

Manuale del Rivenditore

STRADA	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	CICLISMO URBANO	E-BIKE

Deragliatore

ALIVIO

FD-M4000

FD-M4020

Non di serie

FD-MT400

INDICE

AVVISO IMPORTANTE	3
PER GARANTIRE LA SICUREZZA.....	4
ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE	7
INSTALLAZIONE	9
Installazione del deragliatore (corona tripla)	9
Installazione del deragliatore (corona doppia).....	13
REGOLAZIONE	18
Installazione del cavo e regolazione del funzionamento del cambio (corona tripla)	18
Installazione del cavo e regolazione del funzionamento del cambio (corona doppia)	26
MANUTENZIONE	35
Sostituzione del chain catcher.....	35
Sostituzione dell'inserto in gomma B	36

AVVISO IMPORTANTE

- Il presente manuale del rivenditore è destinato principalmente all'uso da parte di meccanici professionisti.

Gli utenti che non siano professionalmente qualificati per il montaggio delle biciclette non dovranno tentare di montare i componenti autonomamente utilizzando il manuale del rivenditore.

Se delle istruzioni dovessero risultare poco chiare, non procedere all'installazione. Piuttosto, si consiglia di contattare il proprio rivenditore o un rivenditore di bici locale per richiedere assistenza.

- Leggere sempre con attenzione tutti i manuali delle istruzioni allegati al prodotto.
- Non smontare o modificare il prodotto secondo modalità diverse da quelle illustrate nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali del rivenditore e i manuali delle istruzioni possono essere consultati on-line sul nostro sito web (<http://si.shimano.com>).
- Si pregano i rivenditori di rispettare le normative e i regolamenti in vigore in ciascun paese, stato o regione nel quale svolgono le rispettive attività.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre rispettate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.



PERICOLO

La mancata osservanza delle istruzioni causerà lesioni molto gravi.



AVVERTENZA

La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi.




ATTENZIONE

Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

PER GARANTIRE LA SICUREZZA

⚠ AVVERTENZA

- **Durante l'installazione del prodotto, seguire sempre le istruzioni contenute nei manuali.**
Si consiglia di utilizzare esclusivamente componenti originali SHIMANO. Se dei componenti, come ad esempio perni e dadi, dovessero allentarsi o subire danneggiamenti, il ciclista sarà esposto al rischio di cadute che potrebbero causare lesioni gravi. Inoltre, se gli interventi non vengono effettuati correttamente potranno verificarsi dei problemi, con conseguenti cadute improvvise che potranno causare lesioni gravi.
-  Durante le operazioni di manutenzione come la sostituzione di componenti è necessario indossare sempre occhiali di sicurezza o occhiali a mascherina, per proteggere gli occhi.
- Dopo aver letto con attenzione il manuale del rivenditore, conservarlo in un luogo sicuro per eventuali consultazioni future.


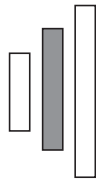
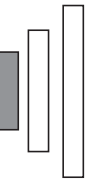
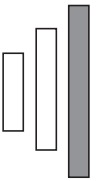
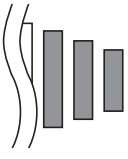
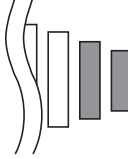
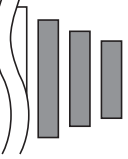

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- Evitare attentamente che parti di vestiario possano restare impigliate nella catena quando si è in sella, in quanto questo potrebbe causare cadute. Tali distrazioni possono causare cadute.

NOTA

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- Se i cambi di rapporto non sono fluidi, sciacquare il deragliatore e lubrificare tutte le parti in movimento.
- Quando la catena è in una delle posizioni mostrate nell'illustrazione, potrebbe entrare in contatto con la corona o il deragliatore, generando rumorosità. Se la rumorosità è un problema, passare la catena sul pignone immediatamente più grande o sul successivo se la catena è nella posizione illustrata nella Figura 1. Passare la catena sul pignone immediatamente più piccolo o sul successivo se la catena è nella posizione illustrata nella Figura 2.

	Figura 1			Figura 2
	Corona doppia	Corona tripla		
Corona				
Pignone				

Per l'Installazione sulla Bicicletta e per la Manutenzione:





- Un deragliatore per tripla non può essere usato per una guarnitura doppia, perché i punti di cambiata non corrispondono. Analogamente, un deragliatore per corona doppia non può essere usato per una guarnitura per corona tripla.
- Per i telai dotati di sospensioni, l'angolo del foderò basso varierà a seconda del fatto che il ciclista sia in sella o meno.
- Quando la bici non è in uso e la catena è posizionata sulla corona più grande e sul pignone più piccolo, la piastrina esterna del guidacatena del deragliatore anteriore potrebbe toccare la catena.
- Per garantire un funzionamento efficiente, utilizzare la guaina [OT-SP40] e il guidacavo (SM-SP17/SP18).
- Se i meccanismi del deragliatore dovessero evidenziare un gioco tale da rendere impossibile la regolazione, sarà opportuno sostituire il deragliatore.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

Il prodotto effettivo potrebbe differire dall'illustrazione, perché il presente manuale è finalizzato in modo specifico a illustrare le procedure per l'uso del prodotto.

ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

I seguenti attrezzi sono necessari per l'installazione, la regolazione e la manutenzione.

Attrezzo		Attrezzo	
	Brugola da 2 mm		Esalobata [N.ro 10]
	Brugola da 5 mm		Cacciavite [N.ro 2]

INSTALLAZIONE

INSTALLAZIONE

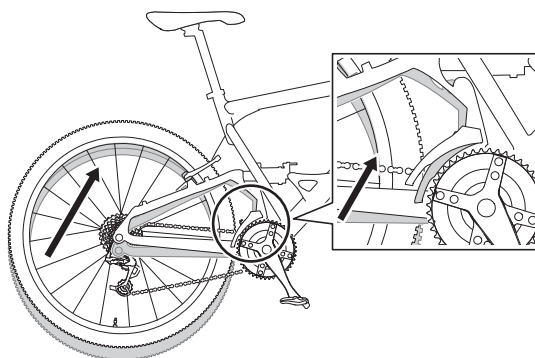
NOTA

Quando si installano componenti su un telaio/manubrio in carbonio, verificare la coppia di serraggio consigliata dalla casa produttrice del telaio o dal produttore dei componenti per evitare danneggiamenti del carbonio causati da serraggi eccessivi o una tenuta insufficiente dei componenti derivante da serraggi carenti.



CONSIGLI TECNICI

Le biciclette con sospensione posteriore hanno assetti diversi a seconda che il ciclista sia in sella o meno. Effettuare l'installazione e la regolazione SIS restando seduti sulla bicicletta.



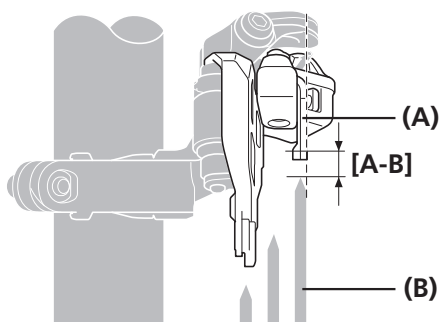
■ Installazione del deragliatore (corona tripla)

Tipo a fascetta

Side Swing

1		<p>Fissare temporaneamente la vite della fascetta.</p> <p>(z) Brugola da 5 mm</p>
		<p>(A) Vite della fascetta</p>

2



Allineare la porzione piatta della piastrina esterna del guidacatena con la superficie piatta della corona più grande. Verificare che la distanza [A-B] dal guidacatena alla punta dei denti della corona più grande sia compresa tra 1 e 3 mm.

