

## Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

# Tarcza mechanizmu korbowego

### DEORE XT

FC-M8000-1  
FC-M8000-B1  
FC-M8000-2  
FC-M8000-B2  
FC-M8000-3

### SLX

FC-M7000-11-1  
FC-M7000-11-B1  
FC-M7000-11-2  
FC-M7000-11-B2  
FC-M7000-10-3

### DEORE

FC-M6000-2  
FC-M6000-B2  
FC-M6000-3  
FC-M617  
FC-M617-B2

### Spoza serii

FC-MT500-2  
FC-MT500-B2  
FC-MT500-3  
FC-MT600-2  
FC-MT600-B2  
FC-MT700-2  
FC-MT700-B2

### Oś suportu

SM-BB52  
BB-MT500-PA  
BB-MT800  
BB-MT800-PA

# SPIS TREŚCI

<b>WAŻNA INFORMACJA</b> .....	<b>3</b>
<b>ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO</b> .....	<b>4</b>
<b>WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI</b> .....	<b>8</b>
<b>MONTAŻ</b> .....	<b>10</b>
Gwintowana oś suportu (HOLLOWTECH II/2-elementowy mechanizm korbowy).....	10
SEKCJA ELEMENTÓW MOCOWANYCH NA WCISK (BB).....	13
Montaż ramienia mechanizmu korbowego .....	16
<b>KONSERWACJA</b> .....	<b>19</b>
Wymiana tarczy.....	19

## WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.** Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, korzystając z podręcznika sprzedawcy. Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i instrukcje obsługi można przeglądać w trybie online na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

**Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.**

Aby zapobiec obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia, należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



### NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



### OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.




### PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

## ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

### OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcji.**  
Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części Shimano. Poluzowanie lub uszkodzenie takich części, jak śruby i nakrętki może spowodować spadnięcie z roweru i poważne obrażenia.  
Ponadto, jeśli regulacje nie zostaną wykonane prawidłowo, może to spowodować spadnięcie z roweru i poważne obrażenia.
-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymiany części, należy założyć okulary ochronne lub gogle.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.

#### Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- *Okresy między przeglądami zależą od intensywności i środowiska użytkowania. Łańcuch należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Nigdy nie stosować rozpuszczalników na bazie kwasów ani zasad, takich jak odrdzewiacze. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha i w konsekwencji poważne obrażenia.*
- Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy ramiona mechanizmu korbowego nie są popękane. Jeżeli pojawią się jakiegokolwiek pęknięcia, może dojść do złamania ramienia mechanizmu korbowego i upadku z roweru.
- Sprawdzić, czy łańcuch nie jest uszkodzony (deformacje lub pęknięcia), czy przeskakuje lub czy występują inne nieprawidłowości, np. samoistna zmiana przełożeń. W przypadku występowania jakichkolwiek problemów należy skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży. Łańcuch może pęknąć, powodując upadek rowerzysty.
- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia odzieży o łańcuch, ponieważ może to spowodować wywrócenie roweru.

#### Montaż na rowerze i konserwacja:

##### ■ HOLLOWTECH II

- Jeśli wewnętrzna tuleja nie jest zainstalowana prawidłowo, oś może zardzewieć oraz zostać uszkodzona. Może to doprowadzić do wywrócenia roweru, co grozi poważnymi obrażeniami.
- Dwie śruby mocujące lewego ramienia mechanizmu korbowego należy dokręcać na przemian i stopniowo; nie należy dokręcać każdej ze śrub całkowicie i jednorazowo. Aby sprawdzić, czy końcowe momenty dokręcania mieszczą się w zakresie od 12–14 Nm należy użyć klucza dynamometrycznego. Następnie, po przejechaniu około 100 km, za pomocą klucza dynamometrycznego sprawdzić momenty dokręcenia. Ważne jest również okresowe sprawdzanie momentów dokręcenia. Jeżeli momenty dokręcenia są zbyt małe lub jeżeli śruby montażowe nie były dokręcane stopniowo i na przemian, ramię lewego mechanizmu korbowego może spaść i może dojść do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia.

**PRZESTROGA**

**Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:**

- Uważać, aby nie przyciąć części ciała ostrymi zębami tarcz.

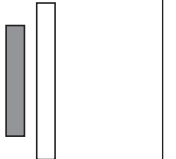
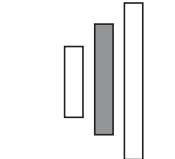
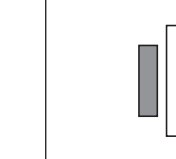
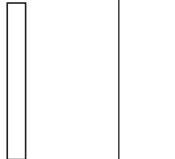
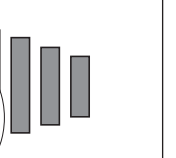
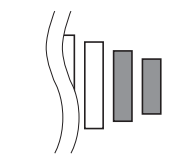
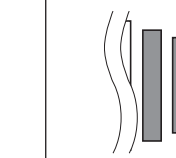
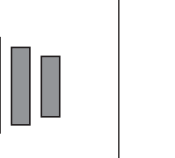
**UWAGA**

**Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:**

- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy nie ma luzu między elementami połączeniowymi. Należy również pamiętać o okresowym dokręcaniu ramion korby i pedałów.
- Podczas używania dźwigni przerzutki należy kręcić ramionami mechanizmu korbowego.

**■ MTB**

- Kiedy łańcuch jest w dowolnym położeniu pokazanym na rysunku, może stykać się z tarczą lub przerzutką przednią i hałasować. Jeżeli problemem jest hałas, przetrzucić łańcuch na kolejną, większą zębatkę, gdy łańcuch znajduje się w pozycji pokazanej na rysunku 1. Jeżeli łańcuch znajduje się w pozycji pokazanej na rysunku 2, przetrzucić go na kolejną, mniejszą zębatkę.

