

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

ZESTAW PIAST (HAMULEC TARCZOWY)

XTR

HB-M9110
FH-M9110
FH-M9125

HB-MT900
FH-MT900

Oś E-THRU 12 mm

SM-AX75
SM-AX76
SM-AX76-B
SM-AX78
SM-AX78-B
SM-AX65
SM-AX55
SM-AX56
SM-AX56-B
SM-AX58
SM-AX58-B
AX-MT700-142x12
AX-MT700-148x12
AX-MT500-142x12
AX-MT500-148x12

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
WAŻNA INFORMACJA.....	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI	7
MONTAŻ / DEMONTAŻ	8
Zaplot szprych	8
• Typ standardowy szprychy	8
• Typ prosty szprychy.....	9
Montaż / demontaż tarczy hamulcowej.....	9
KONSERWACJA	10
Piasta przednia	10
• Demontaż	10
• Montaż.....	12
Piasta tylna	13
• Przestrogi przed rozpoczęciem pracy	13
• Demontaż	15
• Montaż.....	19

WAŻNA INFORMACJA

- Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.
Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem elementów, używając tego podręcznika sprzedawcy.
Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i instrukcje obsługi można przeglądać w trybie online na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.




PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

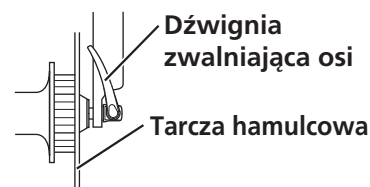
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcji.**
Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części SHIMANO. Jeśli takie części jak śruby i nakrętki poluzują się lub zostaną uszkodzone, może to spowodować nagły upadek z roweru i poważne obrażenia.
Ponadto jeśli regulacje nie zostaną wykonane prawidłowo, mogą wystąpić problemy i może dojść do upadku z roweru, co może spowodować poważne obrażenia.
-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymiany części, należy założyć okulary ochronne lub gogle.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.
- Podczas montażu zespołu korpusu wolnobiegu nie nakładać smaru lub oleju poza wyznaczonymi obszarami. Mogłoby to spowodować nieprawidłowe działanie zespołu korpusu wolnobiegu lub inny problem.
- Nie należy myć zespołu korpusu wolnobiegu. Wewnętrzny smar mógłby wypłynąć i spowodować nieprawidłowe działanie zespołu korpusu wolnobiegu lub inny problem.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą wypaść z roweru, powodując w konsekwencji poważne zranienie.
- Stosować wyłącznie w połączeniu ze specjalną ramą i osią przelotową. W przypadku użycia tego modelu z jakimkolwiek innym rodzajem ramy może dojść do odłączenia koła podczas jazdy i wskutek tego do poważnych obrażeń.
- Jeśli dźwignia zwalnająca osi znajduje się po tej samej stronie, co tarcza hamulcowa, istnieje ryzyko, że mogą ze sobą kolidować. Nawet jeśli dźwignia zwalnająca osi zostanie dokręcona ręką przy użyciu całej siły, należy się upewnić, że nie koliduje ona z tarczą hamulcową. Jeśli dźwignia koliduje z tarczą hamulcową, należy przerwać użytkowanie koła i skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.



Montaż na rowerze i konserwacja:

- Sposób mocowania i moment dokręcania przedniego koła zależą od rodzaju przedniego widelca amortyzowanego. W przypadku montowania przedniego koła do przedniego widelca amortyzowanego zawsze należy przestrzegać zaleceń podanych w instrukcji serwisowej przedniego widelca. Jeżeli zalecenia nie będą przestrzegane, przednie koło może wypaść z przedniego widelca amortyzowanego, czego konsekwencją może być poważny wypadek.

Jeśli przednie koło jest dokręcone do przedniego widelca amortyzowanego zgodnie z instrukcją obsługi, może obracać się ciężiej, jednak należy zawsze przestrzegać tych instrukcji.