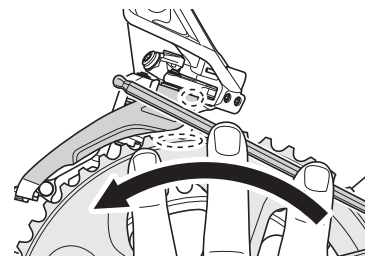
[A-B] 1 - 3 mm

- (A) Piastrina esterna del guidacatena
- (B) Corona più grande



CONSIGLI TECNICI

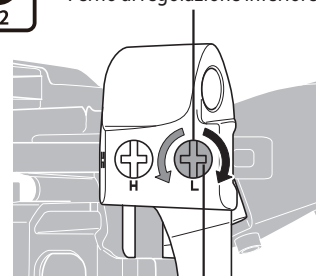
- Controllare applicando una brugola sulla superficie piatta della corona più grande, come mostrato nell'illustrazione.



- Quando si effettua una nuova regolazione ecc. senza disporre del dispositivo di allineamento Pro-Set, allineare la superficie piatta della corona più grande utilizzando il perno di regolazione inferiore.



Perno di regolazione inferiore



Cacciavite [N.ro 2]

3

Quando la regolazione è completa, stringere la vite della fascetta.

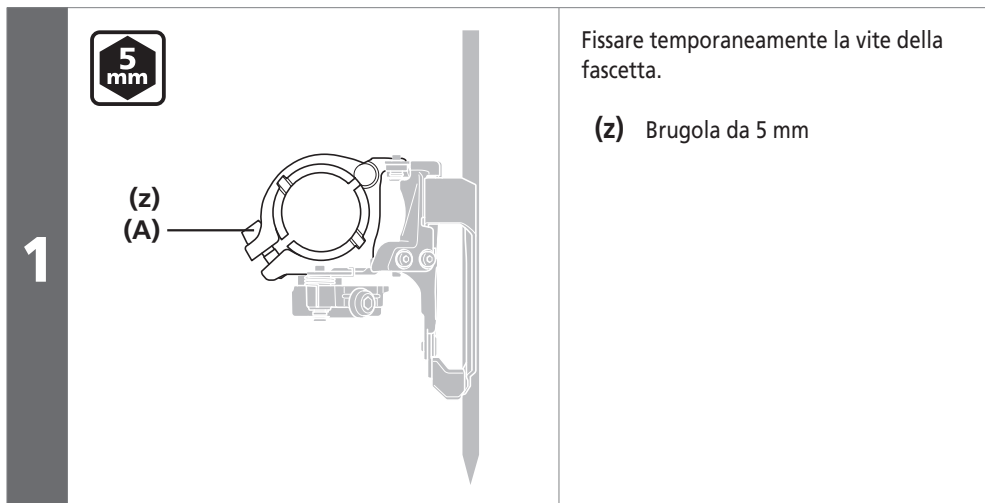
Coppia di serraggio



5 - 7 N·m

Tipo a fascetta (FD-M7005)

Top Swing / Down Swing

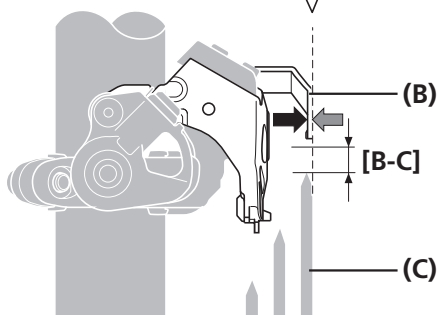
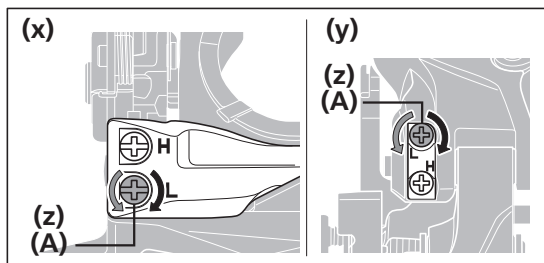


Fissare temporaneamente la vite della fascetta.

(z) Brugola da 5 mm

(A) Vite della fascetta

Regolare il perno di regolazione inferiore e allineare la porzione piatta della piastrina esterna del guidacatena alla superficie piatta della corona più grande. Verificare che la distanza [B-C] dal guidacatena alla punta dei denti della corona più grande sia compresa tra 1 e 3 mm.



2

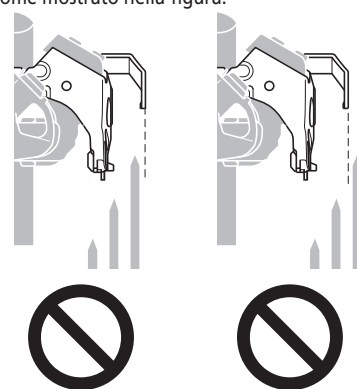
[B-C] 1 - 3 mm

- (x) Top Swing
- (y) Down Swing
- (z) Cacciavite [N.ro 2]

- (A) Perno di regolazione inferiore
- (B) Piastrina esterna del guidacatena
- (C) Corona più grande

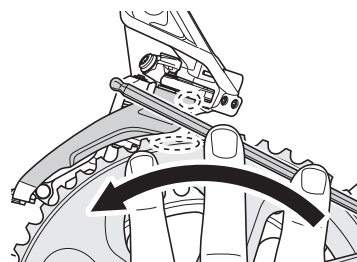
NOTA

Quando si conferma la posizione di montaggio, non posizionare il guidacatena come mostrato nella figura.



CONSIGLI TECNICI

Controllare applicando una brugola sulla superficie piatta della corona più grande, come mostrato nell'illustrazione.



3

Quando la regolazione è completa, stringere la vite della fascetta.

Coppia di serraggio



5 - 7 N·m

■ Installazione del deragliatore (corona doppia)

Tipo a fascetta

1

5 mm

(z)

(A)

Fissare temporaneamente la vite della fascetta.

(z) Brugola da 5 mm

(A) Vite della fascetta

2

+
#2

(z)

(A)

H L

(B)

[B-C]

(C)

Regolare il perno di regolazione inferiore e allineare la porzione piatta della piastrina esterna del guidacatena alla superficie piatta della corona più grande.

Verificare che la distanza [B-C] dal guidacatena alla punta dei denti della corona più grande sia compresa tra 1 e 3 mm.

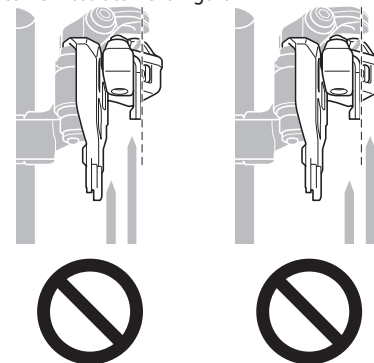
[B-C] 1 - 3 mm

(z) Cacciavite [N.ro 2]

(A) Perno di regolazione inferiore
(B) Piastrina esterna del guidacatena
(C) Corona più grande

NOTA

Quando si conferma la posizione di montaggio, non posizionare il guidacatena come mostrato nella figura.



3

Quando la regolazione è completa, stringere la vite della fascetta.

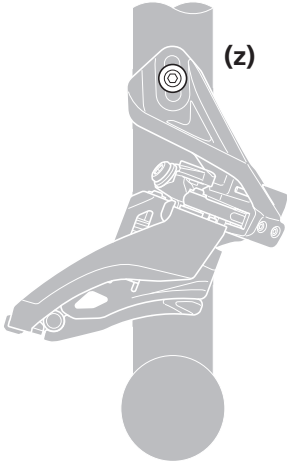
Coppia di serraggio



5 - 7 N·m

Tipo a montaggio diretto

1



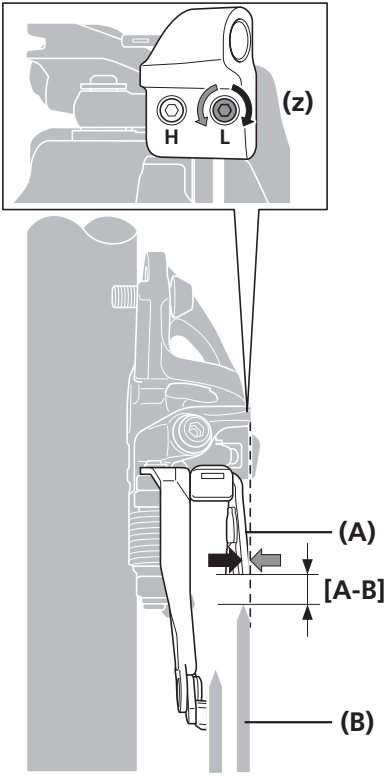
5 mm

(z)

Installare temporaneamente il deragliatore sul telaio.

