

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

Przerzutka przednia

ALIVIO

FD-M4000

FD-M4020

Spoza serii

FD-MT400

SPIS TREŚCI

WAŻNA INFORMACJA	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI	7
MONTAŻ	9
Montaż przerzutki przedniej (przedni mechanizm trzyrzędowy)	9
Montaż przerzutki przedniej (dwutarczowy mechanizm korbowy).....	13
REGULACJA	18
Montaż linki i regulacja zmiany przełożeń (przedni mechanizm trzyrzędowy)	18
Montaż linki i regulacja zmiany przełożeń (dwutarczowy mechanizm korbowy)	26
KONSERWACJA	35
Wymiana chwytaka łańcucha	35
Wymiana podkładki gumowej B	36

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**
Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, korzystając z podręczników sprzedawcy.
Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i instrukcje obsługi można przeglądać w trybie online w naszej witrynie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.




PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcji.**
Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części SHIMANO. Jeśli takie części jak śruby i nakrętki poluzują się lub zostaną uszkodzone, może to spowodować nagły upadek z roweru i poważne obrażenia.
Ponadto jeśli regulacje nie zostaną wykonane prawidłowo, mogą wystąpić problemy i może dojść do upadku z roweru, co może spowodować poważne obrażenia.
-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymiany części, należy założyć okulary ochronne, które będą chronić oczy.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.


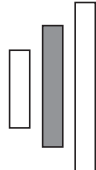
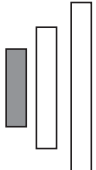
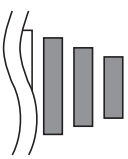
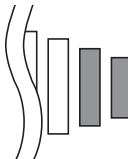
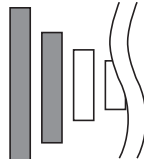
Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia odzieży o łańcuch, ponieważ może to spowodować wywrócenie roweru.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Jeżeli zmiana biegu nie wydaje się być płynna, wymyć przerzutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Kiedy łańcuch jest w dowolnym położeniu pokazanym na rysunku, może stykać się z tarczą lub przerzutką przednią i hałasować. Jeżeli problemem jest hałas, przerzucić łańcuch na kolejną, większą zębatkę, gdy łańcuch znajduje się w pozycji pokazanej na rysunku 1. Jeżeli łańcuch znajduje się w pozycji pokazanej na rysunku 2, przerzucić go na kolejną, mniejszą zębatkę.

	Rysunek 1		Rysunek 2
	Dwurzędowa	Trzyrzędowa	
Tarcza mechanizmu korbowego			
Tylna zębatka			

Montaż na rowerze i konserwacja:





- Trzyrzędowej przerzutki przedniej nie można używać w przypadku zastosowania dwurzędowego mechanizmu korbowego, ponieważ punkty zmiany przełożeń będą niezgodne. Podobnie, dwurzędowej przerzutki przedniej nie można używać z trzyrzędowym mechanizmem korbowym.
- W ramach z zawieszeniem kąt dolnej rurki tylnego trójkąta zależy od tego, czy trwa jazda na rowerze.
- Jeśli rower stoi nieruchomo i łańcuch znajduje się na największej tarczy i na najmniejszej zębatce, płytka zewnętrzna osłony łańcucha przerzutki przedniej może dotykać łańcucha.
- W celu zapewnienia płynnego działania mechanizmu należy zastosować pancierz [OT-SP40] i prowadnicę linki (SM-SP17/SP18).
- Jeżeli luz w ogniwach jest na tyle duży, że regulacja nie jest możliwa, należy wymienić przerzutkę.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

Do montażu, regulacji i konserwacji niezbędne są wymienione poniżej narzędzia.

Narzędzie		Narzędzie	
	Klucz imbusowy 2 mm		Gwiazdkowy nr 10
	Klucz imbusowy 5 mm		Wkrętak nr 2

MONTAŽ

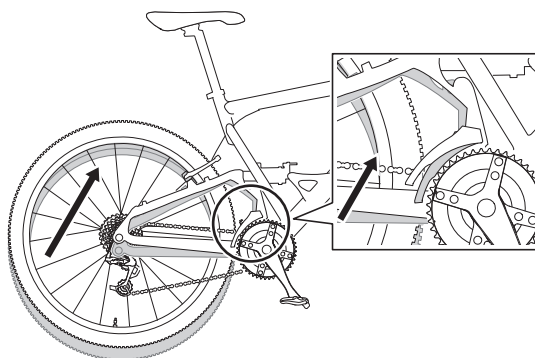
MONTAŻ

UWAGA

Podczas montażu elementów na ramie/kierownicy z włókna węglowego należy przestrzegać momentu dokręcania zalecanego przez producenta ramy/kierownicy z włókna węglowego, aby uniknąć uszkodzenia materiału w wyniku użycia zbyt dużej siły dokręcania lub niewystarczającej siły mocowania elementu, będącej wynikiem zbyt małego momentu dokręcania.

 WSKAZÓWKI

Rowery z tylnym zawieszeniem mogą być ustawione inaczej, gdy rowerzysta znajduje się na rowerze i inaczej, gdy zejdzie z roweru. Przeprowadzić montaż i regulację SIS, siedząc na rowerze.

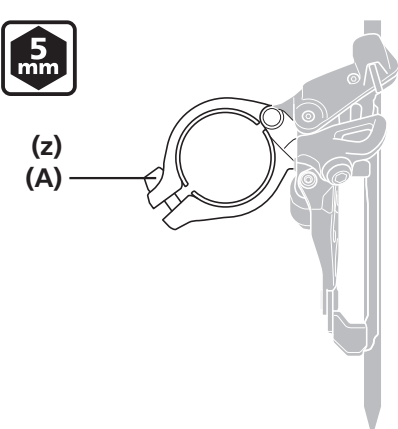


■ Montaż przerzutki przedniej (przedni mechanizm trzyrzędowy)

Mocowanie za pomocą obejmy

Side Swing

1

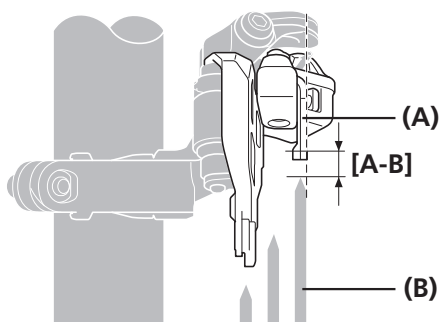


Tymczasowo zamocować śrubę obejmy.

(z) Klucz imbusowy 5 mm

(A) Śruba obejmy

2



Wyrównać płaską część płytki zewnętrznej prowadnicy łańcucha i ustawić ją równoległe do płaskiej powierzchni największej tarczy mechanizmu korbowego. Upewnić się, że odległość [A-B] od prowadnicy łańcucha do wierzchołków zębów największej tarczy mechanizmu korbowego wynosi od 1 do 3 mm.

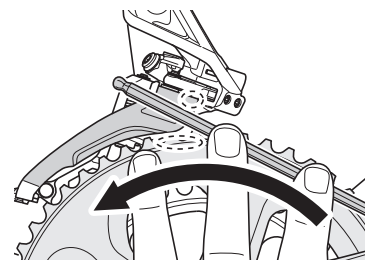
[A-B] 1–3 mm

- (A) Płytkę zewnętrzną prowadnicy łańcucha
- (B) Największą tarczę mechanizmu korbowego



WSKAZÓWKI

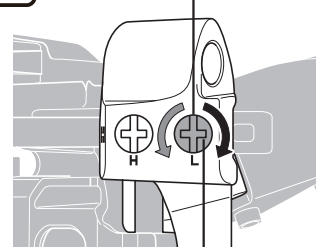
- Sprawdzić ustawienie, przykładając klucz imbusowy do płaskiej powierzchni największej tarczy mechanizmu korbowego, jak pokazano na rysunku.



- Przed wykonaniem ponownej regulacji itp. bez użycia blokady regulacyjnej Pro-Set należy wyrównać płaską powierzchnię największej tarczy za pomocą dolnej śruby regulacyjnej.



