

Dealerhandleiding

WEG	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

Versnellingschakelaar

EZ-FIRE Plus

ST-EF500

ST-EF510

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP.....	4
LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN.....	7
AANBRENGEN.....	9
Op het stuur vastzetten.....	9
Remkabel monteren	9
Schakelkabel monteren	10
AFSTELLING	14
Hendelslag afstellen.....	14
Afstelling van de binnenkabel	14
ONDERHOUD.....	16
Vervanging van de binnenkabel	16

BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.**

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.

GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.


VEILIGHEID VOOROP

⚠ WAARSCHUWING

• **Volg bij het monteren van het product de instructies in de handleidingen.**

Wij raden u aan om uitsluitend originele Shimano-onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of schade vertonen, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

Bovendien, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een stofbril ter bescherming van uw ogen.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

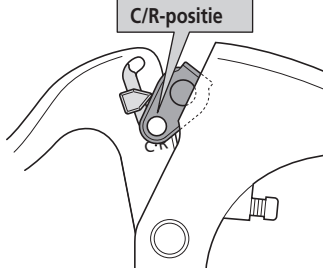
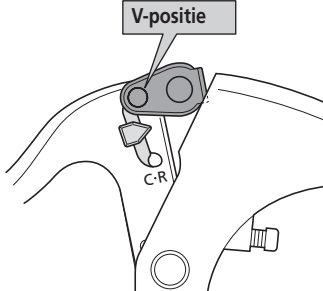
Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- The ST-EF500-L4A/ST-EF500-7R4A/ST-EF500-8R4A/ST-EF510-L4A/ST-EF510-7R4A/ST-EF510-8R4A (4-vinger) zijn uitgerust met een mechanisme om ze geschikt te maken voor V-brakes met een power modulator, cantilever-remmen en roller brakes.

Als u de verkeerde modus kiest, kan dit zorgen voor overmatige of onvoldoende remkracht, wat zeer gevaarlijk is.

Kies de juiste modus, zoals aangegeven in de afbeeldingen.

Remgrepen met een instelmechanisme kunnen worden gemonteerd zoals aangegeven in de afbeeldingen.

Positie instelmechanisme		Remkeuze
<p>C : Positie instelmechanisme voor compatibiliteit met cantilever-remmen</p> <p>R : Positie instelmechanisme voor compatibiliteit met roller brakes</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Cantilever-remmen • Roller brakes
<p>V : Positie instelmechanisme voor compatibiliteit met V-brakes met power modulator</p>		<ul style="list-style-type: none"> • V-brakes met power modulator

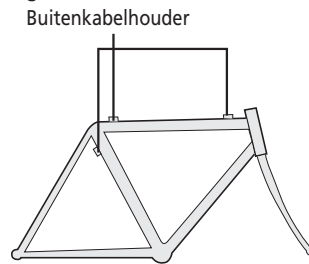
- Afhankelijk van het model kan iedere fiets iets anders aanvoelen. Zorg daarom dat u de juiste remtechniek (waaronder de druk op de remgreep en de fietskenmerken) en bediening van uw fiets leert kennen. Als u het remsysteem op een onjuiste wijze gebruikt, kunt u de controle over de fiets verliezen of vallen met ernstig letsel tot gevolg. Raadpleeg een fietsenmaker of de gebruikershandleiding voor een juiste bediening. Het is ook belangrijk dat u oefent met fietsen, remmen, etc.
- Als u te hard remt met de voorrem, kan het voorwiel blokkeren en de fiets over de kop slaan met ernstig letsel tot gevolg.
- Controleer altijd of de voor- en achterremmen correct werken voordat u gaat fietsen.
- De benodigde remafstand is langer bij nat weer. Fiets langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Als het wegdek nat is, zullen de wielen sneller slippen. Als de wielen slippen, kunt u van de fiets vallen. Voorkom dit door langzamer te fietsen en de remmen vroeg en gelijkmatig te bedienen.

N.B.**Informeer gebruikers tevens over het volgende:**

- Blijf de crank draaien tijdens het schakelen..
- Lees de dealerhandleiding voor de voorderaillleur, achterderailleure en rem.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Voor montage op de fiets en onderhoud:

- Voor montage waarbij de kabel langs de bovenbuis wordt geleid, kiest u een frame met drie kabelhouders zoals in de illustratie rechts is te zien.






