

Manuel du revendeur

ROUTE	VTT	Trekking
Ville/ confort	SPORT URBAIN	E-BIKE

Paire de moyeux (frein à disque)

SLX

HB-M7000

HB-M7010

HB-M7010-B

FH-M7000

FH-M7010

FH-M7010-B

FH-MT400

FH-MT400-B

Axe transversal de 12 mm

SM-AX56

SM-AX56-B

SM-AX58

SM-AX58-B

DEORE

HB-M618

HB-M618-B

HB-M6000

HB-M6010

HB-M6010-B

FH-M618

FH-M618-B

FH-M6000

FH-M6010

FH-M6010-B

HB-M4050

HB-MT400

HB-MT400-B

FH-M4050

TABLE DES MATIÈRES

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
POUR VOTRE SÉCURITÉ.....	4
LISTE DES OUTILS À UTILISER.....	7
INSTALLATION.....	9
Rayonnage.....	9
Installation du disque de frein à disque	9
ENTRETIEN	12
Moyeu avant.....	12
Roue libre	14

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- **Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.**
Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur.
Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt le magasin où vous avez effectué votre achat ou un revendeur local de vélos pour obtenir de l'aide.
- Veuillez à lire tous les modes d'emploi inclus avec le produit.
- Ne démontez pas ou ne modifiez pas le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels du revendeur et les modes d'emploi peuvent être consultés en ligne sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays, l'état ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dommage causé à l'équipement ou à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de danger ou de l'ampleur des dégâts pouvant être causés si le produit est mal utilisé.

DANGER

Le non-respect des instructions entraînera des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

ATTENTION

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.


POUR VOTRE SÉCURITÉ

 AVERTISSEMENT

- **Veillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit.**

Il est recommandé d'utiliser uniquement des pièces d'origine SHIMANO. Si des pièces comme des boulons et des écrous sont desserrés ou endommagés, le vélo risque de se renverser soudainement, ce qui pourrait blesser grièvement l'utilisateur.

De plus, si les réglages ne sont pas effectués correctement, des problèmes risquent d'apparaître et le vélo risque de se renverser soudainement, entraînant ainsi des blessures graves.

-  Veillez à porter des lunettes de sécurité pour vous protéger les yeux lorsque vous effectuez des tâches d'entretien comme le remplacement de pièces.
- Après avoir lu avec attention le manuel du revendeur, rangez-le dans un lieu sûr afin de pouvoir le consulter ultérieurement.

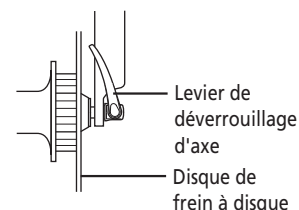
Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :

- **Assurez-vous que les roues sont bien serrées avant d'utiliser le vélo. Dans le cas contraire, les roues pourraient se détacher et vous risqueriez de vous blesser grièvement.**

- Ces moyeux ne sont pas conçus pour la conduite en descente et le freeride. Par conséquent, dans certaines conditions, l'axe de moyeu pourrait se fissurer, entraînant la défaillance de l'axe de moyeu et un possible accident qui pourrait être à l'origine de blessures graves, voire mortelles. Avant de rouler, vous devez vérifier avec attention les moyeux pour vous assurer que les axes ne présentent pas de fissures et si vous décelez la présence d'une fissure ou tout autre état inhabituel, N'utilisez PAS le vélo.

- Lorsque le levier de déverrouillage d'axe se trouve du même côté que le disque de frein à disque, ces deux éléments risquent d'entrer en contact.

En appuyant de la main le plus possible, assurez-vous que le levier de déverrouillage d'axe est bien serré et qu'il ne touche pas le disque de frein à disque. Si le levier touche le disque de frein à disque, arrêtez d'utiliser la roue et consultez un revendeur ou un intermédiaire.

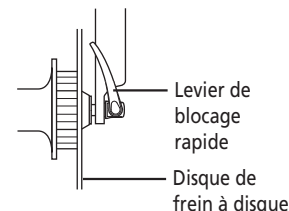


- HB-M7010/M7010-B/M6010/M6010-B/M618/M618-B/MT400/MT400-B doit être uniquement utilisé avec la fourche avant et l'axe traversant dédiés. En cas d'utilisation avec une autre fourche avant ou un autre axe traversant, la roue risque de se détacher du vélo pendant que vous roulez et vous risquez de vous blesser grièvement.

