

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

Tarcza mechanizmu korbowego

DEORE XT

FC-M8050

SPIS TREŚCI

WAŻNA INFORMACJA.....	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI.....	9
MONTAŻ	11
Montaż ramienia mechanizmu korbowego i tarczy przedniej	11
KONSERWACJA	18
Wymiana tarczy przedniej.....	18
Wymiana prowadnicy napinacza łańcucha	19

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**
Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, używając tego podręcznika sprzedawcy.
Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i instrukcje obsługi można przeglądać w trybie online w naszej witrynie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.
- Znak słowny i towarowy Bluetooth® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Bluetooth SIG, Inc. i każde użycie tych znaków przez SHIMANO INC. jest objęte licencją. Pozostałe znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich odpowiednich właścicieli.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO


NIEBEZPIECZEŃSTWO

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

■ Obsługa akumulatora

- Nie deformować, nie modyfikować, nie demontować ani nie lutować bezpośrednio zacisków akumulatora. Może to spowodować wyciek, przegrzanie, wybuch lub zapłon akumulatora.
- Nie zostawiać akumulatora w pobliżu źródeł ciepła, np. grzejników. Nie podgrzewać akumulatora ani nie wrzucać go do ognia. Może to spowodować wybuch lub zapłon akumulatora.
- Nie narażać akumulatora na silne wstrząsy ani nie rzucać nim. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować przegrzanie, wybuch lub pożar.
- Nie wkładać akumulatora do wody ani do wody morskiej i nie dopuszczać do zamknięcia zacisków akumulatora. Może to spowodować przegrzanie, wybuch lub zapłon akumulatora.
- Do ładowania akumulatora należy używać zalecanej przez firmę Shimano ładowarki i przestrzegać zalecanych warunków ładowania. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, wybuchu lub zapłonu akumulatora.

OSTRZEŻENIE

- Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcji.
Zaleca się stosowanie wyłącznie oryginalnych części Shimano. Jeśli takie części jak śruby i nakrętki poluzują się lub zostaną uszkodzone, może to spowodować nagły upadek z roweru i poważne obrażenia. Ponadto jeśli regulacje nie zostaną wykonane prawidłowo, mogą wystąpić problemy i może dojść do upadku z roweru, co może spowodować poważne obrażenia.
-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymiany części, należy założyć okulary ochronne, które będą chronić oczy.
- Aby uzyskać więcej informacji na temat produktów nie opisanych w tej instrukcji, należy zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z tymi produktami.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Należy uważać, aby wyświetlacz komputera rowerowego nie rozpraszał uwagi podczas jazdy. W przeciwnym razie może dojść do upadku.
- Przed jazdą należy sprawdzić, czy koła są przykręcone. W przeciwnym razie może dojść do upadku i poważnych obrażeń.
- Przed jazdą po zatłoczonych ulicach należy zaznajomić się w odpowiednim stopniu ze sposobem obsługi roweru z napędem elektrycznym. W przeciwnym razie może dojść do niespodziewanego uruchomienia roweru i wypadku.
- Podczas jazdy nocą należy używać oświetlenia.
- Nie należy demontować produktu. Może to spowodować obrażenia ciała.
- Podczas ładowania akumulatora, gdy jest zainstalowany na rowerze, nie przemieszczać roweru. Wtyczka ładowarki akumulatora może nie być całkowicie wprowadzona do gniazdka, co może spowodować pożar.
- Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy ramiona mechanizmu korbowego nie są popękane. Jeżeli pojawią się jakiegokolwiek pęknięcia, może dojść do złamania ramienia mechanizmu korbowego i upadku z roweru.
- Sprawdzić, czy łańcuch nie jest uszkodzony (deformacje lub pęknięcia), czy przeskakuje lub czy występują inne nieprawidłowości, np. samoistna zmiana przełożeń. W przypadku występowania jakichkolwiek problemów należy skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży. Łańcuch może pęknąć, powodując upadek rowerzysty.
- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia odzieży o łańcuch, ponieważ może to spowodować wywrócenie roweru.

■ Akumulator litowo-jonowy

- W razie dostania się cieczy z akumulatora do oczu natychmiast dokładnie przemyć narażony obszar czystą wodą, np. bieżącą wodą, nie trąc oczu, i natychmiast zasięgnąć pomocy medycznej. W przeciwnym razie płyn z akumulatora może uszkodzić wzrok.
- Nie ładować akumulatora w miejscach o wysokiej wilgotności ani na zewnątrz pomieszczeń. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować porażenie prądem.
- Nie umieszczać ani nie wyciągać mokrej wtyczki. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować porażenie prądem. Jeśli z wtyczki wycieka woda, przed włożeniem jej do gniazda należy ją dokładnie wysuszyć.
- Jeśli po 6 godzinach ładowania akumulator nie jest w pełni naładowany, natychmiast odłączyć akumulator od gniazdka i skontaktować się z punktem sprzedaży. W przeciwnym razie może to spowodować przegrzanie, wybuch lub zapłon akumulatora.
- Nie używać akumulatora w sposób widoczny porysowanego ani z innymi zewnętrznymi uszkodzeniami. Może to spowodować wybuch, przegrzanie lub problemy z działaniem.
- Poniżej podano zakresy temperatury roboczej akumulatora. Nie używać akumulatora poza tymi zakresami temperatury. Jeżeli akumulator będzie używany bądź przechowywany w temperaturze spoza podanego zakresu, może zapalić się, spowodować obrażenia albo działać nieprawidłowo.
 1. Podczas rozładowywania: -10 °C - 50 °C
 2. Podczas ładowania: 0 °C - 40 °C

