

Dealerhandleiding

RACE	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

Naafset (Schijfrem)

SLX

HB-M7000
HB-M7010
HB-M7010-B
FH-M7000
FH-M7010
FH-M7010-B

E-THRU Axle 12 mm

SM-AX56
SM-AX56-B
SM-AX58
SM-AX58-B

DEORE

HB-M618
HB-M618-B
HB-M6000
HB-M6010
HB-M6010-B
FH-M618
FH-M618-B
FH-M6000
FH-M6010
FH-M6010-B

HB-M4050
HB-MT400-B
FH-M4050
FH-MT400-B

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP.....	4
LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN.....	7
MONTAGE.....	9
Spaakpatroon.....	9
Remschijf aanbrengen	9
ONDERHOUD.....	12
Voornaaf.....	12
Cassettenaaf	14

BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.**

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.

GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.


VEILIGHEID VOOROP


WAARSCHUWING

- **Volg bij het monteren van het product de instructies in de handleidingen.**

Wij raden u aan om uitsluitend originele SHIMANO-onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of schade vertonen, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

Bovendien, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een stofbril ter bescherming van uw ogen.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

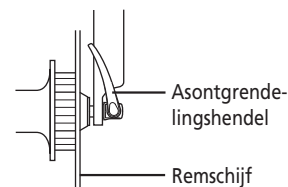
Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- **Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn, voordat u gaat fietsen. Als de wielen op enigerlei wijze los zitten, kunnen ze loskomen van de fiets met ernstig letsel tot gevolg.**

- Deze naven zijn nietgemaakt voor downhillen en freeriden; afhankelijk van de rijomstandigheden kunnen echter barsten ontstaan in de naaf, waardoor deze niet meer goed functioneert. Dit kan zorgen voor ongelukken met ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg. Voordat u gaat fietsen, moet u de naven zorgvuldig controleren op barsten in de assen. Ga NIET fietsen als u barsten of andere ongewone zaken constateert.

- Bevindt de asontgrendelingshendel zich aan dezelfde kant als de remschijf, dan kunnen deze elkaar mogelijk hinderen.

Let erop dat zelfs als u de asontgrendelingshendel met de hand zo strak mogelijk vastzet, deze de remschijf niet raakt. Als de hendel de werking van de remschijf hindert, moet u het wiel niet meer gebruiken en een dealer of verkooppunt raadplegen.

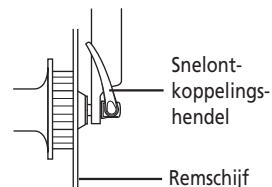


- HB-M7010/M7010-B/M6010/M6010-B/M618/M618-B/MT400-B kan alleen worden gebruikt in combinatie met de speciale voorvork en steekas. Bij gebruik met een andere voorvork of steekas kan het wiel tijdens het fietsen loskomen van de fiets, met ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.

- FH-M7010/M7010-B/M6010/M6010-B/M618/M618-B/MT400-B kan alleen worden gebruikt in combinatie met het speciale frame en steekas. Bij gebruik met een ander type frame kan het wiel tijdens het fietsen loskomen van de fiets, waardoor u ernstig letsel kunt oplopen.

- Bevindt de snelkoppelingshendel zich aan dezelfde kant als de remschijf, dan bestaat het gevaar dat deze de werking van de remschijf kan hinderen.

Let erop dat zelfs als u de quick release-hendel met de hand zo strak mogelijk vastzet, deze de remschijf niet raakt. Als de hendel de werking van de remschijf hindert, moet u het wiel niet meer gebruiken en een dealer of verkooppunt raadplegen.



- Als het moeilijk is om het wiel te plaatsen, installeert u de snelkoppelingshendel aan de zijde van de remschijf. Hierbij moet u ervoor zorgen dat de snelkoppelingshendel de remschijf niet hindert en er geen verbranding optreedt.

- Als deze snelkoppelingsnaaf (het wiel) niet correct op de fiets wordt gemonteerd, kan het wiel tijdens het fietsen loskomen van het frame en kunt u ernstig letsel oplopen.

- Lees de informatie in de instructiehandleiding over snelontkoppelingshendel.