(z) Brugola da 5 mm

2



2 mm **#2**

(z)

H L

(A)

[A-B]

(B)

Regolare il perno di regolazione inferiore e allineare la porzione piatta della piastrina esterna del guidacatena parallelamente alla superficie piatta della corona più grande.

Verificare che la distanza [A-B] dal guidacatena alla punta dei denti della corona più grande sia compresa tra 1 e 3 mm.

[A-B] 1 - 3 mm

(z) Brugola da 2 mm/
Cacciavite [N.ro 2]

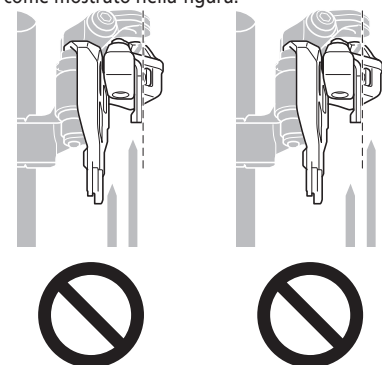
3

Quando la regolazione è completata, fissare il deragliatore al telaio.

- (A) Piastrina esterna del guidacatena
(B) Corona più grande

NOTA

Quando si conferma la posizione di montaggio, non posizionare il guidacatena come mostrato nella figura.

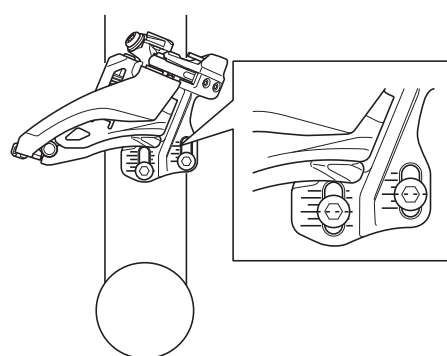
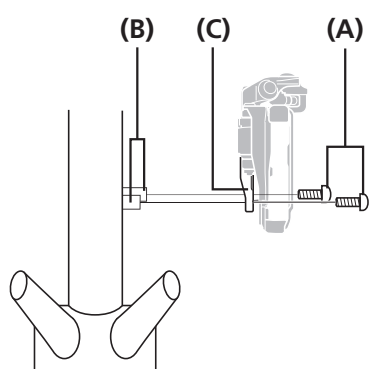


Coppia di serraggio	
5 mm	5 - 7 N·m

Tipo E

1

Posizione di fissaggio

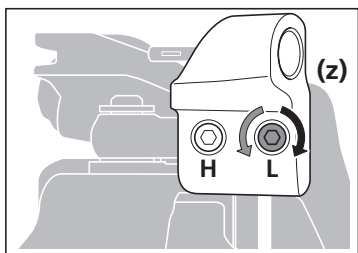


Fissare i bulloni di fissaggio del supporto movimento centrale.
La posizione di fissaggio varia a seconda della dentatura utilizzata.
Per la posizione di fissaggio, fare riferimento alla seguente figura.

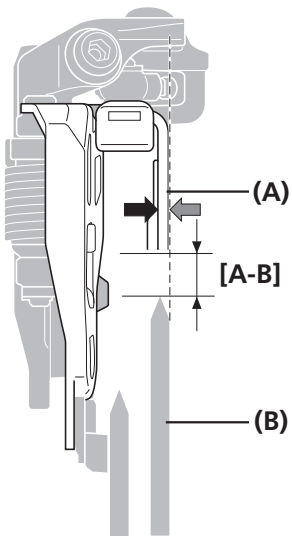
- (A)** Bullone di fissaggio del supporto movimento centrale
- (B)** Supporto movimento centrale
- (C)** Supporto

NOTA

SHIMANO non fornisce i bulloni di fissaggio del supporto movimento centrale.



2



Regolare il perno di regolazione inferiore e allineare la porzione piatta della piastrina esterna del guidacatena parallelamente alla superficie piatta della corona più grande.

Verificare che la distanza [A-B] dal guidacatena alla punta dei denti della corona più grande sia compresa tra 1 e 3 mm, dopo aver installato la guarnitura.

Se la distanza non è compresa in tale intervallo, regolare la posizione di fissaggio con il foro oblungo e serrare nuovamente il bullone di fissaggio.

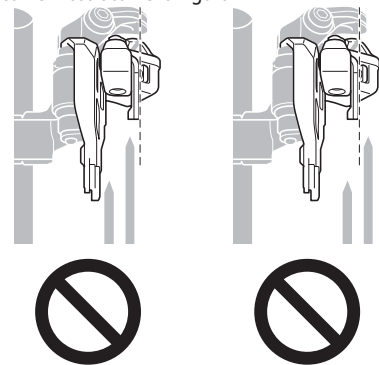
[A-B] 1 - 3 mm

(z) Brugola da 2 mm/
Cacciavite [N.ro 2]

- (A) Piastrina esterna del guidacatena
- (B) Corona più grande

NOTA

Quando si conferma la posizione di montaggio, non posizionare il guidacatena come mostrato nella figura.



REGOLAZIONE

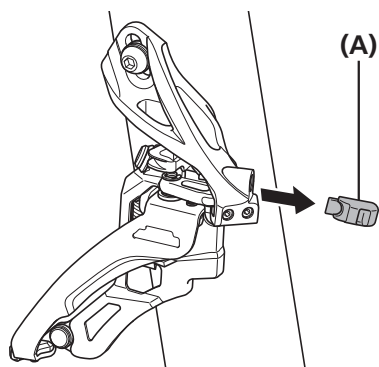
REGOLAZIONE

Le procedure di regolazione variano a seconda della presenza di una corona doppia o tripla.
Prima di effettuare le regolazioni, verificare le specifiche della bicicletta.

■ Installazione del cavo e regolazione del funzionamento del cambio (corona tripla)

Regolazione posizione inferiore

1

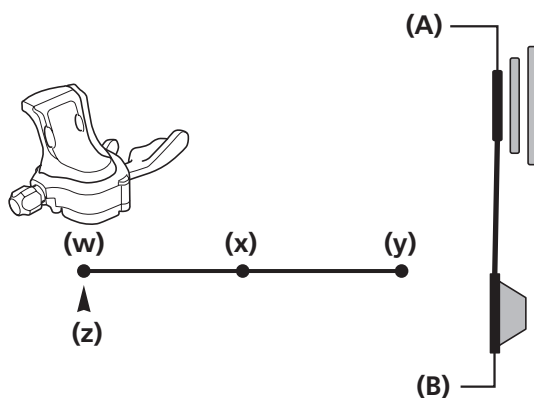


Rimuovere il dispositivo di allineamento Pro-Set.

(A) Dispositivo di allineamento Pro-Set

2

Regolare la posizione della catena sulla corona più piccola e sul pignone più grande, come mostrato nell'illustrazione.