- HB-M7010/M7010-B/M6010/M6010-B/M618/M618-B/MT400/MT400-B doit être uniquement utilisé avec le cadre et l'axe traversant dédiés. En cas d'utilisation avec un autre type de cadre, la roue risque de se détacher lorsque vous roulez et vous risquez de vous blesser grièvement.

- Lorsque le levier à blocage rapide se trouve du même côté que le disque de frein à disque, ces deux éléments risquent d'entrer en contact.

En appuyant de la main le plus possible, assurez-vous que le levier de blocage rapide est bien serré et qu'il ne touche pas le disque de frein à disque. Si le levier touche le disque de frein à disque, arrêtez d'utiliser la roue et consultez un revendeur ou un intermédiaire.



- Si vous ne parvenez pas à installer la roue, installez le levier à blocage rapide sur le côté du disque de frein à disque. Le cas échéant, assurez-vous que le levier à blocage rapide n'entre pas en contact avec le disque de frein à disque et qu'une brûlure ne se produit.

- Si ce moyeu à blocage rapide (roue) n'est pas correctement installé sur votre vélo, la roue risque de se détacher pendant que vous roulez et vous risquez de vous blesser grièvement.

- Assurez-vous de bien lire le mode d'emploi du levier à blocage rapide.

Installation d'éléments sur le vélo et entretien :

- La méthode fixation et le couple de serrage de la roue avant peuvent varier en fonction du type de fourche à suspension avant utilisée. Lors de la pose de la roue avant sur la fourche à suspension avant, veillez à suivre les instructions données dans les instructions relatives à l'entretien de la fourche à suspension avant. Si vous ne respectez pas les instructions, la roue avant risque de se détacher de la fourche à suspension avant et vous risquez de vous blesser grièvement. Lorsque la roue avant est serrée sur la fourche à suspension avant conformément au manuel d'instructions, tourner la roue avant peut devenir difficile, mais les instructions doivent toujours être respectées.
- Il est fortement recommandé que seul l'axe de moyeu qui est livré avec le moyeu SHIMANO soit utilisé. Si vous utilisez un axe du moyeu différent pour fixer le moyeu, il peut ne pas avoir la force suffisante pour fixer la roue libre ou l'axe risque de se casser en raison de la force insuffisante. La roue peut alors se détacher et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Veuillez également lire attentivement les instructions relatives à l'entretien des freins à disque.

■ Blocage rapide

- Utilisez une fourche avant qui est équipée d'un mécanisme de maintien de roue.

**ATTENTION****Installation d'éléments sur le vélo et entretien :**

- Lorsque vous utilisez l'outil d'origine SHIMANO (TL-FC36) pour enlever et installer la bague de fixation du disque de frein à disque, veillez à ne pas toucher l'extérieur du disque de frein à disque avec les mains. Portez des gants pour éviter de vous couper.

REMARQUE**Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :**

- Ce produit n'est pas garanti contre les dommages causés en cas d'utilisation incorrecte, comme les sauts effectués lors de l'utilisation du vélo ou lorsque le vélo tombe, sauf si ces dysfonctionnements sont dus à des méthodes de fabrication non conformes.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

Installation d'éléments sur le vélo et entretien :









- Si la roue devient raide et est difficile à tourner, vous devez la lubrifier avec de la graisse.
- Ne lubrifiez pas les pièces internes du moyeu. Sinon, le gaz s'échapperait.
- Lors du remplacement de l'axe E-THRU, veillez à ce que l'axe E-THRU de remplacement soit du même modèle que l'axe E-THRU fixé sur le cadre. Un modèle différent ne peut pas être monté correctement sur le cadre en raison des longueurs d'axe, de tailles de vis et des diamètres de logement qui sont différents.
- Utilisez l'outil TL-HB16 lorsque vous fixez le moyeu avant sur l'outil de centrage de la roue.
- Les modèles SM-AX56/SM-AX56-B/SM-AX58/SM-AX58-B ne peuvent pas être utilisés car ils ne sont pas conçus pour la descente ou le freeride.

