

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

Przednia piasta (hamulec tarczowy)

SLX

HB-M7000
HB-M7010
HB-M7010-B
FH-M7000
FH-M7010
FH-M7010-B

FH-MT400
FH-MT400-B

E-THRU Axle 12 mm

SM-AX56
SM-AX56-B
SM-AX58
SM-AX58-B

DEORE

HB-M618
HB-M618-B
HB-M6000
HB-M6010
HB-M6010-B
FH-M618
FH-M618-B
FH-M6000
FH-M6010
FH-M6010-B

HB-M4050
HB-MT400
HB-MT400-B
FH-M4050

SPIS TREŚCI

WAŻNA INFORMACJA.....	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI.....	7
MONTAŻ	9
Naciąg szprych.....	9
Montaż tarczy hamulcowej	9
KONSERWACJA	12
Piasta przednia	12
Piasta.....	14

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**
Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, korzystając z podręcznika sprzedawcy.
Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i instrukcje obsługi można przeglądać w trybie online na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Aby zapobiec obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia, należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.




PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

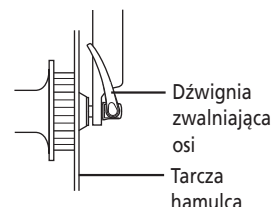
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIE

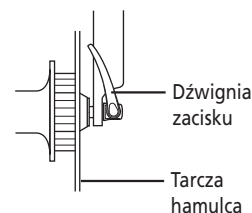
- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcji.**
Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części SHIMANO. Poluzowanie lub uszkodzenie takich części, jak śruby i nakrętki może spowodować spadnięcie z roweru i poważne obrażenia.
Ponadto, jeśli regulacje nie zostaną wykonane prawidłowo, może to spowodować spadnięcie z roweru i poważne obrażenia.
-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymiany części, należy założyć okulary ochronne lub gogle.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- **Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą odpaść od roweru, co może doprowadzić do poważnych obrażeń.**
- Te piasty nie są przeznaczone do jazdy zjazdowej (downhill) i dowolnej (freeride). Dlatego też, zależnie od warunków jazdy, osi piasty może popękać, co może prowadzić do jej uszkodzenia i spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią. Przed jazdą należy dokładnie sprawdzić piasty, aby upewnić się, że nie wystąpiły pęknięcia w osiach, a w przypadku znalezienia śladów pęknięcia lub innych nietypowych warunków NIE WOLNO korzystać z roweru.
- Jeśli dźwignia zwalnająca osi znajduje się po tej samej stronie, co tarcza hamulca, istnieje ryzyko, że mogą ze sobą kolidować.
Nawet jeśli dźwignia zwalnająca osi zostanie dokręcona ręką przy użyciu całej siły, należy się upewnić, że nie koliduje ona z tarczą hamulca. Jeśli dźwignia koliduje z tarczą, należy przerwać użytkowanie koła i skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży.



- Model HB-M7010/M7010-B/M6010/M6010-B/M618/M618-B/MT400/MT400-B można stosować wyłącznie w połączeniu ze specjalnym przednim widelcem i osią przelotową. Jeżeli będzie on używany wraz z jakimkolwiek innym widelcem przednim lub osią przelotową, może to spowodować odłączenie się koła od roweru podczas jazdy i w konsekwencji poważne obrażenia ciała.
- Model FH-M7010/M7010-B/M6010/M6010-B/M618/M618-B/MT400/MT400-B można stosować wyłącznie w połączeniu ze specjalną ramą i osią przelotową. W przypadku użycia tego modelu z jakimkolwiek innym rodzajem ramy może dojść do odłączenia koła podczas jazdy i wskutek tego do poważnych obrażeń.
- Jeśli dźwignia zacisku piasty znajduje się po tej samej stronie co tarcza hamulca, istnieje ryzyko, że będzie ona kolidować z tarczą.
Nawet jeśli dźwignia zacisku zostanie dokręcona ręką przy użyciu całej siły, należy się upewnić, że nie koliduje ona z tarczą hamulca. Jeśli dźwignia koliduje z tarczą, należy przerwać użytkowanie koła i skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży.