Dolna śruba regulacyjna



Wkrętak nr 2

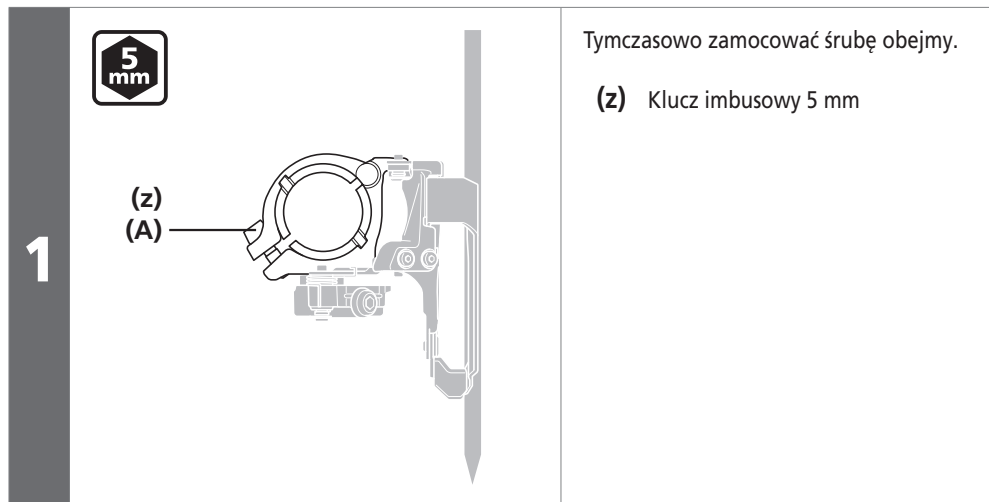
3

Po zakończeniu regulacji dokręcić śrubę obejmę.

Moment dokręcania



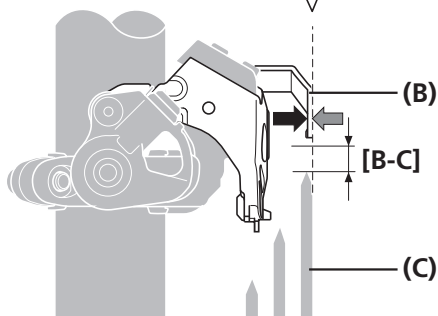
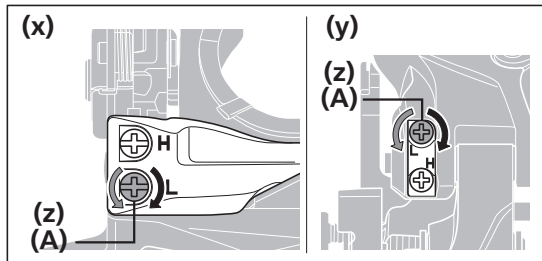
5–7 Nm

Top Swing/Down Swing

(A) Śruba obejmy

Wyregulować dolną śrubę regulacyjną, aby wyrównać płaską część płytki zewnętrznej prowadnicy łańcucha równoległe do płaskiej powierzchni największej tarczy mechanizmu korbowego.

Upewnić się, że odległość [B-C] od prowadnicy łańcucha do wierzchołków zębów największej tarczy mechanizmu korbowego wynosi od 1 do 3 mm.



2

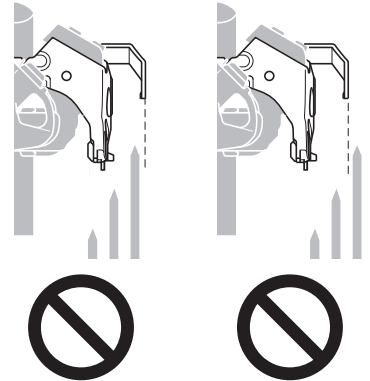
[B-C] 1–3 mm

- (x) Top Swing
- (y) Down Swing
- (z) Wkrętak nr 2

- (A) Dolna śruba regulacyjna
- (B) Płytkę zewnętrzną prowadnicy łańcucha
- (C) Największa tarcza mechanizmu korbowego

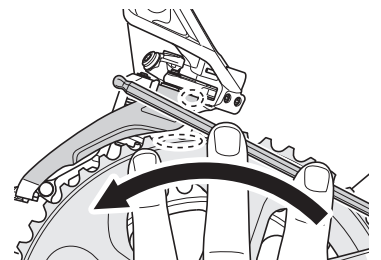
UWAGA

Podczas potwierdzania pozycji montażowej, nie ustawiać prowadnicy łańcucha w sposób przedstawiony na rysunku.



WSKAZÓWKI

Sprawdzić ustawienie, przykładając klucz imbusowy do płaskiej powierzchni największej tarczy mechanizmu korbowego, jak pokazano na rysunku.



3

Po zakończeniu regulacji dokręcić śrubę obejmy.

Moment dokręcania

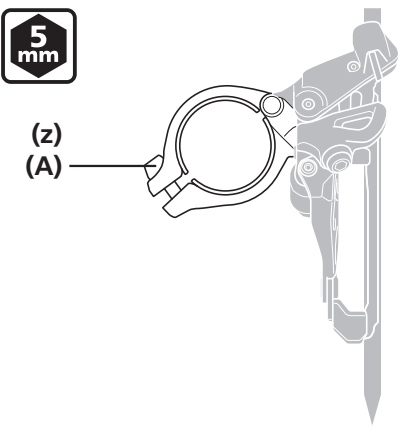


5–7 Nm

Montaż przerzutki przedniej (dwutarczowy mechanizm korbowy)

Mocowanie za pomocą obejmy

1

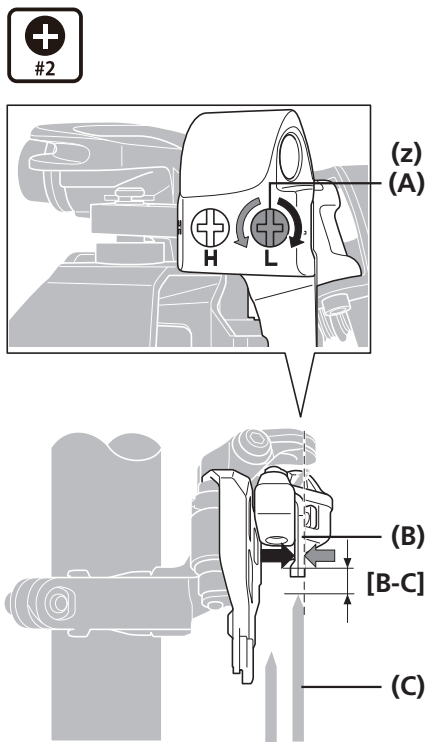


Tymczasowo zamocować śrubę obejmy.

(z) Klucz imbusowy 5 mm

(A) Śruba obejmy

2



Wyregulować dolną śrubę regulacyjną, aby wyrównać płaską część płytki zewnętrznej prowadnicy łańcucha równoległe do płaskiej powierzchni największej tarczy mechanizmu korbowego.

Upewnić się, że odległość [B-C] od prowadnicy łańcucha do wierzchołków zębów największej tarczy mechanizmu korbowego wynosi od 1 do 3 mm.

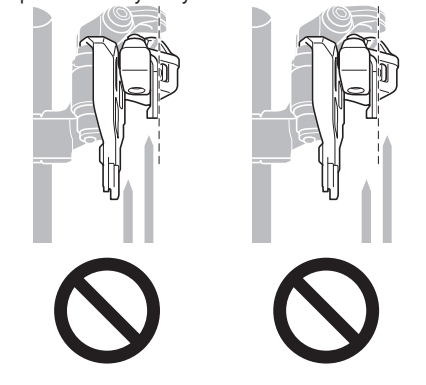
[B-C] 1–3 mm

(z) Wkrętak nr 2

(A) Dolna śruba regulacyjna
 (B) Płytkę zewnętrzną prowadnicy łańcucha
 (C) Największa tarcza mechanizmu korbowego

UWAGA

Podczas potwierdzania pozycji montażowej, nie ustawiać prowadnicy łańcucha w sposób przedstawiony na rysunku.



3

Po zakończeniu regulacji dokręcić śrubę obejmy.

