

Dealerhandleiding

RACE	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

Voorblad

DEORE XT
FC-M8050

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP	4
LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN	9
MONTAGE	11
De crank en het voorste kettingblad plaatsen	11
ONDERHOUD	18
Het voorste kettingblad vervangen	18
De geleider van het kettingapparaat vervangen	19

BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.**

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.
- Het Bluetooth® woordmerk en de logo's zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en het gebruik van dergelijke merken door SHIMANO INC. is onder licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn het eigendom van hun respectieve eigenaars.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.

 **GEVAAR**

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

 **WAARSCHUWING**

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

 **LET OP**

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP


GEVAAR

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

■ Omgaan met de accu

- De accu mag niet worden vervormd, gewijzigd of gedemonteerd; ook mag er geen soldeer op worden aangebracht. Gebeurt dit wel, dan kan de accu gaan lekken, oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Laat de accu niet in de buurt van warmtebronnen, zoals een verwarming, liggen. Stel de accu niet bloot aan hitte en gooi hem niet in vuur. Gebeurt dit wel, dan kan de accu barsten of ontploffen.
- Stel de batterij niet bloot aan krachtige schokken en laat deze niet vallen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand, ontploffing of oververhitting.
- Plaats de batterij niet in zoetwater of zeewater en laat de aansluitpunten van de batterij niet nat worden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Gebruik de door Shimano aangegeven lader en voldoe aan de aangegeven voorwaarden voor het laden tijdens het laden van de aangegeven accu. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.

WAARSCHUWING

- Volg de instructies in de handleidingen tijdens de installatie van het product.
Aangeraden wordt alleen originele onderdelen van Shimano te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg. Bovendien, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.
-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.
- Raadpleeg de handleidingen bij het product voor informatie die niet in deze handleiding wordt gegeven.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Laat u niet afleiden door informatie op het display van de fietscomputer tijdens het fietsen. U kunt dan van uw fiets vallen.
- Controleer vóór het rijden dat de wielen goed vastzitten. Anders kunt u vallen en ernstig letsel oplopen.
- U moet weten hoe u de elektrische fiets start, voordat u op een drukke weg gaat fietsen. Anders start u de fiets misschien plotseling en kunt u een ongeluk veroorzaken.
- Schakel 's avonds het licht in.
- Demonteer het product niet. Bij demontage kunnen mensen letsel oplopen.
- Als u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is aangebracht, moet u de fiets niet verplaatsen. De stekker van de acculader is wellicht niet volledig in het stopcontact gestoken, hetgeen brand kan veroorzaken.
- Controleer de crankarmen op barsten voordat u gaat fietsen. Als er sprake is van barsten, kan de crankarm breken en kunt u van de fiets vallen.
- Controleer de ketting op beschadigingen (vervormingen of barsten), overslaan of andere abnormale omstandigheden, zoals onbedoeld overschakelen. Neem contact op met een dealer of een agentschap als er sprake is van problemen. De ketting kan breken en u kunt vallen.
- Let erop dat de zomen van uw kleding tijdens het rijden niet in de ketting komen. U kunt dan van uw fiets vallen.

■ Lithium-ion accu

- Als er vloeistof uit de accu in de ogen terechtkomt, spoel de ogen dan onmiddellijk met schoon water. Wrijf niet in de ogen. Roep onmiddellijk medische hulp in. Worden deze aanwijzingen niet opgevolgd, dan kan het accuzuur uw ogen beschadigen.
- Laad de accu niet op in een zeer vochtige omgeving of buitenshuis. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat er kans op elektrische schokken.
- Steek de stekker niet in en trek hem niet los wanneer hij nat is. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat er kans op elektrische schokken. Als er water uit de stekker lekt, droog de stekker dan grondig alvorens hem in te steken.
- Als de accu na 6 uur laden niet volledig is opgeladen, koppel de lader dan onmiddellijk los van het stopcontact en neem contact op met het verkooppunt. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Gebruik de accu niet als deze duidelijk zichtbaar is bekrast of als de buitenzijde andere beschadigingen vertoont. Doet u dit wel, dan kan de accu barsten, oververhit raken of er kunnen bedieningsproblemen ontstaan.
- Het bereik van de gebruikstemperatuur van de accu wordt hieronder aangegeven. Gebruik de accu niet bij temperaturen buiten dit bereik. Als de accu gebruikt of bewaard wordt bij temperaturen buiten dit bereik, bestaat de kans op brand, letsel of defecten.
 1. Tijdens ontladen: -10 °C - 50 °C
 2. Tijdens laden: 0 °C - 40 °C