Voor montage op de fiets en onderhoud:

- De bevestigingsmethode en het aanhaalmoment voor het voorwiel zijn afhankelijk van het type voorvork dat wordt gebruikt. Bij het monteren van het voorwiel in de voorste ophangingsvork, moeten altijd de aanwijzingen in de service-instructies voor de voorvork worden opgevolgd. Als deze aanwijzingen niet worden opgevolgd, kan het voorwiel uit de voorvork vallen, met ernstig letsel tot gevolg. Als het voorwiel in de geveerde voorvork wordt vastgezet met het aanhaalmoment dat wordt opgegeven in de instructiehandleiding, is het mogelijk dat het voorwiel minder soepel draait. De aanwijzingen moeten echter altijd worden opgevolgd.
- Wij raden u sterk aan om uitsluitend de naafas te gebruiken die bij de SHIMANO-naaf wordt geleverd. Indien een andere naafas wordt gebruikt om de naaf vast te zetten, is die mogelijk niet sterk genoeg om de cassettenaaf vast te zetten of zou de as kunnen breken omdat hij te zwak is. Dit kan ervoor zorgen dat het wiel eraf valt en ernstig letsel veroorzaken.
- Lees ook de onderhoudsinstructies voor de schijfremmen aandachtig door.

■ Snelontgrendelingstype

- Gebruik een voorvork met een wielhoudermechanisme.

**Voor montage op de fiets en onderhoud:**

- Als u het originele SHIMANO gereedschap (TL-FD36) gebruikt bij het verwijderen en aanbrengen van de bevestigingsring van de remschijf moet u erop letten dat u de buitenkant van de remschijf niet met uw handen aanraakt. Draag handschoenen om te voorkomen dat u snijwonden aan uw handen oploopt.

NOTITIE**Informeer gebruikers tevens over het volgende:**

- Dit product wordt niet gegarandeerd tegen schade die voortvloeit uit onjuist gebruik zoals springen tijdens het fietsen of als de fiets valt, behalve als dergelijke defecten het gevolg zijn van productiemethoden.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Voor montage op de fiets en onderhoud:









- Als het wiel stijf en moeilijk draait, moet u het met vet smeren.
- Zorg dat u de interne delen van de naaf niet smeert. Anders zal er vet naar buiten stromen.
- Als u de E-THRU steekas vervangt, zorg er dan voor dat u deze vervangt door hetzelfde model E-THRU steekas als de E-THRU steekas die momenteel op het frame is bevestigd. Een ander model kan mogelijk niet goed op het frame worden bevestigd vanwege verschillen in aslengte, schroefmaat, behuizingsdiameter, etc.
- Gebruik de TL-HB16 om de voornaaf aan het richtgereedschap voor het wiel te bevestigen.
- U kunt hiervoor niet SM-AX56/SM-AX56-B/SM-AX58/SM-AX58-B gebruiken, omdat deze modellen niet bedoeld zijn voor downhillen of freeriden.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud van dit product.

Gereedschap		Gereedschap		Gereedschap	
	10 mm binnenzeskantsleutel		17 mm moersleutel		TL-FC36
	TL-FH15		22 mm moersleutel		TL-LR15
	13 mm moersleutel		Instelbare sleutel		

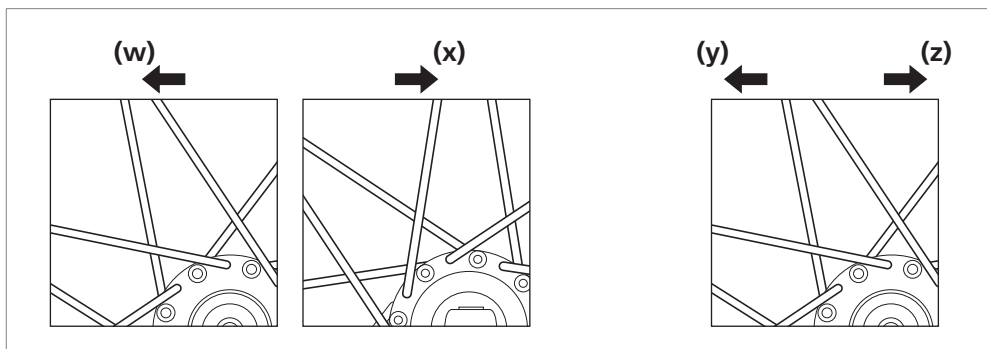
MONTAGE

MONTAGE

■ Spaakpatroon

Controleer of de spaken gevlochten zijn, zoals aangegeven in de illustratie.
Een radiaal spaakpatroon kan niet gebruikt worden.