Moment dokręcania

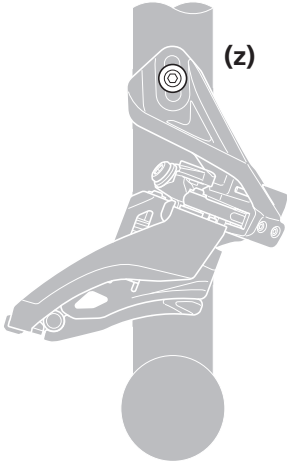


5–7 Nm

Mocowanie bezpośrednie

1

5 mm

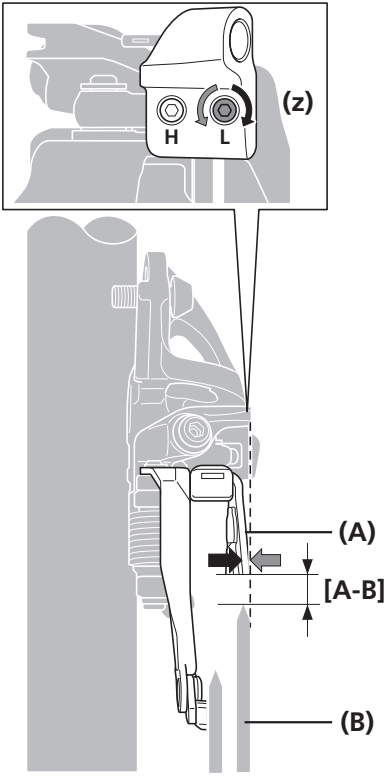


(z)

(z) Klucz imbusowy 5 mm

2

2 mm **#2**



(z)

H L

(A)

[A-B]

(B)

Za pomocą dolnej śruby regulacyjnej ustawić płaską część płytki zewnętrznej prowadnicy łańcucha równoległe do płaskiej powierzchni największej tarczy mechanizmu korbowego. Upewnić się, że odległość [A-B] od prowadnicy łańcucha do wierzchołków zębów największej tarczy mechanizmu korbowego wynosi od 1 do 3 mm.

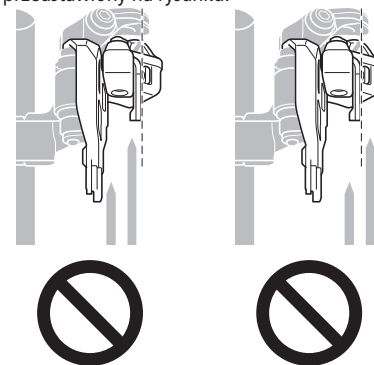
[A-B] 1–3 mm

(z) Klucz imbusowy 2 mm/
Wkrętak nr 2

- (A) Płytkę zewnętrzną prowadnicy łańcucha
- (B) Największą tarczę mechanizmu korbowego

UWAGA

Podczas potwierdzania pozycji montażowej, nie ustawiać prowadnicy łańcucha w sposób przedstawiony na rysunku.



3

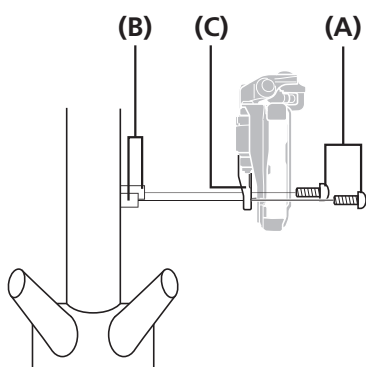
Po zakończeniu regulacji zamocować przerzutkę przednią do ramy.

Moment dokręcania



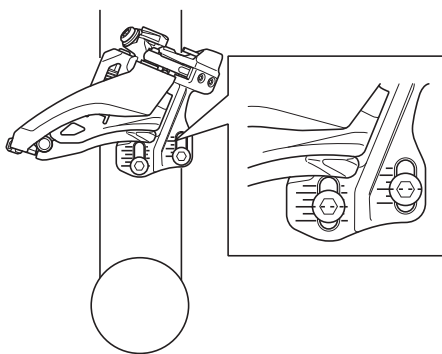
5–7 Nm

Typ E



1

Położenie montażowe

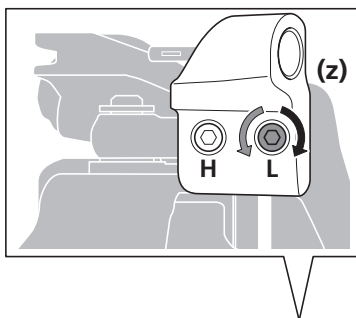


Przykręcić śrubami mocowania pod suport.
Położenie montażowe zależy od liczby użytych zębów tarczy.
Należy wzorować się na położeniu montażowym z rysunku.

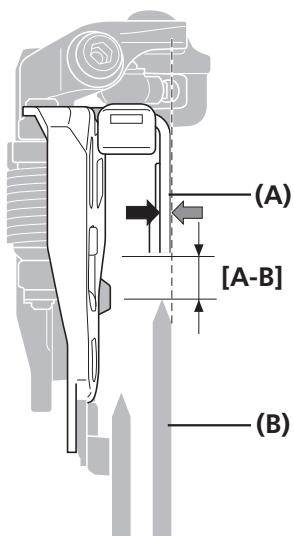
- (A)** Śruba mocowania pod suport
- (B)** Mocowanie pod suport
- (C)** Wspornik

UWAGA

Firma SHIMANO nie dostarcza śrub mocowania pod suport.



2



Za pomocą dolnej śruby regulacyjnej ustawić płaską część płytki zewnętrznej prowadnicy łańcucha równoległe do płaskiej powierzchni największej tarczy mechanizmu korbowego. Upewnić się, że odległość [A-B] od prowadnicy łańcucha do wierzchołków zębów największej tarczy mechanizmu korbowego wynosi od 1 do 3 mm po zamontowaniu mechanizmu korbowego. Jeśli odstęp nie mieści się w podanym zakresie, wybrać położenie montażowe zgodnie z wydłużonym otworem i ponownie dokręcić śrubę mocującą.

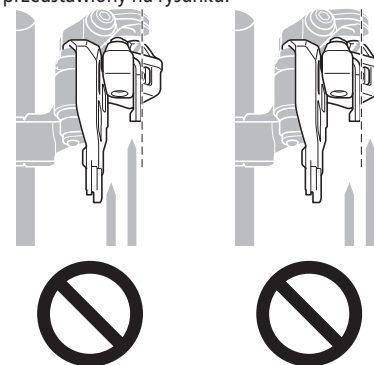
[A-B] 1–3 mm

(z) Klucz imbusowy 2 mm/
Wkrętak nr 2

- (A) Płytką zewnętrzną prowadnicy łańcucha
- (B) Największą tarczą mechanizmu korbowego

UWAGA

Podczas potwierdzania pozycji montażowej, nie ustawiać prowadnicy łańcucha w sposób przedstawiony na rysunku.



REGULACJA

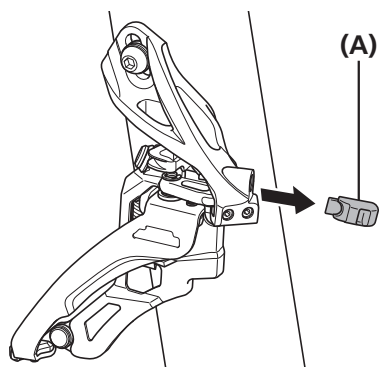
REGULACJA

Procedura regulacji różni się w zależności od tego, czy rower wyposażono przedni mechanizm trzyrzędowy, czy w dwutarczowy mechanizm korbowy. Przed przystąpieniem do regulacji sprawdzić dane techniczne roweru.

■ Montaż linki i regulacja zmiany przełożeń (przedni mechanizm trzyrzędowy)

Regulacja położenia od strony dolnej

1

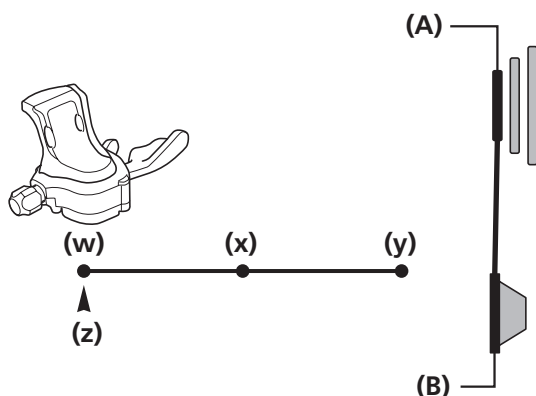


Usunąć blokadę regulacyjną Pro-Set.