■ Punten met betrekking tot de installatie van onderdelen en onderhoud van de fiets

- Verwijder de accu en lader voordat u de bedrading aansluit of onderdelen op de fiets monteert. Doet u dit niet, dan kunt u een elektrische schok oplopen.
- Volg de instructies in de handleidingen tijdens de installatie van het product. Aangeraden wordt alleen originele onderdelen van Shimano te gebruiken. Als bouten en moeren loszitten of als het product beschadigd is, kan de fiets plotseling vallen, waardoor u ernstig letsel kunt oplopen.
- Onderhoudsintervallen zijn afhankelijk van het gebruik en de fietsomstandigheden. Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Gebruik nooit alkalische of zure oplosmiddelen, zoals roestverwijderaars. Worden dergelijke oplosmiddelen wel gebruikt, dan kan de ketting breken en kan er ernstig letsel ontstaan.

■ HOLLOWTECH II-type

- De twee bevestigingsbouten van de crankarm moeten niet in één keer volledig worden aangedraaid, maar in stappen. Gebruik een momentsleutel om te controleren of het uiteindelijke aanhaalmoment 12 - 14 Nm bedraagt. Nadat u circa 100 km hebt gereden, moet u de aanhaalmomenten opnieuw met de momentsleutel controleren. Het is tevens belangrijk dat de aanhaalmomenten regelmatig worden gecontroleerd. Als de aanhaalmomenten te zwak zijn of als de bevestigingsbouten niet om de beurt en in stappen zijn aangehaald, kan de linker crankarm loskomen en kunt u met de fiets vallen en ernstig letsel oplopen.



Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Volg de instructies in de gebruikershandleiding voor de fiets op, zodat u veilig kunt fietsen.
- Controleer de acculader en adapter (met name het snoer, de stekker en de behuizing) regelmatig op beschadigingen. Als de lader of adapter is beschadigd, mag deze pas weer worden gebruikt als hij is gerepareerd.
- Gebruik dit product op basis van de aanwijzingen van een veiligheidsexpert of de gebruiksaanwijzing. Laat dit apparaat niet gebruiken door personen met een lichamelijke, zintuiglijke of verstandelijke beperking, onervaren personen of personen zonder de vereiste kennis, waaronder kinderen.
- Laat kinderen niet spelen in de nabijheid van dit product.
- Als er storingen of problemen optreden, neem dan contact op met een dealer in de buurt.
- Wijzig het systeem nooit. Het systeem kan dan defect raken.
- Zorg dat u uw lichaamsdelen uit de buurt houdt van de scherpe tanden van kettingbladen.