■ Elementy związane z montażem i konserwacją roweru

- Przed podłączeniem przewodów lub montażem części rowerowych należy odłączyć ładowarkę akumulatora. W przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem.
- Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcji. Zaleca się stosowanie wyłącznie oryginalnych części Shimano. Jeśli śruby lub nakrętki nie zostaną dokręcone albo produkt zostanie uszkodzony, rower może się nagle przewrócić, co może spowodować poważne obrażenia ciała.
- Długość okresów międzykonserwacyjnych jest uzależniona od sposobu użytkowania oraz warunków w jakich odbywa się jazda. Łańcuch należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Nigdy nie stosować rozpuszczalników na bazie kwasów ani zasad, takich jak odrdzewiacze. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha i w konsekwencji poważne obrażenia.

■ HOLLOWTECH II

- Dwie śruby mocujące ramię mechanizmu korbowego należy dokręcać na przemian i stopniowo; nie należy dokręcać każdej ze śrub całkowicie i jednorazowo. Aby sprawdzić, czy końcowe momenty dokręcania mieszczą się w zakresie od 12–14 Nm należy użyć klucza dynamometrycznego. Następnie, po przejechaniu około 100 km, za pomocą klucza dynamometrycznego ponownie sprawdzić momenty dokręcenia. Ważne jest również okresowe sprawdzanie momentów dokręcania. Jeżeli momenty dokręcenia są zbyt małe lub jeżeli śruby mocujące nie były dokręcane stopniowo i na przemian, lewe ramię mechanizmu korbowego może spaść i może dojść do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia.

⚠ PRZESTROGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Należy przestrzegać instrukcji bezpiecznej jazdy opisanych w instrukcji użytkownika roweru.
- Należy co pewien czas sprawdzać, czy ładowarka akumulatora i adapter, a zwłaszcza przewód, wtyczka i obudowa, nie są uszkodzone. Jeśli ładowarka lub adapter są uszkodzone, nie używać ich do momentu naprawy.
- Produktu można używać wyłącznie pod nadzorem inspektora bezpieczeństwa lub według instrukcji użytkownika. Osobom z zaburzeniami zdolności fizycznych, czuciowych i umysłowych lub osobom bez odpowiedniego doświadczenia albo wiedzy oraz dzieciom nie należy zezwalać na użytkowanie tego urządzenia.
- Nie wolno pozwalać dzieciom na zabawę w pobliżu tego produktu.
- W przypadku jakiegokolwiek awarii należy skonsultować się z najbliższym punktem sprzedaży.
- Nigdy nie należy modyfikować systemu. Może to spowodować jego uszkodzenie.
- Uważać, aby nie przyciąć części ciała ostrymi zębami tarcz.