	Rysunek 1			Rysunek 2
	Dwurzędowa	Trzyrzędowa		
Tarcza mechanizmu korbowego				
Tylna zębatka				

- Do czyszczenia mechanizmu korbowego i osi suportu używać neutralnego środka czyszczącego. Używanie środków zasadowych lub kwasowych może spowodować odbarwienia.
- Jeżeli pedały działają gorzej niż zwykle, należy dokonać ponownego sprawdzenia roweru.
- Nie wolno myć osi suportu za pomocą wodnych myjek ciśnieniowych. Woda może dostać się do części łożyskowej, powodując jej przyleganie i nadmierny hałas.
- Zębatki należy co jakiś czas myć neutralnym środkiem czyszczącym. Ponadto czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości zębatek i łańcucha.
- Podczas jazdy nogawki ubrania mogą ulec zabrudzeniu.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

### Montaż na rowerze i konserwacja:

- Przy mocowaniu pedałów, gwint pokryć niewielką ilością smaru, aby zapobiec klinowaniu się pedałów. Należy użyć klucza dynamometrycznego, aby prawidłowo dokręcić pedały. Moment dokręcania: 35–55 Nm. Prawe ramię mechanizmu korbowego ma gwint prawoskrętny, natomiast lewe ramię mechanizmu korbowego ma gwint lewoskrętny.
- Jeśli korpus osi suportu nie jest ustawiony równolegle, spadnie efektywność zmiany biegów.
- Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z tarcz, należy wymienić tarcze i łańcuch.

### ■ 2-elementowy mechanizm korbowy/HOLLOWTECH II

- Przed zamontowaniem lewego i prawego adaptera należy je nasmarować oraz upewnić się, że zamocowano wewnętrzną tuleję. W przeciwnym wypadku pogorszą się właściwości wodoodporne.
- W celu zapewnienia optymalnego działania pamiętać o stosowaniu tylko określonego typu łańcucha.
- Jeśli słyszalne jest piszczenie w okolicach osi suportu i połączenia z lewym ramieniem mechanizmu korbowego, nałożyć smar na połączenie i dokręcić ją zalecanym momentem.
- W przypadku wycucia jakiegokolwiek luzu w łożyskach, należy wymienić oś suportu.
- Należy używać kombinacji zębatek o odpowiedniej liczbie zębów. Użycie nieodpowiedniego koła zębatego spowoduje zmianę wymiarów między kołami zębatymi. W rezultacie łańcuch może wpadać między koła zębate.

### ■ Tarcza mechanizmu korbowego typu B















- Użyć tarcz mechanizmu korbowego typu B ze specjalnie zaprojektowaną ramą.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

# WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

## WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

Do montażu, regulacji i konserwacji niezbędne są wymienione poniżej narzędzia.

Narzędzie		Narzędzie		Narzędzie	
	Klucz imbusowy 5 mm		TL-FC18		TL-FC37
	Klucz imbusowy 8 mm		TL-FC25		TL-BB12
	Klucz płaski 17 mm		TL-FC32		TL-BB13
	Młotek z tworzywa sztucznego		TL-FC33		Klucz gwiazdkowy nr 30
	TL-FC16		TL-FC36		



**MONTAŽ**

# MONTAŻ

## ■ Gwintowana oś suportu (HOLLOWTECH II/2-elementowy mechanizm korbowy)

### Lista kombinacji narzędzi

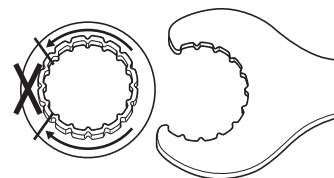
Z narzędzi należy korzystać w odpowiedniej kolejności.

#### BB-MT800

TL-FC25 i TL-FC32	TL-FC25 i TL-FC33
TL-FC25 i TL-FC36	TL-FC37

### UWAGA

- W przypadku klucza udarowego należy użyć narzędzia TL-FC37. Użycie innych narzędzi może doprowadzić do ich uszkodzenia.
- Podczas umieszczania narzędzia TL-FC25 w TL-FC32 należy sprawdzić położenie montażowe.



Podczas mocowania narzędzia TL-FC32 należy sprawdzić położenie montażowe.

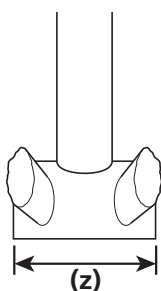
- Narzędzie TL-FC33/FC36 można zamontować w dowolnym położeniu.

#### SM-BB52

TL-FC32	TL-FC33
TL-FC36	

## Sposób montażu podkładki dystansowej

1



Sprawdzić, czy szerokość korpusu osi suportu wynosi 68 mm czy 73 mm.

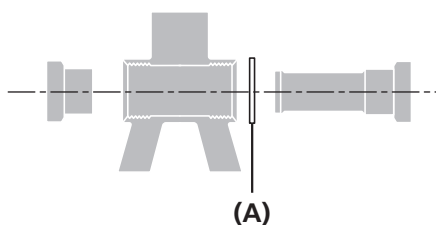
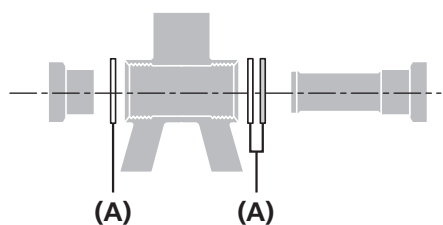
**(z)** Szerokość korpusu osi suportu

2

Zamontować właściwy adapter.

68 mm

73 mm

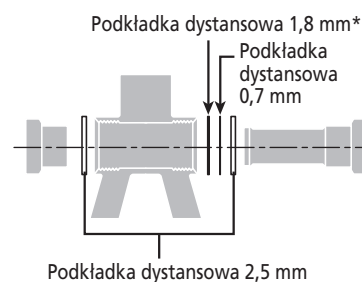


**(A)** Podkładka dystansowa 2,5 mm



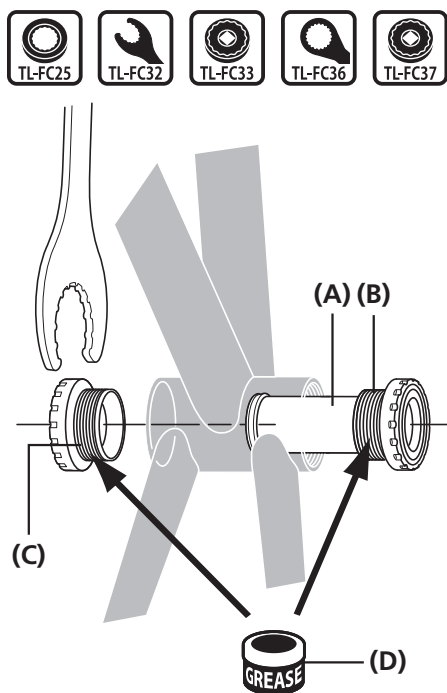
**WSKAZÓWKI**

68 mm



\* Grubość 1,8 mm odpowiada rozmiarowi osłony łańcucha.