Rijrichting van het wiel



(w) Voor: Linkerkant (remschijfzijde)

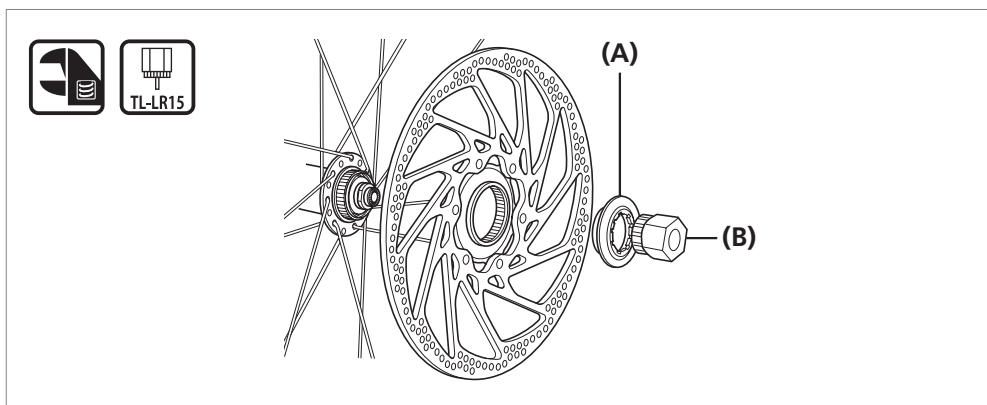
(x) Voor: Rechterkant

(y) Voor achterzijde: Linkerkant (remschijfzijde)