- Zdecydowanie zalecamy używanie wyłącznie osi piasty dostarczanej z piastą SHIMANO. Inna oś piasty użyta do zamocowania piasty tylnej może nie być wystarczająco mocna lub może pęknąć z powodu niewystarczającej wytrzymałości, a to z kolei może spowodować odpadnięcie koła oraz poważne kontuzje.



PRZESTROGA

Montaż na rowerze i konserwacja:

- W przypadku używania oryginalnego narzędzia SHIMANO (TL-FC36) do zdejmowania oraz montowania pierścienia mocującego tarczy hamulcowej należy uważać, aby nie dotknąć zewnętrznej części tarczy hamulcowej rękoma. W celu ochrony rąk przed zranieniem, założyć rękawice.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Gwarancja produktu nie obejmuje uszkodzeń wynikających z takiego niewłaściwego użytkowania, jak skoki w trakcie jazdy lub przewrócenie roweru, z wyjątkiem usterek wynikających z użycia nieodpowiednich metod produkcji.
- W przypadku wystąpienia nietypowych dźwięków lub, jeśli trudno wpiąć wolny korpus, należy skonsultować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Montaż na rowerze i konserwacja:








- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy je nasmarować.
- Nie należy smarować wewnętrznych części piasty. Spowoduje to wyciek smaru.

- Podczas wymiany osi E-THRU, należy pamiętać, aby wymienić dołączoną do ramy oś E-THRU na oś tego samego modelu. Inny model może zostać nieprawidłowo zamocowany na ramie z powodu różnic wynikających z długości osi, rozmiarów śrub, średnicy obudowy itp.
- Aluminium używane jest w materiale zewnętrznym zespołu korpusu wolnobiegu. Użyć aluminiowego pierścienia blokującego dla kasety zębatek. Aby dowiedzieć się więcej o modelach z aluminiowym pierścieniem blokującym, należy zapoznać się z częścią „Dane techniczne” na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Podczas swobodnego wolnego obrotu piasty lub swobodnego obrotu przy pochyleniu roweru może być słyszalny dźwięk zapadki. Jest to spowodowane wewnętrzną konfiguracją piasty i nie jest nieprawidłowe.
- Podczas podłączania piast do narzędzia do obracania koła, należy użyć TL-HB16 dla piasty przedniej oraz TL-FH12 dla piasty tylnej.
- Modele E-THRU wymienione na pierwszej stronie niniejszego podręcznika sprzedawcy nie są zaprojektowane do downhillu ani jazdy dowolnej.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

W celu montażu / demontażu, regulacji i konserwacji potrzebne są poniższe narzędzia.

Narzędzie	
	Klucz do piast 17 mm
	Klucz do piast 18 mm
	Klucz do piast 22 mm
	TL-FH12
	TL-HB16
	TL-FC36
	Element usuwający pierścień Segera

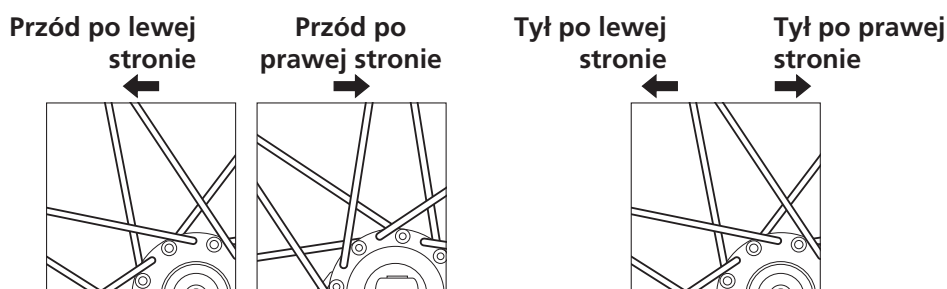
MONTAŻ / DEMONTAŻ

Zaplot szprych

Typ standardowy szprychy

1. Zapleść szprychy, tak jak pokazano na rysunku.

Zaplot radialny nie jest obsługiwany.