Le produit actuel peut être différent de celui présenté sur le schéma, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

LISTE DES OUTILS À UTILISER

LISTE DES OUTILS À UTILISER

Les outils suivants sont nécessaires pour l'installation, le réglage et à des fins d'entretien.

Outil		Outil		Outil	
	Clé à six pans de 10 mm		Clé de serrage de moyeu de 17 mm		TL-FC36
	TL-FH15		Clé de serrage de moyeu de 22 mm		TL-LR15
	Clé de serrage de moyeu de 13 mm		Clé anglaise		

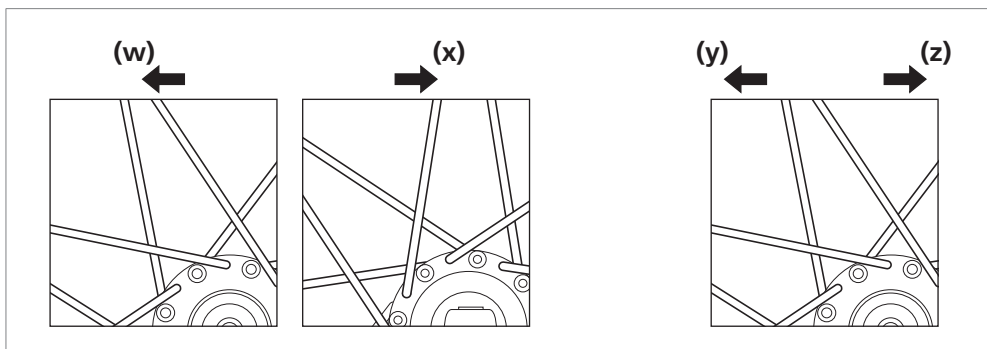
INSTALLATION

INSTALLATION

■ Rayonnage

Assurez-vous que les rayons ont été fixés comme indiqué sur le schéma.
Ne pas utiliser de rayonnage radial.

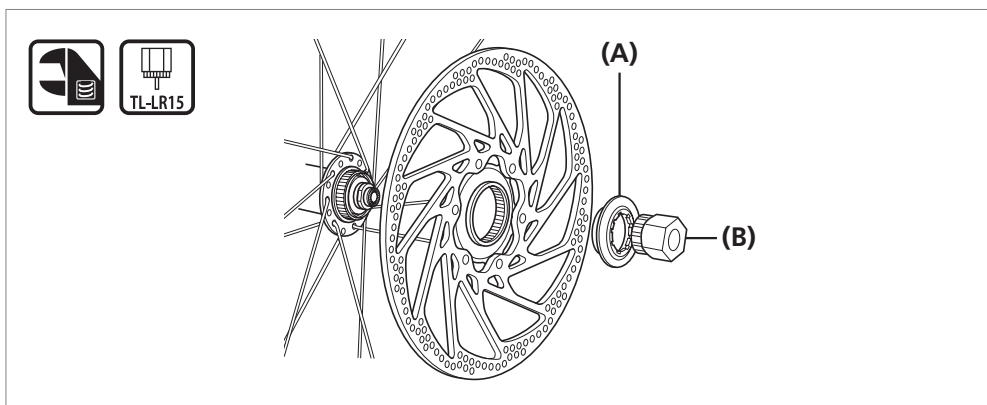
Sens de rotation de la roue





- (w)** À l'avant : Côté gauche (disque de frein à disque)
- (x)** À l'avant : Côté droit
- (y)** À l'arrière : Côté gauche (disque de frein à disque)
- (z)** À l'arrière : Côté droit (pignon)