(A) Blokada regulacyjna Pro-Set

2

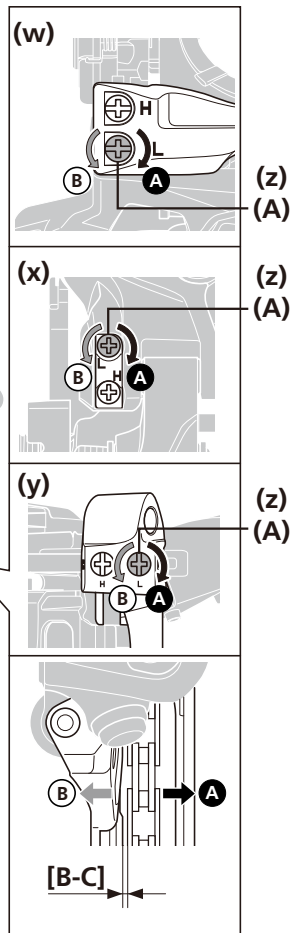
Wyregulować pozycję łańcucha do najmniejszej tarczy mechanizmu korbowego i największej zębátky, jak pokazano na rysunku.



(w) Niska
(x) Środkowa
(y) Wysoka
(z) Punkt indeksacji linki

(A) Najmniejsza tarcza mechanizmu korbowego
(B) Największa zębátka

3



Wyregulować położenie prowadnicy łańcucha za pomocą dolnej śruby regulacyjnej.
Wyregulować odstęp [B-C] między płytką wewnętrzną prowadnicy łańcucha a łańcuchem tak, aby wynosił od 0 do 0,5 mm.

[B-C] 0–0,5 mm

(w) Top Swing

(x) Down Swing

(y) Side Swing

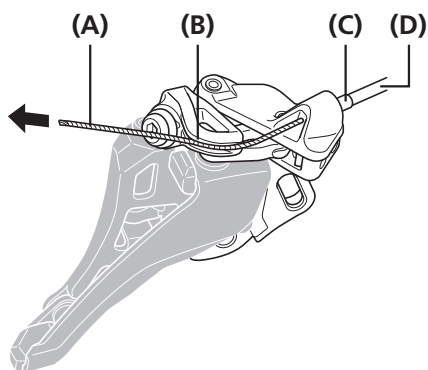
(z) Wkrętak nr 2

- (A) Dolna śruba regulacyjna
- (B) Płytkę wewnętrzną prowadnicy łańcucha
- (C) Łańcuch

Mocowanie linki

Side Swing

1



Ustawić dźwignię przerzutki w pozycji dolnej.
Przeprowadzić linkę przez przerzutkę przednią.
Przeprowadzić linkę wzdłuż prowadnicy linki.

- (A) Linka
(B) Prowadnica linki
(C) Uszczelniona końcówka pancerza
(D) Pancerz

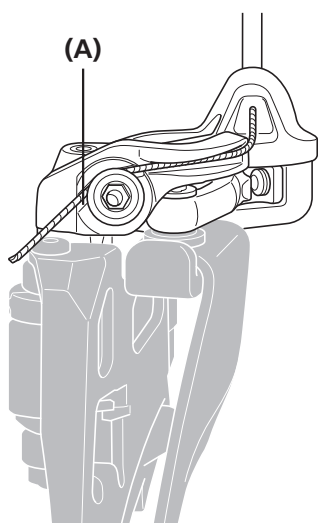
UWAGA

- Mogą powstawać grudki podczas montażu linki lub gdy powłoka została uszkodzona w czasie użytkowania. Nie wpływa to jednak na działanie linki.
- Jeżeli pancerz przemieszcza się zbyt daleko (jak w rowerach z zawieszaniem), zaleca się użycie aluminiowej uszczelnionej końcówki pancerza.



Uszczelniona końcówka pancerza Uszczelniona końcówka pancerza (aluminiowa)

2

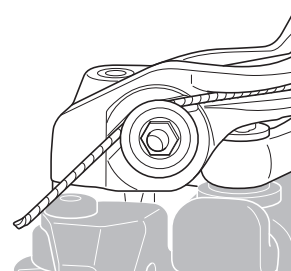


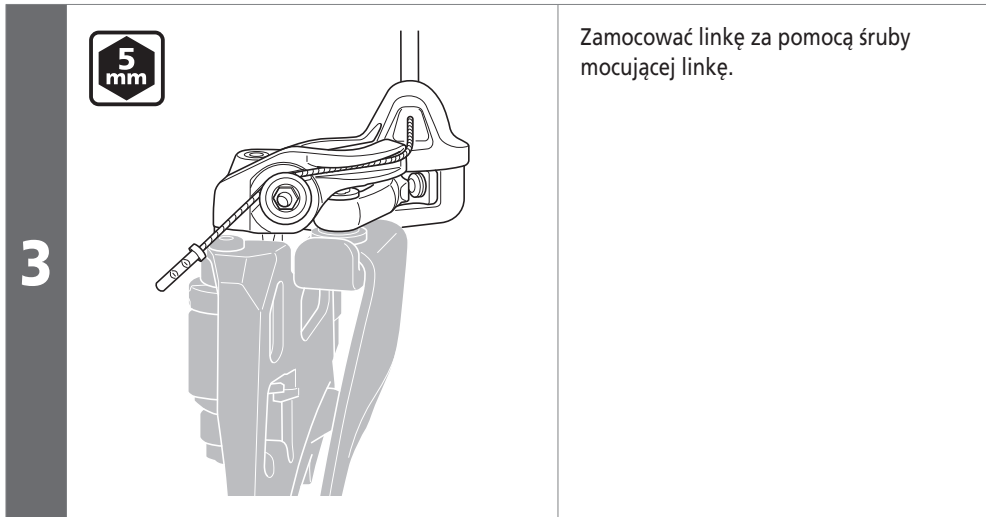
Przeprowadzić linkę przez prowadnicę linki w górnej części śruby mocującej.


- (A) Prowadnica linki

UWAGA

Należy pamiętać o przeprowadzeniu linki przez prowadnicę linki w sposób pokazany na rysunku.

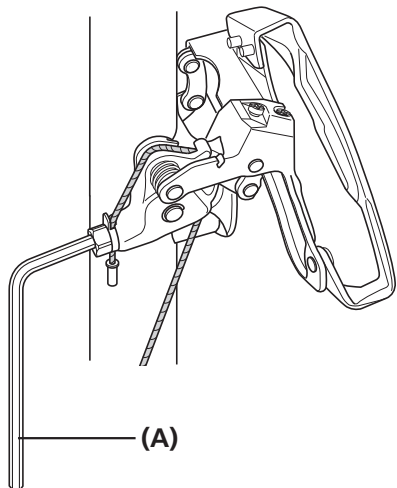




Moment dokręcania	
	6-7 Nm

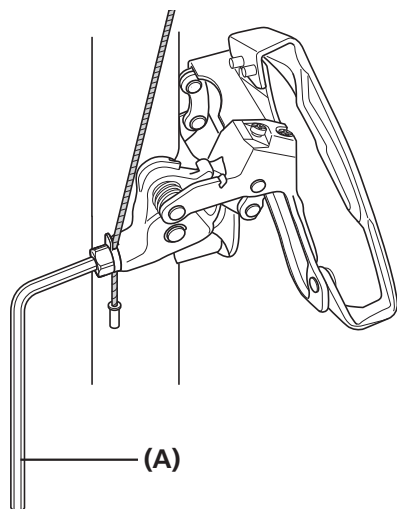
Typ Top Swing

Prowadzenie dolne



Zamocować linkę za pomocą śruby mocującej linkę.

Górny ciąg



(A) Klucz imbusowy 5 mm

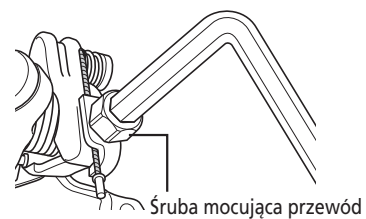
Moment dokręcania



5-7 Nm

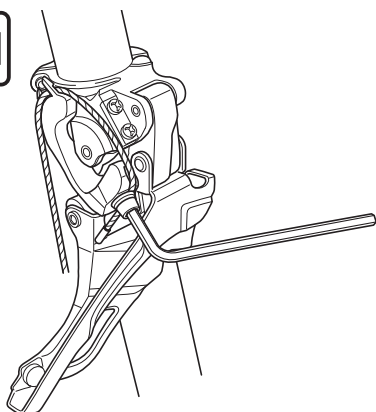
UWAGA

Linkę należy przeprowadzić w sposób pokazany na rysunku.