■ Akumulator litowo-jonowy

- Nie zostawiać akumulatora w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, wewnątrz pojazdów w gorące dni lub w innych miejscach, w których może wystąpić wysoka temperatura. Może to spowodować wyciek z akumulatora.
- Jeżeli płyn z akumulatora dostanie się na skórę lub ubranie, natychmiast przemyć narażony obszar czystą wodą. W przeciwnym razie płyn z akumulatora może uszkodzić skórę.
- Przechowywać akumulator w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Należy pamiętać o włożeniu zaślepek we wszystkie nieużywane gniazda.
- W sprawie montażu i regulacji produktu należy się skontaktować z punktem sprzedaży.
- Urządzenia skonstruowano w taki sposób, aby zapewnić ich wodoodporność podczas jazdy w mokrych warunkach lub podczas deszczu. Nie należy ich jednak celowo zanurzać w wodzie.
- Nie wolno czyścić roweru myjkami ciśnieniowymi. Dostanie się wody do komponentów może spowodować nieprawidłowe działanie lub rdzewienie.
- Należy ostrożnie obchodzić się z komponentami i unikać narażania ich na silne wstrząsy.
- Nie odwracać roweru. Może to spowodować uszkodzenie komputera rowerowego lub przełącznika zmiany przełożeń.
- Roweru można używać jako tradycyjnego roweru po odłączeniu akumulatora, jednak oświetlenie nie będzie działać po podłączeniu do obwodu zasilania. Należy pamiętać, że użytkowanie roweru w takim stanie będzie stanowiło naruszenie przepisów kodeksu ruchu drogowego w Niemczech.
- Przed przewożeniem roweru w samochodzie należy wyjąć akumulator z roweru i umieścić w samochodzie na stabilnej powierzchni.
- Przed podłączeniem akumulatora należy upewnić się, czy w złączu, do którego zostanie podłączony nie ma wody.
- Podczas ładowania akumulatora, gdy jest zamontowany na rowerze, należy uważać na poniższe kwestie:
 - Podczas ładowania upewnić się, że nie ma wody na gnieździe ładowania lub wtyczce ładowarki.
 - Przed ładowaniem upewnić się, że akumulator jest zablokowany.
 - Nie zdejmować akumulatora ze wspornika akumulatora podczas ładowania.
 - Nie jeździć na rowerze z zamontowaną ładowarką akumulatora.
 - Zamknąć osłonę gniazda ładowania, jeśli nie jest ono używane do ładowania.
 - Rower powinien być stabilny, aby się nie przewrócił podczas ładowania.
- Zaleca się stosowanie oryginalnego akumulatora Shimano. W przypadku używania akumulatora innego producenta należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi akumulatora przed jego użyciem.
- Niektóre z ważnych informacji zawartych w tej instrukcji dealera są także podane na etykietach na urządzeniu.
- Numer podany na kluczu akumulatora jest wymagany w razie konieczności zamówienia kluczy zapasowych. Przechowywać z zachowaniem najwyższej ostrożności.
- Do czyszczenia akumulatora i osłony plastikowej należy używać wilgotnej, dokładnie wykręconej ściereczki.
- W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących użytkowania i konserwacji produktu należy skontaktować się z punktem sprzedaży, w którym dokonano zakupu.
- Aby uzyskać aktualizację oprogramowania komponentu, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. Najnowsze informacje są dostępne na stronie internetowej Shimano. Szczegółowe instrukcje na ten temat podano w części „POŁĄCZENIE I KOMUNIKACJA Z URZĄDZENIAMI”.
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy nie ma luzu między elementami połączeniowymi. Należy również pamiętać o okresowym dokręcaniu ramion korby i pedałów.
- Podczas używania dźwigni przerzutki należy kręcić ramionami mechanizmu korbowego.
- Jeżeli pedały działają gorzej niż zwykle, należy dokonać ponownego sprawdzenia roweru.
- Nie wolno myć osi suportu za pomocą wodnych myjek ciśnieniowych. Woda może dostać się do części łożyskowej, powodując jej przyleganie i nadmierny hałas.
- Zębatki należy co jakiś czas myć neutralnym środkiem czyszczącym. Ponadto czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości zębatek i łańcucha.
- Podczas jazdy nogawki ubrania mogą ulec zabrudzeniu.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

■ Połączenie i komunikacja z komputerem

Adaptera do komputera można używać w celu podłączenia komputera osobistego do roweru (system lub komponenty), a aplikacja E-TUBE PROJECT może służyć do takich zadań, jak konfiguracja i aktualizacja systemu oraz oprogramowania układowego poszczególnych komponentów.

- Adapter do komputera: SM-PCE1
- E-TUBE PROJECT: aplikacja na komputer
- Oprogramowanie układowe: oprogramowanie każdego komponentu

■ Połączenie i komunikacja ze smartfonem lub tabletem

Po podłączeniu do smartfonu lub tabletu za pośrednictwem Bluetooth LE aplikacja E-TUBE PROJECT może służyć do takich zadań, jak konfiguracja i aktualizacja systemu oraz oprogramowania układowego poszczególnych komponentów.

- E-TUBE PROJECT: aplikacja dla smartfonów i tabletów
- Oprogramowanie układowe: oprogramowanie każdego komponentu

■ Akumulator litowo-jonowy



Informacja na temat utylizacji w krajach spoza Unii Europejskiej

Ten symbol obowiązuje wyłącznie w Unii Europejskiej. Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami. Jeśli nie ma pewności, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

■ Elementy związane z montażem i konserwacją roweru









- Żadnych elementów nie wolno czyścić rozcieńczalnikiem ani innymi rozpuszczalnikami. Substancje tego typu mogą uszkodzić ich powierzchnię.
- Tarcze mechanizmu korbowego należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym. Ponadto czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości tarcz i łańcucha.
- Przy mocowaniu pedałów, gwint pokryć niewielką ilością smaru, aby zapobiec klinowaniu się pedałów. Należy użyć klucza dynamometrycznego, aby prawidłowo dokręcić pedały. Moment dokręcania: 35–55 Nm. Prawe ramię mechanizmu korbowego ma gwint prawoskrętny, natomiast lewe ramię mechanizmu korbowego ma gwint lewoskrętny.
- Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z tarcz, należy wymienić tarcze i łańcuch.
- Należy używać kombinacji zębatek o odpowiedniej liczbie zębów. Użycie nieodpowiedniego koła zębatego spowoduje zmianę wymiarów między kołami zębatymi. W rezultacie łańcuch może wpadać między koła zębate.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

Do montażu, regulacji i konserwacji produktu niezbędne są następujące narzędzia.