■ Installation du disque de frein à disque

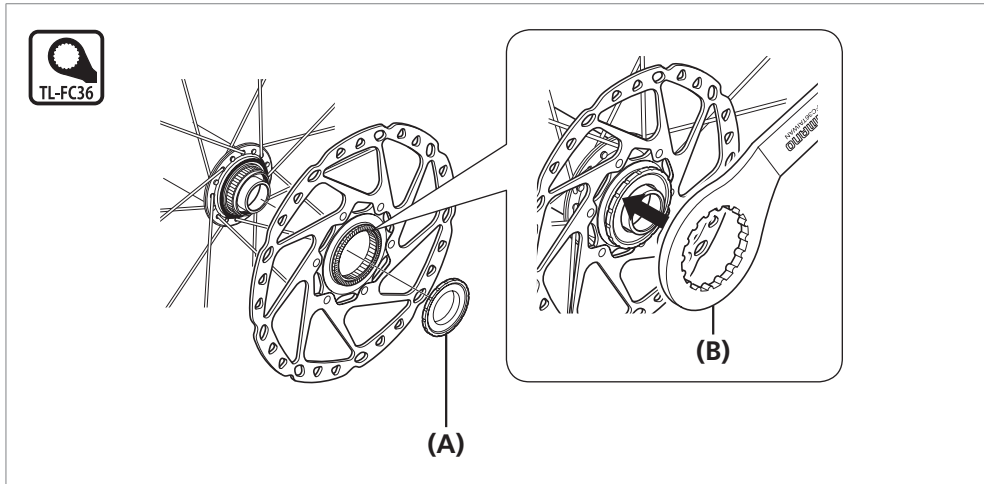
Blocage rapide



- (A)** Anneau élastique de fixation de disque de frein à disque
- (B)** TL-LR15

Couple de serrage	
 	<p>40 Nm</p>

Axe transversal



(A) Anneau élastique de fixation de disque de frein à disque

(B) TL-FC36

Couple de serrage



40 Nm

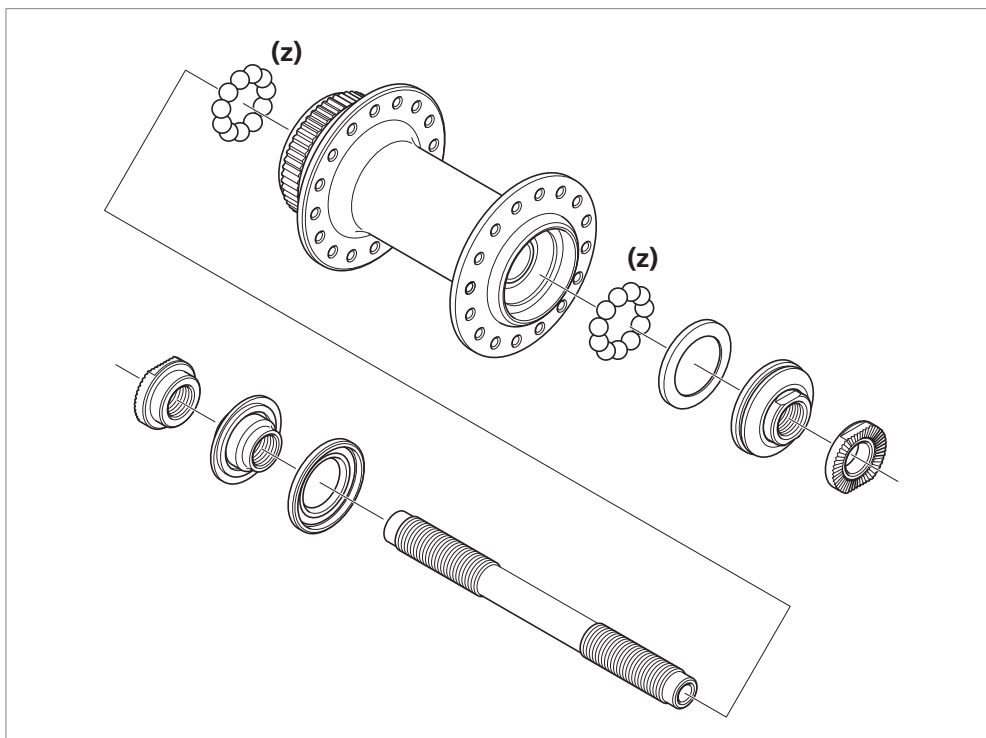
ENTRETIEN

ENTRETIEN

Il est possible de démonter le moyeu comme indiqué sur le schéma. Mettez de la graisse sur les différentes pièces à intervalles réguliers.