(w) Bassa

(x) Centrale

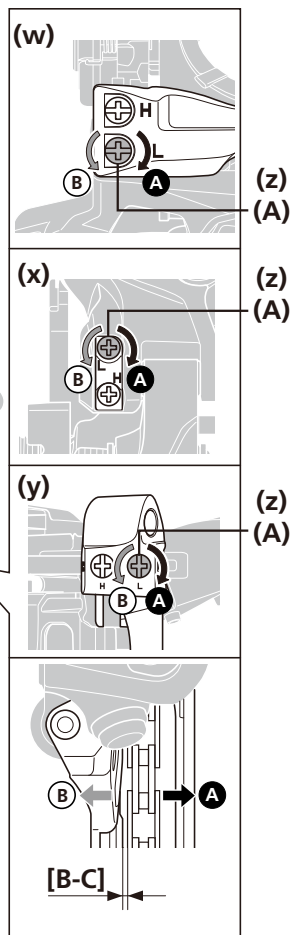
(y) Alta

(z) Punto di indicizzazione del cavo

(A) Corona più piccola

(B) Pignone più grande

3



Regolare la posizione del guidacatena con il perno di regolazione inferiore. Impostare la distanza [B-C] tra la piastrina interna del guidacatena e la catena facendo in modo che sia compresa tra 0 e 0,5 mm.

[B-C] 0 - 0,5 mm

(w) Top Swing

(x) Down Swing

(y) Side Swing

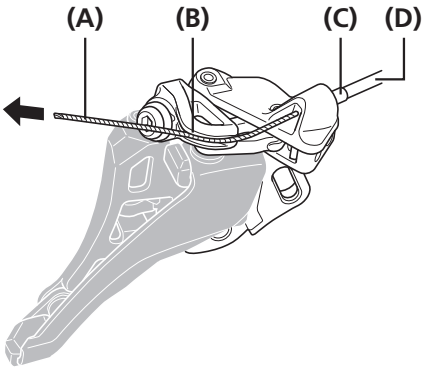
(z) Cacciavite [N.ro 2]

- (A) Perno di regolazione inferiore
- (B) Piastrina interna del guidacatena
- (C) Catena

Fissaggio del cavo

Side Swing

1



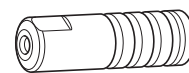
(A) (B) (C) (D)

Impostare la leva cambio sulla posizione bassa.
Inserire il cavo nel deragliatore.
Inserire il cavo interno nel guidacavo.

- (A) Cavo interno
(B) Guidacavo
(C) Capoguaina sigillato
(D) Guaina

NOTA

- Quando il cavo interno viene installato, oppure se il rivestimento si danneggia con l'uso, potrebbe apparire sfilacciato, tuttavia questo non ne altera la funzionalità.
- Se la guaina si muove in modo significativo, come nel caso delle biciclette con sospensione, si consiglia l'uso del capoguaina sigillato in alluminio.

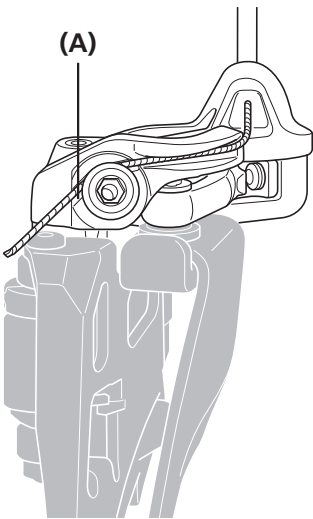


Capoguaina sigillato



Capoguaina sigillato (tipo in alluminio)

2



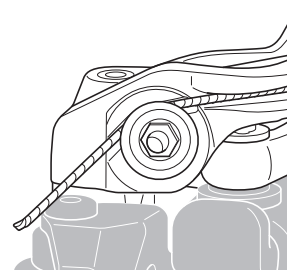
(A)

Far passare il cavo interno attraverso il guidacavo sopra il bullone di fissaggio.

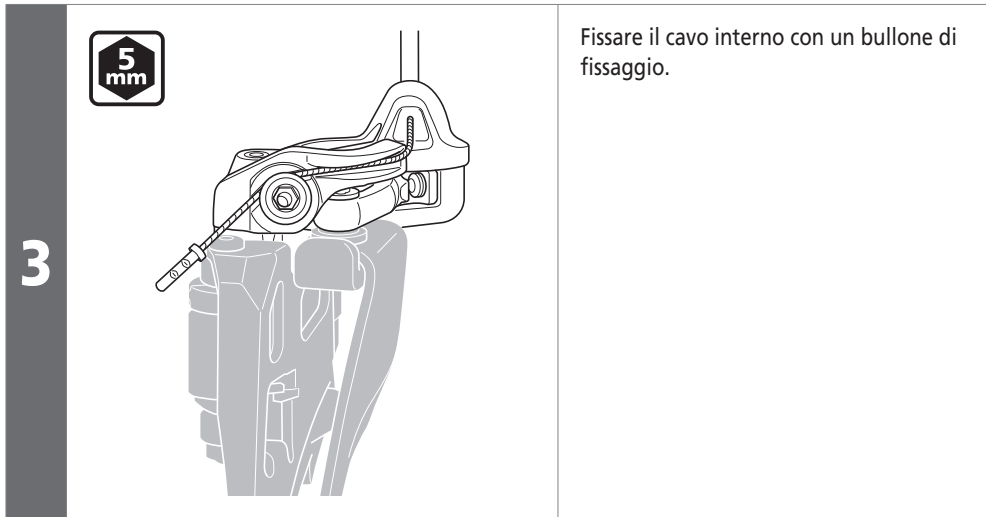
- (A) Guidacavo


NOTA

Far passare il cavo interno lungo il guidacavo come mostrato nell'illustrazione.



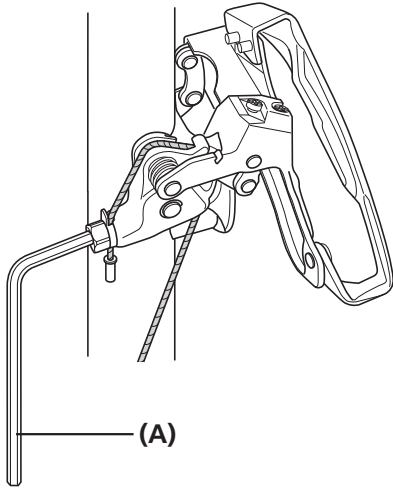
▶▶ Installazione del cavo e regolazione del funzionamento del cambio (corona tripla)



Coppia di serraggio	
	6 - 7 N·m

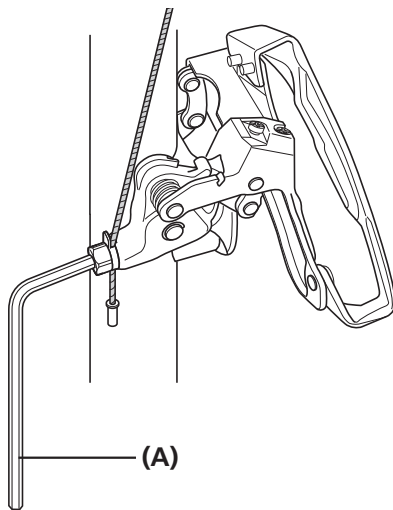
Top Swing

Tiraggio dal basso



Fissare il cavo interno con un bullone di fissaggio.

Tiraggio dall'alto



(A) Brugola da 5 mm

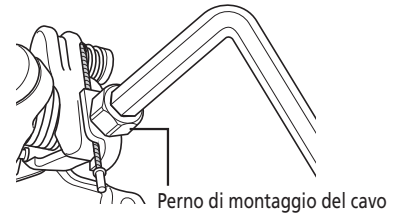
Coppia di serraggio



5 - 7 N·m

NOTA

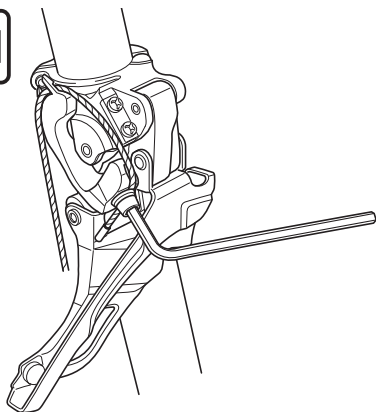
Far passare il cavo come mostrato nell'illustrazione.