■ Lithium-ion accu

- Laat de accu niet op een plaats liggen waar hij aan direct zonlicht wordt blootgesteld, of in een auto op een hete dag, of op een andere warme plaats. De accu kan dan gaan lekken.
- Als er gelekte vloeistof op uw huid of kleding terechtkomt, deze onmiddellijk met schoon water afspoelen. Anders kan de gelekte vloeistof huidletsel veroorzaken.
- Bewaar de accu op een veilige plaats buiten het bereik van kleine kinderen of huisdieren.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Plaats blinde pluggen op de ongebruikte poorten.
- Neem contact op met een dealer voor installatie- en afstellingsaanwijzingen voor het product.
- De eenheden zijn volledig waterdicht, zodat ze in regenachtig weer kunnen worden gebruikt. Plaats het product echter niet met opzet in water.
- Maak de fiets niet schoon in een wasstraat met hogedrukspuit. Als er water in de onderdelen komt, kan dit ervoor zorgen dat deze minder goed werken.
- Ga voorzichtig om met de onderdelen en voorkom dat ze aan sterke schokken worden blootgesteld.
- Plaats de fiets niet ondersteboven. Als u dit doet, kan de fietscomputer of de versnellingschakelaar beschadigd raken.
- Hoewel de fiets nog steeds als een normale fiets werkt, ook als de accu is verwijderd, gaat het licht niet aan als het op het elektrische systeem is aangesloten. In dit geval voldoet de fiets in Duitsland niet aan de verkeerswetten.
- Als u de fiets een voertuig in draagt, moet u de accu van de fiets verwijderen en deze op een stabiele ondergrond in het voertuig plaatsen.
- Controleer voordat u de accu aansluit dat zich geen water bevindt in de aansluiting waarop de accu zal worden aangesloten.
- Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, moet u letten op het volgende:
 - Zorg dat zich tijdens het laden geen water bevindt op de laadpoort of op de laadstekker.
 - Controleer voorafgaand aan het laden dat de accuhouder is vergrendeld.
 - Verwijder de accu niet uit de accuhouder tijdens het laden.
 - Fiets niet terwijl de acculader is bevestigd.
 - Sluit altijd de dop van de laadpoort wanneer er niet geladen wordt.
 - Stabiliseer de fiets om ervoor te zorgen dat deze niet valt tijdens het laden.
- Het gebruik van een originele Shimano accu wordt aanbevolen. Als u een accu van een andere fabrikant gebruikt, moet u de instructiehandleiding voor de accu nauwkeurig doorlezen voor het gebruik.
- Sommige belangrijke informatie in deze dealerhandleiding staat ook op de apparaatlabels.
- Het nummer op de accusleutel heeft u nodig bij het kopen van reservesleutels. Berg het zorgvuldig op.
- Gebruik een vochtige, goed uitgewrongen doek voor het reinigen van de accu en de plastic afdekking.
- Als u vragen heeft over het gebruik en het onderhoud van het product, neem dan contact op met de dealer waar u dit heeft gekocht.
- Neem contact op met de plaats van aankoop voor updates van de software. De nieuwste informatie vindt u op de website van Shimano. Meer informatie kunt u vinden onder "AANSLUITING OP EN COMMUNICATIE MET APPARATEN".
- Voordat u gaat fietsen, moet u controleren dat er geen ruimte of speling zit in de verbindingdelen. Vergeet ook niet om de crank en pedalen periodiek opnieuw aan te halen.
- Blijf de crank draaien terwijl u de hendel bedient.
- Als de pedaalbeweging niet normaal aanvoelt, moet u de fiets opnieuw controleren.
- Was het bottom bracket niet met waterstralen onder hoge druk. Het water kan dan in het lagergedeelte komen, waardoor het lager geluid gaat maken of vast gaat lopen.
- U moet de kettingbladen en tandkransen periodiek reinigen met een neutraal schoonmaakmiddel. Het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de levensduur van de tandwielen en de ketting te verlengen.
- De randen van uw kleding kunnen vuil worden van de ketting terwijl u fietst.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

■ Aansluiting op en communicatie met de pc

Een pc-verbindingapparaat kan worden gebruikt om een pc op de fiets (systeem of onderdelen) aan te sluiten. Een E-TUBE PROJECT kan worden gebruikt voor het uitvoeren van bijvoorbeeld aanpassingen van individuele onderdelen of het hele systeem aan persoonlijke wensen en het updaten van de firmware.

- Pc-verbindingapparaat: SM-PCE1
- E-TUBE PROJECT: pc-toepassing
- Firmware: de software in ieder onderdeel

■ Aansluiting op en communicatie met smartphone of tablet

U kunt enkele componenten of het systeem aanpassen en firmware updaten met behulp van E-TUBE PROJECT voor smartphones/tablets na het aansluiten van de fiets (systeem of componenten) op een smartphone of tablet via Bluetooth LE.

- E-TUBE PROJECT: app voor smartphones/tablets
- Firmware: de software in ieder onderdeel

■ Lithium-ion accu



Verwijderingsinformatie voor landen buiten de Europese Unie

Dit symbool is uitsluitend van toepassing binnen de Europese Unie.

Volg de plaatselijk geldende regels voor het weggooien van gebruikte batterijen/accu's.

Als u twijfelt, kunt u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsenmaker.

■ Punten met betrekking tot de installatie van onderdelen en onderhoud van de fiets









- Gebruik geen verdunner of andere verdunningsmiddelen om de onderdelen te reinigen. Dergelijke materialen kunnen het oppervlak beschadigen.
- Was de kettingbladen op gezette tijden met een neutraal reinigingsmiddel. Het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de kettingbladen en de ketting te verlengen.
- Breng bij het monteren van de pedalen een kleine hoeveelheid vet op de schroefdraden aan, om te voorkomen dat de pedalen gaan klemmen. Haal de pedalen met een momentsleutel stevig aan. Aanhaalmoment: 35 - 55 Nm. De rechter crankarm heeft een rechtse schroefdraad, de linker crankarm heeft een linkse schroefdraad.
- Als de ketting er tijdens het gebruik steeds af loopt, vervang dan de kettingbladen en tandkransen en de ketting.
- Gebruik de aangegeven tandkranscombinatie. Als er een andere tandkrans wordt gebruikt, verandert de afstand tussen de tandkransen en kan de ketting tussen de tandkransen terecht komen.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud.