- Gebruik een buitenkabel die nog wat extra lengte over heeft, zelfs als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is. Controleer dan tevens (met het stuur geheel naar links of rechts) of de schakelversteller het frame niet raakt.
- Gebruik de gespecificeerde kabel en kabelgeleider voor een soepele werking.
- Smeer voor gebruik vet op de binnenkabel en de binnenzijde van de buitenkabel, zodat de onderdelen soepel langs elkaar kunnen schuiven.
- Het gebruik van een frame met interne kabelgeleiding wordt sterk afgeraden, omdat de hoge kabelweerstand de SIS-schakelfunctie kan hinderen.
- Voor de versnellingskabel wordt een speciaal vet gebruikt. Gebruik geen premium vet of andere soorten vet, omdat daardoor het schakelen kan verslechteren.
- Als het schakelsysteem niet kan worden afgesteld, controleer dan de uitlijning van de vorkuiteinden. Controleer ook of de binnenkabel is gesmeerd en of de buitenkabel niet te lang of te kort is.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

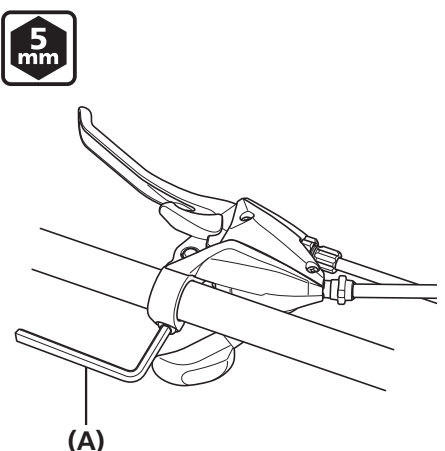
De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud van dit product.

Gereedschap		Gereedschap		Gereedschap	
	5 mm Inbussleutel		Schroevendraaier [nr. 1]		Schroevendraaier [nr. 2]

AANBRENGEN

AANBRENGEN

■ Op het stuur vastzetten



(A)


Zet het stuur vast met behulp van de klembout.

Het gereedschap en het aanhaalmoment verschillen per product.

Vastdraaien tot een aanhaalmoment dat overeenstemt met de grootte van het gereedschap.

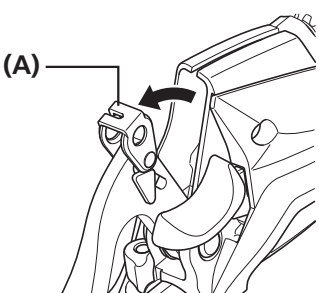
* Gebruik een stuurhandvat met een buitendiameter van Ø32 mm of minder.

(A) 5 mm Inbussleutel

Aanhaalmoment	
	6 - 8 Nm

■ Remkabel monteren

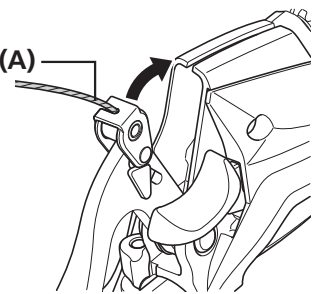
1



Trek de remgreep aan in de richting van de remwerking.

(A) Kabelhaak

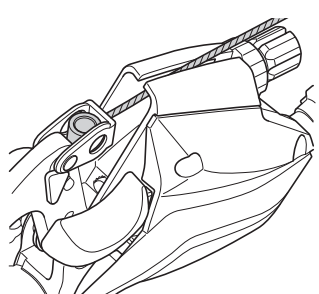
2



Plaats het binneneinde van de remkabel in de kabelhaak en leid het door de remkabel.