## Montaż do korpusu osi suportu



Nasmarować lewą i prawą miskę, a następnie użyć oryginalnego narzędzia Shimano, aby zamontować prawą miskę osi suportu, wewnętrzną osłonę oraz lewą miskę osi suportu.

- (A) Wewnętrzna osłona
- (B) Prawa miska (gwint lewy)
- (C) Lewa miska (gwint prawy)
- (D) Nasmarować Smar wysokiej jakości (Y-04110000)

## Moment dokręcania



35–50 Nm

## UWAGA

TL-FC25 jest dokręcane w połączeniu z TL-FC32/FC36.



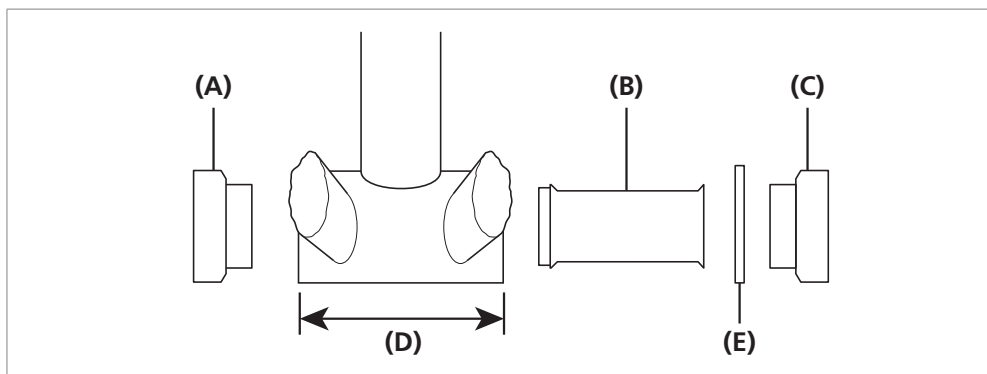
## WSKAZÓWKI

Kombinacje narzędzi stosowanych podczas montażu/demontażu osi suportu można znaleźć w części "Lista kombinacji narzędzi".

## SEKCJA ELEMENTÓW MOCOWANYCH NA WCISK (BB)

BB-MT500-PA/BB-MT800-PA

## Adapter

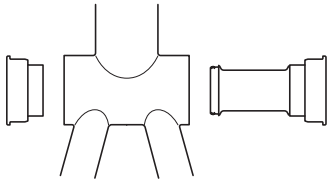
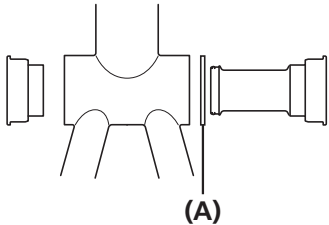


- (A) Lewa miska
- (B) Wewnętrzna osłona
- (C) Prawa miska
- (D) Szerokość korpusu osi suportu
- (E) Podkładka dystansowa 2,5 mm

**UWAGA**

Niektóre modele nie wymagają użycia podkładek.

## Przykład montażu

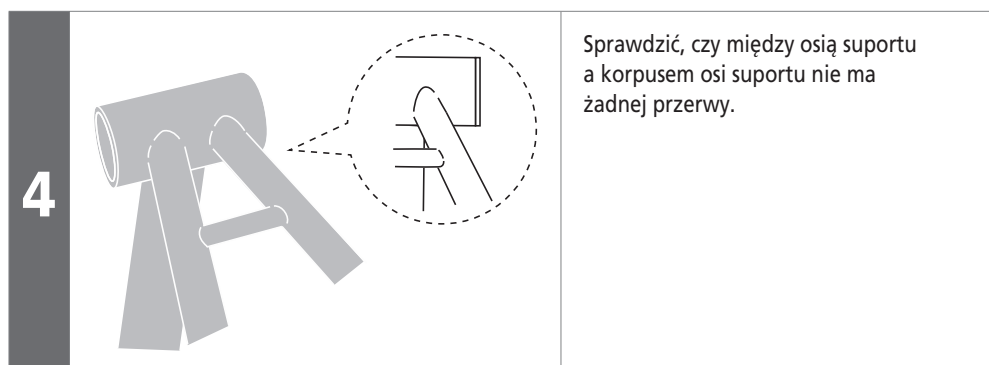
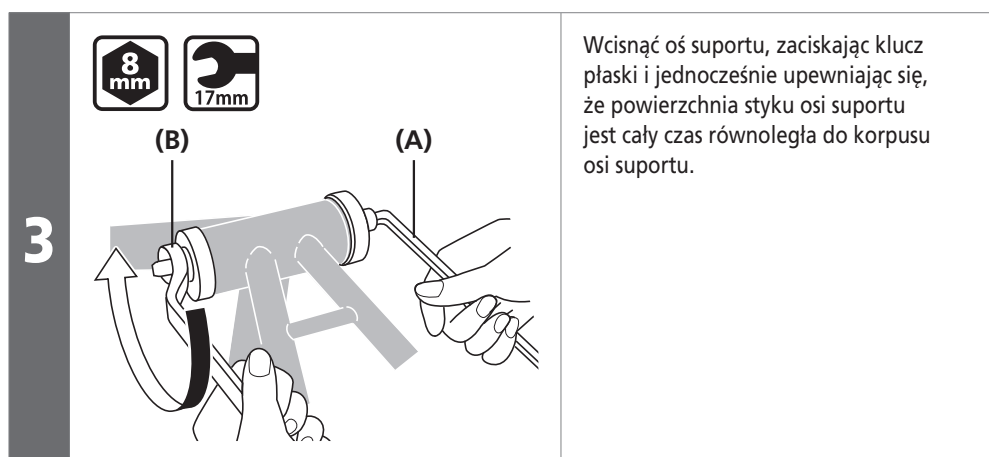
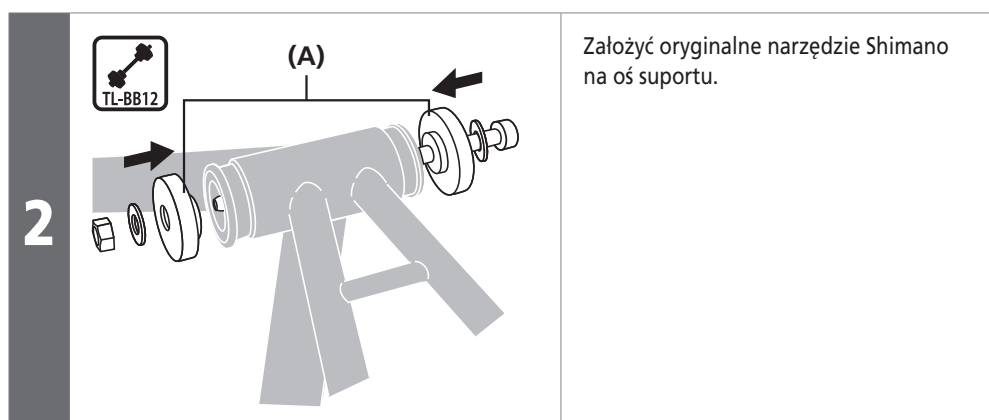
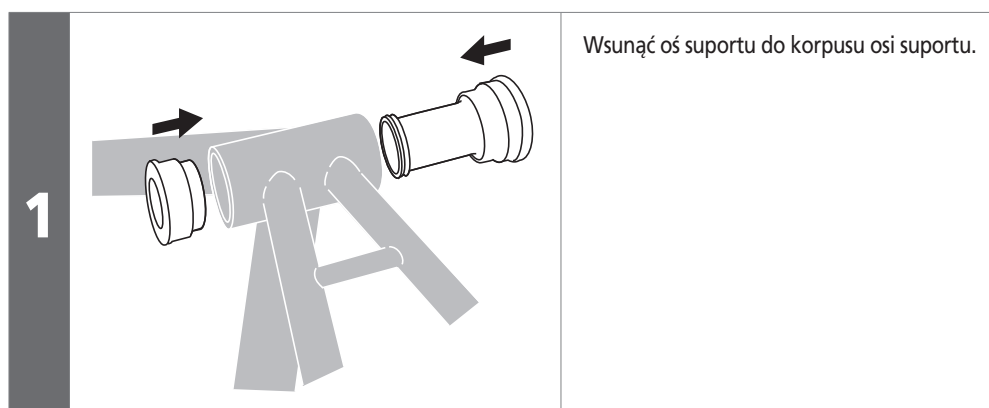
Korpus osi suportu o szerokości 92 mm	Korpus osi suportu o szerokości 89,5 mm
 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Podkładka 2,5 mm nie jest wymagana w przypadku korpusu osi suportu o szerokości 92 mm.</li> <li>• Użyć tulei.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Do korpusu osi suportu o szerokości 89,5 mm włożyć podkładkę dystansową 2,5 mm z prawej strony (między ramą a prawą miskę).</li> <li>• Użyć tulei.</li> </ul>