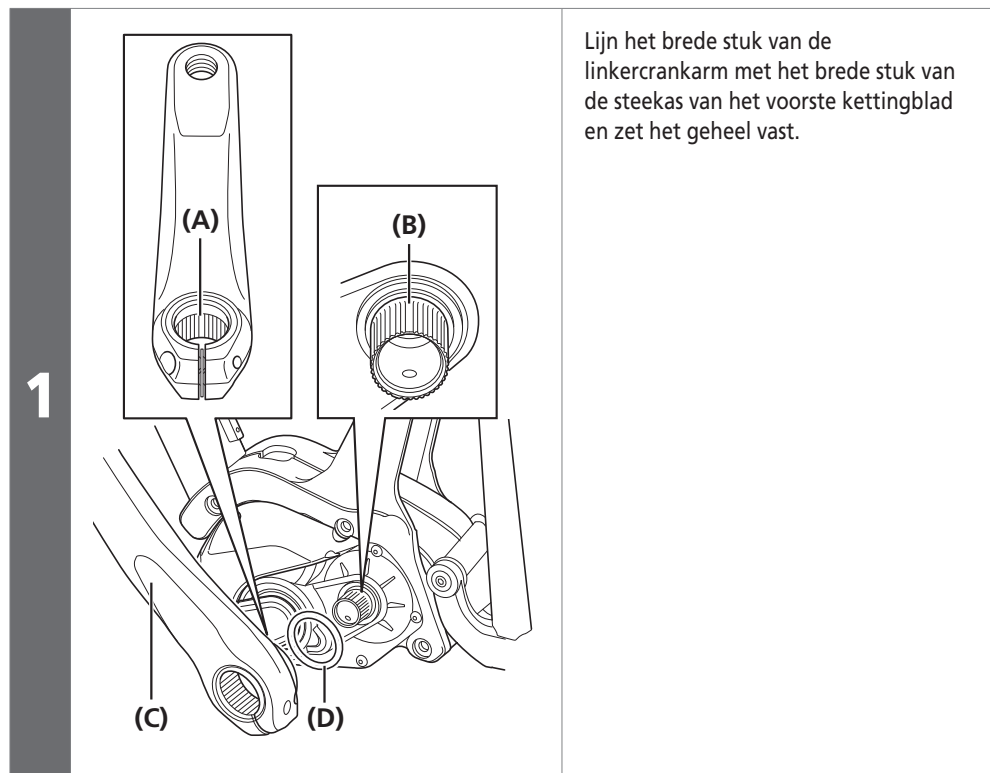
Onderdeel	Waar te gebruiken	Gereedschap	
Aandrijfeenheid	Afdekking bevestigingsbout		Schroevendraaier [nr. 2]
Crankarm	Kapje	 	TL-FC16/TL-FC18
	Borgplaatje		5 mm inbussleutel
Kettingapparaat	Bevestigingsbout geleider (M5)		4 mm inbussleutel
	Bevestigingsbout achterplaatje (M6)		3 mm inbussleutel
Voorste kettingblad	Borgring	 	TL-FC39+TL-FC36