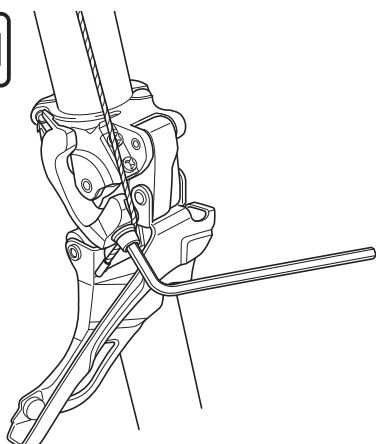
Typ Down Swing

Prowadzenie dolne



Do przykręcania śrub mocujących przewód należy użyć klucza imbusowego.

Górny ciąg



Do przykręcania śrub mocujących przewód należy użyć klucza imbusowego.

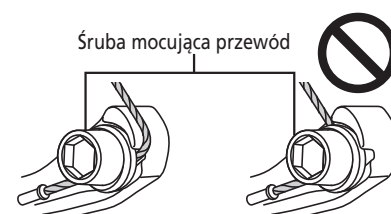
Moment dokręcania



5-7 Nm

UWAGA

Linkę należy przeprowadzić w sposób pokazany na rysunku.



Moment dokręcania

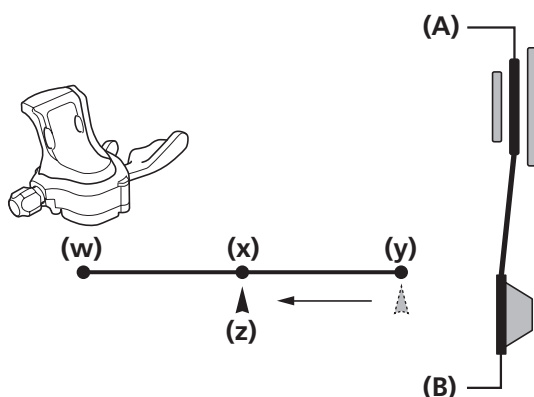


5-7 Nm

Regulacja napięcia linki

1

Wyregulować pozycję łańcucha do środkowej tarczy mechanizmu korbowego i największej zębataki, jak pokazano na rysunku.



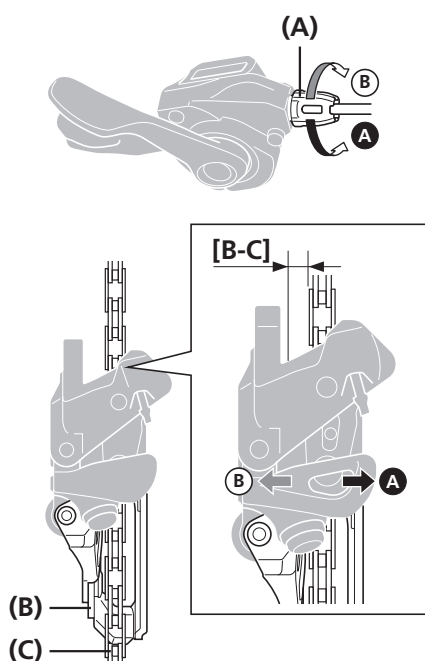
- (w) Niska
- (x) Środkowa
- (y) Wysoka
- (z) Punkt indeksacji linki

- (A) Środkowa tarcza mechanizmu korbowego
- (B) Największa zębataki

UWAGA

Wyregulować dźwignię po jej przestawieniu z położenia górnego do środkowego, a nie z położenia dolnego do środkowego.

2



Wyregulować położenie za pomocą regulatora linki.
Wyregulować odstęp [B-C] między płytką wewnętrzną prowadnicy łańcucha a łańcuchem tak, aby wynosił od 0 do 0,5 mm.

[B-C] 0–0,5 mm

- (A) Regulator linki
- (B) Płytkę wewnętrzną prowadnicy łańcucha
- (C) Łańcuch

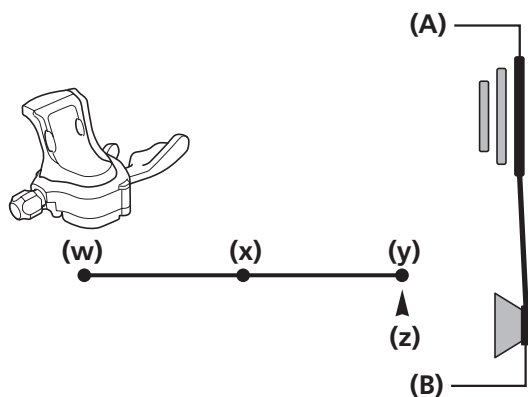
**WSKAZÓWKI**

Po wyregulowaniu położenia za pomocą regulatora linki nacisnąć dźwignię jeden raz i ponownie sprawdzić odstęp.

Regulacja górna

Wyregulować pozycję łańcucha do największej tarczy mechanizmu korbowego i najmniejszej zębátky, jak pokazano na rysunku.

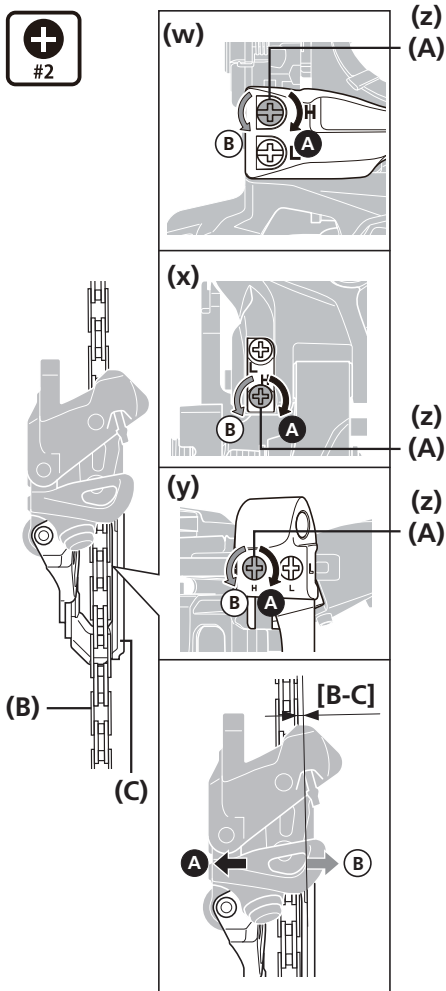
1



- (w) Niska
- (x) Środkowa
- (y) Wysoka
- (z) Punkt indeksacji linki

- (A) Największa tarcza mechanizmu korbowego
- (B) Najmniejsza zębátka

2



Wyregulować położenie prowadnicy łańcucha za pomocą górnej śruby regulacyjnej.
Wyregulować odstęp [B-C] między płytką zewnętrzną prowadnicy łańcucha a łańcuchem tak, aby wynosił od 0 do 0,5 mm.

[B-C] 0–0,5 mm

- (w) Top Swing
- (x) Down Swing
- (y) Side Swing
- (z) Wkrętak nr 2

- (A) Górna śruba regulacyjna
- (B) Łańcuch
- (C) Płytką zewnętrzną prowadnicy łańcucha

Sprawdzanie zmiany przełożeń i drobne regulacje

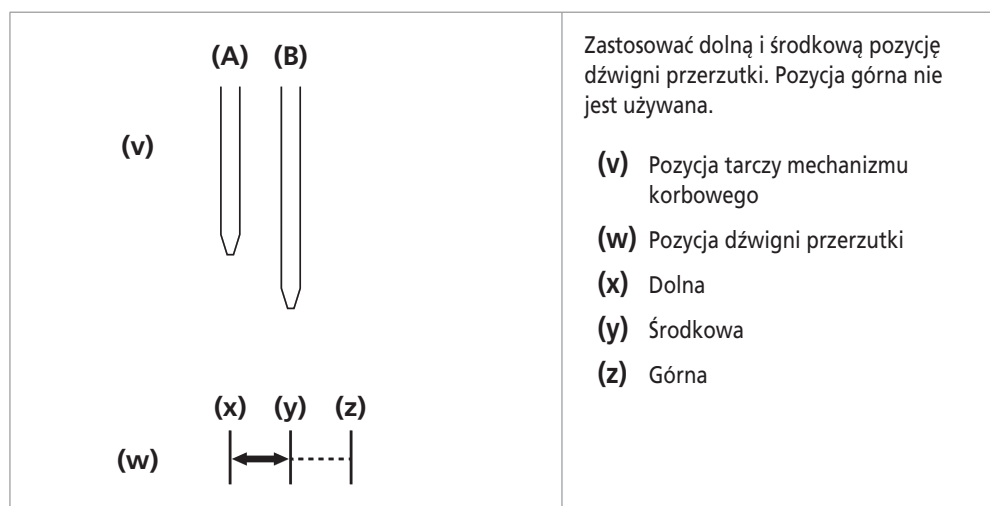
Po zamontowaniu i wyregulowaniu linki sprawdzić za pomocą dźwigni przerzutki, czy przełożenia zmieniają się prawidłowo. (Również w przypadku, kiedy zmiana przełożenia zacznie być utrudniona w czasie użytkowania).
Jako punktu odniesienia podczas regulacji śrub należy użyć poniższej tabeli. Aby wykonać regulację, obracać śrubę o 1/8 obrotu.