Down Swing

Tiraggio dal basso

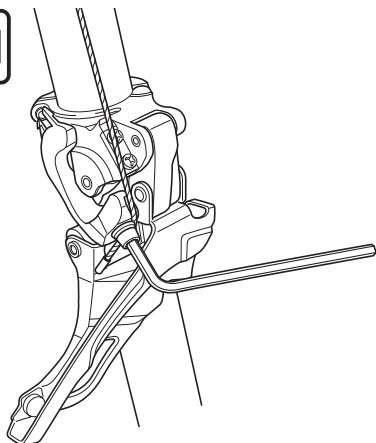
5 mm



Usare una chiave a brugola per stringere il perno di montaggio del cavo.

Tiraggio dall'alto

5 mm



Usare una chiave a brugola per stringere il perno di montaggio del cavo.

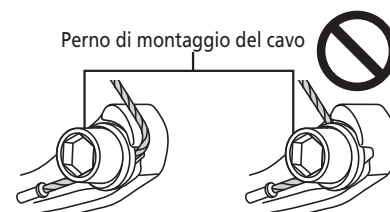
Coppia di serraggio

5 mm

5 - 7 N·m

NOTA

Far passare il cavo come mostrato nell'illustrazione.



Coppia di serraggio

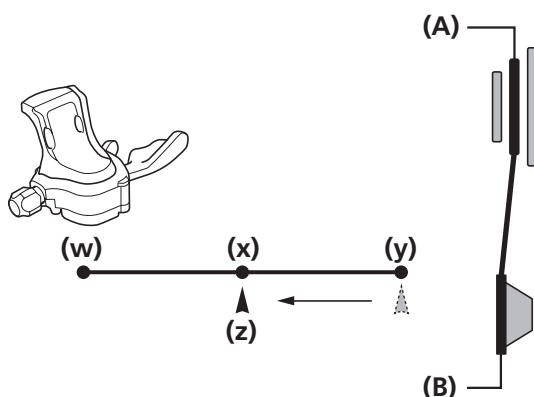
5 mm

5 - 7 N·m

Regolazione della tensione del cavo

1

Regolare la posizione della catena sulla corona intermedia e sul pignone più grande, come mostrato nell'illustrazione.



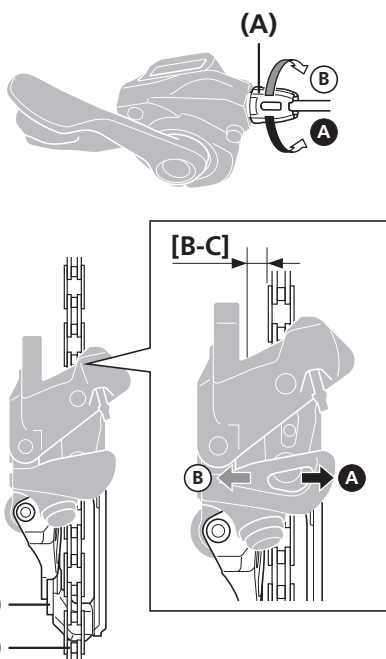
- (w) Bassa
- (x) Centrale
- (y) Alta
- (z) Punto di indicizzazione del cavo

- (A) Corona centrale
- (B) Pignone più grande

NOTA

Regolare la leva dopo averla azionata dalla posizione superiore a quella intermedia, anziché passare dalla posizione inferiore a quella intermedia.

2



Regolare la posizione del registro cavo. Impostare la distanza [B-C] tra la piastrina interna del guidacatena e la catena facendo in modo che sia compresa tra 0 e 0,5 mm.

[B-C] 0 - 0,5 mm

- (A) Registro cavo
- (B) Piastrina interna del guidacatena
- (C) Catena



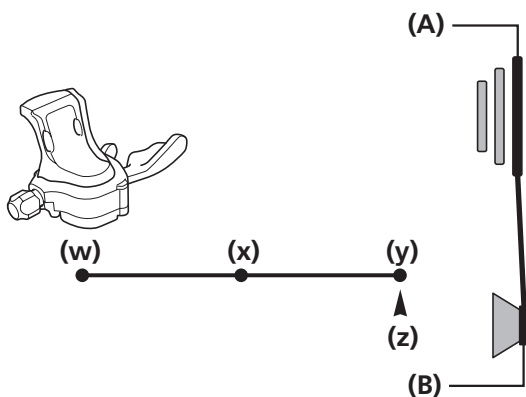
CONSIGLI TECNICI

Dopo aver regolato la posizione con il registro cavo, azionare la leva una volta e verificare ancora la distanza.

Regolazione superiore

Regolare la posizione della catena sulla corona più grande e sul pignone più piccolo, come mostrato nell'illustrazione.

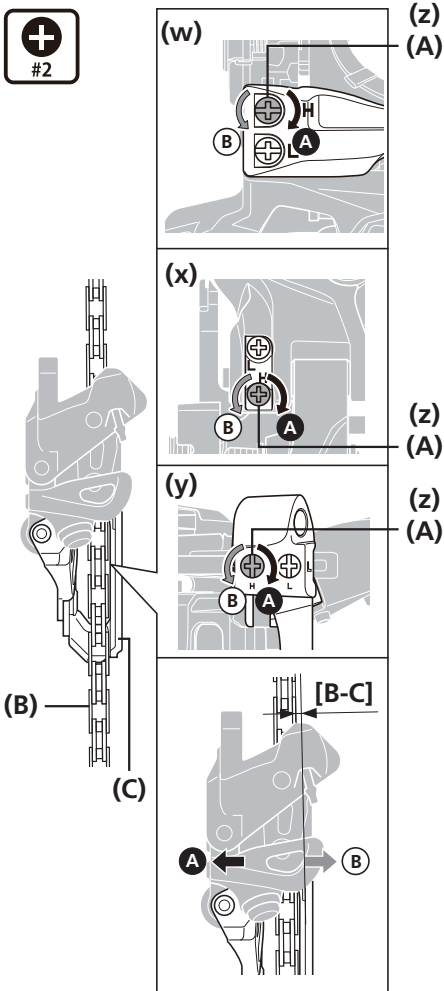
1



- (w) Bassa
- (x) Centrale
- (y) Alta
- (z) Punto di indicizzazione del cavo

- (A) Corona più grande
- (B) Pignone più piccolo

2



Regolare la posizione del guidacatena con il perno di regolazione superiore. Impostare la distanza [B-C] tra la piastrina esterna del guidacatena e la catena facendo in modo che sia compresa tra 0 e 0,5 mm.

[B-C] 0 - 0,5 mm

- (w) Top Swing
- (x) Down Swing
- (y) Side Swing
- (z) Cacciavite [N.ro 2]

- (A) Perno di regolazione superiore
- (B) Catena
- (C) Piastrina esterna del guidacatena

Verifica cambio rapporti e regolazioni minori

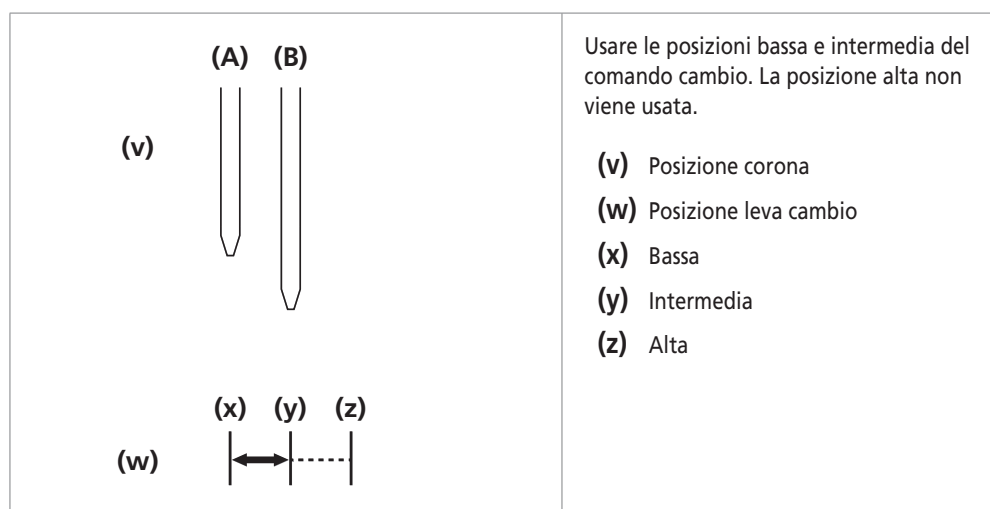
Dopo che il cavo è stato installato e regolato, verificare il funzionamento del cambio azionando la leva cambio.
(Eseguire anche se l'azione di cambiata dovesse diventare difficoltosa durante l'uso.)
Utilizzare la tabella come riferimento per la regolazione dei bulloni. Ruotare il bullone di 1/8 di giro per ciascuna regolazione.