MONTAGE

MONTAGE

De crank en het voorste kettingblad plaatsen

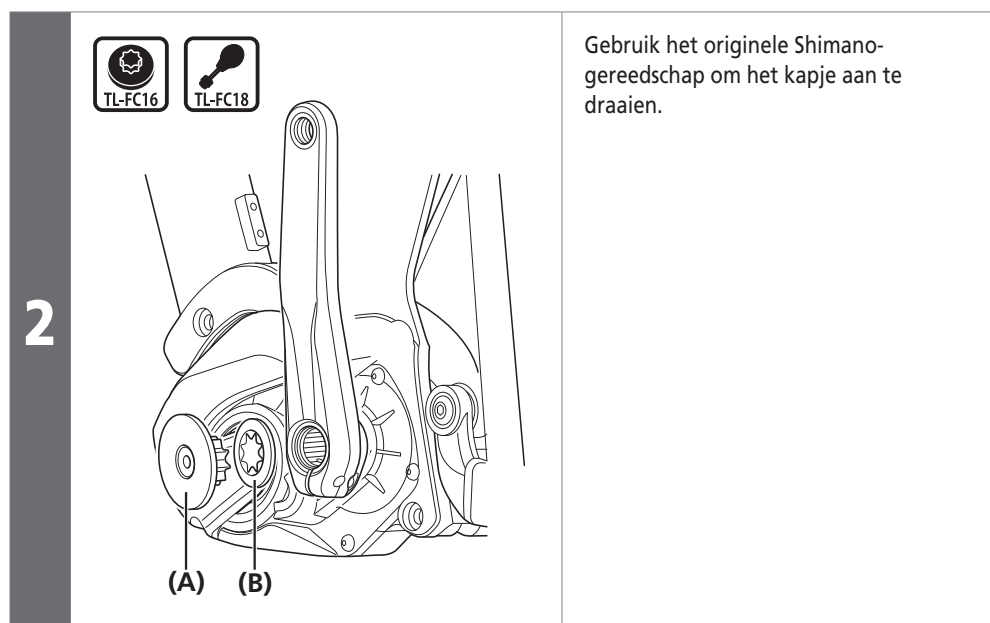
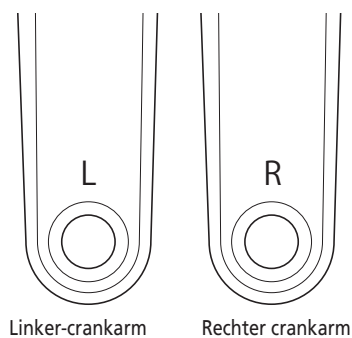
Voer de onderstaande procedure uit voor alle modellen, ongeacht het feit of het schakelen elektrisch of mechanisch is.



- (A)** Gedeelte met brede groeven (linker-crankarm)
- (B)** Breed stuk (steekas voorste kettingblad)
- (C)** Linker-crankarm
- (D)** Asvulstuk

NOTITIE

Links of rechts staat aangegeven op iedere crankarm. Controleer de L- en R-markeringen tijdens het monteren.



- (A)** TL-FC16/TL-FC18
- (B)** Kapje

Aanhaalmoment



TL-FC16



TL-FC18

0,7 - 1,5 Nm

▶ De crank en het voorste kettingblad plaatsen

3

(C)

(z)

(A)

(B)

5 mm

Duw het borgplaatje naar binnen en controleer of de plaatpen veilig op zijn plaats zit. Draai vervolgens de bout van de linker-crankarm vast.

Draai beide bouten gelijkmatig aan tot het opgegeven aanhaalmoment (12 - 14 Nm).

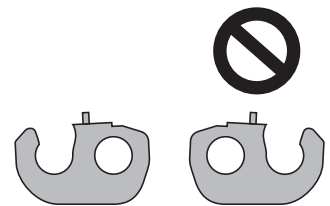
(z) De afbeelding toont de linker-crankarm (doorsnede)

- (A) Plaatpen
- (B) Borgplaatje
- (C) Linker-crankarm

Aanhaalmoment	
5 mm	12 - 14 Nm

NOTITIE

- De twee bouten moeten tegelijkertijd worden vastgedraaid. Draai dus niet elke bout afzonderlijk volledig aan.
- Plaats het borgplaatje in de juiste richting, zoals aangegeven in de afbeelding.



4

(A)

#2

Bevestig de afdekking van de aandrijfeenheid.

Haal de drie bevestigingsbouten van de afdekking (M3) aan.

- (A) Afdekking bevestigingsbout (M3)

Aanhaalmoment	
#2	0,6 Nm

5

(A)

(B)

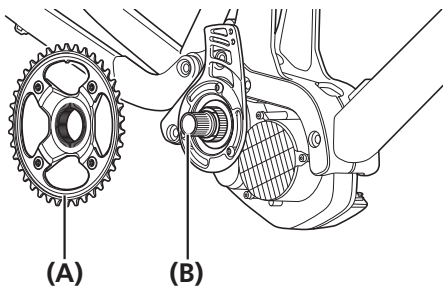
3 mm

Haal bij gebruik van een kettingapparaat het achterplaatje tijdelijk aan op de montagegreep van het voorste kettingblad.

