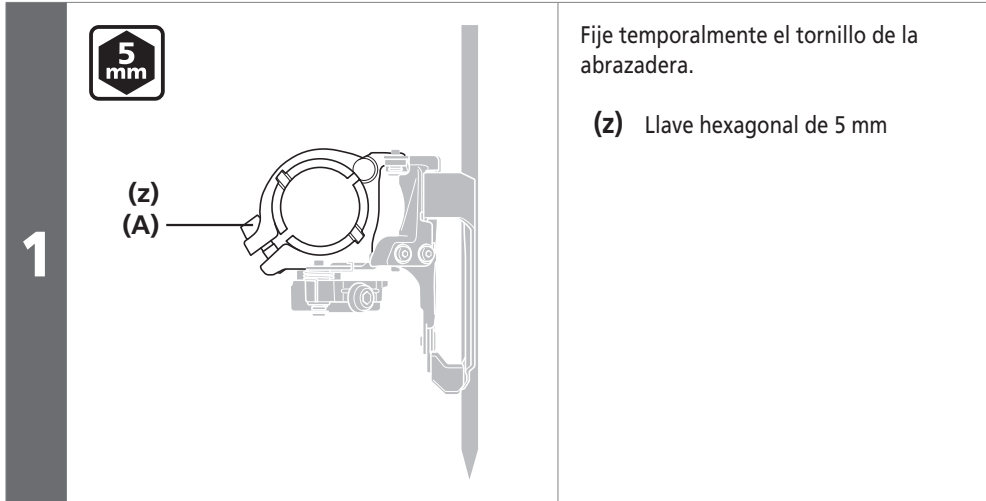
Una vez realizado el ajuste, apriete el tornillo de la abrazadera.

Par de apriete



5-7 N m

Balancín superior/Balancín inferior

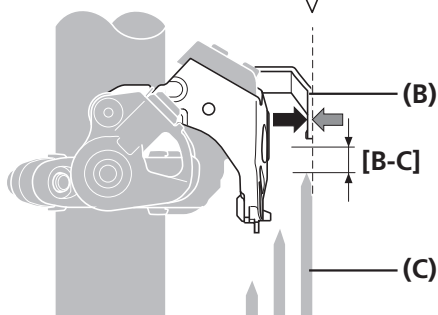
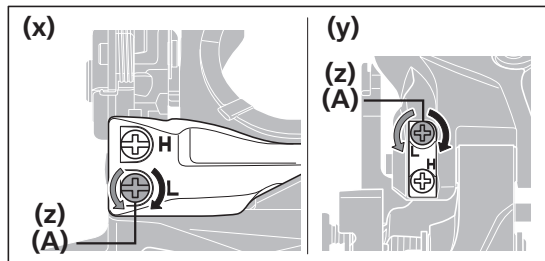


Fije temporalmente el tornillo de la abrazadera.

(z) Llave hexagonal de 5 mm

(A) Tornillo de la abrazadera

Ajuste el tornillo de ajuste inferior para alinear la parte plana de la placa exterior de la guía de la cadena en paralelo con la superficie plana del plato más grande.
Asegúrese de que la distancia [B-C] desde la guía de la cadena hasta la punta de los dientes del plato más grande es de 1 a 3 mm.



2

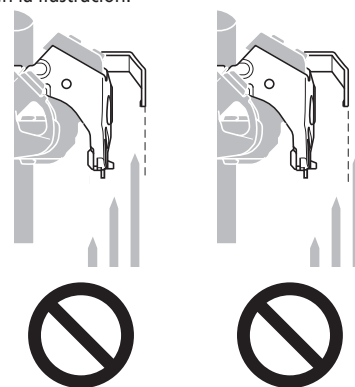
[B-C] 1 - 3 mm

- (x) Top swing
- (y) Down swing
- (z) Destornillador [n.º 2]

- (A) Tornillo de ajuste inferior
- (B) Placa exterior de la guía de la cadena
- (C) Plato más grande

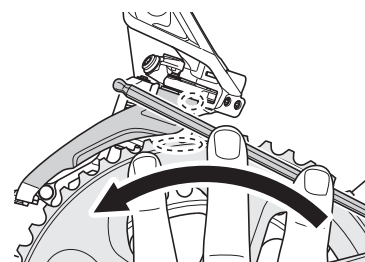
NOTA

Al confirmar la posición de instalación, no coloque la guía de la cadena como se indica en la ilustración.



CONSEJOS TÉCNICOS

Compruebe sujetando una llave hexagonal sobre la superficie plana del plato más grande como se muestra en la ilustración.



Una vez realizado el ajuste, apriete el tornillo de la abrazadera.

3

Par de apriete

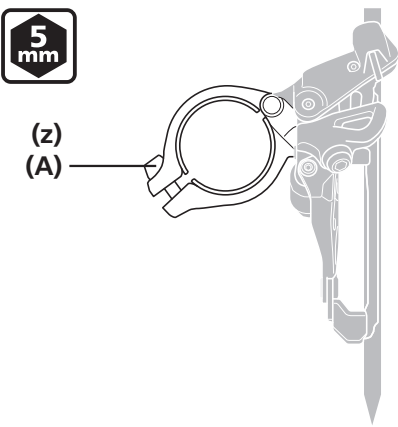


5-7 N m

■ Instalación del desviador delantero (plato doble delantero)

Tipo abrazadera

1



5 mm

(z)

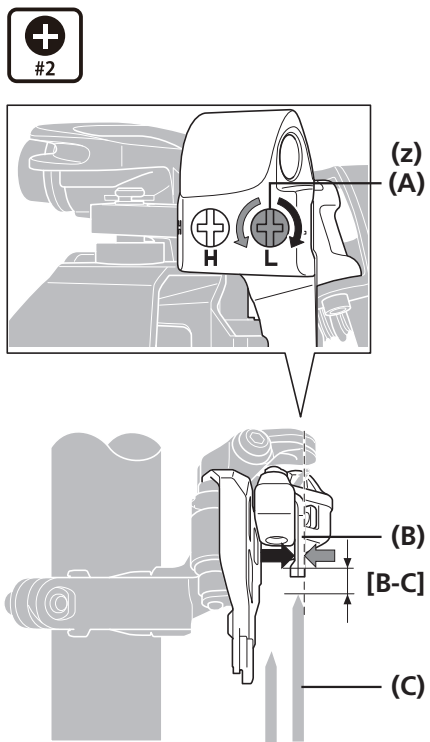
(A)

Fije temporalmente el tornillo de la abrazadera.