(A) Remkabel

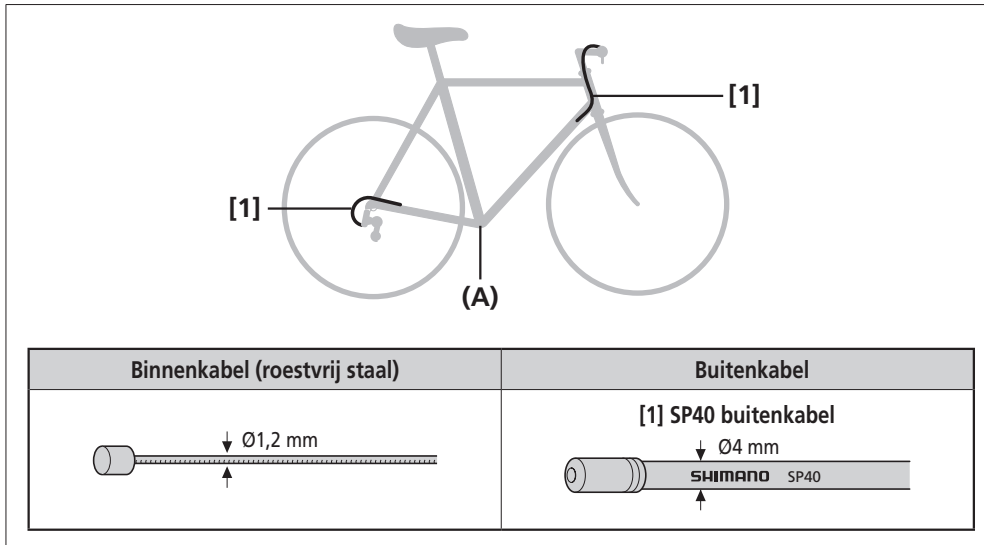
3



Leid de remkabel door de gleuf om hem op zijn plaats te zetten.

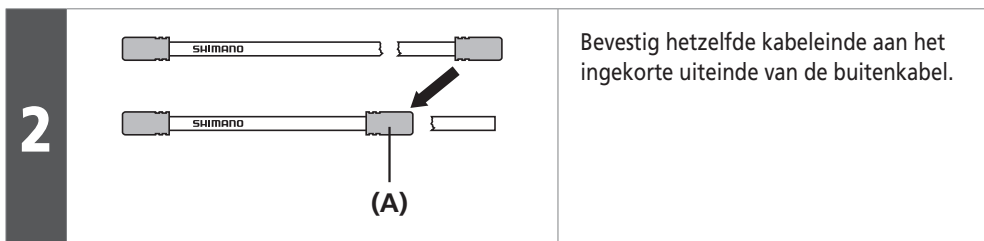
■ Schakelkabel monteren

Gebruikte kabel



(A) Kabelgeleider

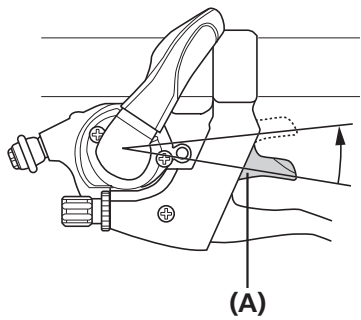
De buitenkabel inkorten



(A) Buitendop

Montage aan de hendel voor de achterzijde

1



Knijs tenminste 7 keer in versteller (B) om de versteller in de hoogste positie te plaatsen.

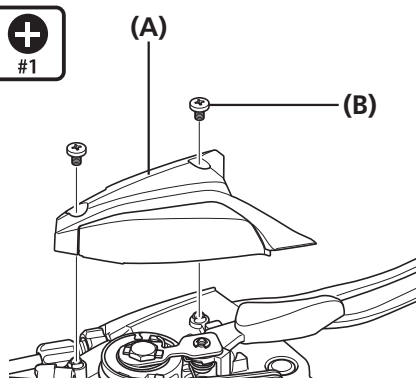
(A) Hendel (B)



TECHNISCHE TIPS

Het aantal keren is afhankelijk van het model.

2



Verwijder de schroef en vervolgens de afdekking.

(A) Afdekking

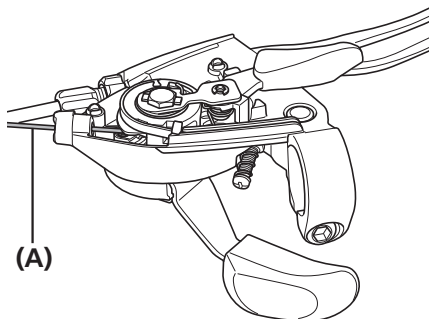
(B) Schroef

Aanhaalmoment



0,25 - 0,5 Nm

3

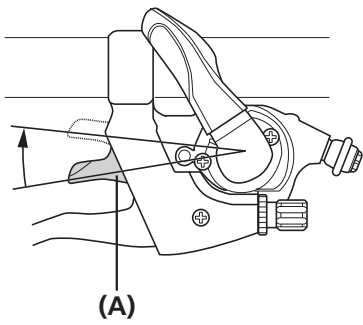


Trek de binnenkabel eruit zoals te zien is in de afbeelding en voer dan de nieuwe binnenkabel in.

(A) Binnenkabel

Montage aan de hendel voor de voorzijde

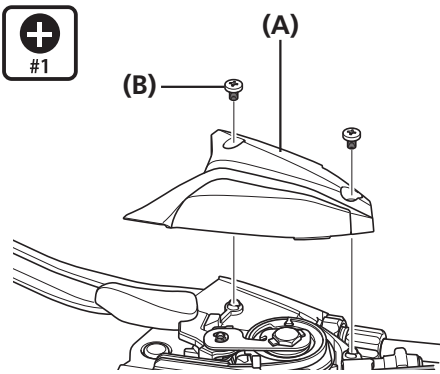
1



Bedien hendel (B) twee keer of vaker om hem in de laagste stand te zetten.