Komponent	Miejsce użycia	Narzędzie
Moduł napędowy	Śruba mocująca osłonę (M3)	 Śrubokręt nr 2
Ramię mechanizmu korbowego	Nakładka	  TL-FC16/TL-FC18
	Podkładka blokująca	 Klucz imbusowy 5 mm
Napinacz łańcucha	Śruba mocująca prowadnicy (M5)	 Klucz imbusowy 4 mm
	Śruba mocująca płytkę (M6)	 Klucz imbusowy 3 mm
Tarcza przednia	Pierścień blokujący	  TL-FC39+TL-FC36

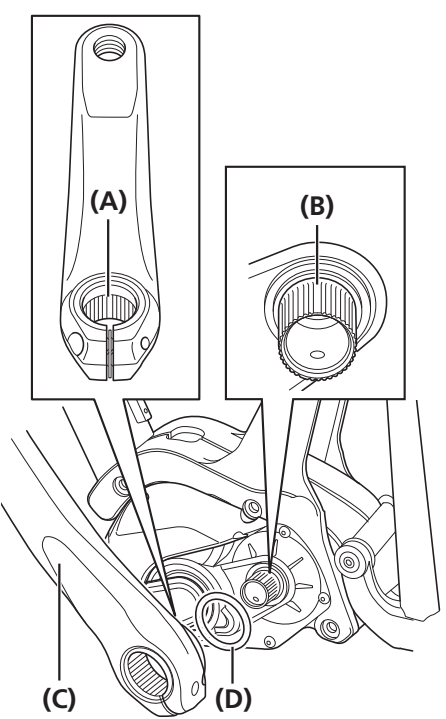
MONTAŽ

MONTAŻ

■ Montaż ramienia mechanizmu korbowego i tarczy przedniej

Wykonać poniższą procedurę dla wszystkich modeli bez względu na to, czy są wyposażone w elektryczną czy mechaniczną zmianę przełożeń.

1



Dopasować, a następnie zamontować szeroki wypust lewego ramienia mechanizmu korbowego z szerokim wypustem na osi przelotowej tarczy przedniej.

(A) Szerokie rozmieszczenie rowków (lewe ramię mechanizmu korbowego)

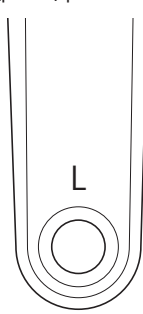
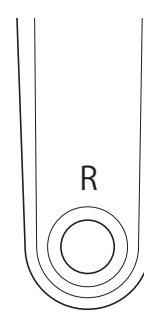
(B) Szeroki wypust (oś przelotowa tarczy przedniej)

(C) Lewe ramię mechanizmu korbowego

(D) Podkładka dystansowa osi

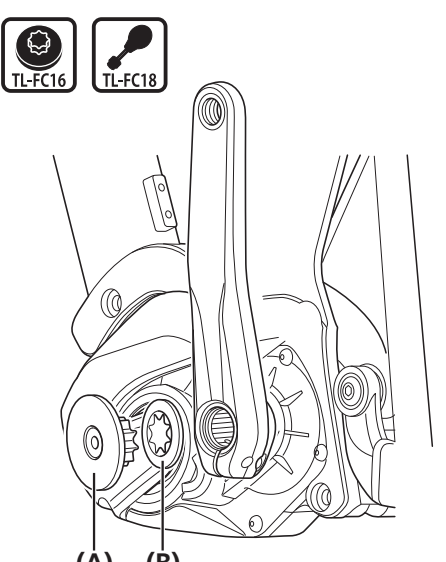
UWAGA

Lewe i prawe ramię mechanizmu korbowego jest oznaczone. Sprawdzić oznaczenia L (lewe) i R (prawe) podczas montażu.

Lewe ramię mechanizmu korbowego
Prawe ramię mechanizmu korbowego

2




Użyć oryginalnego narzędzia Shimano, aby dokręcić nakładkę.

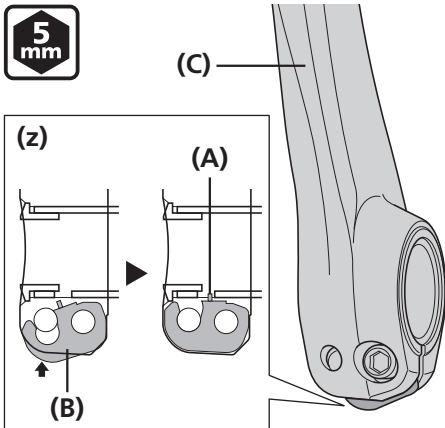
(A) TL-FC16/TL-FC18

(B) Nakładka

Moment dokręcania

 TL-FC16	0,7–1,5 Nm
 TL-FC18	

3



(C)

5 mm

(z)

(A)

(B)

Należy umieścić podkładkę blokującą, sprawdzić, czy trzpień podkładki jest na właściwym miejscu i dokręcić śrubę lewego ramienia mechanizmu korbowego.