Se la catena cade dal lato della pedivella.	Ruotare il perno di regolazione superiore in senso orario.
Se dovesse risultare difficile passare dalla corona centrale a quella più grande.	Stringere il cavo. Se questo non dovesse migliorare la situazione, ruotare il perno di regolazione superiore in senso antiorario.
Se dovesse risultare difficile passare dalla corona più grande a quella centrale.	Allentare il cavo.
Se la catena cade dal lato del movimento centrale.	Ruotare il perno di regolazione inferiore in senso orario.
Se la corona centrale viene saltata durante la cambiata dalla corona più grande.	Stringere il cavo.
Se dovesse risultare difficile passare dalla corona centrale a quella più piccola.	Ruotare il perno di regolazione inferiore in senso antiorario.

■ Installazione del cavo e regolazione del funzionamento del cambio (corona doppia)

Nota: numero delle posizioni per la corona e posizione della leva

Per le leve cambio anteriori triple compatibili, la procedura per il funzionamento della leva cambio è la seguente.

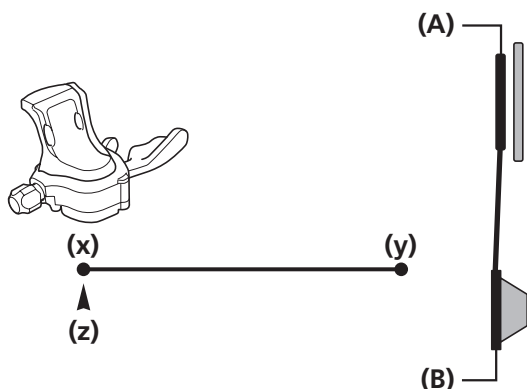


(A) Corona più piccola
(B) Corona più grande

Regolazione posizione inferiore

1

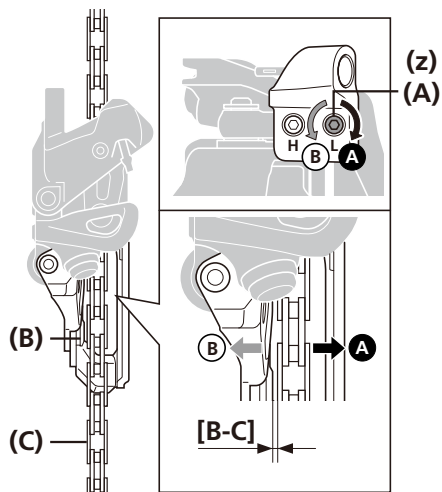
Regolare la posizione della catena sulla corona più piccola e sul pignone più grande, come mostrato nella figura.



- (x) Bassa
- (y) Alta
- (z) Punto di indicizzazione del cavo

- (A) Corona più piccola
- (B) Pignone più grande

2



Regolare la posizione del guidacatena con il perno di regolazione inferiore. Impostare la distanza [B-C] tra la piastrina interna del guidacatena e la catena facendo in modo che sia compresa tra 0 e 0,5 mm.

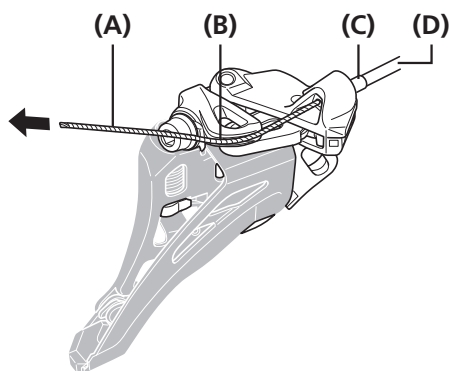
[B-C] 0 - 0,5 mm

(z) Brugola da 2 mm/
Cacciavite [N.ro 2]

- (A) Perno di regolazione inferiore
- (B) Piastrina interna del guidacatena
- (C) Catena

Fissaggio del cavo

1

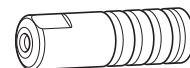


Impostare la leva cambio sulla posizione bassa.
Inserire il cavo nel deragliatore.
Far passare il cavo interno nel guidacavo.

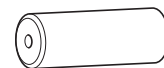
- (A)** Cavo interno
(B) Guidacavo
(C) Capoguaina sigillato
(D) Guaina

NOTA

- Quando il cavo interno viene installato, oppure se il rivestimento si danneggia con l'uso, potrebbe apparire sfilacciato, tuttavia questo non ne altera la funzionalità.
- Se la guaina si muove in modo significativo, come nel caso delle biciclette con sospensione, si consiglia l'uso del capoguaina sigillato in alluminio.

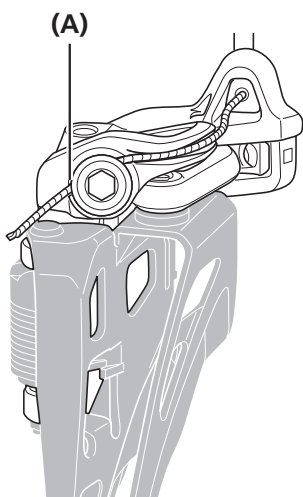


Capoguaina sigillato



Capoguaina sigillato (tipo in alluminio)

2

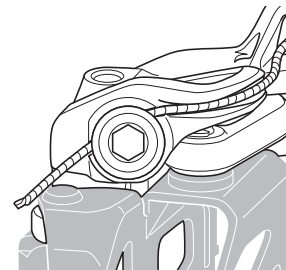


Far passare il cavo interno attraverso il guidacavo sopra il bullone di fissaggio.

- (A)** Guidacavo

NOTA

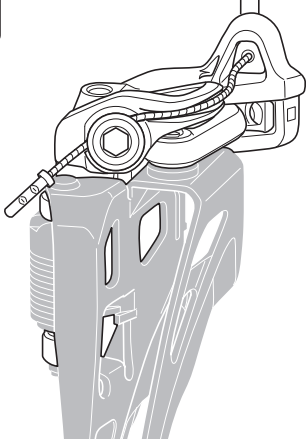
Accertarsi che il cavo interno passi lungo il guidacavo come mostrato nella figura.



▶▶ Installazione del cavo e regolazione del funzionamento del cambio (corona doppia)

3

5 mm

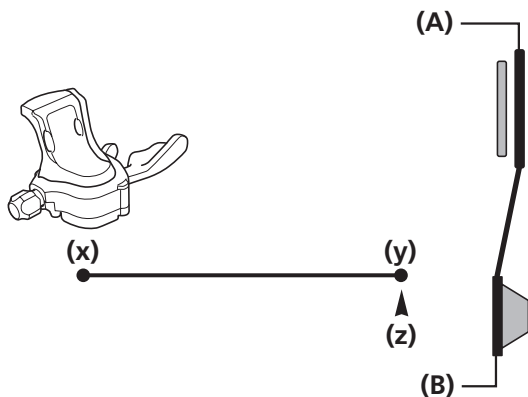


Fissare il cavo interno con un apposito bullone di fissaggio.