Jeżeli łańcuch spada na stronę mechanizmu korbowego.	Obrócić górną śrubę regulacyjną w prawo.
Jeżeli zmiana ze środkowej tarczy mechanizmu korbowego na największą tarczę jest utrudniona.	Naciągnąć linkę. Jeśli czynność nie poprawi sytuacji, obrócić górną śrubę regulacyjną w lewo.
Jeżeli zmiana z największej tarczy mechanizmu korbowego na środkową tarczę jest utrudniona.	Poluzować linkę.
Jeżeli łańcuch spadnie na stronę suportu.	Obrócić dolną śrubę regulacyjną w prawo.
Jeżeli w czasie zmiany z największej tarczy mechanizmu korbowego środkowa tarcza jest pomijana.	Naciągnąć linkę.
Jeżeli zmiana ze środkowej tarczy mechanizmu korbowego na najmniejszą tarczę jest utrudniona.	Obrócić dolną śrubę regulacyjną w lewo.

■ Montaż linki i regulacja zmiany przełożeń (dwutarczowy mechanizm korbowy)

Uwaga: liczba położenia tarczy mechanizmu korbowego i położenie dźwigni

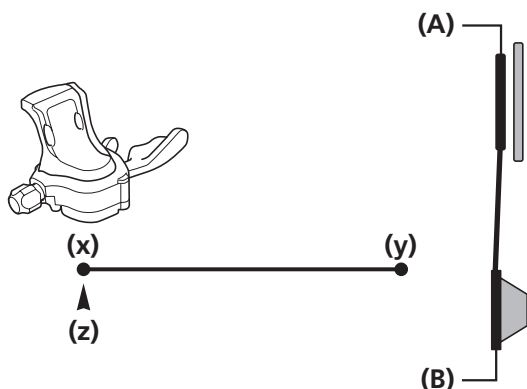
W przypadku dźwigni przerzutek kompatybilnych z przednim mechanizmem trzyczęściowym procedura działania dźwigni przerzutki jest następująca.



- (A) Najmniejsza tarcza mechanizmu korbowego
(B) Największa tarcza mechanizmu korbowego

Regulacja położenia od strony dolnej

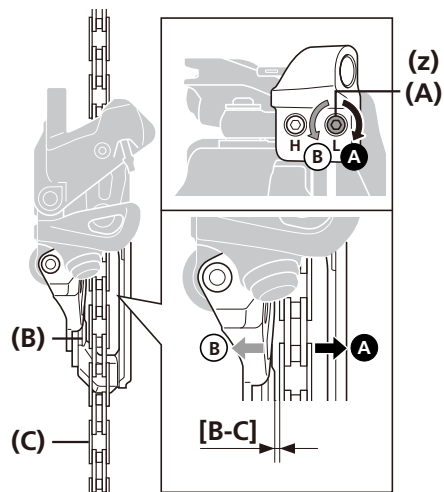
1 Ustawić łańcuch na najmniejszej tarczy mechanizmu korbowego i największej zębatce, jak pokazano na rysunku.



- (x) Dolna
- (y) Górna
- (z) Punkt indeksacji linki

- (A) Najmniejsza tarcza mechanizmu korbowego
- (B) Największa zębatka

2



Wyregulować położenie prowadnicy łańcucha za pomocą dolnej śruby regulacyjnej.
Wyregulować odstęp [B-C] między płytką wewnętrzną prowadnicy łańcucha a łańcuchem tak, aby wynosił od 0 do 0,5 mm.

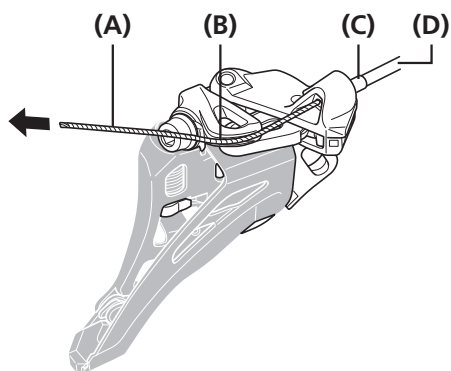
[B-C] 0–0,5 mm

(z) Klucz imbusowy 2 mm/
Wkrętak nr 2

- (A) Dolna śruba regulacyjna
- (B) Płytkę wewnętrzną prowadnicy łańcucha
- (C) Łańcuch

Mocowanie linki

1

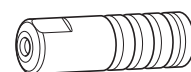


Ustawić dźwignię przerzutki w pozycji dolnej.
Przeprowadzić linkę przez przerzutkę przednią.
Przeprowadzić linkę wzdłuż prowadnicy linki.

- (A) Linka
(B) Prowadnica linki
(C) Uszczelniona końcówka pancerza
(D) Pancerz

UWAGA

- Mogą powstawać grudki podczas montażu linki lub gdy powłoka została uszkodzona w czasie użytkowania, jednak nie wpływa to na działanie linki.
- Jeżeli pancerz przemieszcza się zbyt daleko (jak w rowerach z zawieszaniem), zaleca się użycie aluminiowej uszczelnionej końcówki pancerza.

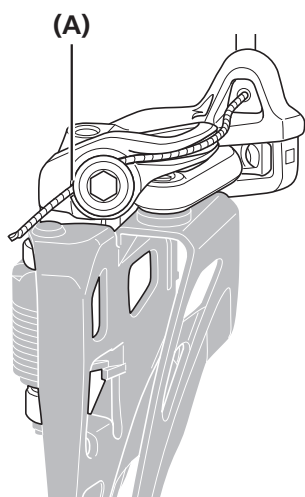


Uszczelniona
kończówka pancerza



Uszczelniona
kończówka pancerza
(aluminiowa)

2

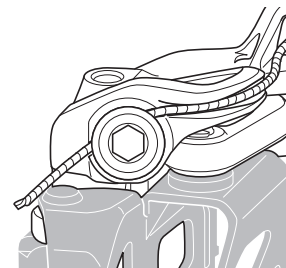


Poprowadzić linkę wzdłuż prowadnicy linki w górnej części śruby mocującej.

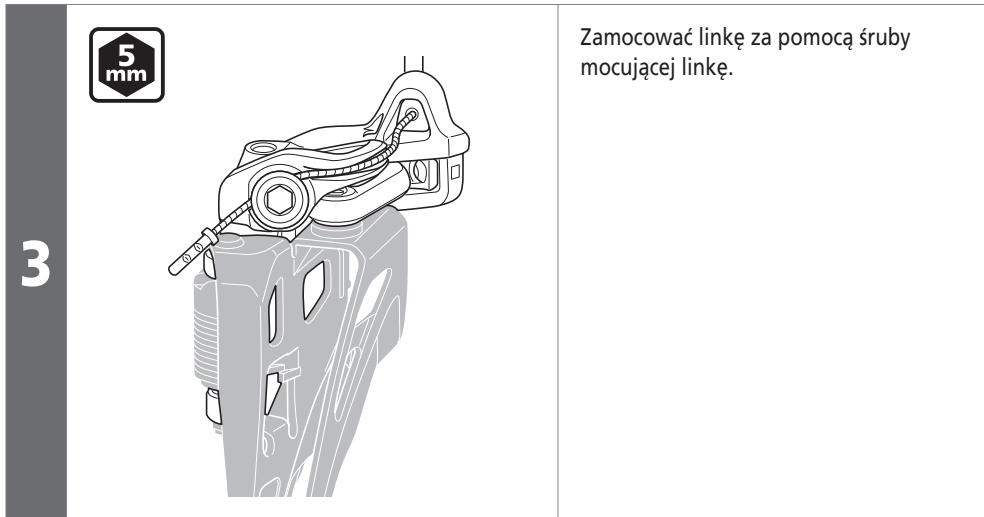
- (A) Prowadnica linki


UWAGA

Pamiętać o poprowadzeniu linki wzdłuż prowadnicy linki w pokazany sposób.