Dokręcić obie śruby takim samym momentem dokręcania (12–14 Nm).

(z) Rysunek lewego ramienia mechanizmu korbowego (przekrój)

- (A) Trzpień podkładki
 (B) Podkładka blokująca
 (C) Lewe ramię mechanizmu korbowego

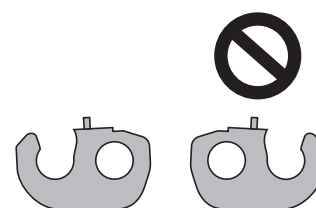
Moment dokręcania



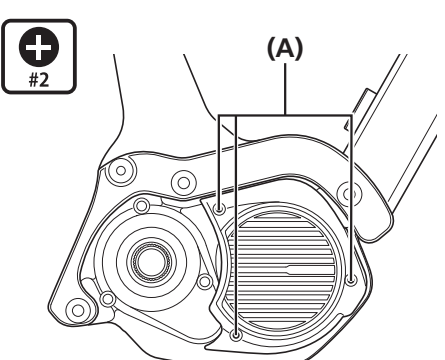
12–14 Nm

UWAGA

- Dwie śruby należy dokręcać jednocześnie, a nie osobno.
- Umieścić podkładkę blokującą w prawidłowym ułożeniu, w sposób pokazany na rysunku.



4



(A)

#2

Zamocować osłonę modułu napędowego.

Dokręcić śruby mocujące osłonę (M3) w trzech miejscach.

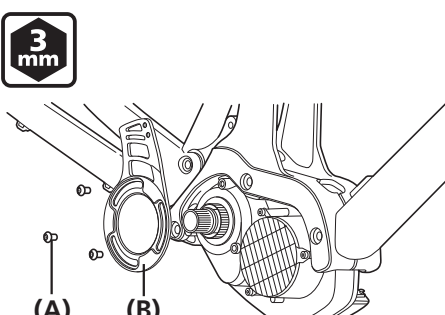
- (A) Śruba mocująca osłonę (M3)

Moment dokręcania



0,6 Nm

5



3 mm

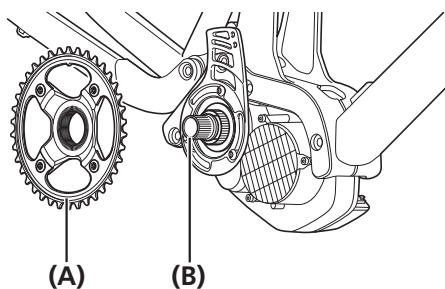
(A)

(B)

W przypadku stosowania napinacza łańcucha, tymczasowo dokręcić płytkę do elementu montażowego tarczy przedniej.

- (A) Śruba mocująca płytkę (M6)
 (B) Płytkę

6



Podczas mocowania tarczy przedniej dopasować wycięcie na tarczy przedniej do szerokiego obszaru na elemencie montażowym tarczy przedniej.

- (A)** Tarcza przednia (SM-CRE80-B)
(B) Element montażowy tarczy mechanizmu korbowego

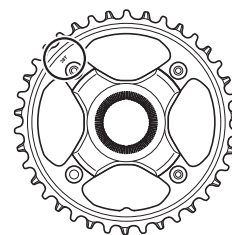
UWAGA

- Używać tarczy przedniej i napinacza łańcucha określonych w tabeli.

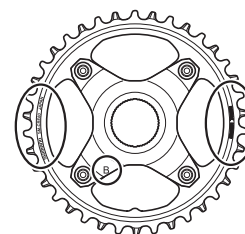
Tarcza przednia	Napinacz łańcucha
SM-CRE80 (34T/38T CL: 50mm)	Typ mocowania na ramię
SM-CRE80 (44T CL: 50mm Podwójna osłona łańcucha)	-
SM-CRE80-B (34T/38T CL: 53mm)	Typ mocowania modułu napędowego

- Należy pamiętać, że przednia i tylna część tarczy mechanizmu korbowego różnią. Z przodu jest oznaczenie rozmiaru przełożenia (liczby zębów).