- Jeżeli zamontowanie koła jest utrudnione, należy zamontować dźwignię zacisku piasty po tej samej stronie co tarcza. Należy przy tym upewnić się, że dźwignia zacisku nie będzie przeszkadzać w pracy tarczy i powodować przypaleń.
- Niepoprawny montaż tej piasty zaciskowej (koła) w rowerze może spowodować odłączenie koła od roweru podczas jazdy i doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Należy przeczytać instrukcję obsługi dźwigni zacisku.

Montaż na rowerze i konserwacja:

- Sposób mocowania i moment dokręcania przedniego koła zależą od rodzaju przedniego amortyzatora. W przypadku montowania przedniego koła do widelca przedniego, zawsze należy przestrzegać zaleceń podanych w Instrukcji serwisowej widelca przedniego. Jeżeli zalecenia nie będą przestrzegane, przednie koło może wypaść z widelca przedniego, czego konsekwencją może być poważny wypadek. Jeśli przednie koło jest dokręcone do przedniego widelca zgodnie z instrukcją serwisową, może obracać się ciężiej, jednak należy zawsze przestrzegać tych informacji.
- Zdecydowanie zalecamy używanie wyłącznie osi piasty dostarczanej z piastą SHIMANO. W przypadku użycia innej osi piasty do zabezpieczenia piasty może ona nie być wystarczająco mocna, aby zabezpieczyć piastę, lub może dojść do złamania piasty z powodu niewystarczającej siły, a to może spowodować odpadnięcie koła oraz poważne kontuzje.
- Należy również pamiętać o dokładnym przeczytaniu instrukcji serwisowej dotyczącej hamulców tarczowych.

■ Typ z zaciskiem

- Należy używać widelca wyposażonego w mechanizm mocujący koło.

PRZESTROGA

Montaż na rowerze i konserwacja:

- W przypadku używania specjalnego narzędzia (TL-FC36) do zdejmowania oraz zakładania pierścienia mocującego tarczy hamulcowej należy uważać, aby nie dotknąć zewnętrznej części tarczy hamulcowej rękoma. W celu ochrony rąk przed zranieniem, założyć rękawice.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Gwarancja produktu nie obejmuje uszkodzeń wynikających z takiego niewłaściwego użytkowania, jak skoki w trakcie jazdy lub przewrócenie roweru, z wyjątkiem awarii wynikających z użycia nieodpowiednich metod produkcji.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Montaż na rowerze i konserwacja:









- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy je nasmarować.
- Nie należy smarować wewnętrznych części piasty. Spowoduje to wyciek smaru.
- Podczas wymiany piasty E-THRU należy upewnić się, że model nowej piasty E-THRU jest taki sam jak model piasty E-THRU zamocowanej na ramie. Inny model może zostać nieprawidłowo zamocowany na ramie z powodu różnic wynikających z długości osi, rozmiarów śrub, średnicy obudowy itp.
- Do zamocowania piasty przedniej do narzędzia regulacji koła należy użyć narzędzia TL-HB16.
- Nie można użyć SM-AX56/SM-AX56-B/SM-AX58/SM-AX58-B, ponieważ ten model nie jest przeznaczony do jazdy zjazdowej (downhill) lub dowolnej (freeride).

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

Do montażu, regulacji i konserwacji niezbędne są wymienione poniżej narzędzia.

Narzędzie		Narzędzie		Narzędzie	
	Klucz imbusowy 10 mm		Klucz do piast 17 mm		TL-FC36
	TL-FH15		Klucz do piast 22 mm		TL-LR15
	Klucz do piast 13 mm		Klucz nastawny		

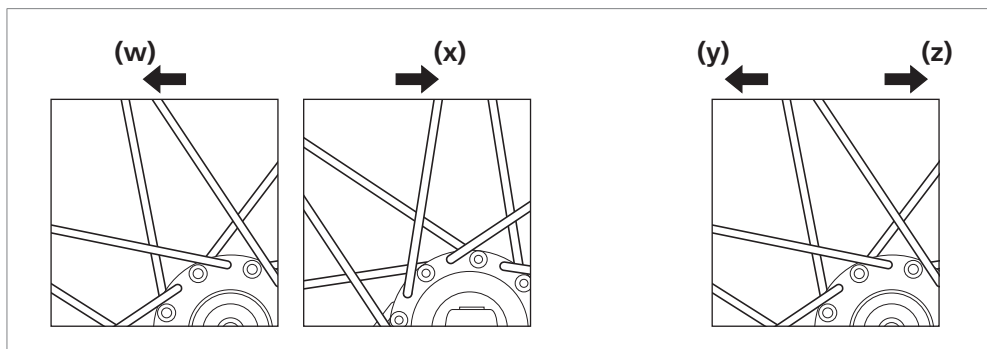
MONTAŽ

MONTAŻ

■ Naciąg szprych

Upewnić się, że szprychy zostały zaplecione jak na rysunku.
Nie stosować zaplotu radialnego.