■ Moyeu avant

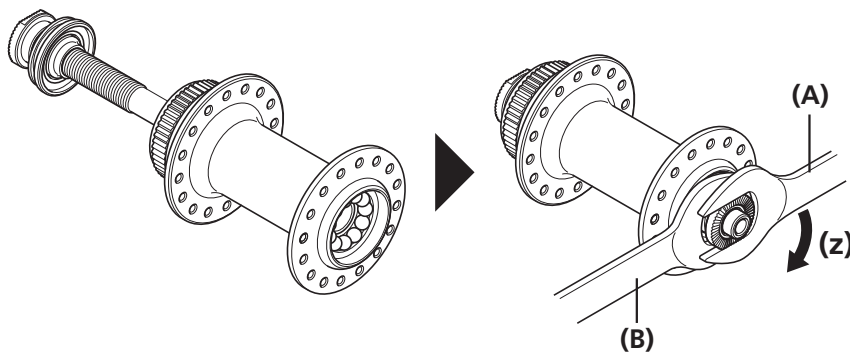
HB-M7000/M6000/M4050



(z) Appliquez de la graisse : Graisse premium (Y-04110000)

Montage

Installez l'axe de moyeu, puis utilisez les clés de serrage de moyeu comme illustré pour serrer l'écrou de verrouillage afin d'obtenir un double verrouillage du mécanisme.



(z) Serrez

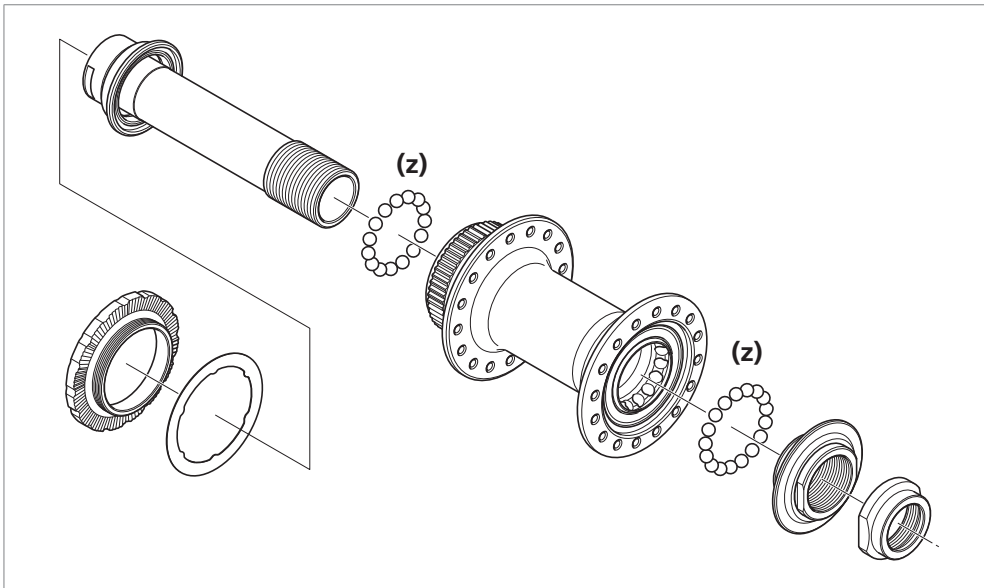
(A) Clé de serrage de moyeu de 17 mm

(B) Clé de serrage de moyeu de 13 mm

Couple de serrage



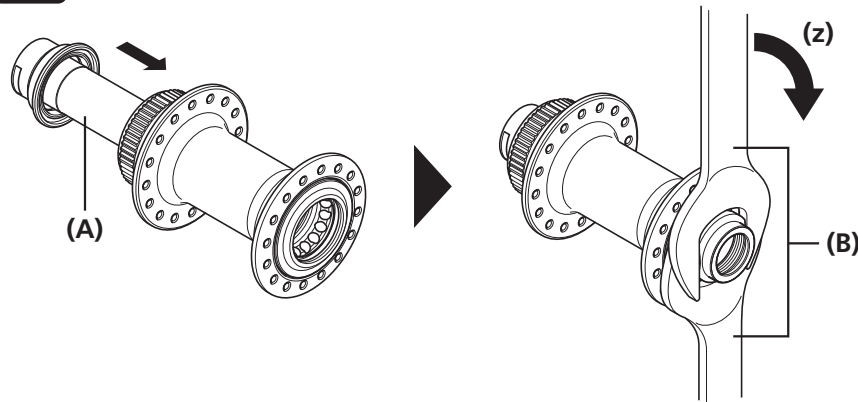
10 - 15 Nm



(z) Appliquez de la graisse : Graisse premium (Y-04110000)