- (A) Podkładka dystansowa 2,5 mm

**UWAGA**

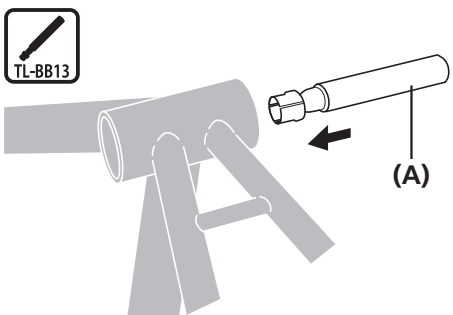
- Jeżeli rama ma otwory wewnątrz mufy osi suportu, należy ją zamontować z tuleją, zapobiegając przedostawaniu się zanieczyszczeń.
- Jeżeli rama nie ma otworów wewnątrz mufy osi suportu, można ją zamontować bez tulei.

## Montaż do korpusu osi suportu



## Demontaż z korpusu osi suportu

**1**



Założyć oryginalne narzędzie Shimano na oś suportu.

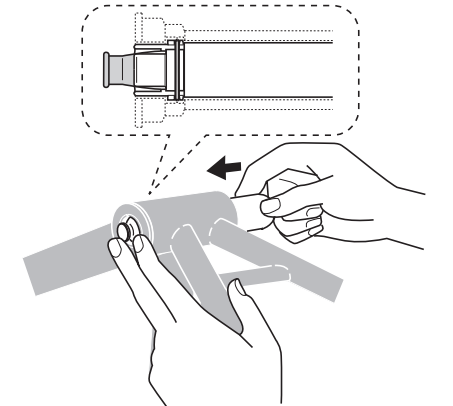
(A)

(A) TL-BB13

**UWAGA**

Nie używać ponownie tych samych misek, ponieważ mogły one zostać uszkodzone podczas demontażu.

**2**



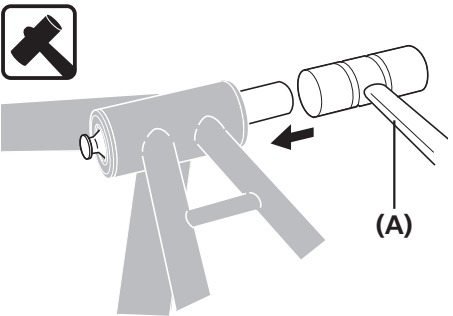
Należy przytrzymać narzędzie palcami, jak pokazano na rysunku i wcisnąć ją z drugiej strony.  
(Po wciśnięciu narzędzie otworzy się.)

(A)

**WSKAZÓWKI**

Przytrzymując koniec klucza do demontażu, wepchnąć klucz, aż zostanie zablokowany we właściwym położeniu.

**3**

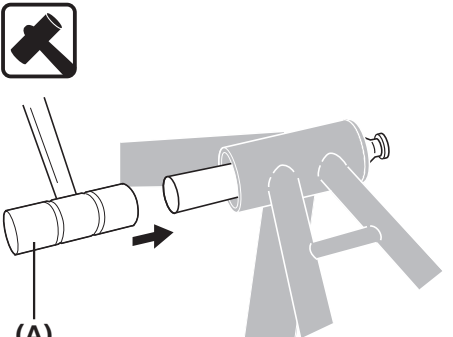


Uderzać oryginalne narzędzie Shimano plastikowym młotkiem, aż końcówka osi suportu zostanie wypchnięta.