(z) Llave hexagonal de 5 mm

(A) Tornillo de la abrazadera

2



+
#2

(z)

(A)

H L

(B)

[B-C]

(C)

Ajuste el tornillo de ajuste inferior para alinear la parte plana de la placa exterior de la guía de la cadena en paralelo con la superficie plana del plato más grande. Asegúrese de que la distancia [B-C] desde la guía de la cadena hasta la punta de los dientes del plato más grande es de 1 a 3 mm.

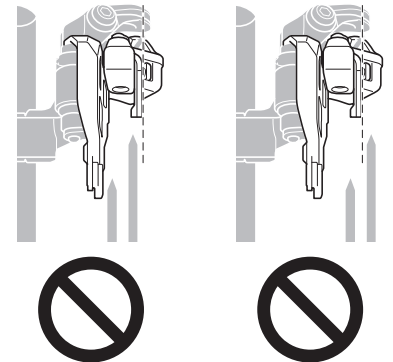
[B-C] 1 - 3 mm

(z) Destornillador [n.º 2]

(A) Tornillo de ajuste inferior
(B) Placa exterior de la guía de la cadena
(C) Plato más grande

NOTA

Al confirmar la posición de instalación, no coloque la guía de la cadena como se indica en la ilustración.



3

Una vez realizado el ajuste, apriete el tornillo de la abrazadera.

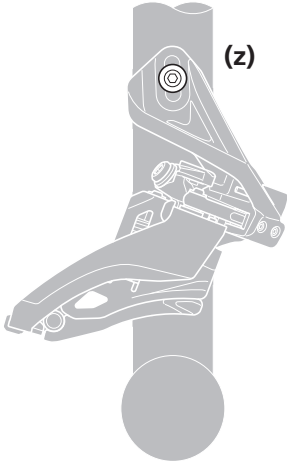
Par de apriete



5-7 N m

Tipo de montaje directo

1



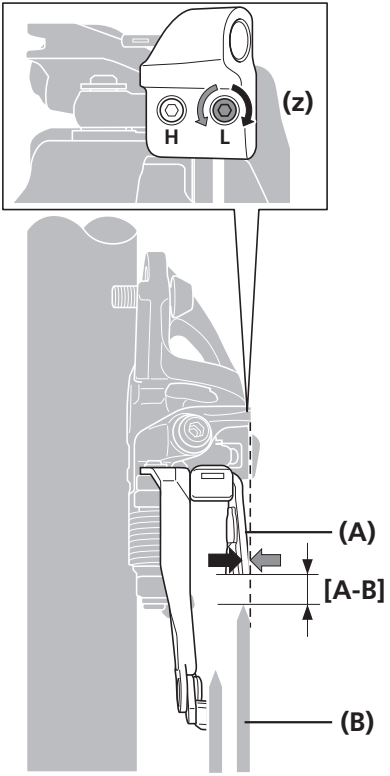
5 mm

(z)

Fije temporalmente el desviador delantero al cuadro.

(z) Llave hexagonal de 5 mm

2



2 mm **#2**

(z)

H L

(A)

[A-B]

(B)

Ajuste el tornillo de ajuste inferior para alinear la parte plana de la placa exterior de la guía de la cadena en paralelo con la superficie plana del plato más grande. Asegúrese de que la distancia [A-B] desde la guía de la cadena hasta la punta de los dientes del plato más grande es de 1 a 3 mm.

[A-B] 1-3 mm

(z) Llave hexagonal de 2 mm/
Destornillador [n.º 2]

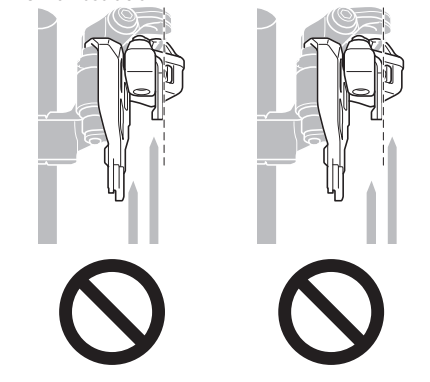
3

Una vez realizado el ajuste, fije el desviador delantero al cuadro.

- (A) Placa exterior de la guía de la cadena
- (B) Plato más grande

NOTA

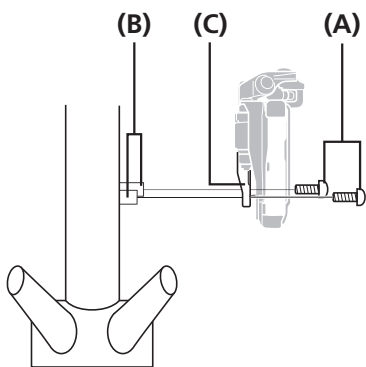
Al confirmar la posición de instalación, no coloque la guía de la cadena como se indica en la ilustración.



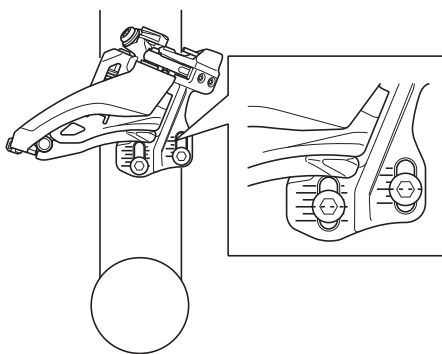
Par de apriete	
5 mm	5-7 N m

Tipo E

1



Posición de fijación

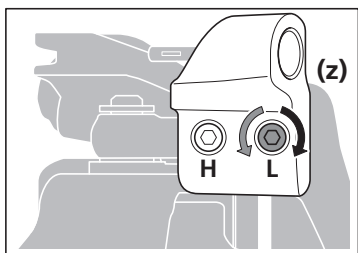


Sujete con los tornillos de fijación del soporte de pedalier.
La posición de fijación varía con el número de dientes del engranaje utilizado.
Consulte la siguiente ilustración para la posición de fijación.