(z) Voor achterzijde: Rechter (tankrans) kant

■ Remschijf aanbrengen

Snelontgrendelingstype



(A) Sluistring schijfrem

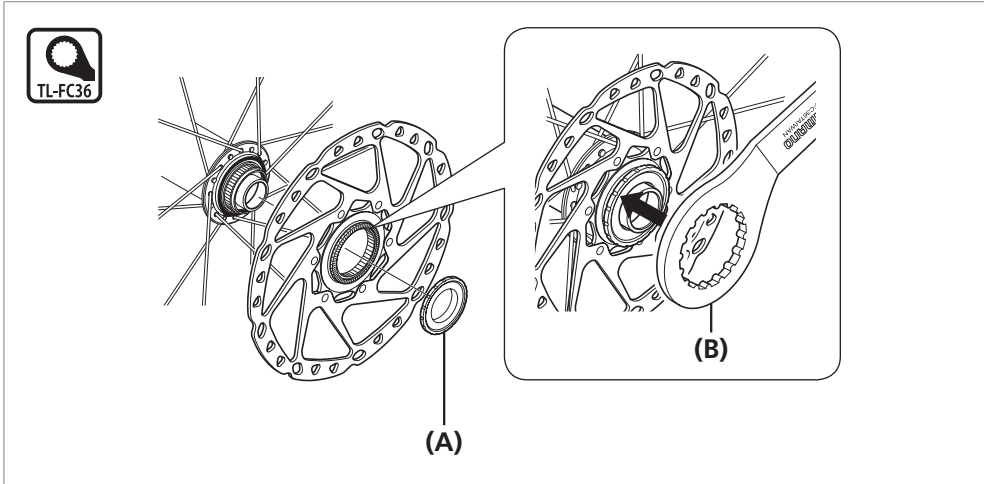
(B) TL-LR15

Aanhaalmoment




40 Nm

E-THRU steekas



(A) Sluitring schijfrem

(B) TL-FC36

Aanhaalmoment	
	40 Nm

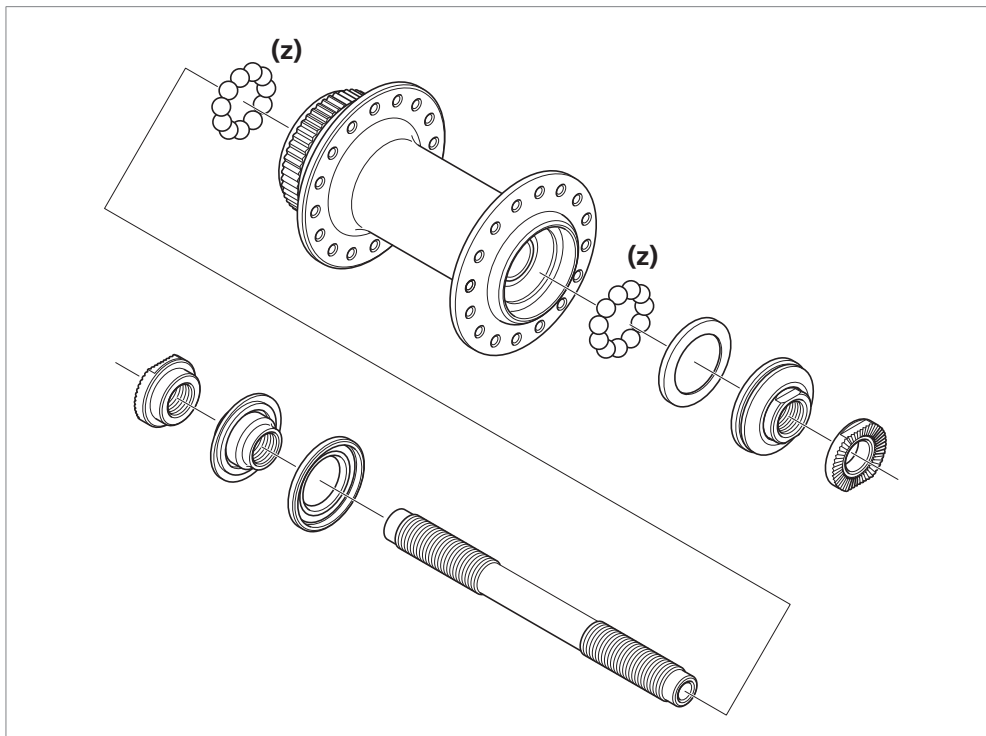
ONDERHOUD

ONDERHOUD

De naaf kan worden gedemonteerd zoals aangegeven in de afbeelding. Vet de diverse onderdelen periodiek in.

■ Voornaaf

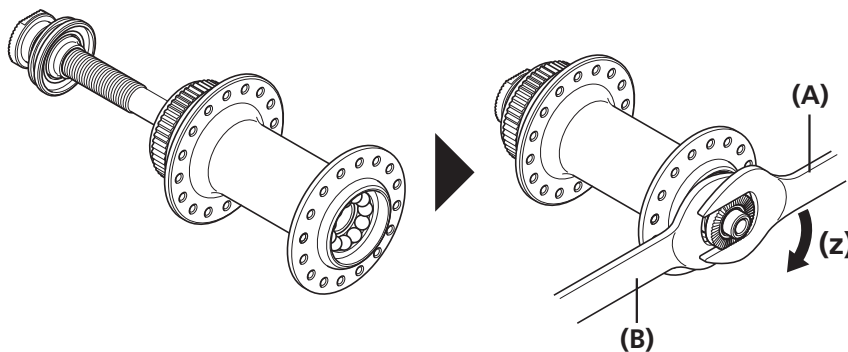
HB-M7000/M6000/M4050



(z) Vet aanbrengen: Premium vet (Y-04110000)

Montage

Monteer de naaf en gebruik vervolgens een naafsleutel om de borgmoer aan te draaien en zo het mechanisme zoals afgebeeld dubbel te zekeren.