(A)

(A) Młotek z tworzywa sztucznego

**4**



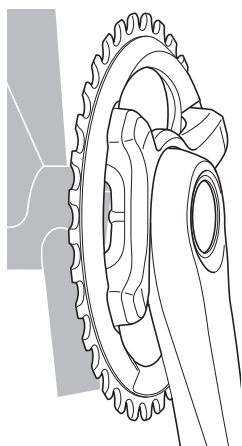
Uderzać plastikowym młotkiem przeciwną stronę osi suportu w ten sam sposób, aby ją wypchnąć.

(A)

(A) Młotek z tworzywa sztucznego

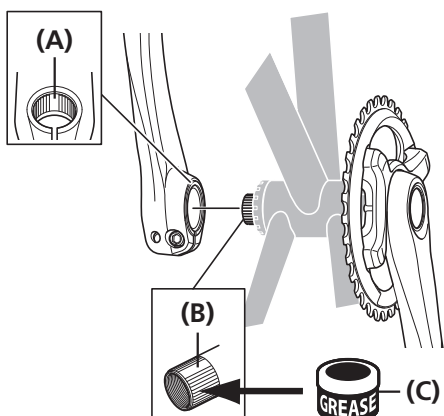
## ■ Montaż ramienia mechanizmu korbowego

1



Następnie nałożyć prawy mechanizm korbowy.

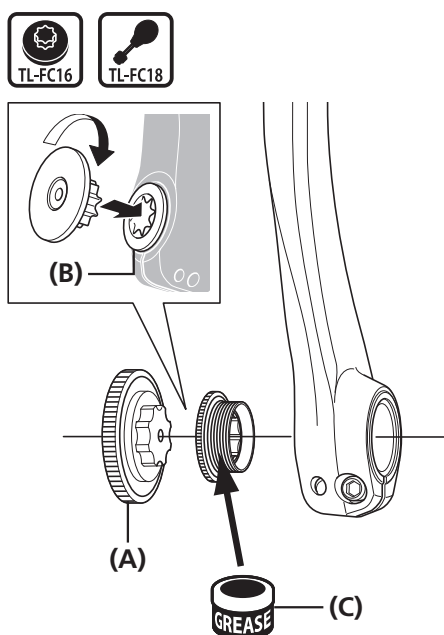
2



Dopasować szerokie rozmieszczenie rowków lewego ramienia mechanizmu korbowego do szerokiego rowka osi prawego ramienia mechanizmu korbowego.

- (A) Szerokie rozmieszczenie rowków (lewe ramię mechanizmu korbowego)
- (B) Szerokie rozmieszczenie rowków (oś)
- (C) Nasmarować Smar wysokiej jakości (Y-04110000)

3



Użyć oryginalnego narzędzia Shimano, aby dokręcić nakładkę.

- (A) TL-FC16
- (B) Nakładka
- (C) Nasmarować Smar wysokiej jakości (Y-04110000)

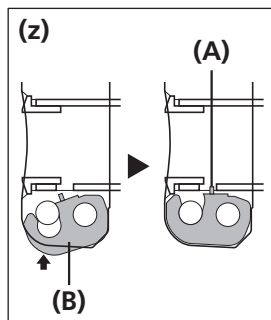
### Moment dokręcania



0,7–1,5 Nm



4



(C)

(z)

(A)

(B)

Należy umieścić podkładkę blokującą, sprawdzić, czy trzpień podkładki jest na właściwym miejscu, i dokręcić śrubę lewego mechanizmu korbowego.

Dokręcić obie śruby takim samym momentem dokręcania (12–14 Nm).

(z) Rysunek lewego ramienia mechanizmu korbowego (przekrój)

- (A) Trzpień podkładki
- (B) Podkładka blokująca
- (C) Lewe ramię mechanizmu korbowego

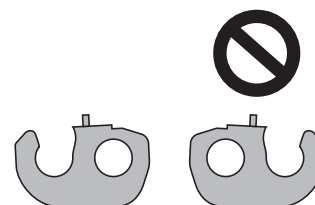
## Moment dokręcania



12–14 Nm

## UWAGA

- Użyte podkładki dystansowe zależą od szerokości korpusu osi suportu. Szczegółowe informacje znajdują się w części "Sposób montażu podkładki dystansowej".
- Umieścić podkładkę blokującą w prawidłowym ułożeniu, w sposób pokazany na rysunku.



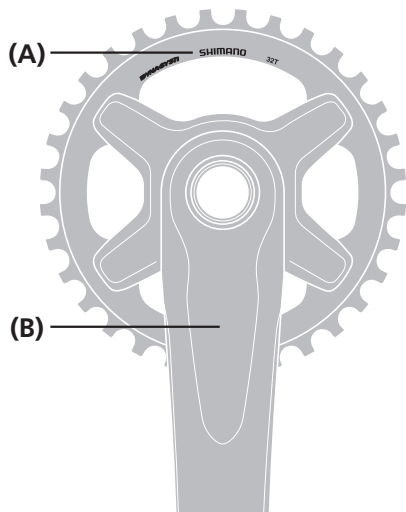
# KONSERWACJA

## KONSERWACJA

## ■ Wymiana tarczy

Typ jednorzędowy FC-M8000-1/FC-M8000-B1/FC-M7000-11-1/FC-M7000-11-B1

Należy ustawić tarczę mechanizmu korbowego w taki sposób, aby strona z oznaczeniem była skierowana do przodu, a ramię mechanizmu korbowego tak, jak pokazano na rysunku.