- (A) Bevestigingsbout achterplaatje (M6)
- (B) Achterplaatje

▶ De crank en het voorste kettingblad plaatsen

6



Plaats het kettingblad: lijn de inkeping in het voorste kettingblad met het brede gebied van de montagegreep van het voorste kettingblad bij het bevestigen van het voorste kettingblad.

- (A)** Voorste kettingblad (SM-CRE80-B)
- (B)** Montagegreep kettingblad

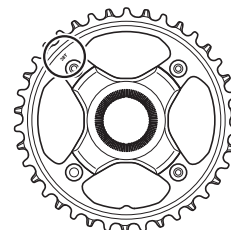
NOTITIE

- Gebruik de combinaties van het voorblad en het kettingapparaat zoals aangegeven in de tabel.

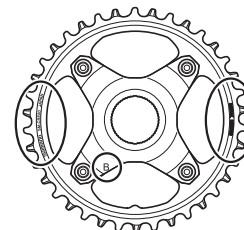
Voorste kettingblad	Kettingapparaat
SM-CRE80 (34T/38T CL: 50mm)	Mount-type frame
SM-CRE80 (44T CL: 50mm Dubbele kettingbeschermer)	-
SM-CRE80-B (34T/38T CL: 53mm)	Mount-type aandrijfeenheid

- Let op het verschil tussen de voorkant en de achterkant van het kettingblad. De voorkant heeft een versnellingsmarkering (tandnummer).

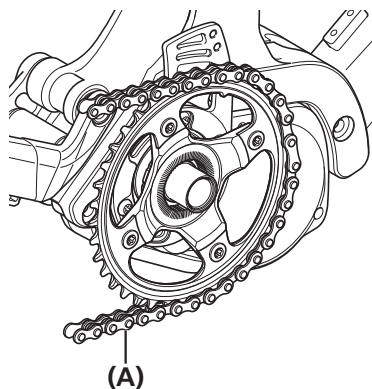
Voor



Rug



7



Monteer de ketting op het kettingblad.

- (A)** Ketting

NOTITIE

Zorg bij het bevestigen van de ketting dat de dikte van de kettingbladtand (dik/dun) en de binnenbreedte van de ketting (breed/smal) overeenkomen.

▶ De crank en het voorste kettingblad plaatsen

8

Bepaal de positie van de geleider op basis van het aantal tanden op de crank.

Monteer de geleider door de bevestigingsbout van de geleider (M5) tijdelijk aan te halen.

(y) 38T
(z) 34T

- (A)** Geleider
- (B)** Bevestigingsbout geleider (M5)

9

Draai bij gebruik van een kettingapparaat na het bevestigen van de ketting het achterplaatje zo, dat de speling tussen de ketting en het elastiek 0-1 mm bedraagt.

De afstelling moet worden uitgevoerd onder de volgende voorwaarden.

- De ketting grijpt aan in het kleinste tandwiel
- De achtervering is volledig verlengd

Haal het achterplaatje en de geleider na het afstellen volledig aan.

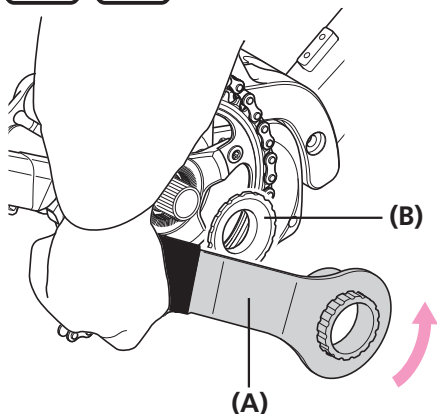
(z) 0 - 1 mm

- (A)** Elastiek
- (B)** Ketting
- (C)** Bevestigingsbout geleider (M5) (4 mm inbussleutel)
- (D)** Bevestigingsbout achterplaatje (M6) (3 mm inbussleutel)

Aanhaalmoment	
	4 Nm
	5 - 7 Nm

NOTITIE

Als de ketting en het kettingapparaat elkaar raken als de SM-CDE80 wordt gebruikt op een fiets met de achtervering in de inveringspositie, stel dan de hoek van het kettingapparaat af, zodat de ketting in de laagste positie van de kleinste versnelling niet wordt geraakt.



Draai de borgring met de hand vast en bevestig het originele Shimano-gereedschap.

Houd de linkercrank tegen en haal de sluitring aan in de richting die in de afbeelding staat aangegeven.