(A) Hendel (B)

2



Verwijder de schroef en vervolgens de afdekking.

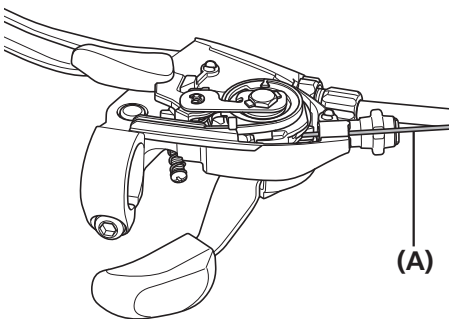
(A) Afdekking
(B) Schroef

Aanhaalmoment



0,25 - 0,5 Nm

3



Verwijder de indicator, trek de binnenkabel naar buiten en voer dan de nieuwe binnenkabel in.

(A) Binnenkabel

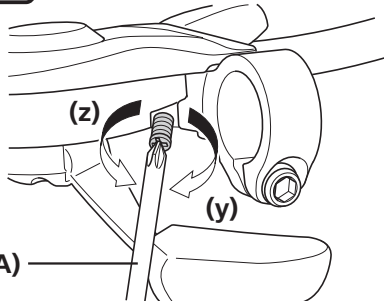
4

Monteer de indicator op de roterende body.

AFSTELLING

AFSTELLING

■ Hendelslag afstellen



De hendelslag kan op de volgende manieren worden afgesteld.

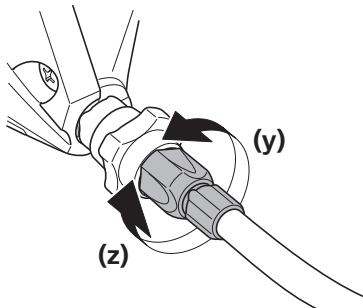
Raadpleeg het volgende overzicht voor het te gebruiken gereedschap en de afstelgebieden.

- (y)** Rechtsom: De verstellerslag wordt kleiner.
- (z)** Linksom: De verstellerslag wordt groter.

(A) Schroevendraaier [nr. 2]

■ Afstelling van de binnenkabel

Wanneer er een kabelversteller is



De stel marge voor de kabelversteller bedraagt vijf slagen vanuit de volledig aangedraaide stand.

De versteller wordt eerst vastgedraaid tot het punt waarop hij 1 slag losser zit dan de volledig aangedraaide stand.

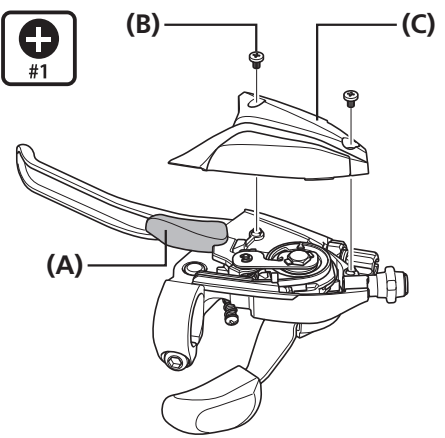
- (y)** Losser (rekt de kabel)
- (z)** Vaster

ONDERHOUD

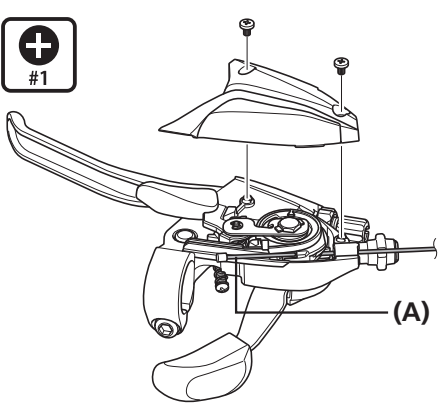
ONDERHOUD

■ Vervanging van de binnenkabel

1 Bedien hendel [B] om de ketting op het kleinste kettingblad en de kleinste tandkrans te zetten.


2  Draai de schroeven los om de kap te verwijderen.

(A) Hendel [B]
(B) Schroef
(C) Afdekking

3  Verwijder de indicator, trek de binnenkabel naar buiten en voer dan de nieuwe binnenkabel in.

(A) Binnenkabel

4 Monteer de indicator op de roterende body.

Aanhaalmoment	
	0,25 - 0,5 Nm