Kierunek obrotu kola



(w) Na przód: lewa strona (tarcza hamulca)

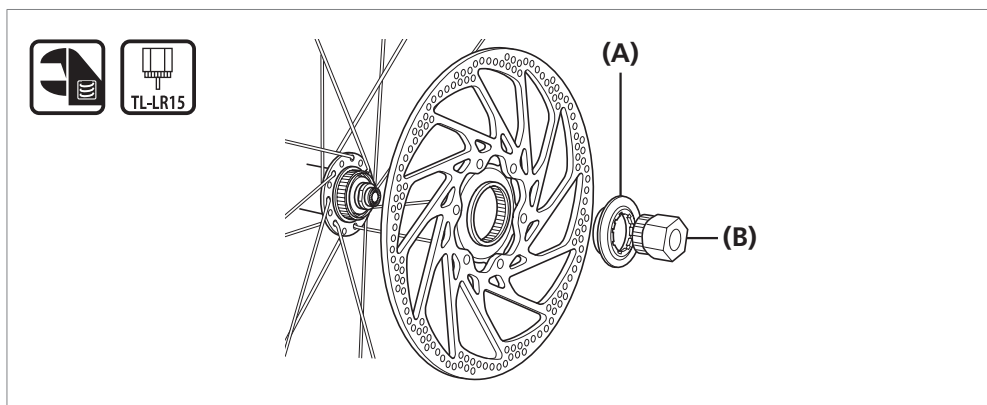
(x) Na przód: prawa strona

(y) Na tył: lewa strona (tarcza hamulca)

(z) Na tył: prawa strona (zębátka)