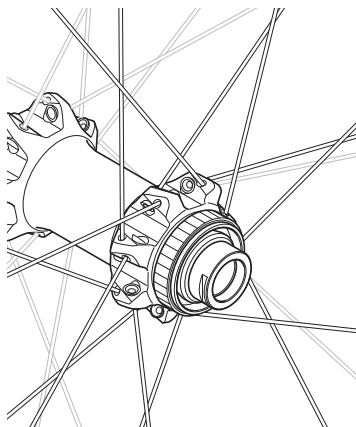
UWAGA

- Użyć oryginalnych narzędzi SHIMANO (przód: TL-HB16, tył: TL-FH12) podczas montażu koła.
- Aby zdobyć szczegółowe dane techniczne każdej piasty, należy zapoznać się z częścią „Dane techniczne” na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).

Typ prosty szprychy

1. Zapleść szprychy, tak jak pokazano na rysunku.

Można używać tylko zaplotu potrójnego.



ERD (efektywna średnica obręczy):
550–610 mm
Średnica obręczy: 0–3 mm

UWAGA

- Użyć oryginalnych narzędzi SHIMANO (przód: TL-HB16, tył: TL-FH12) podczas montażu koła.
- Aby zdobyć szczegółowe dane techniczne każdej piasty, należy zapoznać się z częścią „Dane techniczne” na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).

Montaż / demontaż tarczy hamulcowej

Aby zamontować / zdemontować tarczę hamulcową należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy hamulców.