▶▶ Montaż linki i regulacja zmiany przełożeń (dwutarczowy mechanizm korbowy)

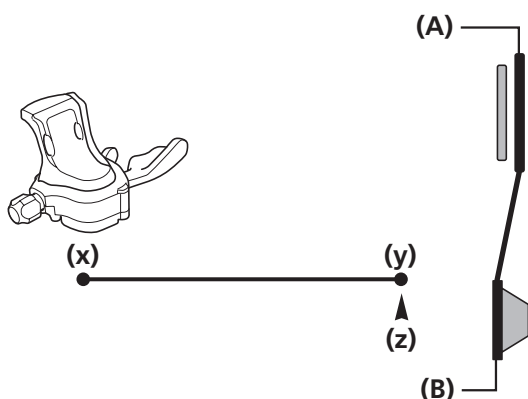


Moment dokręcania	
	6-7 Nm

Regulacja napięcia linki

1

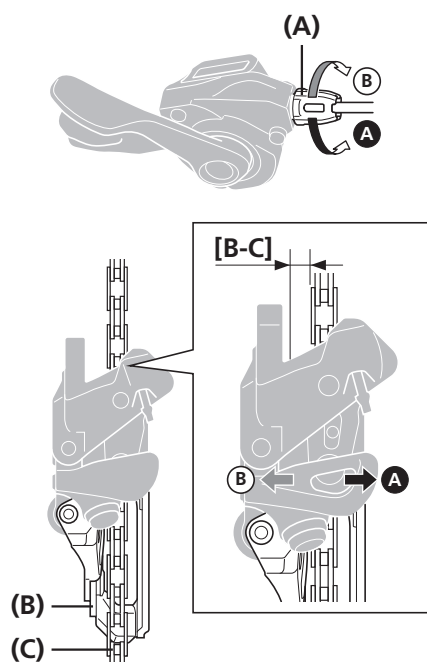
Ustawić łańcuch na największej tarczy mechanizmu korbowego i największej zębatce, jak pokazano na rysunku.



- (x) Dolna
- (y) Górna
- (z) Punkt indeksacji linki

- (A) Największa tarcza mechanizmu korbowego
- (B) Największa zębatka

2



Wyregulować położenie za pomocą regulatora linki.
Wyregulować odstęp [B-C] między płytką wewnętrzną prowadnicy łańcucha a łańcuchem tak, aby wynosił od 0 do 0,5 mm.

[B-C] 0–0,5 mm

- (A) Regulator linki
- (B) Płytkę wewnętrzną prowadnicy łańcucha
- (C) Łańcuch

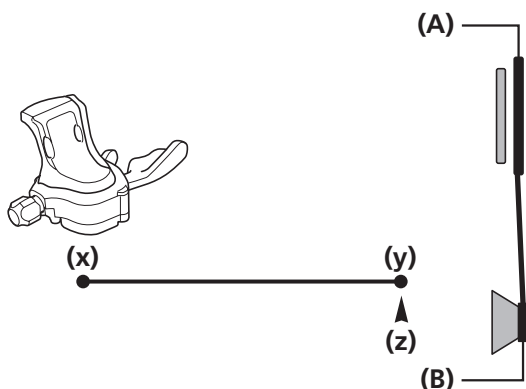


WSKAZÓWKI

Po wyregulowaniu położenia za pomocą regulatora linki nacisnąć dźwignię jeden raz i ponownie sprawdzić odstęp.

Regulacja górna

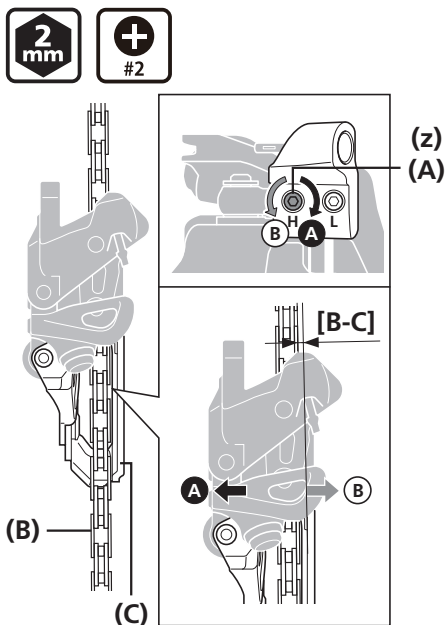
1 Ustawić łańcuch na największej tarczy mechanizmu korbowego i najmniejszej zębatce, jak pokazano na rysunku.



- (x) Dolna
- (y) Górna
- (z) Punkt indeksacji linki

- (A) Największa tarcza mechanizmu korbowego
- (B) Najmniejsza zębatka

2



Wyregulować położenie prowadnicy łańcucha za pomocą górnej śruby regulacyjnej.
Wyregulować odstęp [B-C] między płytką zewnętrzną prowadnicy łańcucha a łańcuchem tak, aby wynosił od 0 do 0,5 mm.

[B-C] 0–0,5 mm

(z) Klucz imbusowy 2 mm/
Wkrętak nr 2

- (A) Górna śruba regulacyjna
- (B) Łańcuch
- (C) Płytkę zewnętrzną prowadnicy łańcucha

Sprawdzanie zmiany przełożeń i drobne regulacje

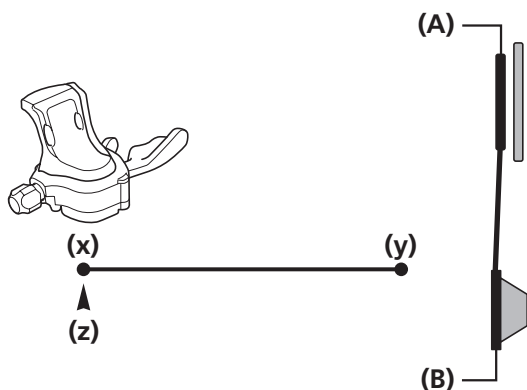
Po zamontowaniu i wyregulowaniu linki sprawdzić za pomocą dźwigni przerzutki, czy przełożenia zmieniają się prawidłowo. (Dotyczy to również sytuacji, kiedy zmiana przełożeń zacznie być utrudniona w czasie użytkowania).
Jako punktu odniesienia podczas regulacji śrub należy użyć poniższej tabeli. Aby wykonać regulację, obracać śrubę o 1/8 obrotu.

Jeżeli łańcuch spada na stronę ramienia mechanizmu korbowego	Obrócić górną śrubę regulacyjną w prawo.
Jeżeli zmiana z najmniejszej tarczy mechanizmu korbowego na największą jest utrudniona	Naciągnąć linkę. Jeśli to nie pomoże, obrócić górną śrubę regulacyjną w lewo.
Jeżeli zmiana z największej tarczy mechanizmu korbowego na najmniejszą jest utrudniona	Poluzować linkę.
Jeżeli łańcuch spada na stronę suportu	Naciągnąć linkę. Jeśli sytuacja nie ulegnie poprawie, obrócić dolną śrubę regulacyjną w prawo.

Precyzyjna regulacja miejsca styku łańcucha i płytki wewnętrznej prowadnicy łańcucha

Po zamontowaniu i wyregulowaniu linki należy ustawić łańcuch na najmniejszej tarczy mechanizmu korbowego i największej zębatce, jak pokazano na rysunku, a następnie sprawdzić, czy elementy się stykają.

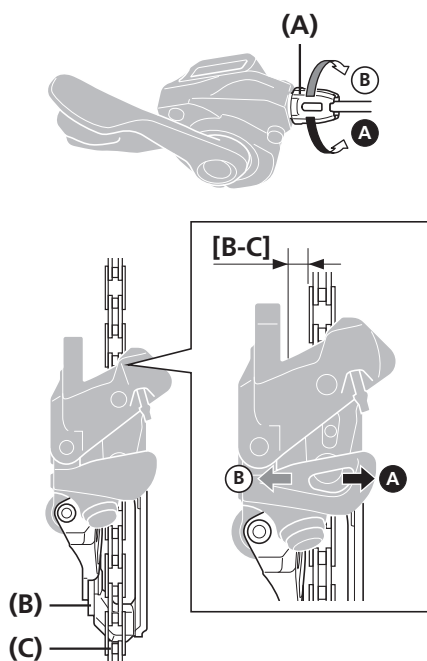
1



- (x) Dolna
- (y) Górna
- (z) Punkt indeksacji linki

- (A) Najmniejsza tarcza mechanizmu korbowego
- (B) Największa zębatka

2



Jeśli się stykają, wyregulować położenie za pomocą regulatora linki, tak aby odstęp [B-C] wynosił 0 mm.