■ Montaż tarczy hamulcowej

Typ z zaciskiem



(A) Pierścień blokujący mocowania tarczy hamulcowej

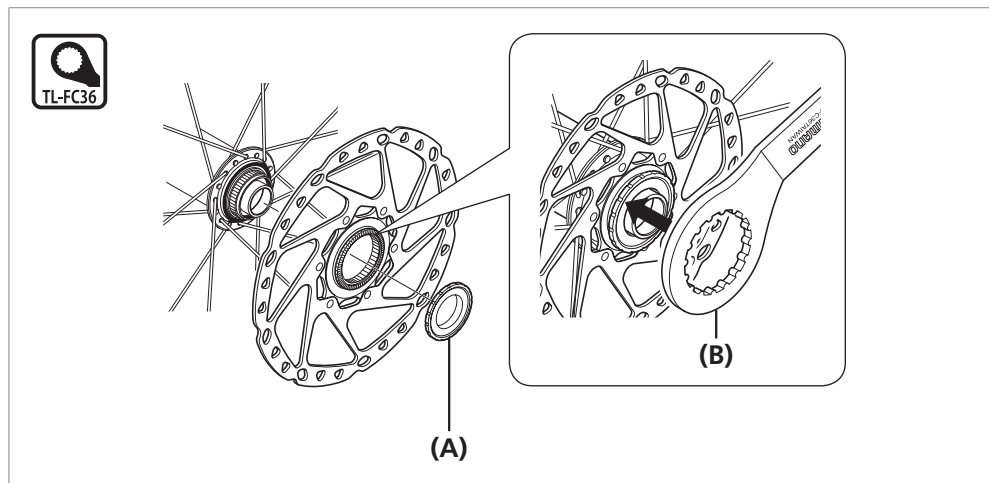
(B) TL-LR15

Moment dokręcania



40 Nm

Piasta E-THRU



(A) Pierścień blokujący mocowania tarczy hamulcowej

(B) TL-FC36

Moment dokręcania



40 Nm

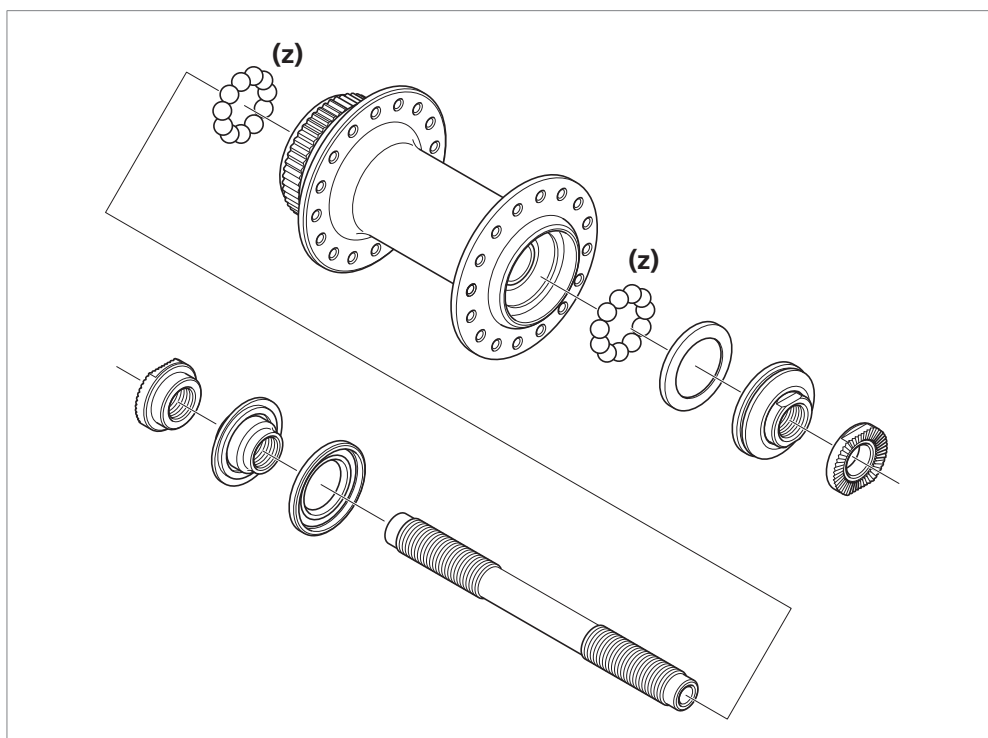
KONSERWACJA

KONSERWACJA

Piastę można zdemontować jak przedstawiono na rysunku. Smar należy nanosić na różne części w równych odstępach czasu.

■ Piasta przednia

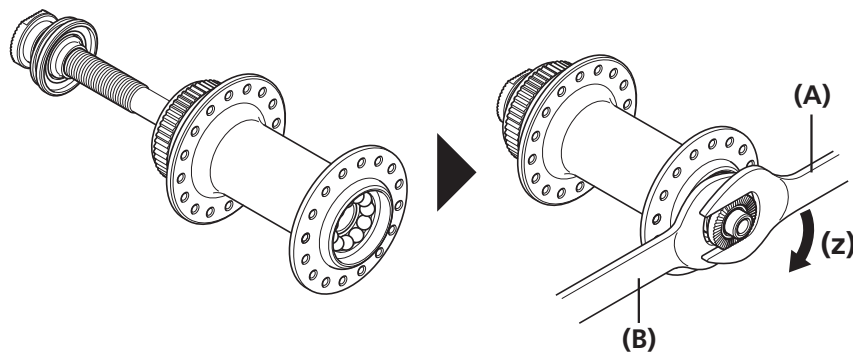
HB-M7000/M6000/M4050



(z) Nasmarować: smar wysokiej jakości (Y-04110000)

Montaż

Zamontować oś piasty, a następnie za pomocą kluczy do piast dokręcić nakrętkę blokującą tak, aby podwójnie zablokować mechanizm, jak pokazano na rysunku.