(z) Vastdraaien

(A) 17 mm moersleutel

(B) 13 mm moersleutel

Aanhaalmoment

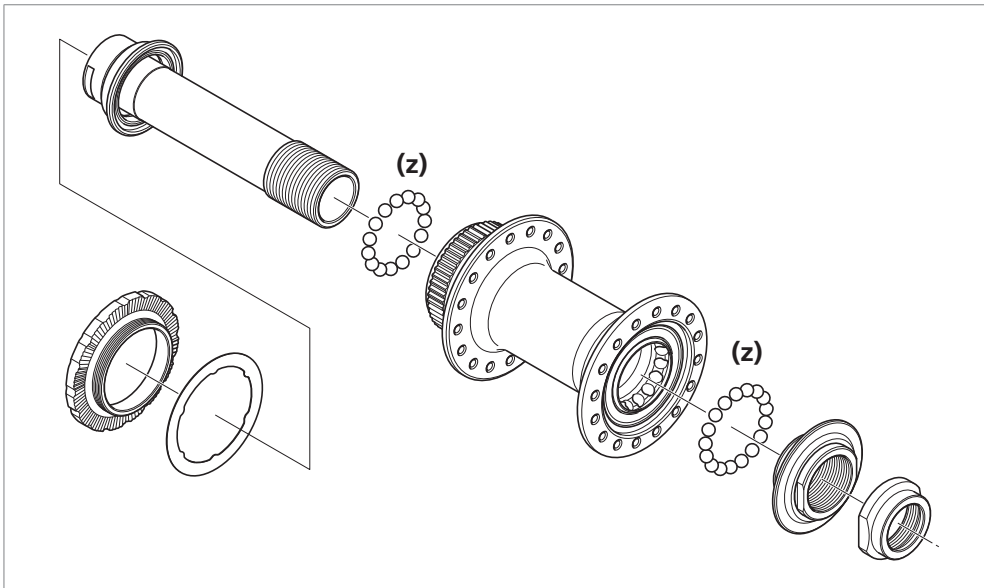


13mm



17mm

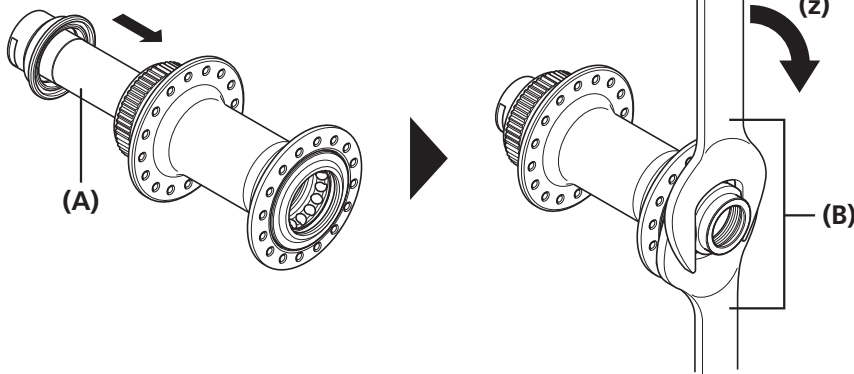
10 - 15 Nm



(z) Vet aanbrengen: Premium vet (Y-04110000)

Montage

Monteer de naafas en gebruik vervolgens een naafsleutel om de borgmoer aan te draaien en zo het mechanisme zoals afgebeeld dubbel te zekeren.