(A) TL-FC39/TL-FC36

(B) Borgring

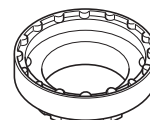
Aanhaalmoment



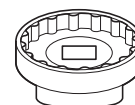
35 - 45 Nm

NOTITIE

- Als u een momentsleutel gebruikt, gebruik dan de TL-FC39 in combinatie met de TL-FC33.



TL-FC39



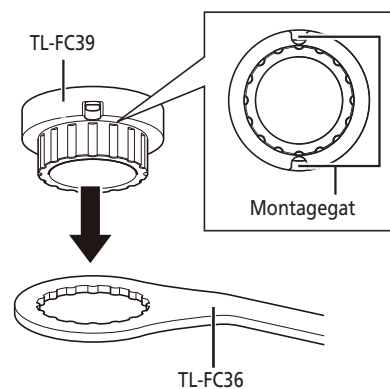
TL-FC33

- Gebruik geen slagmoersleutel.



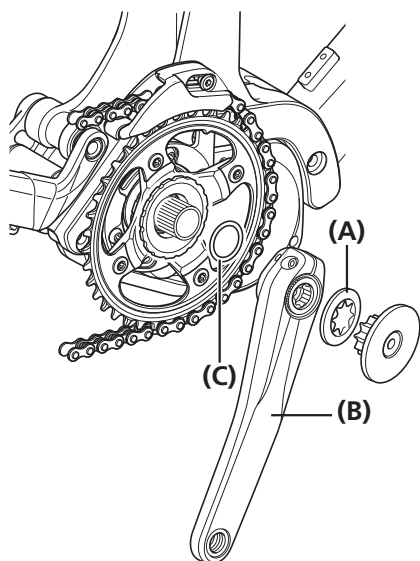
TECHNISCHE TIPS

- De borgring heeft een linkse schroefdraad.
- Combineer de originele Shimano-gereedschappen zoals aangegeven in de afbeelding. Stel TL-FC39 af op TL-FC36 met behulp van de 2 montagegaten op TL-FC39.



▶ De crank en het voorste kettingblad plaatsen

11



Monteer de rechtercrankarm.

Gebruik het originele Shimano-gereedschap om het kapje aan te draaien.

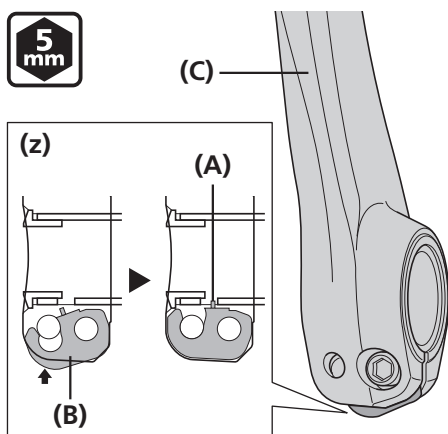
- (A) Kapje
- (B) Rechtercrankarm
- (C) Asvulstuk

Aanhaalmoment



0,7 - 1,5 Nm

12



Duw het borgplaatje naar binnen en controleer of de plaatpen veilig op zijn plaats zit. Draai vervolgens de bout van de rechtercrankarm vast.

Draai beide bouten gelijkmatig aan tot het opgegeven aanhaalmoment (12 - 14 Nm).

- (z) De afbeelding toont de rechtercrankarm (doorsnede)

- (A) Plaatpen
- (B) Borgplaatje
- (C) Rechtercrankarm

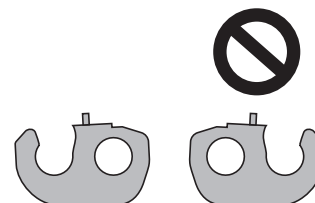
Aanhaalmoment



12 - 14 Nm

NOTITIE

- De twee bouten moeten tegelijkertijd worden vastgedraaid. Draai dus niet elke bout afzonderlijk volledig aan.
- Plaats het borgplaatje in de juiste richting, zoals aangegeven in de afbeelding.



ONDERHOUD

ONDERHOUD

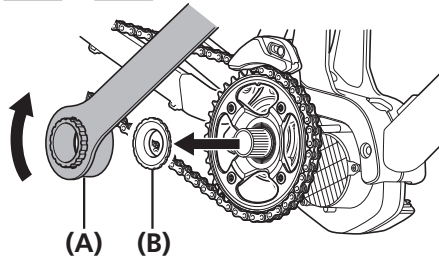
■ Het voorste kettingblad vervangen

1

Voer de procedures uit terwijl de ketting nog over het achterwiel ligt.