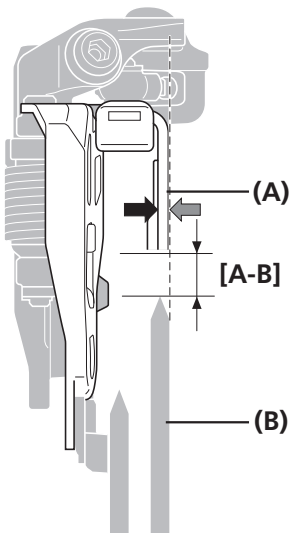
- (A)** Tornillo de fijación del soporte de pedalier
- (B)** Soporte de pedalier
- (C)** Soporte

NOTA

SHIMANO no proporciona los tornillos de fijación del soporte de pedalier.



2



Ajuste el tornillo de ajuste inferior para alinear la parte plana de la placa exterior de la guía de la cadena en paralelo con la superficie plana del plato más grande. Asegúrese de que la distancia [A-B] desde la guía de la cadena hasta la punta de los dientes del plato más grande es de 1 a 3 mm después de la instalación del plato delantero.

Si la separación no está dentro de este rango, ajuste la posición de fijación con el orificio alargado y fije el tornillo de fijación otra vez.

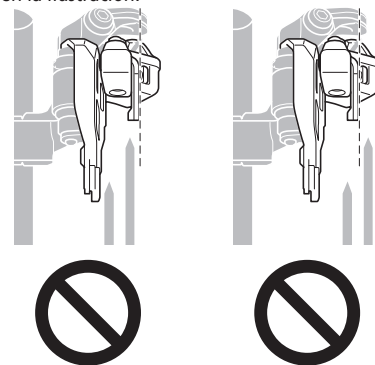
[A-B] 1-3 mm

(z) Llave hexagonal de 2 mm/
Destornillador [n.º 2]

- (A) Placa exterior de la guía de la cadena
- (B) Plato más grande

NOTA

Al confirmar la posición de instalación, no coloque la guía de la cadena como se indica en la ilustración.



AJUSTE

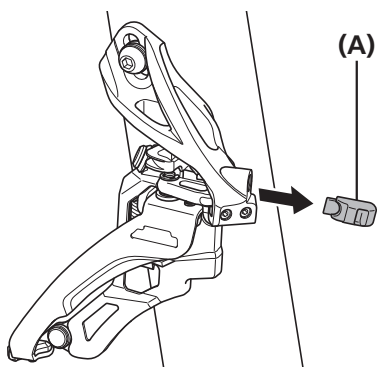
AJUSTE

El ajuste es diferente dependiendo si la bicicleta lleva triple delantero o doble delantero.
Antes de realizar ajustes, compruebe las especificaciones de la bicicleta.

■ Instalación del cable y ajuste del funcionamiento del cambio (triple delantero)

Ajuste de la posición de la parte inferior

1

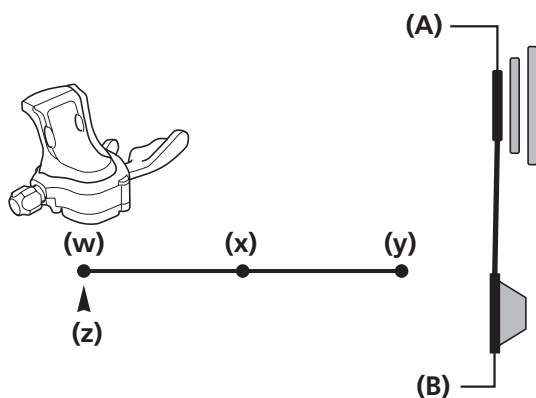


Extraiga el bloque de alineación Pro-Set.

(A) Bloque de alineación Pro-Set

2

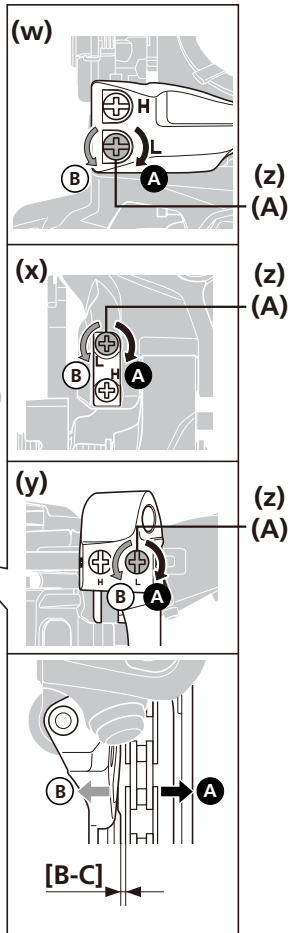
Ajuste la posición de la cadena en el plato más pequeño y del piñón más grande como se indica en la ilustración.



(w) Inferior
(x) Intermedia
(y) Superior
(z) Punto de referencia del cable

(A) Plato más pequeño
(B) Piñón más grande

3



Ajuste la posición de la guía de la cadena con el tornillo de ajuste inferior. Ajuste de forma que la separación [B-C] entre la placa interior de la guía de la cadena y la cadena sea de entre 0 y 0,5 mm.

[B-C] 0 - 0,5 mm

(w) Top swing

(x) Down swing

(y) Side swing

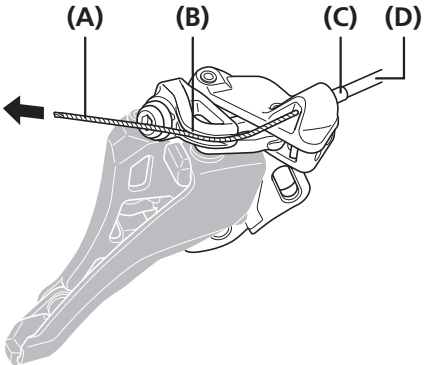
(z) Destornillador [n.º 2]

- (A) Tornillo de ajuste inferior
- (B) Placa interior de la guía de la cadena
- (C) Cadena

Sujeción del cable

Side swing

1

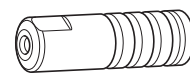


Ajuste la maneta del cambio a la posición inferior.
Pase el cable a través del desviador delantero.
Pase el cable interior a través de la guía del cable.

- (A)** Cable interior
- (B)** Guía del cable
- (C)** Tope exterior sellado
- (D)** Funda exterior

NOTA

- Puede generarse pelusa cuando se instala el cable interior o cuando el revestimiento se daña durante el uso, pero no afectará a sus funciones.
- Si la funda exterior tiene un alto grado de movimiento, como en bicicletas con suspensión trasera, se recomienda utilizar un tope exterior sellado de aluminio.