(z) Dokręcić

(A) Klucz do piast 17 mm

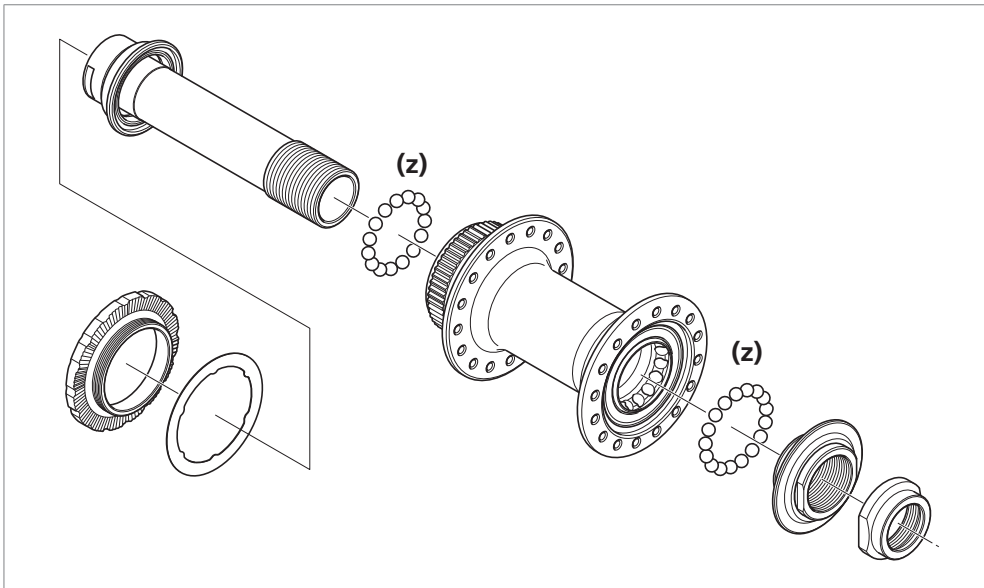
(B) Klucz do piast 13 mm

Moment dokręcania



10 - 15 Nm

HB-M7010/M7010-B/M6010/M6010-B/M618/M618-B/HB-MT400/HB-MT400-B



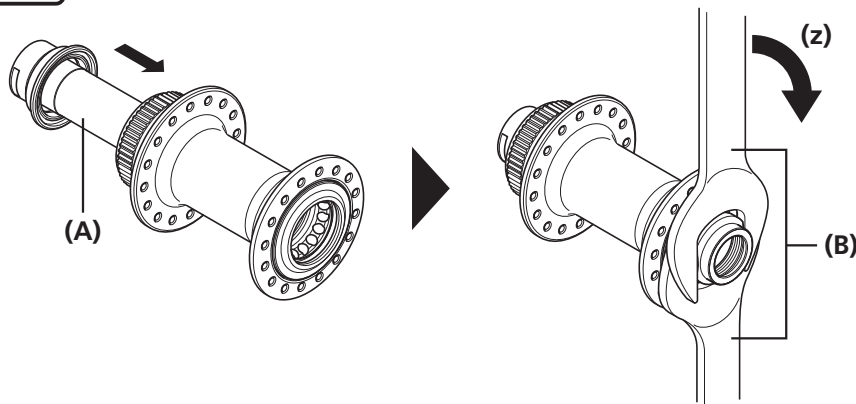
(z) Nasmarować: smar wysokiej jakości (Y-04110000)

Montaż

Zamontować oś piasty, a następnie za pomocą kluczy do piast dokręcić nakrętkę blokującą tak, aby podwójnie zablokować mechanizm, jak pokazano na rysunku.