Montage

Installez l'axe de moyeu, puis utilisez les clés de serrage de moyeu comme illustré pour serrer l'écrou de verrouillage afin d'obtenir un double verrouillage du mécanisme.



(z) Serrez

(A) Axe du moyeu

(B) Clé de serrage de moyeu de 22 mm

Couple de serrage



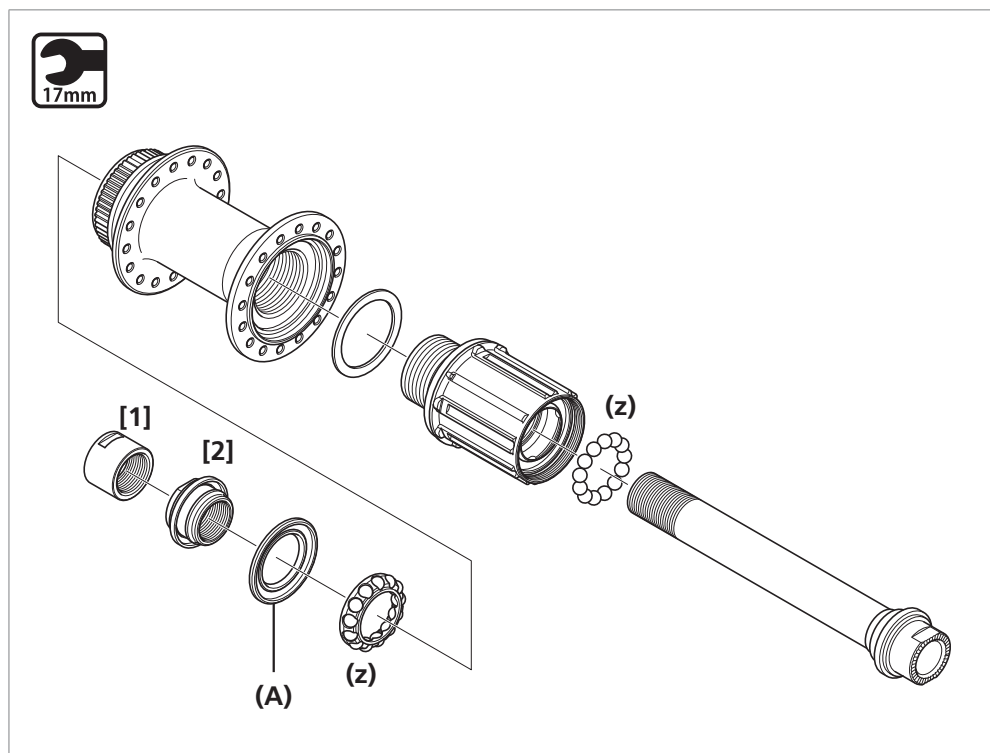
21 - 26 Nm

■ Roue libre

REMARQUE

- Il faut faire très attention de ne pas tordre le joint en l'enlevant ou le mettant en place. Lorsque le joint est remis en place, assurez-vous qu'il soit bien positionné et qu'il soit bien introduit au maximum.
- Ne démontez pas les pare-poussières qui se trouvent sur l'axe, l'écrou droit et le cône.
- Ne tentez pas de démonter le corps de roue libre, car la roue libre risquerait de ne plus fonctionner correctement.