Coppia di serraggio	
5 mm	6 - 7 N·m

Regolazione della tensione del cavo

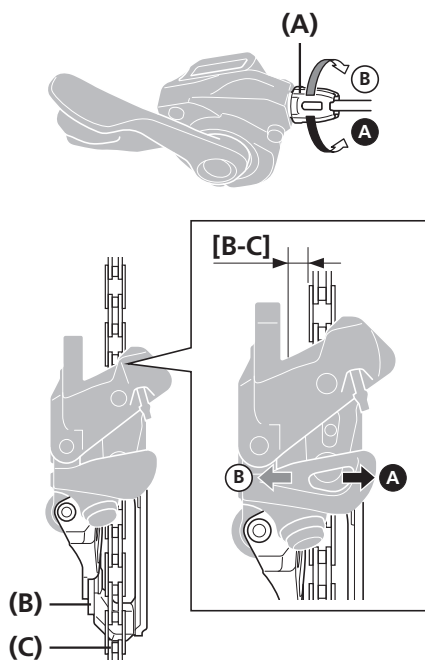
1 Regolare la posizione della catena sulla corona più grande e sul pignone più grande, come mostrato nella figura.



- (x) Bassa
- (y) Alta
- (z) Punto di indicizzazione del cavo

- (A) Corona più grande
- (B) Pignone più grande

2



Regolare la posizione del registro cavo. Impostare la distanza [B-C] tra la piastrina interna del guidacatena e la catena facendo in modo che sia compresa tra 0 e 0,5 mm.

[B-C] 0 - 0,5 mm

- (A) Registro cavo
- (B) Piastrina interna del guidacatena
- (C) Catena

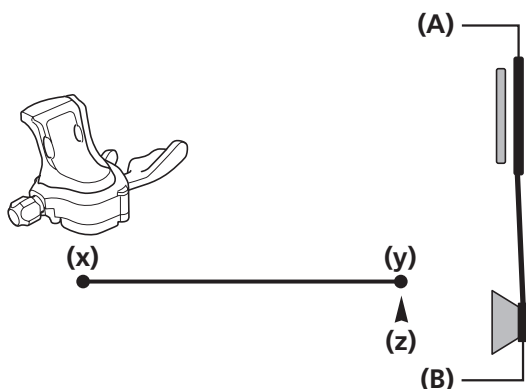


CONSIGLI TECNICI

Dopo aver regolato la posizione con il registro cavo, azionare la leva una volta e verificare ancora la distanza.

Regolazione superiore

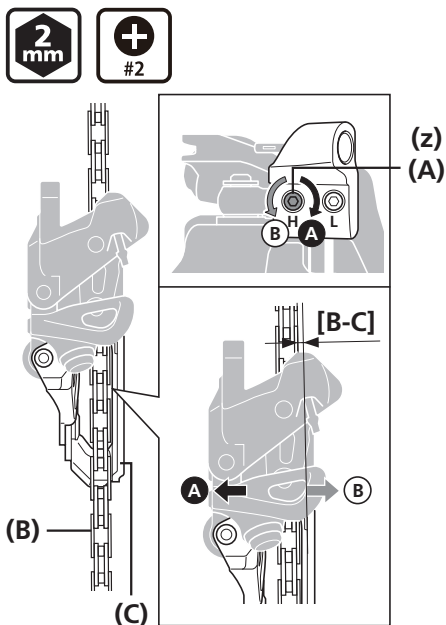
1 Regolare la posizione della catena sulla corona più grande e sul pignone più piccolo, come mostrato nella figura.



- (x) Bassa
- (y) Alta
- (z) Punto di indicizzazione del cavo

- (A) Corona più grande
- (B) Pignone più piccolo

2



Regolare la posizione del guidacatena con il perno di regolazione superiore. Impostare la distanza [B-C] tra la piastrina esterna del guidacatena e la catena facendo in modo che sia compresa tra 0 e 0,5 mm.

[B-C] 0 - 0,5 mm

(z) Brugola da 2 mm/
Cacciavite [N.ro 2]

- (A) Perno di regolazione superiore
- (B) Catena
- (C) Piastrina esterna del guidacatena

Verifica cambio rapporti e regolazioni minori

Dopo che il cavo è stato installato e regolato, verificare il funzionamento del cambio azionando la leva.

(Eseguire anche se l'azione di cambiata dovesse diventare difficoltosa durante l'uso.)

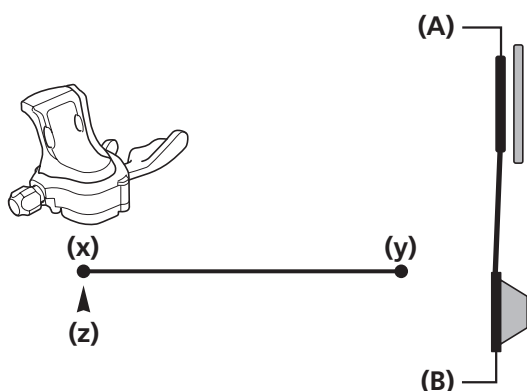
Utilizzare la tabella come riferimento per la regolazione dei bulloni. Ruotare il bullone di 1/8 di giro per ciascuna regolazione.

Se la catena cade dal lato della pedivella.	Ruotare il perno di regolazione superiore in senso orario.
Se dovesse risultare difficile passare dalla corona più piccola a quella più grande.	Stringere il cavo. Se questo non dovesse migliorare la situazione, ruotare il perno di regolazione superiore in senso antiorario.
Se dovesse risultare difficile passare dalla corona più grande a quella più piccola.	Allentare il cavo.
Se la catena cade dal lato del movimento centrale.	Stringere il cavo. Se questo non dovesse migliorare la situazione, ruotare il perno di regolazione inferiore in senso orario.

Regolazione di precisione del contatto tra la catena e la piastrina interna del guidacatena

1

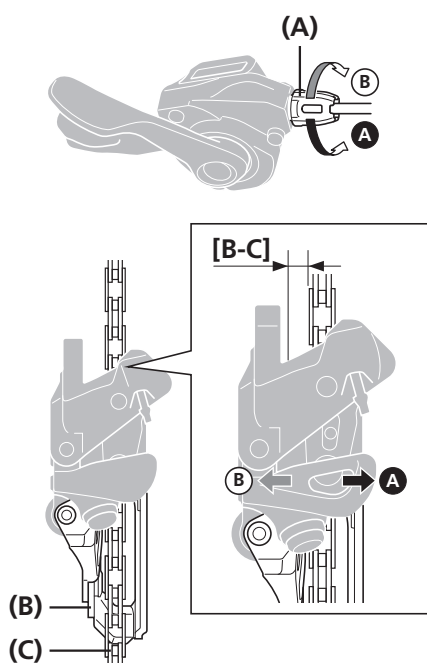
Dopo aver installato e regolato il cavo, regolare la catena sulla corona più piccola e sul pignone più grande come mostrato in figura, quindi verificare che ci sia il contatto.



- (x) Bassa
- (y) Alta
- (z) Punto di indicizzazione del cavo

- (A) Corona più grande
- (B) Pignone più grande

2



In presenza del contatto, regolare la posizione del registro cavo in modo che il gioco [B-C] sia pari a 0 mm.

- (A) Registro cavo
- (B) Piastrina interna del guidacatena
- (C) Catena



CONSIGLI TECNICI

Dopo aver regolato la posizione con il registro cavo, azionare la leva una volta e verificare ancora la distanza.