22mm



(z) Dokręcić

(A) Oś piasty

(B) Klucz do piast 22 mm

Moment dokręcania



22mm

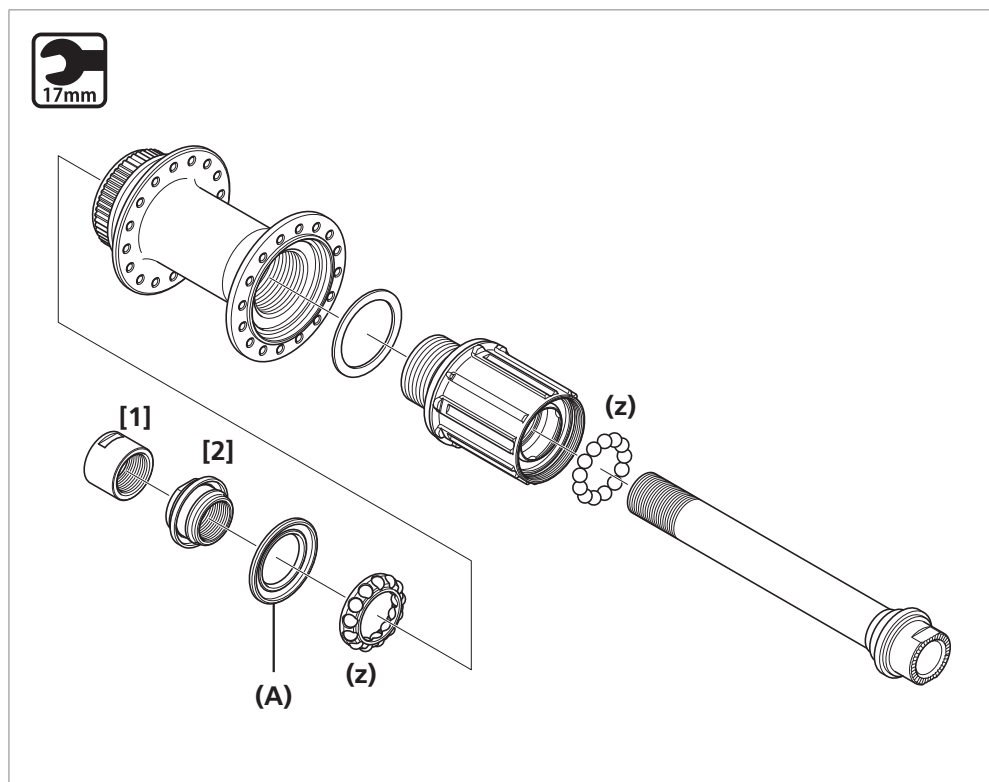
21 - 26 Nm

■ Piasta

UWAGA

- W trakcie zdejmowania i instalowania uszczelki należy postępować bardzo ostrożnie, aby jej nie zagiąć. Przy ponownym instalowaniu uszczelki należy upewnić się, czy jest dobrze zorientowana i włożyć ją tak daleko, jak to możliwe.
- Nie należy demontować osłon przeciwkurbowych zaciśniętych na osi piasty, prawej nakrętce i stożku.
- Nie należy podejmować prób demontażu główki piasty, ponieważ może to osłabić wydajność piasty.

FH-M7010/M7010-B/M6010/M6010-B/M618/M618-B/FH-MT400/FH-MT400-B

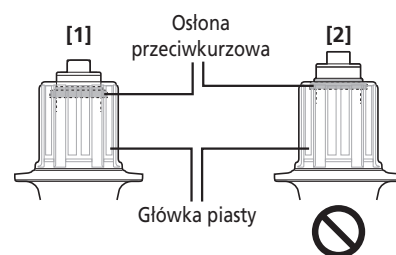


(z) Nasmarować: smar wysokiej jakości (Y-04110000)

(A) Uszczelka (wypust uszczelki jest po zewnętrznej stronie)