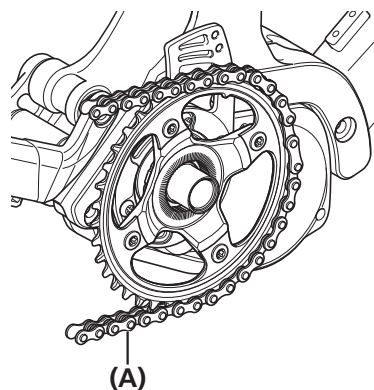
Przód



Tył



7

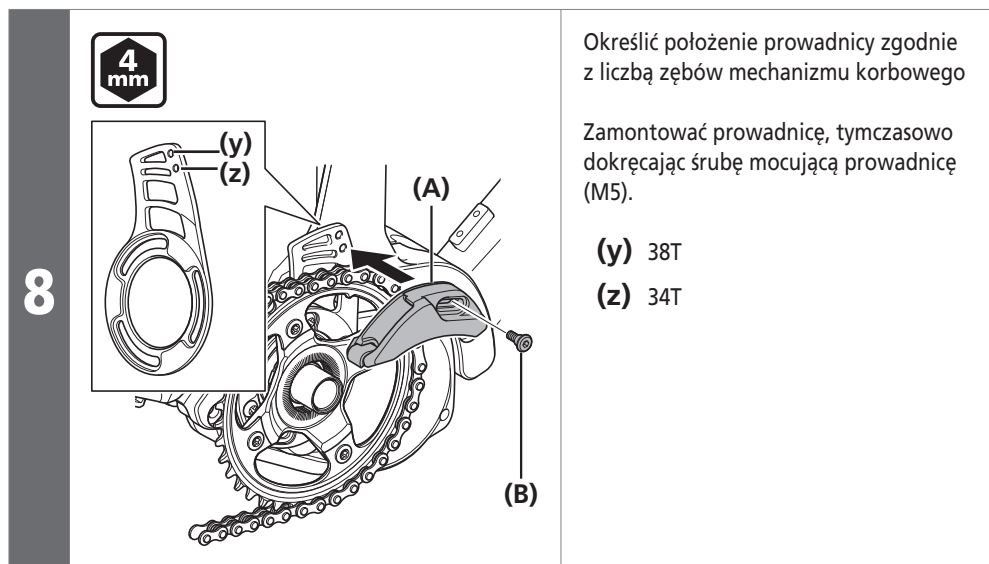


Zamontować łańcuch na tarczy mechanizmu korbowego.

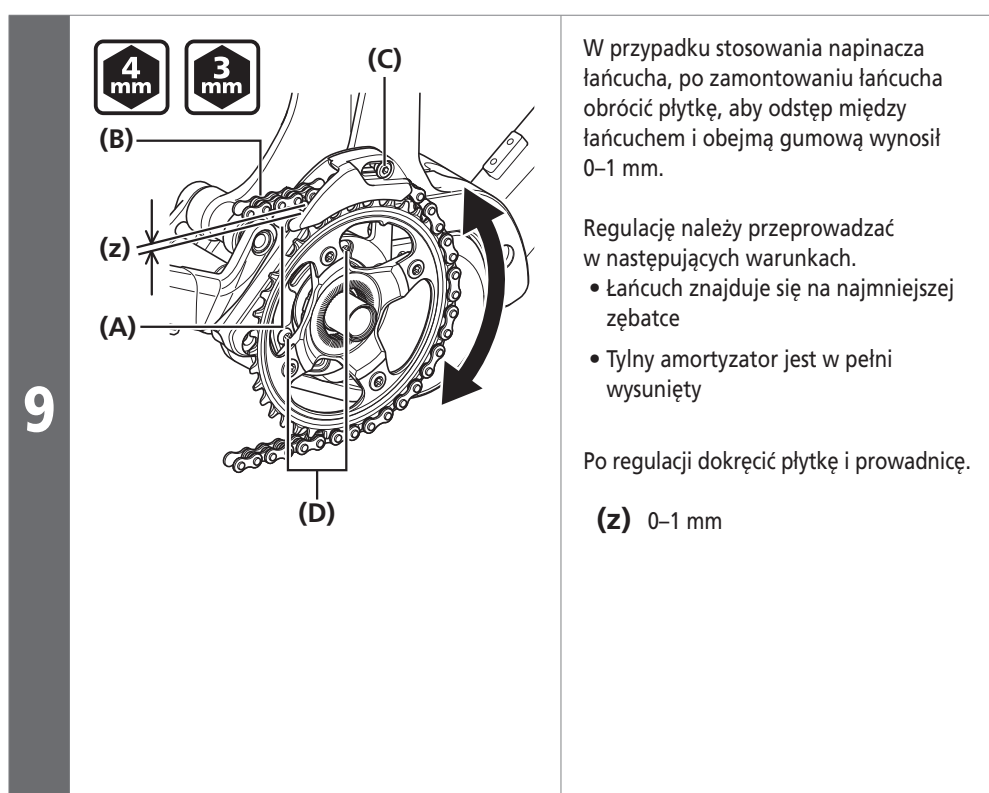
- (A)** łańcuch

UWAGA

Zakładając łańcuch, należy odpowiednio dobrać grubość zębów tarczy mechanizmu korbowego (grube/cienkie) i szerokość ogniw wewnętrznych łańcucha (szerokie/wąskie).