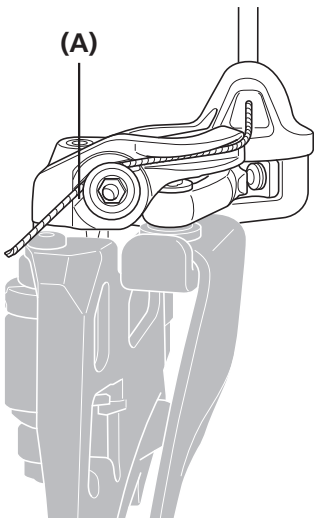


Tope exterior sellado



Tope exterior sellado (tipo de aluminio)

2

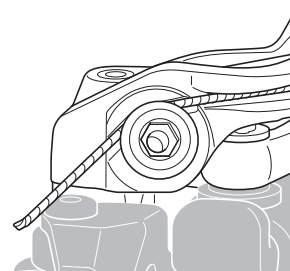


Pase el cable interior a lo largo de la guía del cable en la parte superior del tornillo de fijación.

- (A)** Guía del cable

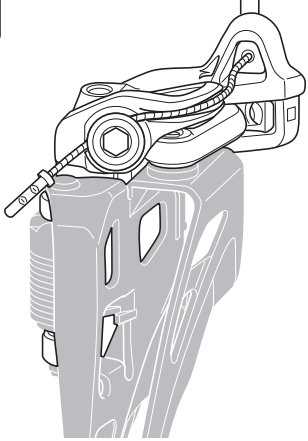
NOTA

Asegúrese de pasar el cable interior a lo largo de la guía del cable como se muestra en la ilustración.




▶▶ Instalación del cable y ajuste del funcionamiento del cambio (triple delantero)

3

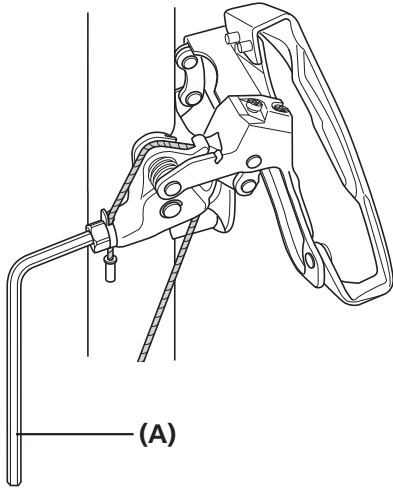


Fije el cable interior con un tornillo de fijación de cables.

Par de apriete	
	6-7 N m

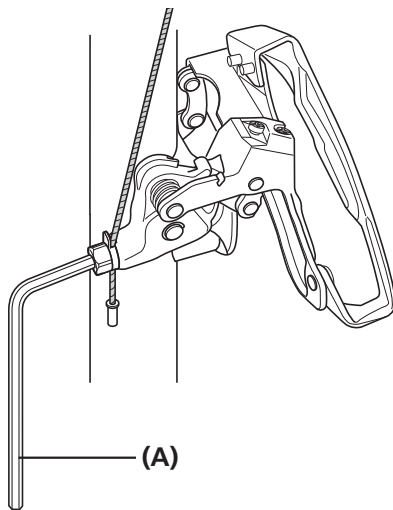
Top swing

Colocación inferior



Fije el cable interior con un tornillo de fijación de cables.

Tiro superior



(A) Llave hexagonal de 5 mm

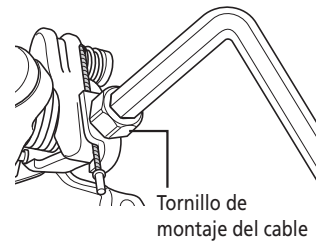
Par de apriete



5-7 N m

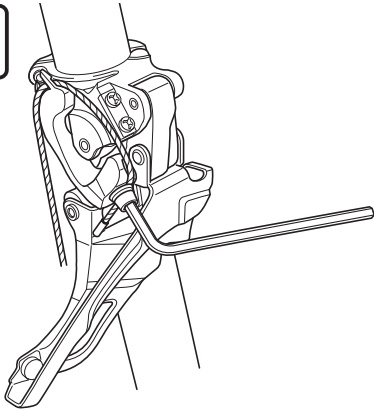
NOTA

Pase el cable a través como se indica en la ilustración.



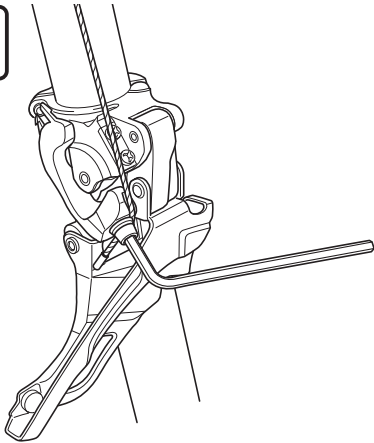
Down swing

Colocación inferior



Use una llave hexagonal para apretar el tornillo de montaje del cable.

Tiro superior



Use una llave hexagonal para apretar el tornillo de montaje del cable.

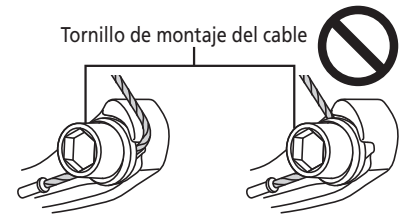
Par de apriete



5-7 N m

NOTA

Pase el cable a través como se indica en la ilustración.



Tornillo de montaje del cable

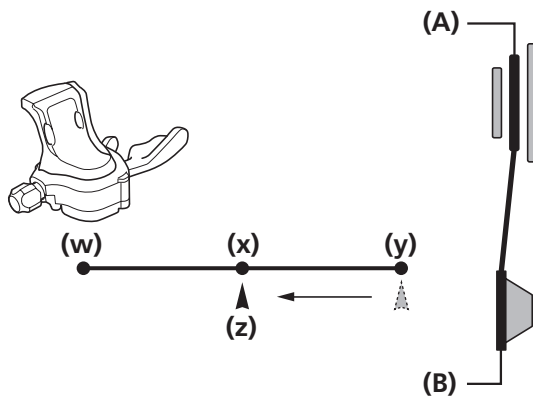
Par de apriete



5-7 N m

Ajuste de la tensión del cable

1 Ajuste la posición de la cadena en el plato mediano y del piñón más grande como se indica en la ilustración.



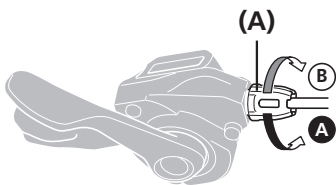
- (w) Inferior
- (x) Intermedia
- (y) Superior
- (z) Punto de referencia del cable