FH-M7010/M7010-B/M6010/M6010-B/M618/M618-B/FH-MT400/FH-MT400-B

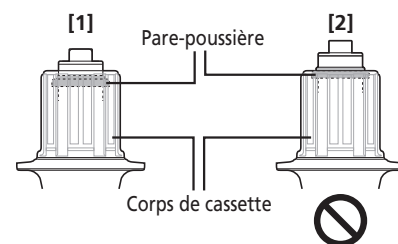


(z) Appliquez de la graisse : Graisse premium (Y-04110000)

(A) Joint (la lèvre est située sur l'extérieur)

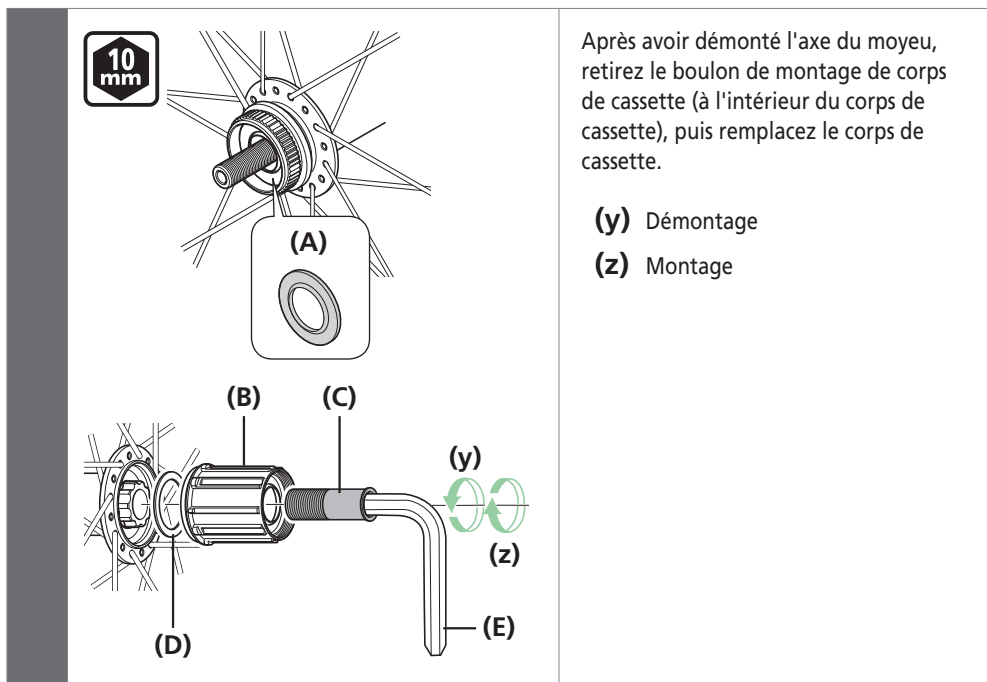
REMARQUE

Le cache-poussière est correctement placé lorsqu'il est caché dans le corps de cassette, comme indiqué sur le schéma [1]. Si le pare-poussière se trouve dans la position indiquée sur le schéma [2], répétez le processus d'assemblage depuis le début.



	Nom de la pièce	Type de filetage	Outil	Couple de serrage
[1]	Écrou de verrouillage gauche (M15)	Filetage dans le sens des aiguilles d'une montre	Clé de serrage de moyeu de 17 mm	15 - 20 Nm
[2]	Cône gauche (M15)	Filetage dans le sens des aiguilles d'une montre	Clé de serrage de moyeu de 17 mm	-

Remplacement du corps de cassette (Type à axe creux)



Après avoir démonté l'axe du moyeu, retirez le boulon de montage de corps de cassette (à l'intérieur du corps de cassette), puis remplacez le corps de cassette.

(y) Démontage

(z) Montage

(A) Joint (la lèvre est située sur l'extérieur)

(B) Corps de cassette

(C) Boulon de montage de corps de cassette

(D) Rondelle de corps de cassette

(E) Clé à six pans de 10 mm (TL-WR37)