- (A) Prowadnica
(B) Śruba mocująca prowadnicę (M5)



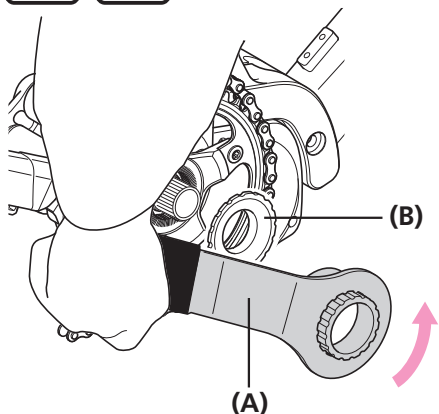
- (A) Obejma gumowa
(B) Łańcuch
(C) Śruba mocująca prowadnicę (M5)
(klucz imbusowy 4 mm)
(D) Śruba mocująca płytkę (M6)
(klucz imbusowy 3 mm)

Moment dokręcania

4 mm	4 Nm
3 mm	5–7 Nm

UWAGA

Jeśli łańcuch i napinacz łańcucha kolidują ze sobą, gdy napinacz SM-CDE80 jest używany w rowerze z tylnym amortyzatorem w położeniu zwisu, wyregulować kąt, aby napinacz łańcucha nie dotykał łańcucha, gdy ten znajduje się na małej tarczy.



Dokręcić ręką pierścień blokujący i zamocować oryginalne narzędzie Shimano.

Trzymając lewe ramię mechanizmu korbowego, dokręcić pierścień blokujący w kierunku przedstawionym na rysunku.

- (A)** TL-FC39/TL-FC36
(B) Pierścień blokujący

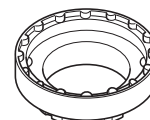
Moment dokręcania



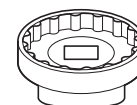
35–45 Nm

UWAGA

- Stosując klucz dynamometryczny, użyć narzędzia TL-FC39 wraz z narzędziem TL-FC33.



TL-FC39



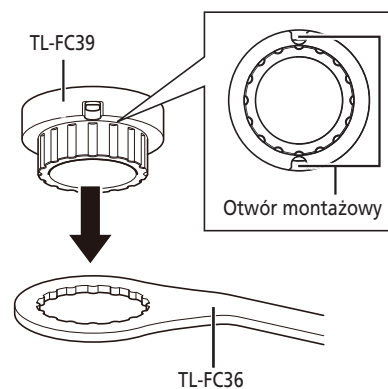
TL-FC33

- Nie należy używać klucza udarowego.

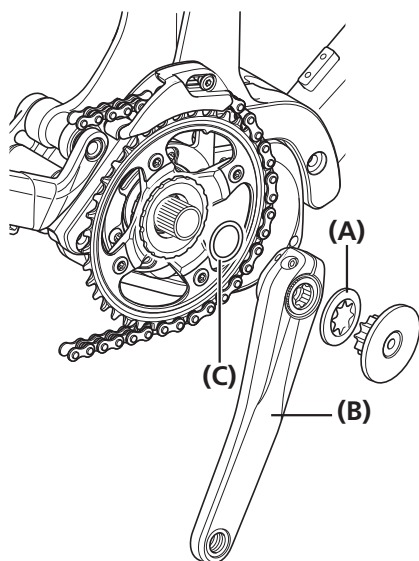


WSKAZÓWKI

- Pierścień blokujący ma gwint lewoskrętny.
- Połączyć oryginalne narzędzia Shimano w sposób przedstawiony na rysunku. Umieścić narzędzie TL-FC39 w TL-FC36 za pomocą 2 otworów montażowych w TL-FC39.



11



Zamontować prawe ramię mechanizmu korbowego.

Użyć oryginalnego narzędzia Shimano, aby dokręcić nakładkę.

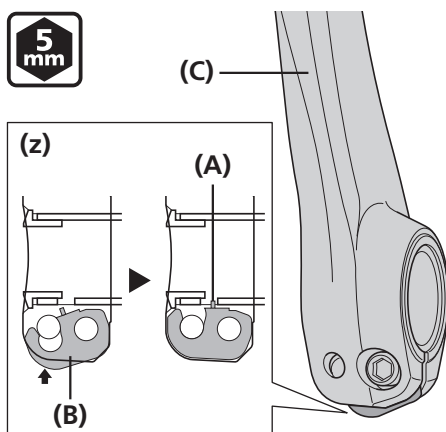
- (A) Nakładka
- (B) Prawe ramię mechanizmu korbowego
- (C) Podkładka dystansowa osi

Moment dokręcania



0,7–1,5 Nm

12



Należy umieścić podkładkę blokującą, sprawdzić, czy trzpień podkładki jest na właściwym miejscu, i dokręcić śrubę prawego mechanizmu korbowego.

Dokręcić obie śruby takim samym momentem dokręcania (12–14 Nm).

- (z) Rysunek prawego ramienia mechanizmu korbowego (przekrój)

- (A) Trzpień podkładki
- (B) Podkładka blokująca
- (C) Prawe ramię mechanizmu korbowego

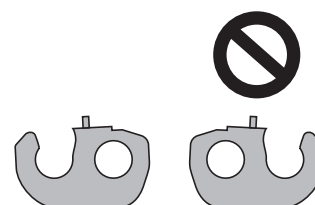
Moment dokręcania



12–14 Nm

UWAGA

- Dwie śruby należy dokręcać jednocześnie, a nie osobno.
- Umieścić podkładkę blokującą w prawidłowym ułożeniu, w sposób pokazany na rysunku.