- (A) Plato mediano
- (B) Piñón más grande

NOTA

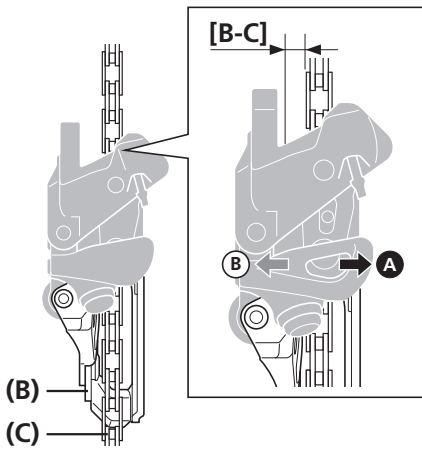
Ajuste la maneta después de accionarla de superior a posición intermedia, no de inferior a intermedia.

2



Ajuste la posición con el ajustador del cable.
Ajuste de forma que la separación [B-C] entre la placa interior de la guía de la cadena y la cadena sea de entre 0 y 0,5 mm.

[B-C] 0 - 0,5 mm



- (A) Ajustador de cable
- (B) Placa interior de la guía de la cadena
- (C) Cadena



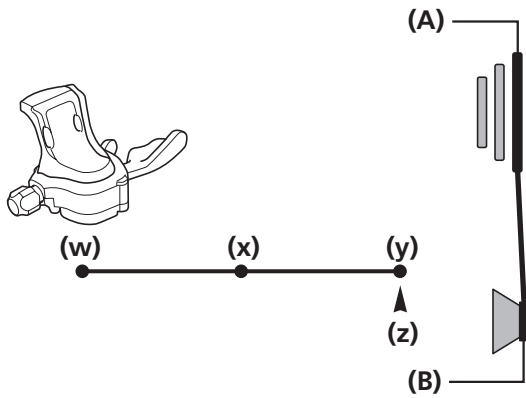
CONSEJOS TÉCNICOS

Después, ajuste la posición con el ajustador del cable, accione la maneta una vez y compruebe la holgura de nuevo.

Ajuste superior

Ajuste la posición de la cadena en el plato más grande y el piñón más pequeño como se indica en la ilustración.

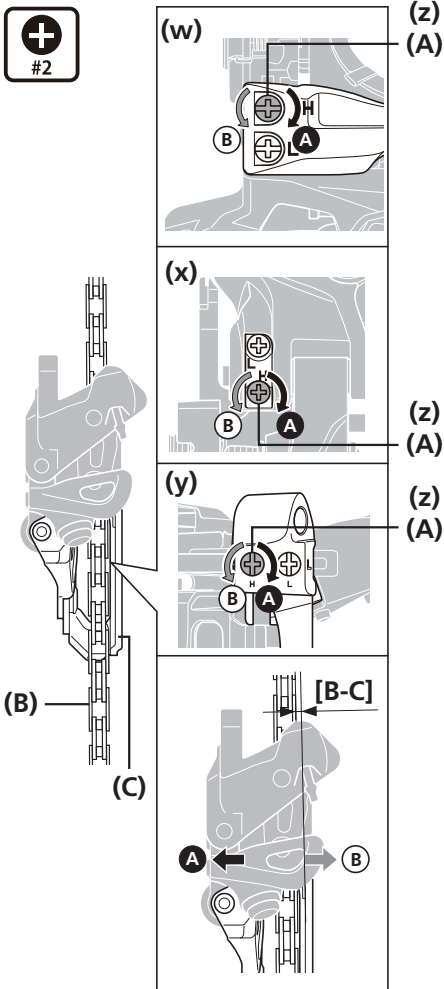
1



- (w) Inferior
- (x) Intermedia
- (y) Superior
- (z) Punto de referencia del cable

- (A) Plato más grande
- (B) Piñón más pequeño

2



Ajuste la posición de la guía de la cadena con el tornillo de ajuste superior. Ajuste de forma que la separación [B-C] entre la placa exterior de la guía de la cadena y la cadena sea de entre 0 y 0,5 mm.

[B-C] 0 - 0,5 mm

- (w) Top swing
- (x) Down swing
- (y) Side swing
- (z) Destornillador [n.º 2]

- (A) Tornillo de ajuste superior
- (B) Cadena
- (C) Placa exterior de la guía de la cadena

Comprobación del cambio de marchas y pequeños ajustes

Después de montar y ajustar el cable, compruebe el funcionamiento del cambio accionando la maneta del cambio. (Esto también se aplica si tiene dificultad para utilizar el cambio).
 Utilice la tabla como referencia para ajustar los tornillos. Gire el tornillo 1/8 de vuelta en cada ajuste.

Si la cadena cae hacia el lado de la biela.	Gire hacia la derecha el tornillo de ajuste superior.
Si el cambio del plato mediano al plato más grande resulta difícil.	Apriete el cable. Si esto no mejora la situación, gire hacia la izquierda el tornillo de ajuste superior.
Si el cambio del plato más grande al plato mediano resulta difícil.	Afloje el cable.
Si la cadena cae hacia el lado del pedalier.	Gire hacia la derecha el tornillo de ajuste superior.
Si se salta el plato mediano cuando se cambia desde el plato más grande.	Apriete el cable.
Si el cambio del plato mediano al plato más pequeño resulta difícil.	Gire hacia la izquierda el tornillo de ajuste inferior.

■ Instalación del cable y ajuste del funcionamiento del cambio (plato doble delantero)

Nota: Número de posiciones del plato y posición de la maneta

Para manetas de cambio compatibles con triple delantero, el procedimiento de accionamiento de la maneta de cambio es el siguiente.

Utilice las posiciones inferior e intermedia de la maneta de cambio. La posición superior no se utiliza.

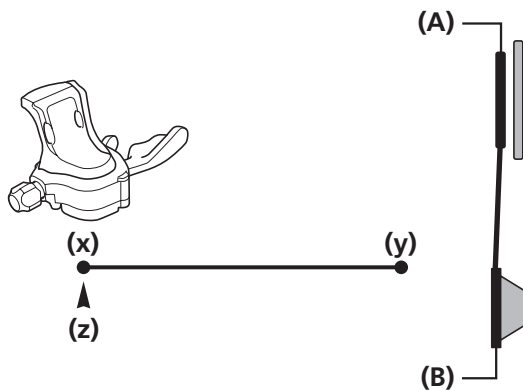
- (v)** Posición del plato delantero
- (w)** Posición de la maneta de cambio
- (x)** Inferior
- (y)** Intermedia
- (z)** Superior

-
- (A)** Plato más pequeño
 - (B)** Plato más grande
-

Ajuste de la posición de la parte inferior

Ajuste la posición de la cadena en el plato más pequeño y del piñón más grande como se indica en la ilustración.