- (A) Regulator linki
- (B) Płytkę wewnętrzną prowadnicy łańcucha
- (C) Łańcuch



WSKAZÓWKI

Po wyregulowaniu położenia za pomocą regulatora linki nacisnąć dźwignię jeden raz i ponownie sprawdzić odstęp.

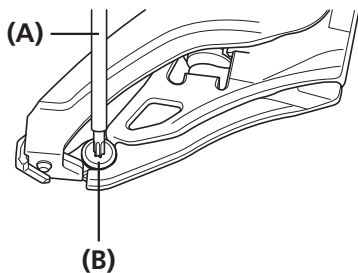
KONSERWACJA

KONSERWACJA

Wymiana chwytaka łańcucha

W zależności od danych technicznych występują również modele, w których nie można wymienić chwytaka łańcucha.

Demontaż

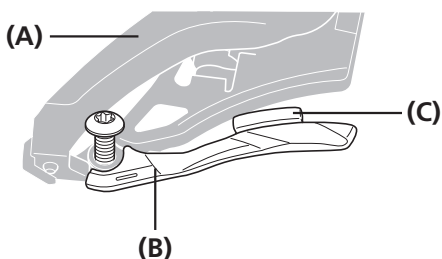


Zdemontować śrubę mocującą.

- (A) Gwiazdkowy nr 10
- (B) Śruba mocująca

Montaż

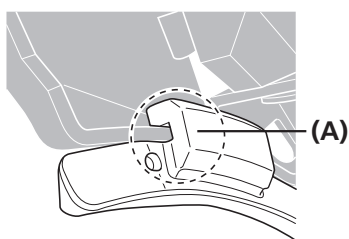
1



Tymczasowo zamocować chwytak łańcucha na prowadnicy łańcucha.

- (A) Prowadnica łańcucha
- (B) Chwytak łańcucha
- (C) Ramię chwytaka łańcucha

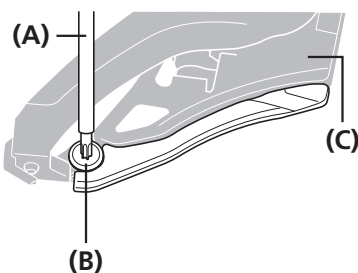
2



Dokładnie zamontować ramię chwytaka łańcucha, jak pokazano na rysunku.

- (A) Ramię chwytaka łańcucha

3



Dokręcić chwytak łańcucha do płytki wewnętrznej prowadnicy łańcucha.

- (A) Gwiazdkowy nr 10
- (B) Śruba mocująca
- (C) Płytkę wewnętrzną prowadnicy łańcucha

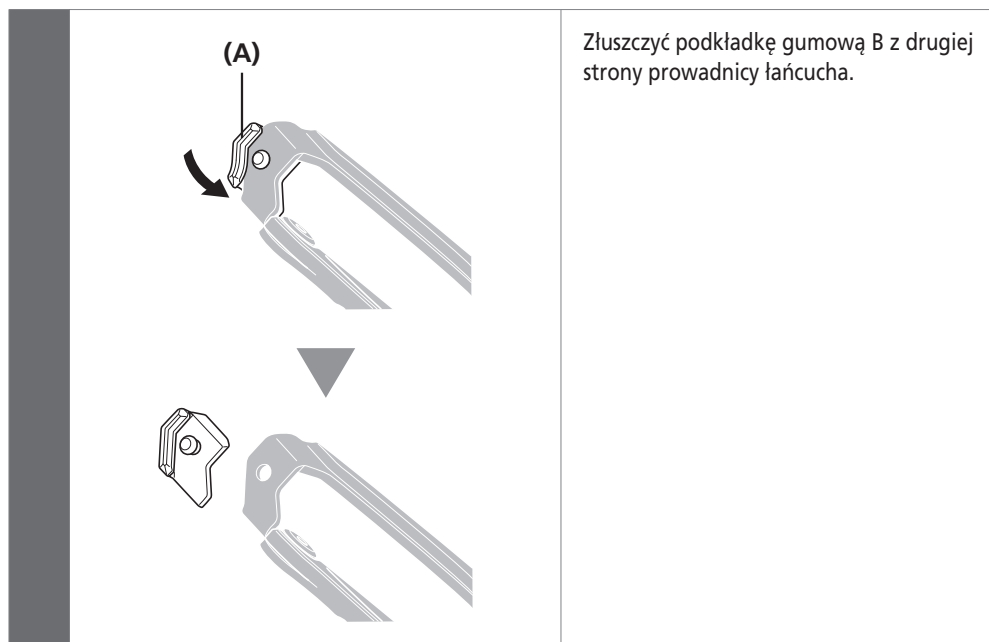
Moment dokręcania



1–2 Nm

■ Wymiana podkładki gumowej B

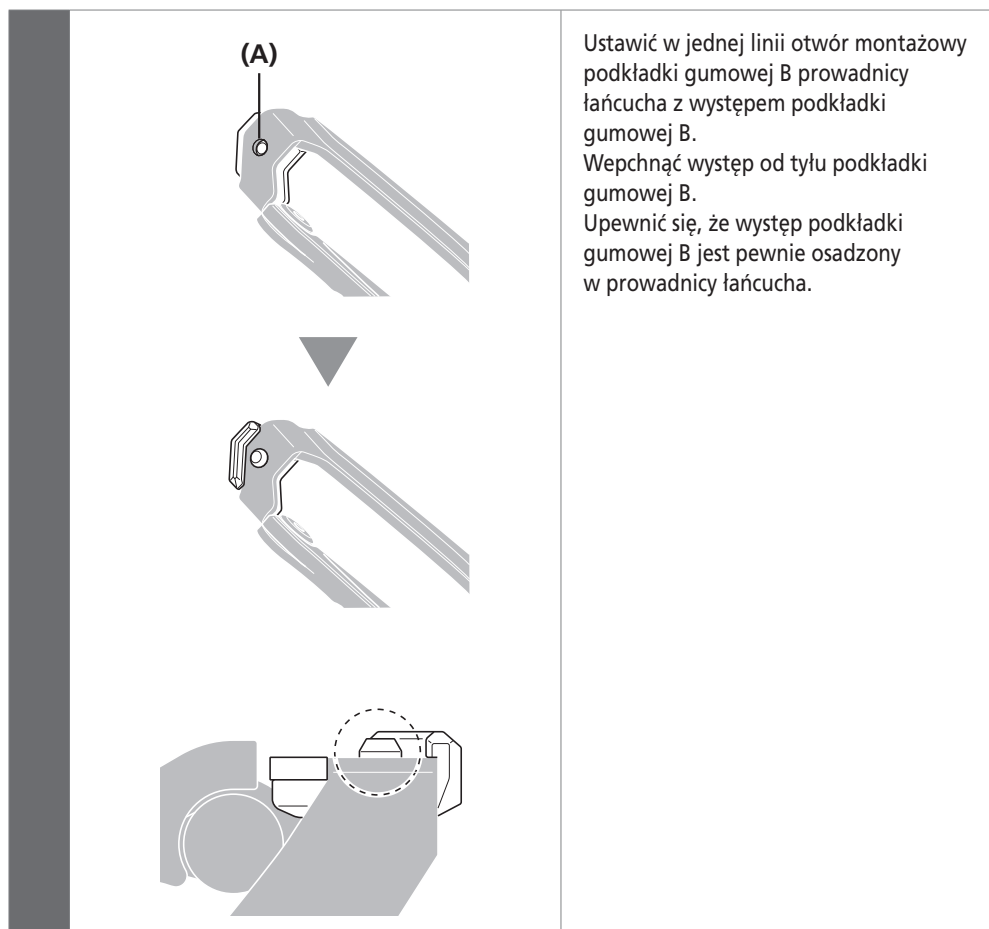
Demontaż



Złuszczyć podkładkę gumową B z drugiej strony prowadnicy łańcucha.

(A) Podkładka gumowa B

Montaż



Ustawić w jednej linii otwór montażowy podkładki gumowej B prowadnicy łańcucha z występem podkładki gumowej B.
Wepchnąć występ od tyłu podkładki gumowej B.
Upewnić się, że występ podkładki gumowej B jest pewnie osadzony w prowadnicy łańcucha.

(A) Otwór montażowy podkładki gumowej B