KONSERWACJA

KONSERWACJA

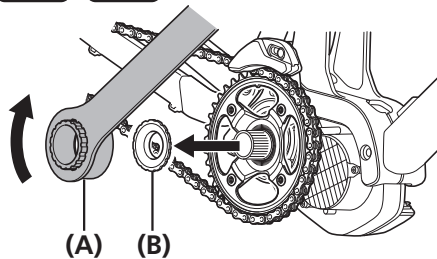
Wymiana tarczy przedniej

1

Procedurę należy wykonać z łańcuchem na tylnym kole.

Zamocować lewe i prawe ramię mechanizmu korbowego za pomocą TL-FC16.

2



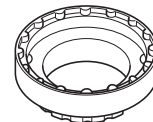
Trzymając koło, poluzować pierścień blokujący za pomocą oryginalnego narzędzia Shimano w kierunku przedstawionym na rysunku.

(A) TL-FC39/TL-FC36

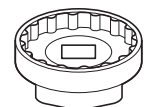
(B) Pierścień blokujący

UWAGA

- Stosując klucz dynamometryczny, użyć narzędzia TL-FC39 wraz z narzędziem TL-FC33.



TL-FC39



TL-FC33

- Nie należy używać klucza udarowego.

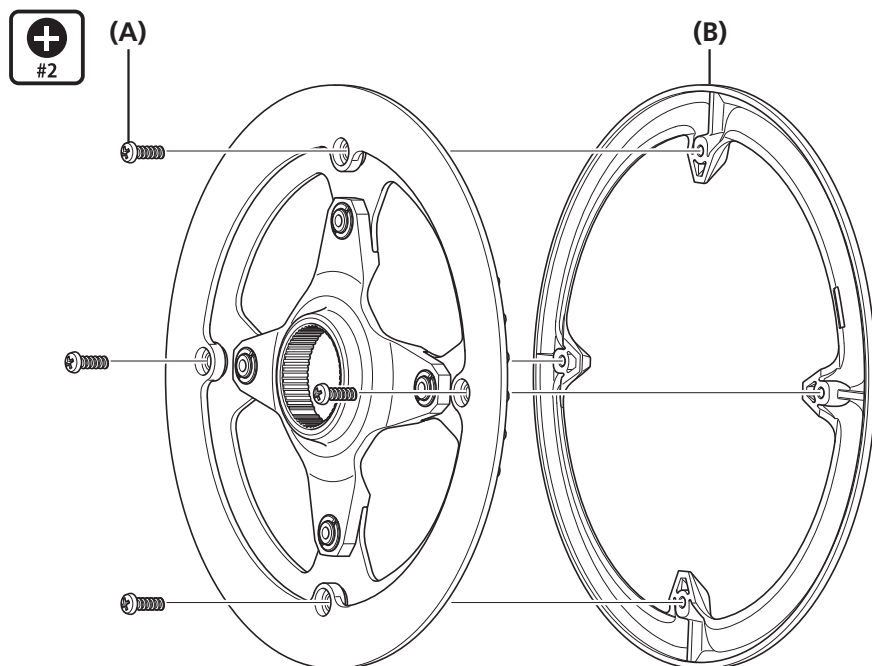
3

Wymontować i wymienić tarczę przednią.

Instrukcje na temat montażu tarczy przedniej znajdują się w częściach „MONTAŻ I PODŁĄCZANIE PRZEWODÓW MODUŁU NAPĘDOWEGO” oraz „Montaż ramienia mechanizmu korbowego i tarczy przedniej”.

Wymiana osłony łańcucha (podwójna osłona łańcucha SM-CRE80 44T)

Wymienić osłonę łańcucha w sposób pokazany na ilustracji.



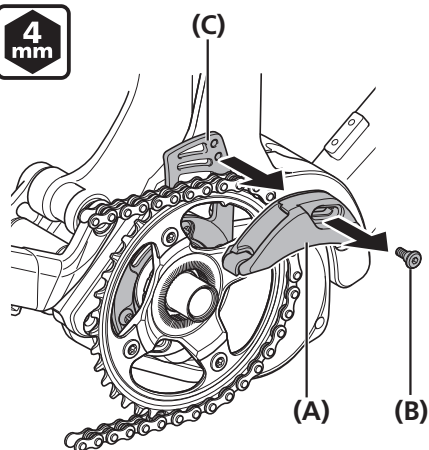
- (A) Śruba mocująca osłonę łańcucha
(B) Osłonę łańcucha

Tightening torque



0,7 Nm

Wymiana prowadnicy napinacza łańcucha



Poluzować śrubę mocującą prowadnicę (M5), aby wymontować prowadnicę z płytki, a następnie ją wymienić.

- (A) Prowadnica
(B) Śruba mocująca prowadnicę (M5)
(C) Płytką

UWAGA

Napinacza łańcucha nie można używać razem z podwójną osłoną łańcucha SM-CRE80 (44T CL: 50 mm).