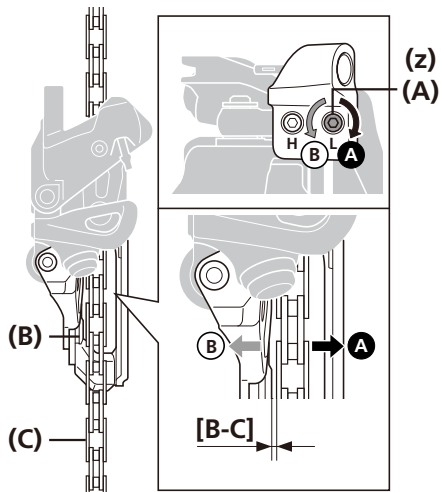
1



- (x) Inferior
- (y) Superior
- (z) Punto de referencia del cable

- (A) Plato más pequeño
- (B) Piñón más grande

2



Ajuste la posición de la guía de la cadena con el tornillo de ajuste inferior. Ajuste de forma que la separación [B-C] entre la placa interior de la guía de la cadena y la cadena sea de entre 0 y 0,5 mm.

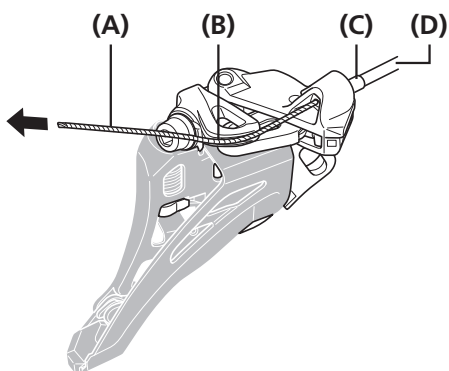
[B-C] 0-0,5 mm

(z) Llave hexagonal de 2 mm/
Destornillador [n.º 2]

- (A) Tornillo de ajuste inferior
- (B) Placa interior de la guía de la cadena
- (C) Cadena

Fijación del cable

1



Ajuste la maneta de cambio en la posición inferior.
Pase el cable a través del desviador delantero.
Pase el cable interior por la guía del cable.

- (A) Cable interior
- (B) Guía del cable
- (C) Tope exterior sellado
- (D) Funda exterior

NOTA

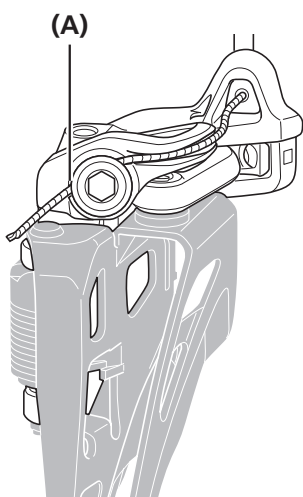
- Puede generarse pelusa cuando se instala el cable interior o cuando el revestimiento se daña durante el uso, pero no afectará a sus funciones.
- Si la funda exterior tiene un alto grado de movimiento, como en bicicletas con suspensión trasera, se recomienda utilizar un tope exterior sellado de aluminio.



Tope exterior sellado

Tope exterior sellado (tipo de aluminio)

2

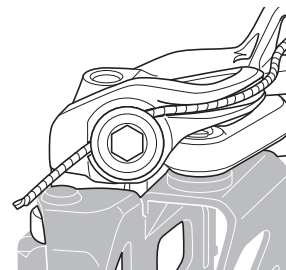


Pase el cable interior por la guía del cable en la parte superior del tornillo de fijación.

- (A) Guía del cable

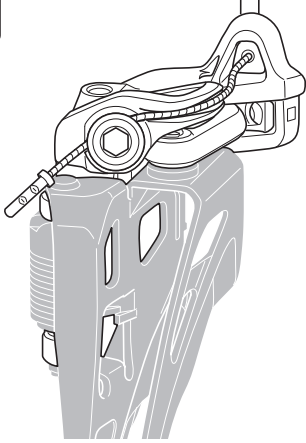
NOTA

Asegúrese de pasar el cable interior por la guía del cable como se muestra en la ilustración.




▶▶ Instalación del cable y ajuste del funcionamiento del cambio (plato doble delantero)

3



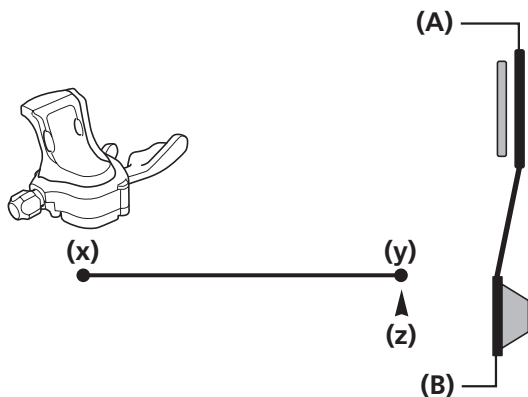
Fije el cable interior con un tornillo de fijación de cables.

Par de apriete	
	6-7 N m

Ajuste de la tensión del cable

Ajuste la posición de la cadena en el plato más grande y del piñón más grande como se indica en la ilustración.

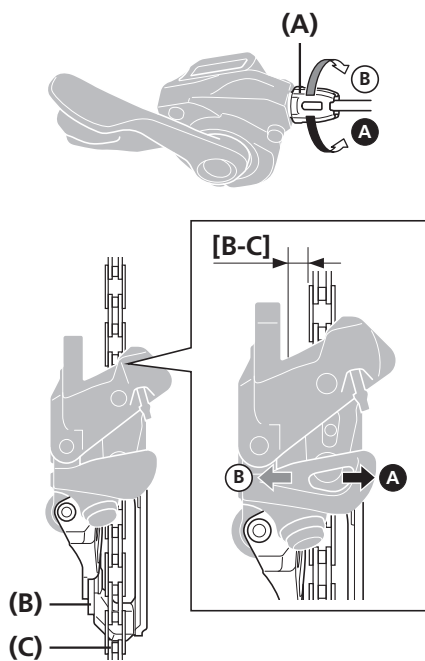
1



- (x) Inferior
- (y) Superior
- (z) Punto de referencia del cable

- (A) Plato más grande
- (B) Piñón más grande

2



Ajuste la posición con el ajustador de cable.