(z) Vastdraaien

(A) Naafas

(B) 22 mm moersleutel

Aanhaalmoment



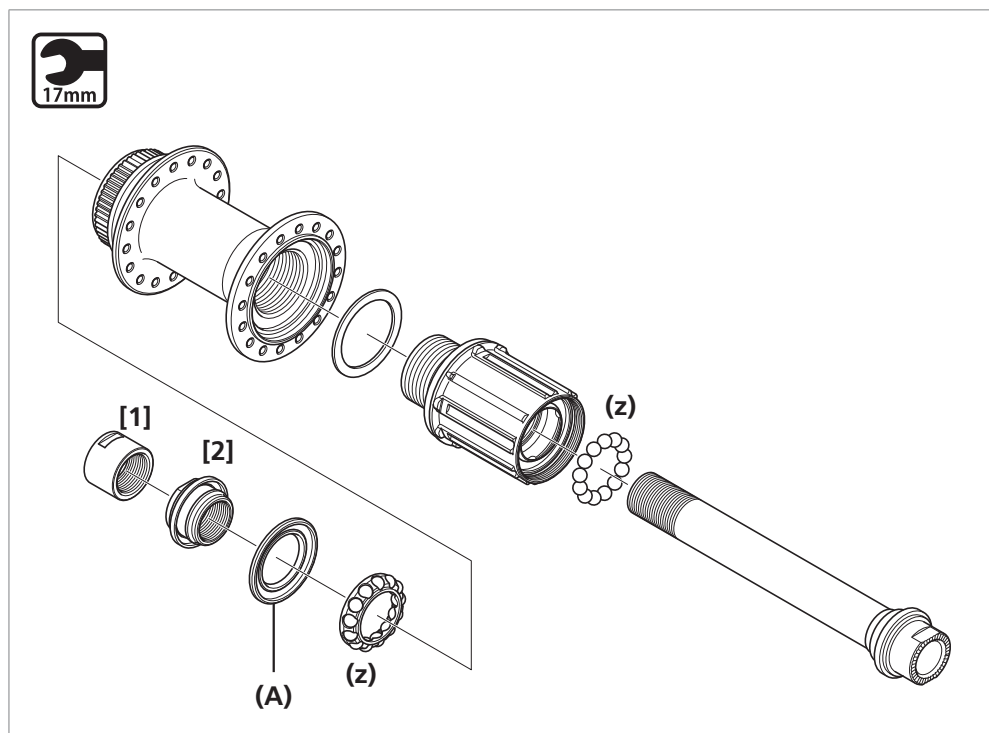
21 - 26 Nm

Cassettenaaf

NOTITIE

- Wees zeer voorzichtig met het aanbrengen en verwijderen van de afdichtring, zodat deze niet verbuigt. Let er bij het terugzetten van de afdichtring van dat deze de goede kant op wijst en duw hem zover mogelijk naar binnen.
- Verwijder niet de stofkapjes die op de as, de rechtermoer en de conus zijn vastgeklemd.
- Probeer de cassette-body niet te demonteren, omdat dit kan leiden tot een defect.

FH-M7010/M7010-B/M6010/M6010-B/M618/M618-B/FH-MT400-B

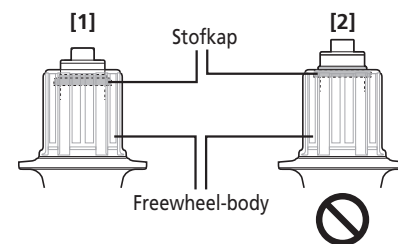


(z) Vet aanbrengen: Premium vet (Y-04110000)

(A) Afdichting (lipje aan buitenzijde)