MANUTENZIONE

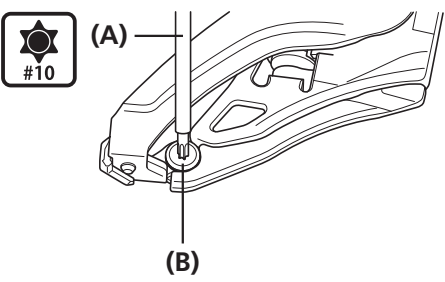
MANUTENZIONE

Sostituzione del chain catcher

A seconda delle specifiche, vi sono anche modelli in cui non è possibile sostituire il dente di cane.

Rimozione

1

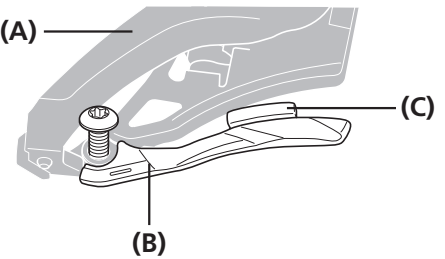


Rimuovere il bullone di fissaggio.

- (A)** Esalobata [N.ro 10]
- (B)** Bullone di fissaggio

Installazione

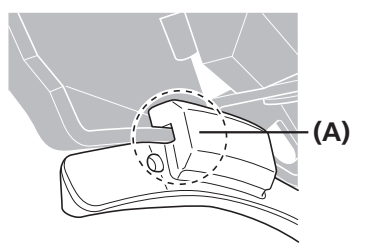
1



Fissare temporaneamente il chain catcher sul guidacatena.

- (A)** Guidacatena
- (B)** Chain catcher
- (C)** Braccio del chain catcher

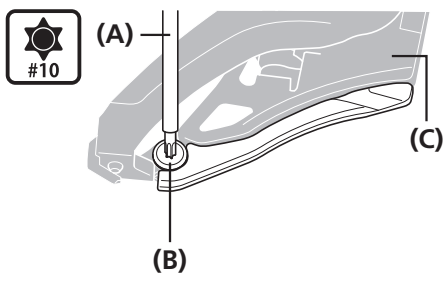
2



Installare saldamente il braccio del chain catcher come mostrato nella figura.

- (A)** Braccio del chain catcher

3



Fissare il chain catcher alla piastrina interna del guidacatena.

- (A)** Esalobata [N.ro 10]
- (B)** Bullone di fissaggio
- (C)** Piastrina interna del guidacatena

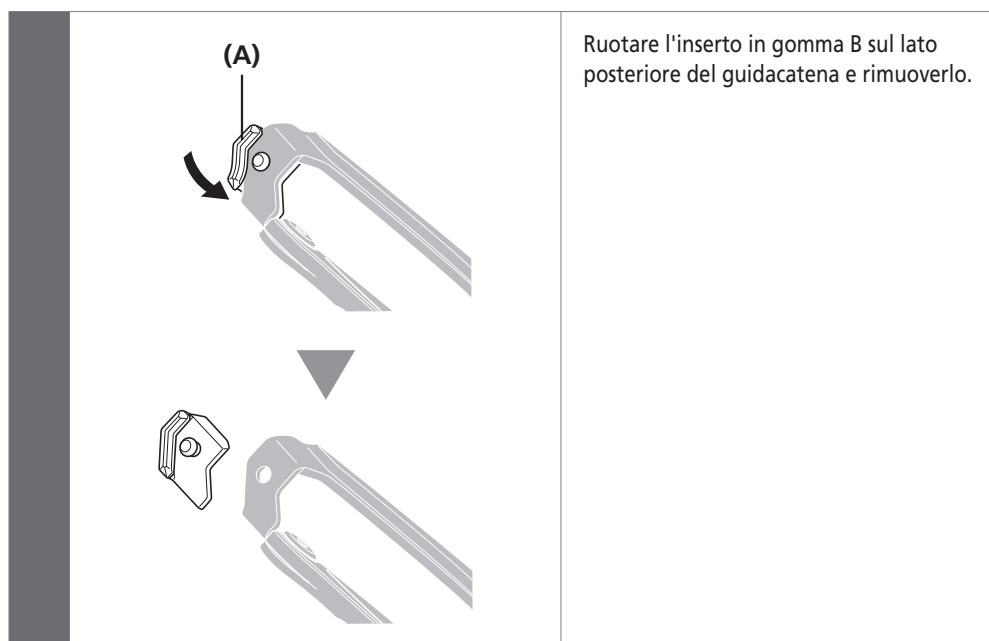
Coppia di serraggio



1 - 2 N·m

Sostituzione dell'inserto in gomma B

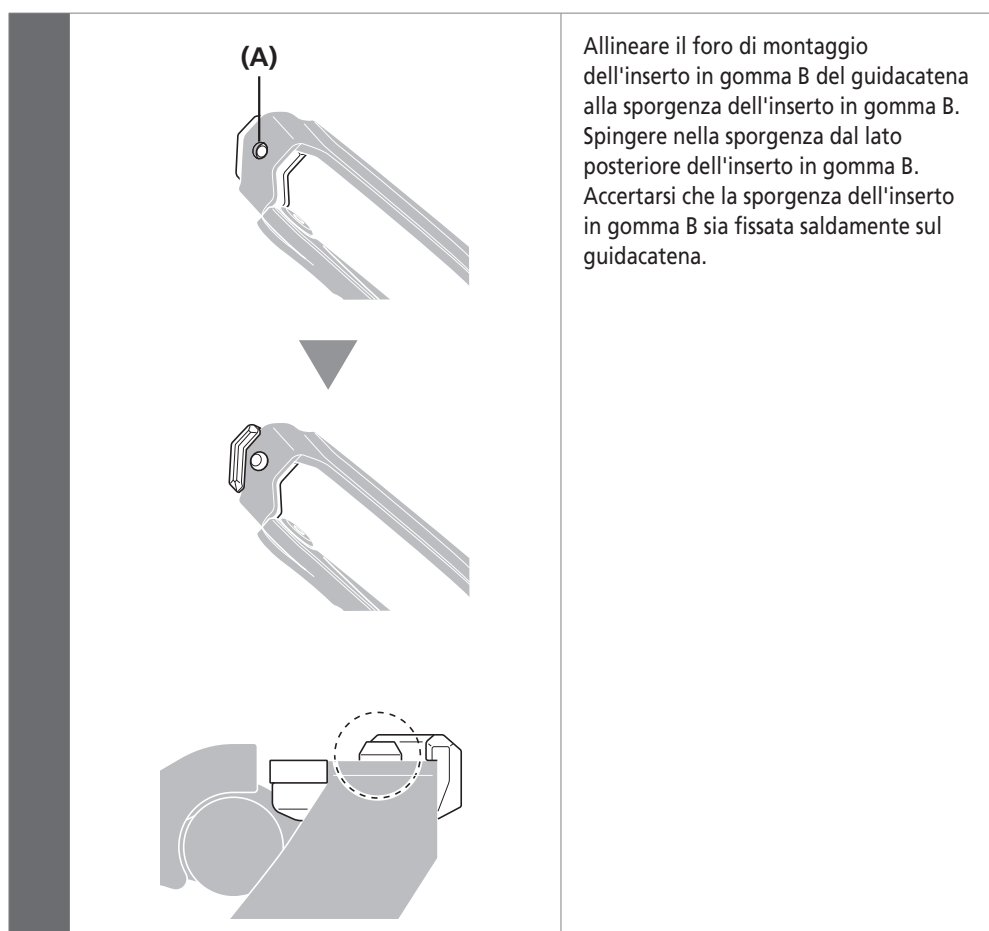
Rimozione



Ruotare l'inserto in gomma B sul lato posteriore del guidacatena e rimuoverlo.

(A) Inserto in gomma B

Installazione



Allineare il foro di montaggio dell'inserto in gomma B del guidacatena alla sporgenza dell'inserto in gomma B. Spingere nella sporgenza dal lato posteriore dell'inserto in gomma B. Accertarsi che la sporgenza dell'inserto in gomma B sia fissata saldamente sul guidacatena.

(A) Foro di montaggio dell'inserto in gomma B