Ajuste de forma que la separación [B-C] entre la placa interior de la guía de la cadena y la cadena sea de entre 0 y 0,5 mm.

[B-C] 0-0,5 mm

- (A) Ajustador de cable
- (B) Placa interior de la guía de la cadena
- (C) Cadena



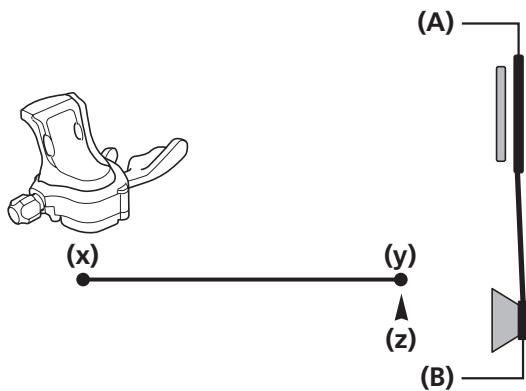
CONSEJOS TÉCNICOS

Después, ajuste la posición con el ajustador de cable, accione la maneta una vez y compruebe la holgura de nuevo.

Ajuste superior

1

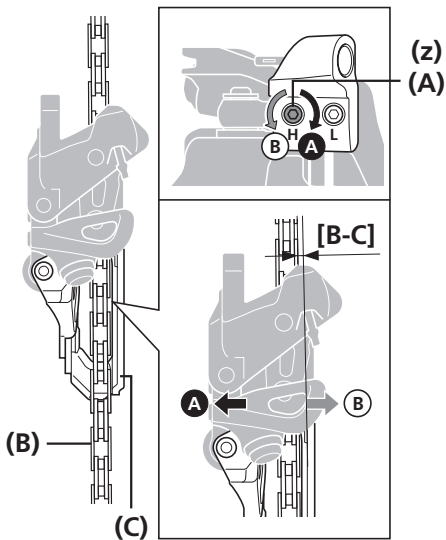
Ajuste la posición de la cadena en el plato más grande y del piñón más pequeño como se indica en la ilustración.



- (x) Inferior
- (y) Superior
- (z) Punto de referencia del cable

- (A) Plato más grande
- (B) Piñón más pequeño

2



Ajuste la posición de la guía de la cadena con el tornillo de ajuste superior. Ajuste de forma que la separación [B-C] entre la placa exterior de la guía de la cadena y la cadena sea de entre 0 y 0,5 mm.

[B-C] 0-0,5 mm

(z) Llave hexagonal de 2 mm/
Destornillador [n.º 2]

- (A) Tornillo de ajuste superior
- (B) Cadena
- (C) Placa exterior de la guía de la cadena

Comprobación del cambio de marchas y pequeños ajustes

Después de montar y ajustar el cable, compruebe el funcionamiento del cambio de marchas accionando la maneta del cambio. (Esto también se aplica si tiene dificultad para utilizar el cambio).

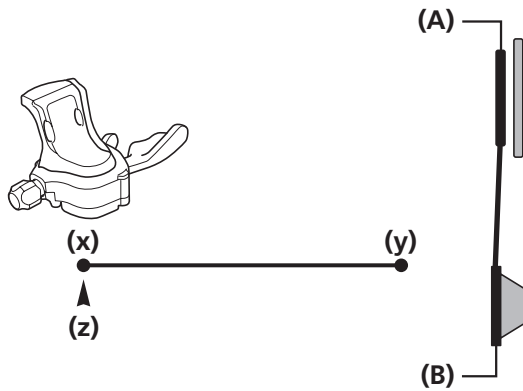
Utilice la tabla como referencia para ajustar los tornillos. Gire el tornillo 1/8 de vuelta en cada ajuste.

Si la cadena cae hacia el lado de la biela.	Gire hacia la derecha el tornillo de ajuste superior.
Si el cambio del plato más pequeño al plato más grande resulta difícil.	Apriete el cable. Si esto no mejora la situación, gire hacia la izquierda el tornillo de ajuste superior.
Si el cambio del plato más grande al plato más pequeño resulta difícil.	Afloje el cable.
Si la cadena cae hacia el lado del pedaliar.	Apriete el cable. Si esto no mejora la situación, gire hacia la derecha el tornillo de ajuste inferior.

Ajuste preciso del contacto entre la cadena y la placa interior de la guía de la cadena

1

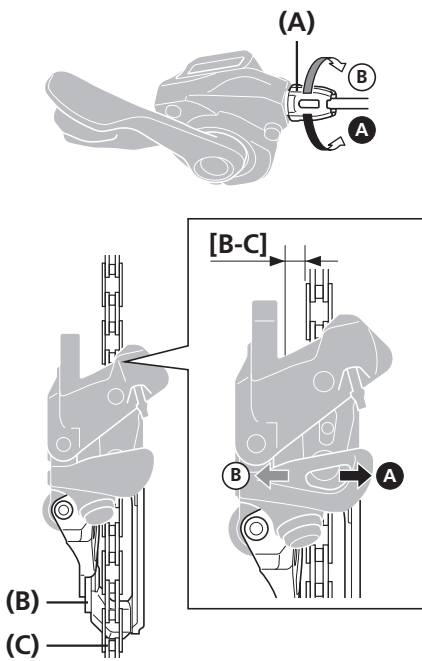
Después de instalar y ajustar el cable, ajuste la cadena en el plato más pequeño y el piñón más grande como se muestra en la ilustración, y compruebe si se hace contacto.



- (x) Inferior
- (y) Superior
- (z) Punto de referencia del cable

- (A) Plato más pequeño
- (B) Piñón más grande

2



Si se hace contacto, ajuste la posición con el ajustador de cable de modo que la holgura [B-C] sea de 0 mm.

- (A) Ajustador de cable
- (B) Placa interior de la guía de la cadena
- (C) Cadena



CONSEJOS TÉCNICOS

Después, ajuste la posición con el ajustador de cable, accione la maneta una vez y compruebe la holgura de nuevo.

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO

Sustitución del trinquete de cadena

Dependiendo de las especificaciones, existen también modelos en los que no se puede sustituir el trinquete de cadena.