(A) Oznaczenie

(B) Ramię mechanizmu korbowego

Moment dokręcania



12–14 Nm

Typ dwurzędowy FC-M8000-2/FC-M8000-B2/FC-M7000-11-2/FC-M7000-11-B2/FC-MT700-2/FC-MT700-B2/FC-MT600-2/FC-MT600-B2

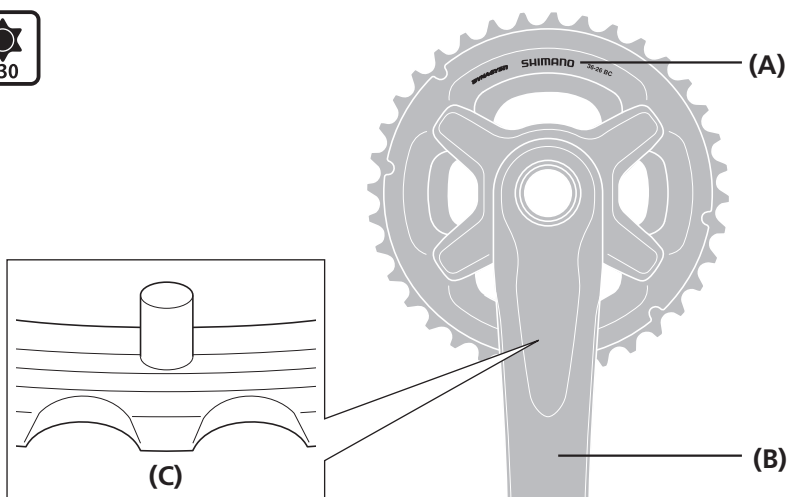
Należy używać kombinacji zębatek o odpowiedniej liczbie zębów. Zastosowanie nieodpowiednich zębatek może spowodować wpadnięcie łańcucha między nie i ich uszkodzenie.

		Górna		
		34T-BB	36T-BC	38T-BD
Dolna	24T-BB	X	-	-
	26T-BC	-	X	-
	28T-BD	-	-	X

Gdy największa tarcza będzie ustawiona stroną z oznakowaniem skierowaną na zewnątrz, należy ustawić największą tarczę tak, aby sztyft chroniący przed spadaniem łańcucha znajdował się pod ramieniem mechanizmu korbowego.



1



- (A) Oznaczenie
- (B) Ramię mechanizmu korbowego
- (C) Sztyft chroniący przed spadaniem łańcucha

Moment dokręcania

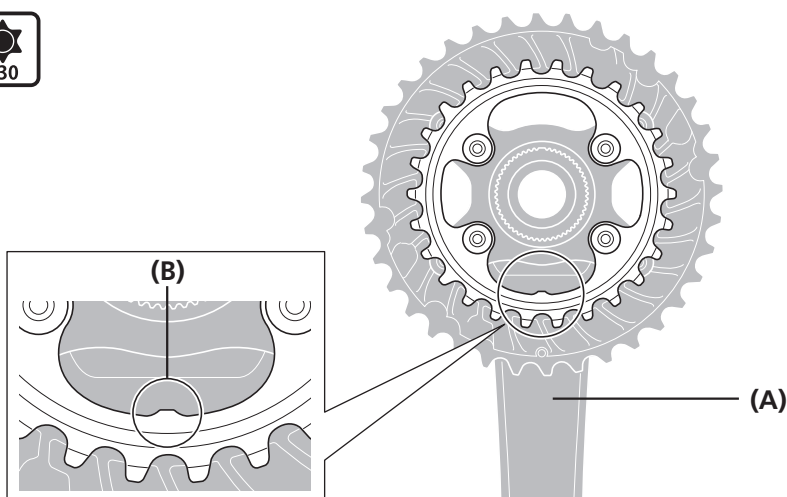


12–14 Nm

Gdy najmniejsza tarcza będzie ustawiona stroną z oznakowaniem skierowaną do wewnątrz, należy ustawić najmniejszą tarczę w taki sposób, aby część wypukła znajdowała się pod ramieniem mechanizmu korbowego.



2



- (A) Ramię mechanizmu korbowego
- (B) Część wypukła

Moment dokręcania



16–17 Nm

Typ dwurzędowy FC-M6000-2/FC-M6000-B2/FC-MT500-2/FC-MT500-B2

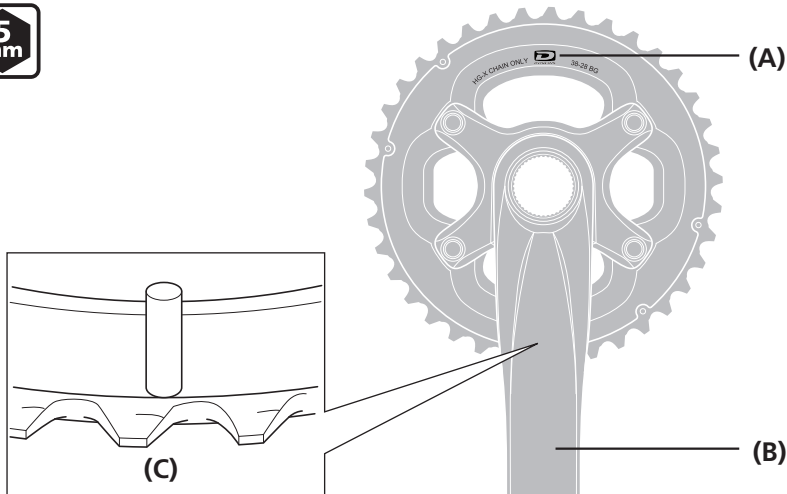
Należy używać kombinacji zębatek o odpowiedniej liczbie zębów. Zastosowanie nieodpowiednich zębatek może spowodować wpadnięcie łańcucha między nie i ich uszkodzenie.

		Górna		
		34T-BE	36T-BF	38T-BG
Dolna	24T-BE	X	-	-
	26T-BF	-	X	-
	28T-BG	-	-	X

Gdy największa tarcza będzie ustawiona stroną z oznakowaniem skierowaną na zewnątrz, należy ustawić największą tarczę tak, aby sztyft chroniący przed spadaniem łańcucha znajdował się pod ramieniem mechanizmu korbowego.



1



- (A) Oznaczenie
- (B) Ramię mechanizmu korbowego
- (C) Sztyft chroniący przed spadaniem łańcucha

Moment dokręcania

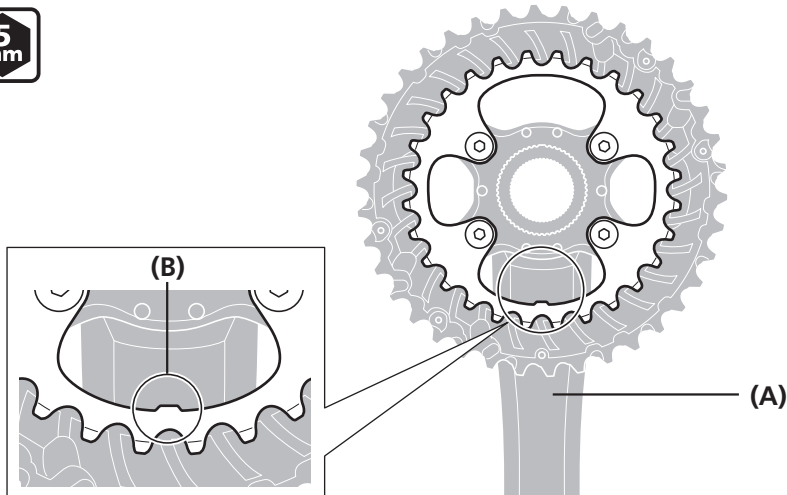


16–17 Nm

Gdy najmniejsza tarcza będzie ustawiona stroną z oznakowaniem skierowaną do wewnątrz, należy ustawić najmniejszą tarczę w taki sposób, aby część wypukła znajdowała się pod ramieniem mechanizmu korbowego.