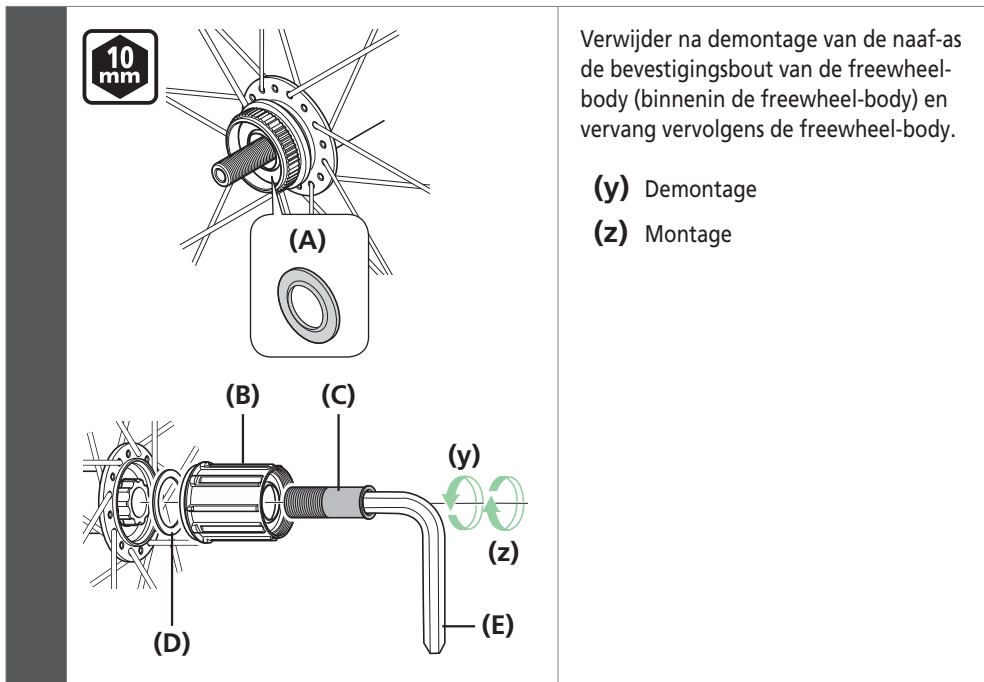
NOTITIE

De correcte positie voor het stofkapje is dat het verscholen is in de freewheel-body, zoals aangegeven in afbeelding [1]. Als de stofkap zich in de positie bevindt die is aangegeven in afbeelding [2], moet u het montageproces vanaf het begin herhalen.



	Onderdeelnaam	Type met schroefdraad	Gereedschap	Aanhaalmoment
[1]	Linker borgmoer (M15)	Italiaanse draad	17 mm moersleutel	15 - 20 Nm
[2]	Linker conus (M15)	Italiaanse draad	17 mm moersleutel	-


Vervanging van de freewheel-body (voor QR-type)



Verwijder na demontage van de naaf-as de bevestigingsbout van de freewheel-body (binnenin de freewheel-body) en vervang vervolgens de freewheel-body.

- (y) Demontage
- (z) Montage

- (A) Afdichting (lipje aan buitenzijde)
- (B) Freewheel-body
- (C) Bevestigingsbout freewheel-body
- (D) Onderlegring freewheel-body
- (E) 10 mm binnenzeskantsleutel (TL-WR37)

Aanhaalmoment	
	35 - 50 Nm

Vervanging van de freewheel-body (voor E-THRU-type)

De naafas lostrekken

1

Gebruik de moersleutel om de borgmoer op de dubbele vergrendeling los te draaien.

(z) Demontage

(A) 17 mm moersleutel

Aanhaalmoment	
	10 - 15 Nm

2

Verwijderen zoals aangegeven in de afbeelding.

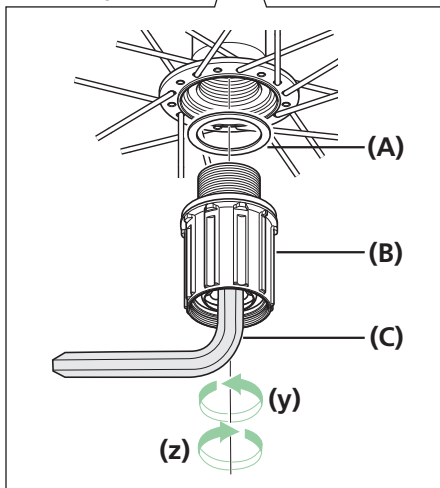
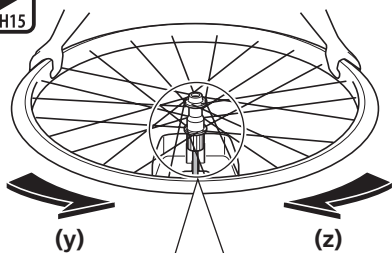
(A) Borgmoer
(B) Conus met stofkapje (kan niet worden gedemonteerd)
(C) Afdichtring

3

Trek de naafas uit de freewheel-body.

(A) Naafas

Vervangen van freewheel-body



Verwijder na demontage van de naaf de bevestigingsbout van de freewheel-body (binnenin de freewheel-body) en vervang vervolgens de freewheel-body.

Plaats TL-FH15 in de freewheel-eenheid, zet het gereedschap vast zodat het niet draait en draai vervolgens het wiel.

(y) Demontage

(z) Montage

- (A) Onderlegging freewheel-body
- (B) Freewheel-body
- (C) TL-FH15

Aanhaalmoment



150 Nm

NOTITIE

- Probeer de cassette-body niet te demonteren, omdat dit kan leiden tot een defect.
- De correcte positie voor het stofkapje is dat het verscholen is in de freewheel-body, zoals aangegeven in afbeelding [1]. Als de stofkap zich in de positie bevindt die is aangegeven in afbeelding [2], moet u het montageproces vanaf het begin herhalen.