Bevestig de linker- en rechtercrankarm met behulp van TL-FC16.

2



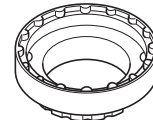
Houd het wiel tegen en draai de borgring met het originele Shimano-gereedschap in de richting die in de afbeelding staat aangegeven.

(A) TL-FC39/TL-FC36

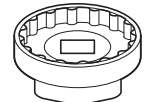
(B) Borgring

NOTITIE

- Als u een momentsleutel gebruikt, gebruik dan de TL-FC39 in combinatie met de TL-FC33.



TL-FC39



TL-FC33

- Gebruik geen slagmoersleutel.

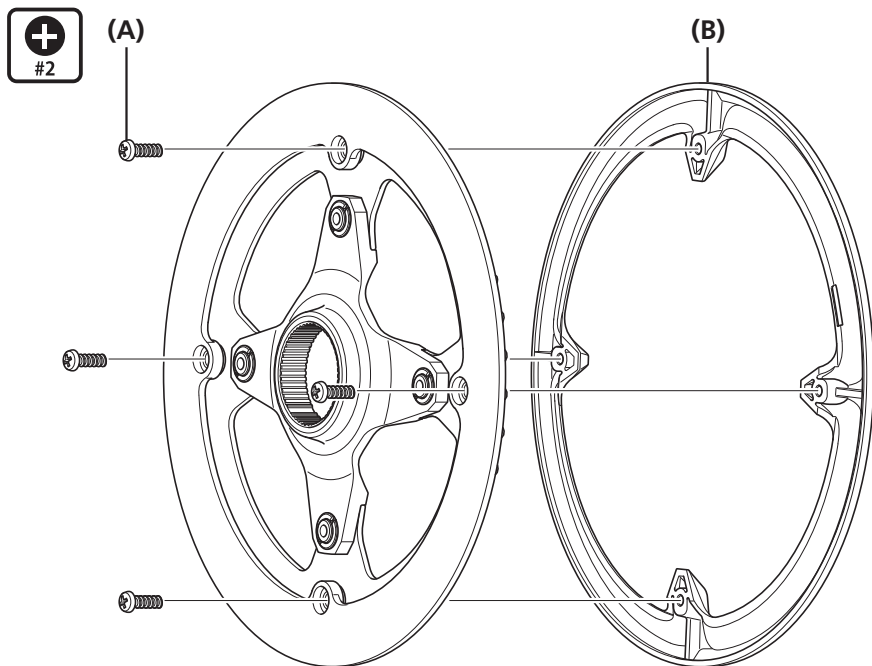
3

Verwijder het voorste kettingblad en vervang hem.

Raadpleeg voor het monteren van een voorste kettingblad "DE AANDRIJFEENHEID PLAATSEN EN BEDRADEN" en "De crank en het voorste kettingblad plaatsen".

De kettingbeschermer vervangen (SM-CRE80 44T Dubbele kettingbeschermer)

Vervang de kettingbeschermer zoals aangegeven in de afbeelding.



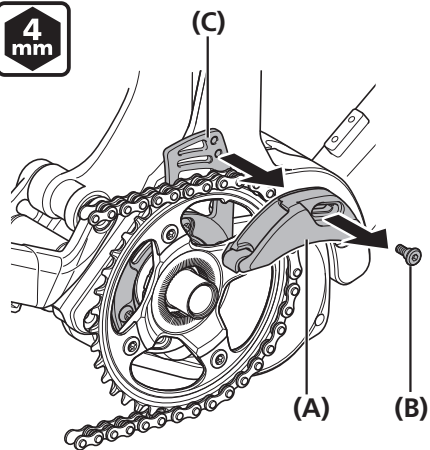
- (A) Bevestigingsbout kettingbeschermer
- (B) Kettingbeschermer

Aanhaalmoment



0,7 Nm

De geleider van het kettingapparaat vervangen



Draai de bevestigingsbout van de geleider (M5) los om de geleider te verwijderen van het achterplaatje en verwijder hem vervolgens.

- (A) Geleider
- (B) Bevestigingsbout geleider (M5)
- (C) Achterplaatje

NOTITIE

Een kettingapparaat kan niet worden gebruikt met SM-CRE80 (44T CL: 50 mm Dubbele kettingbeschermer).