2



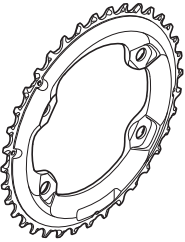
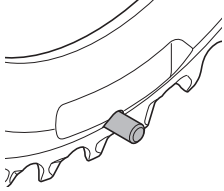
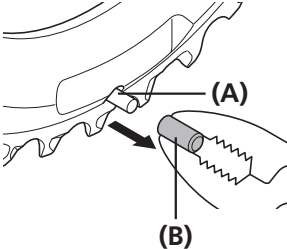
- (A) Ramię mechanizmu korbowego
- (B) Część wypukła

Moment dokręcania



16–17 Nm

## Konservacja tarcz

Część	Model	Szyft chroniący przed spadaniem łańcucha
Tarcza mechanizmu korbowego 	FC-M8000-2 FC-M7000-11-2 FC-M6000-2 FC-MT700-2 FC-MT600-2 FC-MT500-2	Należy użyć osłonek szyftu chroniącego przed spadaniem łańcucha. 
	FC-M8000-B2 FC-M7000-11-B2 FC-M6000-B2 FC-MT700-B2 FC-MT600-B2 FC-MT500-B2	Zdjąć osłonę szyftu chroniącego przed spadaniem łańcucha. 

**(A)** Szyft chroniący przed spadaniem łańcucha

**(B)** Osłona szyftu chroniącego przed spadaniem łańcucha

**UWAGA**

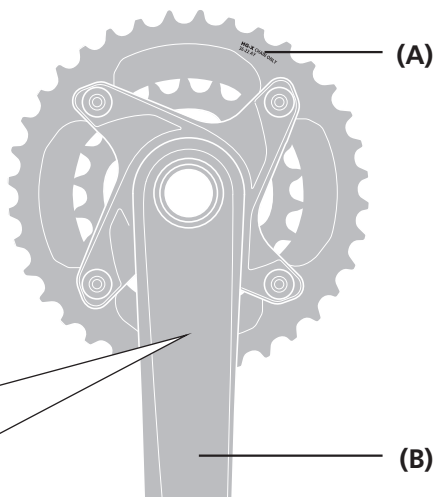
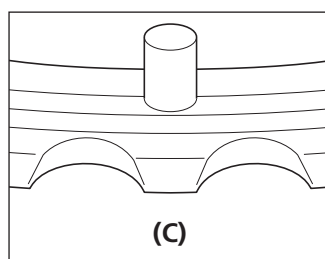
- W połączeniu z tarczą mechanizmu korbowego o standardowej specyfikacji ze zdjętą osłoną szyftu chroniącego przed spadaniem łańcucha, w przypadku spadnięcia łańcucha po zewnętrznej stronie tarczy, może on zostać uwięziony między ramieniem mechanizmu korbowego a górną tarczą.
- W połączeniu z tarczą mechanizmu korbowego o specyfikacji B z założoną osłoną szyftu chroniącego przed spadaniem łańcucha, osłona będzie stykać się z ramieniem mechanizmu korbowego i nie będzie można prawidłowo zamontować tarczy. Może to powodować spadanie łańcucha itp.
- Nie wolno ponownie stosować zdemontowanych osłon szyftu chroniącego przed spadaniem łańcucha.

## Typ dwurzędowy C-M617/FC-M617-B2

Gdy największa tarcza będzie ustawiona stroną z oznakowaniem skierowaną na zewnątrz, należy ustawić największą tarczę tak, aby sztyft chroniący przed spadaniem łańcucha znajdował się pod ramieniem mechanizmu korbowego.



1



- (A) Oznaczenie
- (B) Ramię mechanizmu korbowego
- (C) Sztyft chroniący przed spadaniem łańcucha

## Moment dokręcania

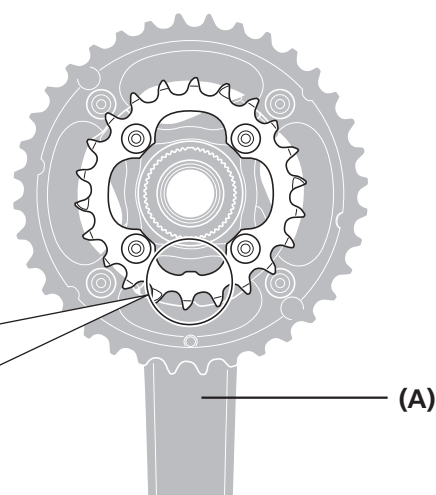
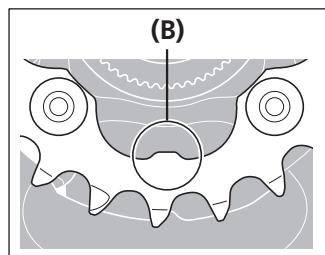


12–14 Nm

Gdy najmniejsza tarcza będzie ustawiona stroną z oznakowaniem skierowaną do wewnątrz, należy ustawić najmniejszą tarczę w taki sposób, aby część wypukła znajdowała się pod ramieniem mechanizmu korbowego.