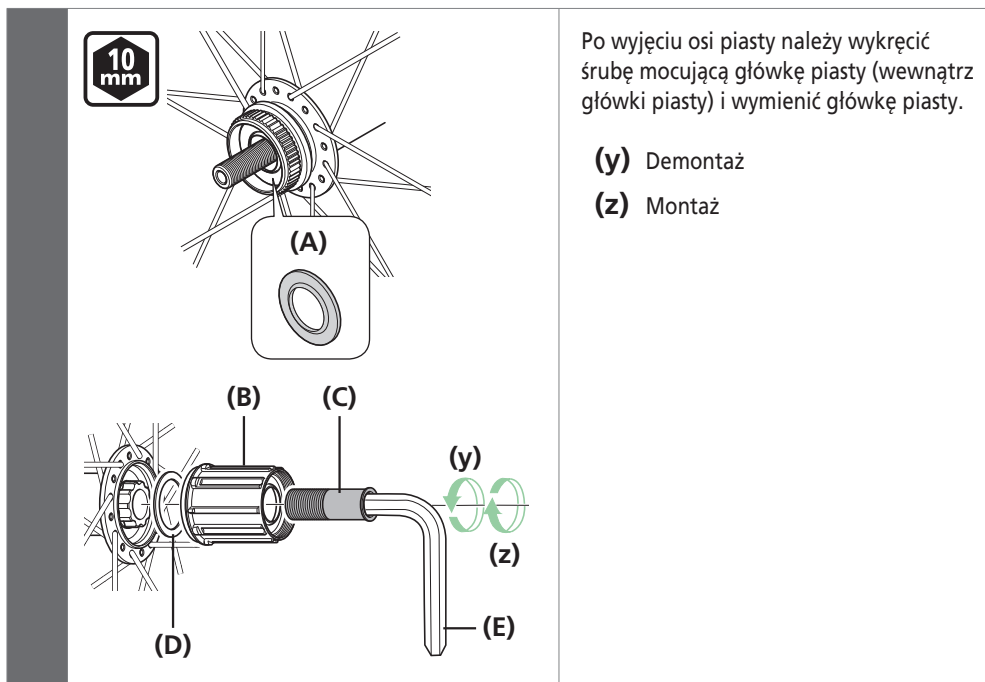
UWAGA

Oslona przeciwkurbowa jest prawidłowo umieszczona, gdy jest ukryta w główce piasty, jak pokazano na rysunku [1]. Jeśli osłona przeciwkurbowa znajduje się w położeniu przedstawionym na rysunku [2], należy powtórzyć procedurę montażu od początku.



	Nazwa części	Rodzaj gwintu	Narzędzie	Moment dokręcania
[1]	Nakrętka ustalająca z lewym gwintem (M15)	Gwint prawy	Klucz do piast 17 mm	15 - 20 Nm
[2]	Stożek z lewym gwintem (M15)	Gwint prawy	Klucz do piast 17 mm	-

Wymiana główki piasty (typ z zaciskiem)



Po wyjęciu osi piasty należy wykręcić śrubę mocującą główkę piasty (wewnątrz główki piasty) i wymienić główkę piasty.

(y) Demontaż

(z) Montaż

(A) Uszczelka (wypust uszczelki jest po zewnętrznej stronie)

(B) Główka piasty

(C) Śruba mocująca główkę piasty

(D) Podkładka główki piasty

(E) Klucz imbusowy 10 mm (TL-WR37)

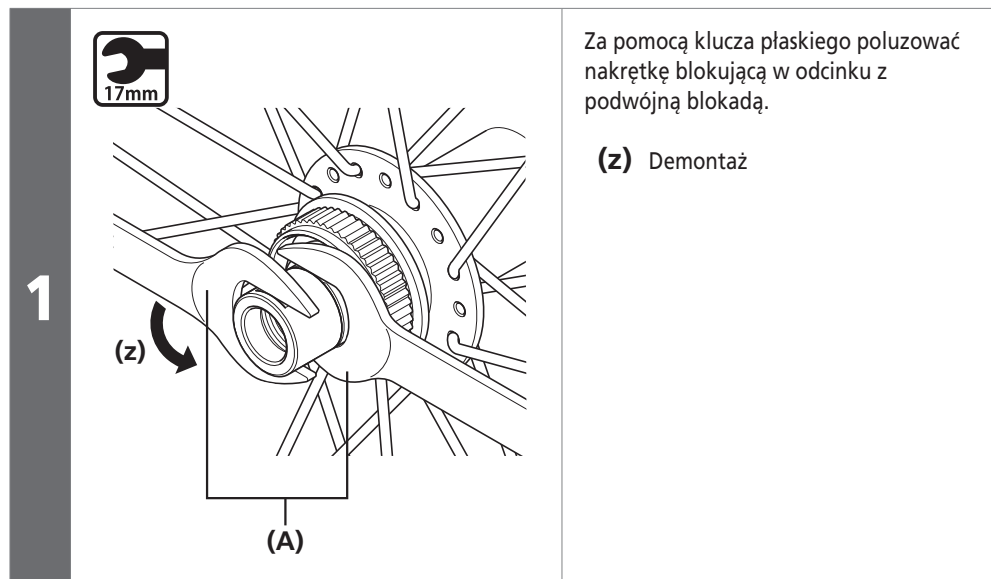
Moment dokręcania



35 - 50 Nm

Wymiana korpusu wolnobiegu (typ „E-THRU”)