Couple de serrage

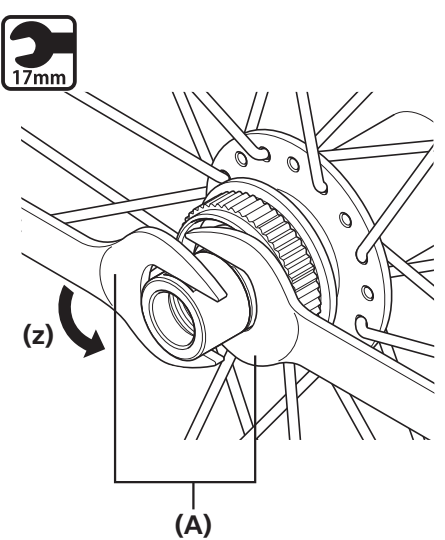
10 mm

35 - 50 Nm

Remplacement du corps de roue-libre (Pour type E-THRU)

Démontage de l'axe de moyeu


1



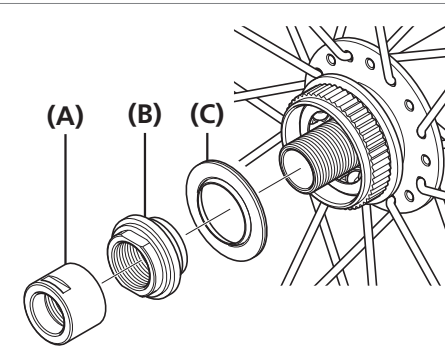
Utilisez la clé de serrage pour desserrer l'écrou de verrouillage sur la section à double verrouillage.

(z) Démontage

(A) Clé de serrage de moyeu de 17 mm

Couple de serrage	
	10 - 15 Nm

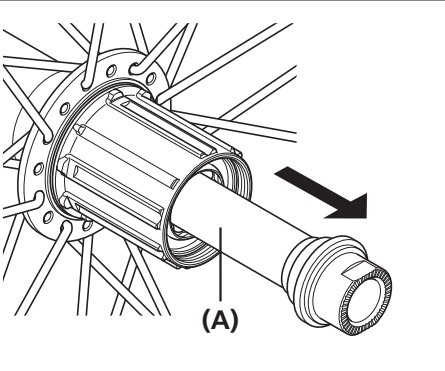
2



Retirez comme indiqué sur le schéma.

(A) Écrou de verrouillage
(B) Cône avec pare-poussière (ne peut être démonté)
(C) Anneau d'étanchéité

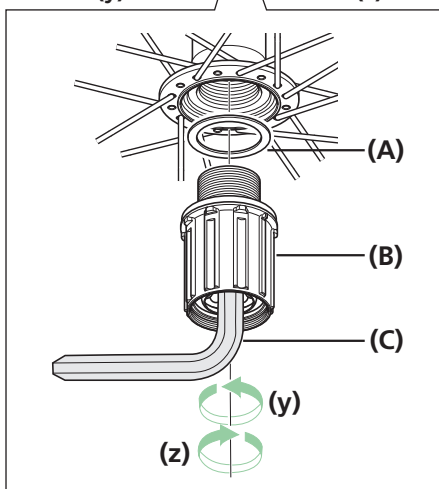
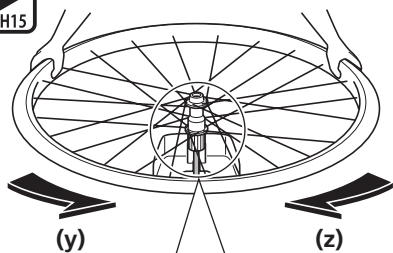
3



Retirez l'axe du moyeu du corps de cassette.

(A) Axe du moyeu

Remplacement du corps de roue libre



Après avoir démonté le moyeu, retirez le boulon de fixation du corps de cassette (à l'intérieur du corps de cassette), puis remplacez le corps de cassette.

Insérez le TL-FH15 dans le corps de cassette ; serrez l'outil de manière à l'empêcher de tourner et de faire ensuite tourner la roue.

(y) Démontage

(z) Montage

- (A) Rondelle de corps de cassette
- (B) Corps de cassette
- (C) TL-FH15

Couple de serrage



150 Nm

REMARQUE

- Ne tentez pas de démonter le corps de roue libre, car la roue libre risquerait de ne plus fonctionner correctement.
- Le cache-poussière est correctement placé lorsqu'il est caché dans le corps de cassette, comme indiqué sur le schéma [1]. Si le pare-poussière se trouve dans la position indiquée sur le schéma [2], répétez le processus d'assemblage depuis le début.