2



- (A) Ramię mechanizmu korbowego
- (B) Część wypukła

## Moment dokręcania



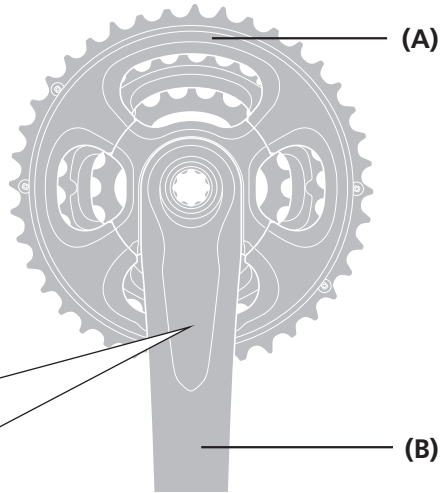
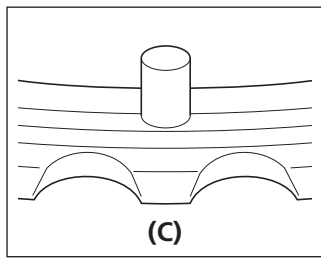
16–17 Nm

## Typ trzyczęściowy FC-M8000-3/FC-M7000-10-3

Gdy największa tarcza będzie ustawiona stroną z oznakowaniem skierowaną na zewnątrz, należy ustawić największą tarczę tak, aby sztyft chroniący przed spadaniem łańcucha znajdował się pod ramieniem mechanizmu korbowego.



1



- (A) Oznaczenie
- (B) Ramię mechanizmu korbowego
- (C) Sztyft chroniący przed spadaniem łańcucha

Największa tarcza/Środkowa tarcza  
Moment dokręcania

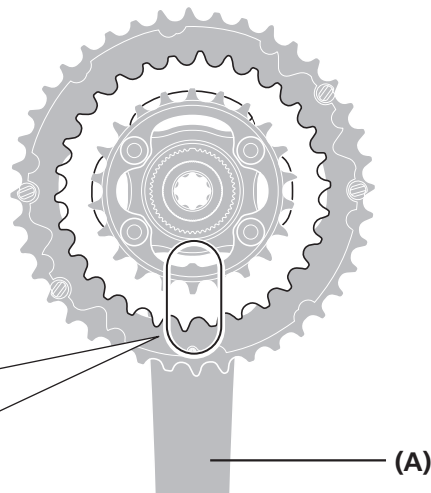
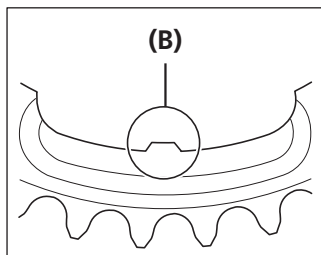


10–12 Nm

Środkową oraz najmniejszą tarczę ustawić tak, aby oznaczone strony były skierowane do wewnątrz, a część wypukła na każdej tarczy znajdowała się pod ramieniem mechanizmu korbowego.



2



- (A) Ramię mechanizmu korbowego
- (B) Część wypukła

Najmniejsza tarcza  
Moment dokręcania



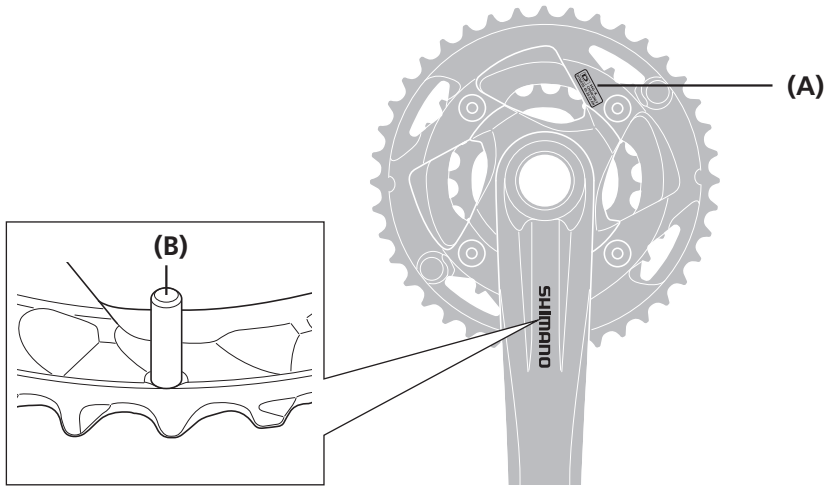
16–17 Nm



## Typ trzyczęściowy FC-MT500-3 FC-M6000-3

Gdy największa tarcza będzie ustawiona stroną z oznakowaniem skierowaną na zewnątrz, należy ustawić największą tarczę tak, aby sztyft chroniący przed spadaniem łańcucha znajdował się pod ramieniem mechanizmu korbowego.

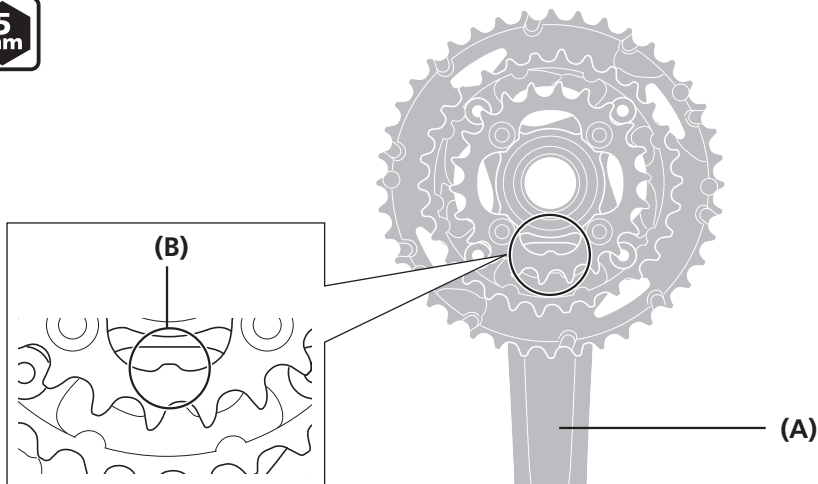
1



- (A) Oznaczenie  
(B) Sztyft chroniący przed spadaniem łańcucha

Środkową oraz najmniejszą tarczę ustawić tak, aby oznaczone strony były skierowane do wewnątrz, a część wypukła na każdej tarczy znajdowała się pod ramieniem mechanizmu korbowego.

2



- (A) Ramię mechanizmu korbowego  
(B) Część wypukła

Najmniejsza tarcza  
Moment dokręcania



16–17 Nm

Największa tarcza/Średnia tarcza  
Moment dokręcania



12–14 Nm