Wyciąganie osi piasty

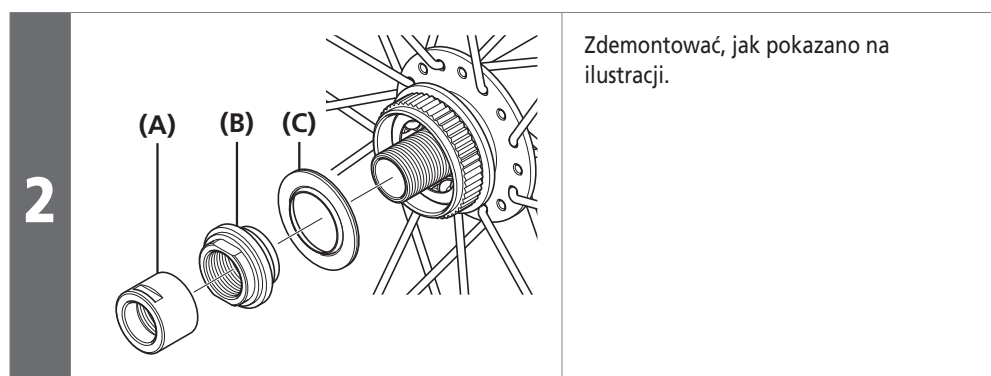


(A) Klucz do piast 17 mm

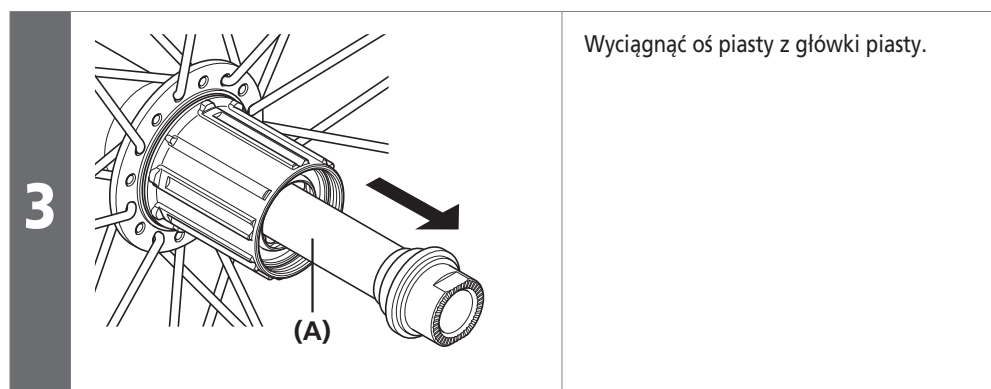
Moment dokręcania



10 - 15 Nm

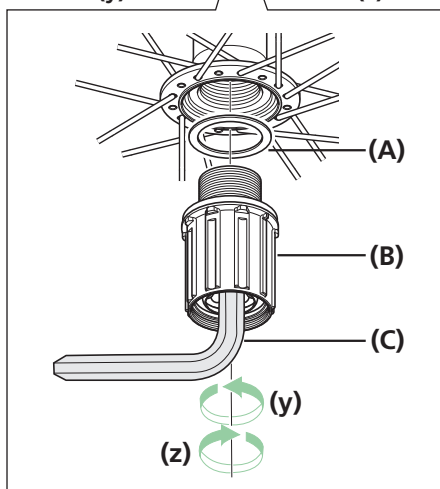
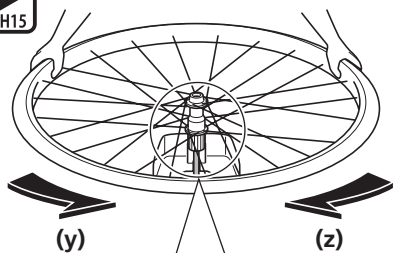


- (A) Nakrętka blokująca
 (B) Stożek z osłoną przeciwkurkową
 (nie może zostać zdemontowany)
 (C) Pierścień uszczelniający



(A) Oś piasty

Wymiana główki piasty



Po wyjęciu piasty należy wykręcić śrubę mocującą główkę piasty (wewnątrz główki piasty) i wymienić główkę piasty.

Włożyć narzędzie TL-FH15 do zespołu piasty i zamocować je tak, aby narzędzie nie obracało się. Następnie obrócić koło.

(y) Demontaż

(z) Montaż

- (A)** Podkładka główki piasty
- (B)** Główka piasty
- (C)** TL-FH15

Moment dokręcania



150 Nm

UWAGA

- Nie należy podejmować prób demontażu główki piasty, ponieważ może to osłabić wydajność piasty.
- Oslona przeciwkurzowa jest prawidłowo umieszczona, gdy jest ukryta w główce piasty, jak pokazano na rysunku [1]. Jeśli osłona przeciwkurzowa znajduje się w położeniu przedstawionym na rysunku [2], należy powtórzyć procedurę montażu od początku.