Desmontaje

Extraiga el tornillo de fijación.

- (A) Hexalobular [n.º 10]
- (B) Tornillo de fijación

Instalación

1

Fije temporalmente el trinquete de cadena a la guía de la cadena.

- (A) Guía de la cadena
- (B) Trinquete de cadena
- (C) Brazo del trinquete de cadena

2

Monte firmemente el brazo del trinquete de cadena como se indica en la ilustración.

- (A) Brazo del trinquete de cadena

3

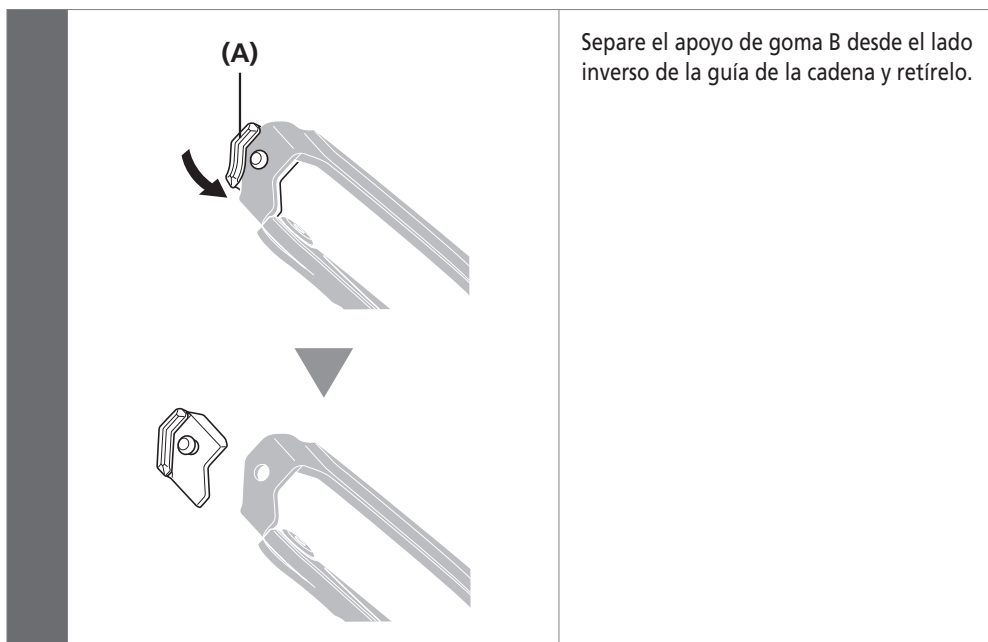
Fije el trinquete de cadena a la placa interior de la guía de la cadena.

- (A) Hexalobular [n.º 10]
- (B) Tornillo de fijación
- (C) Placa interior de la guía de la cadena

Par de apriete	
	1-2 N m

■ Sustitución del apoyo de goma B

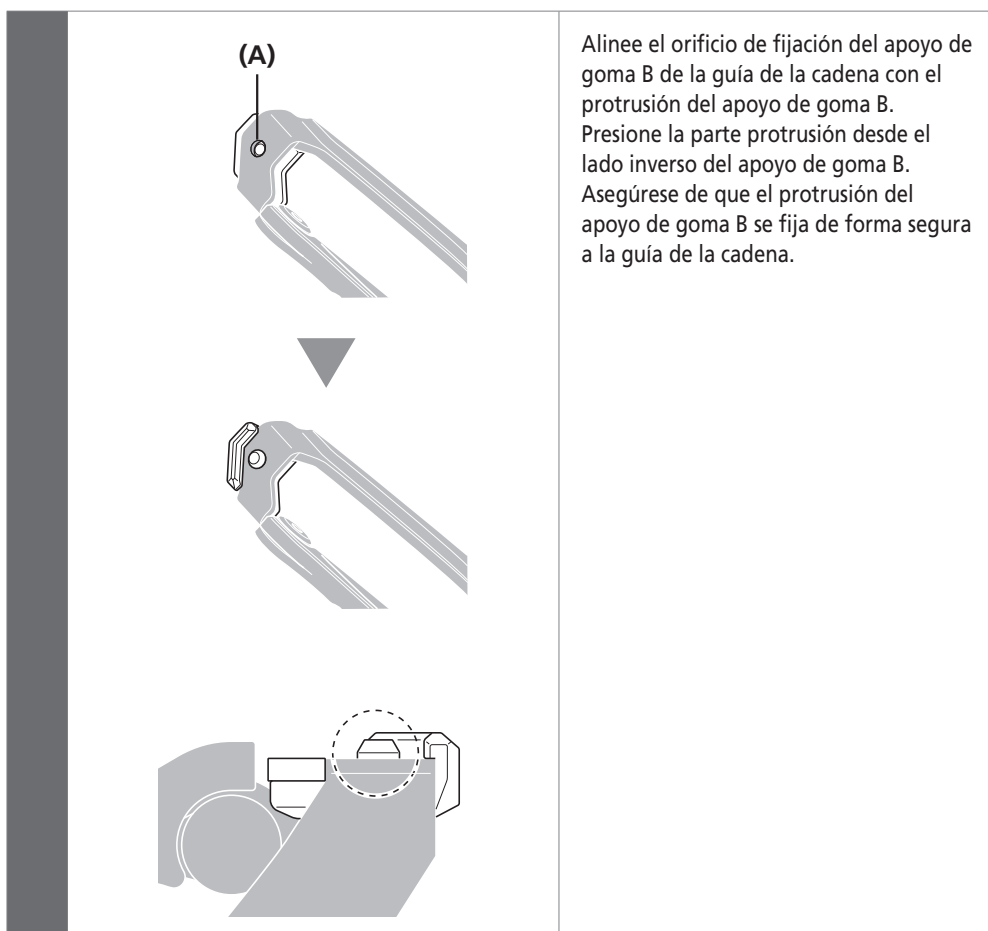
Desmontaje



Separe el apoyo de goma B desde el lado inverso de la guía de la cadena y retírelo.

(A) Apoyo de goma B

Instalación



Alinee el orificio de fijación del apoyo de goma B de la guía de la cadena con el protrusión del apoyo de goma B. Presione la parte protrusión desde el lado inverso del apoyo de goma B. Asegúrese de que el protrusión del apoyo de goma B se fija de forma segura a la guía de la cadena.

(A) Orificio de fijación del apoyo de goma B