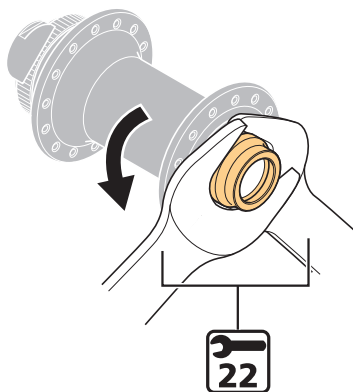
KONSERWACJA

Piasta przednia

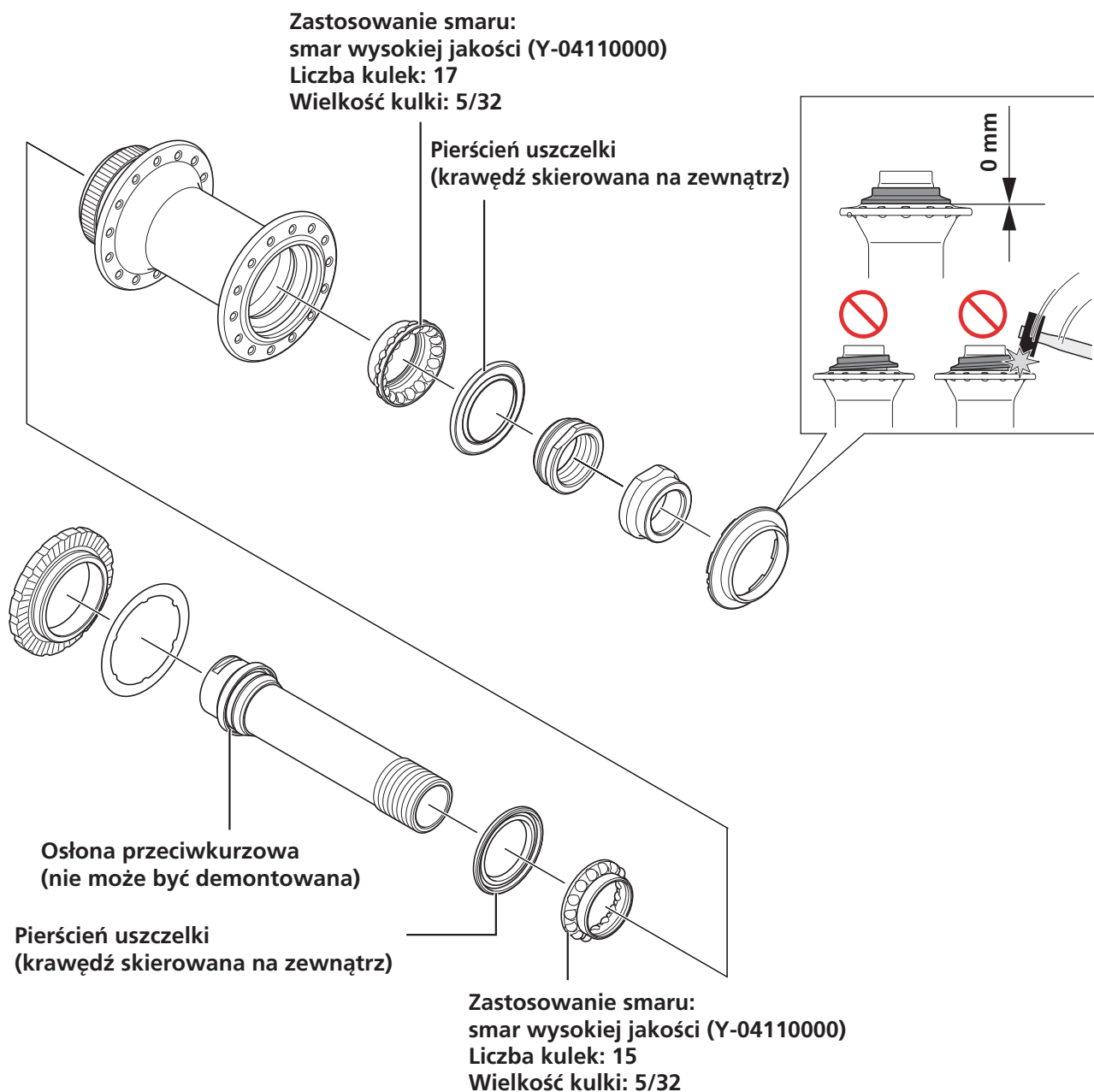
Demontaż

- 1. Odkręcić nakrętkę blokującą części z podwójną blokadą po prawej stronie korpusu piasty.**

Zespół nie może zostać zdemontowany z lewej strony korpusu piasty (strona wypustów mocujących tarczę hamulcową).



2. Mechanizm może być zdemontowany, tak jak pokazano na rysunku. Okresowo należy nakładać smar na każdą część.

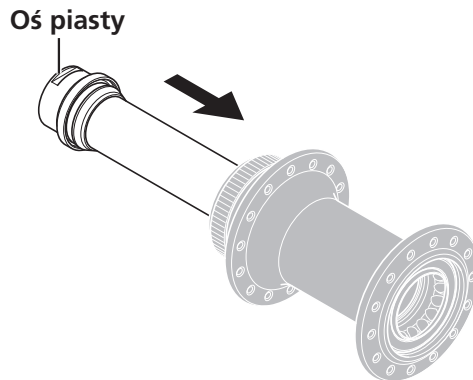


UWAGA

- Bardzo ostrożnie przeprowadzić demontaż i montaż uszczelki w taki sposób, aby jej nie odkształcić. Podczas ponownego montażu uszczelki, należy sprawdzić, czy jest skierowana we właściwą stronę i włożyć ją jak najdalej.

Montaż

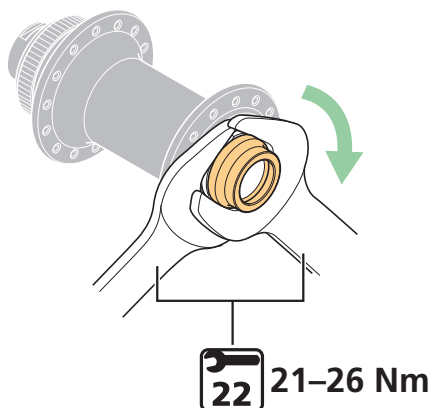
1. Zamontować oś piasty od lewej strony korpusu piasty.



UWAGA

- W przypadku używania klucza do piast na części skośnej po lewej stronie korpusu piasty, nie należy stosować zbyt dużego momentu obrotowego. Mogłoby to spowodować uszkodzenia.

2. Po montażu niezbędnych części i wyregulowaniu obrotu, należy dokręcić nakrętkę blokującą w taki sposób, aby dokonać podwójnej blokady montażu.

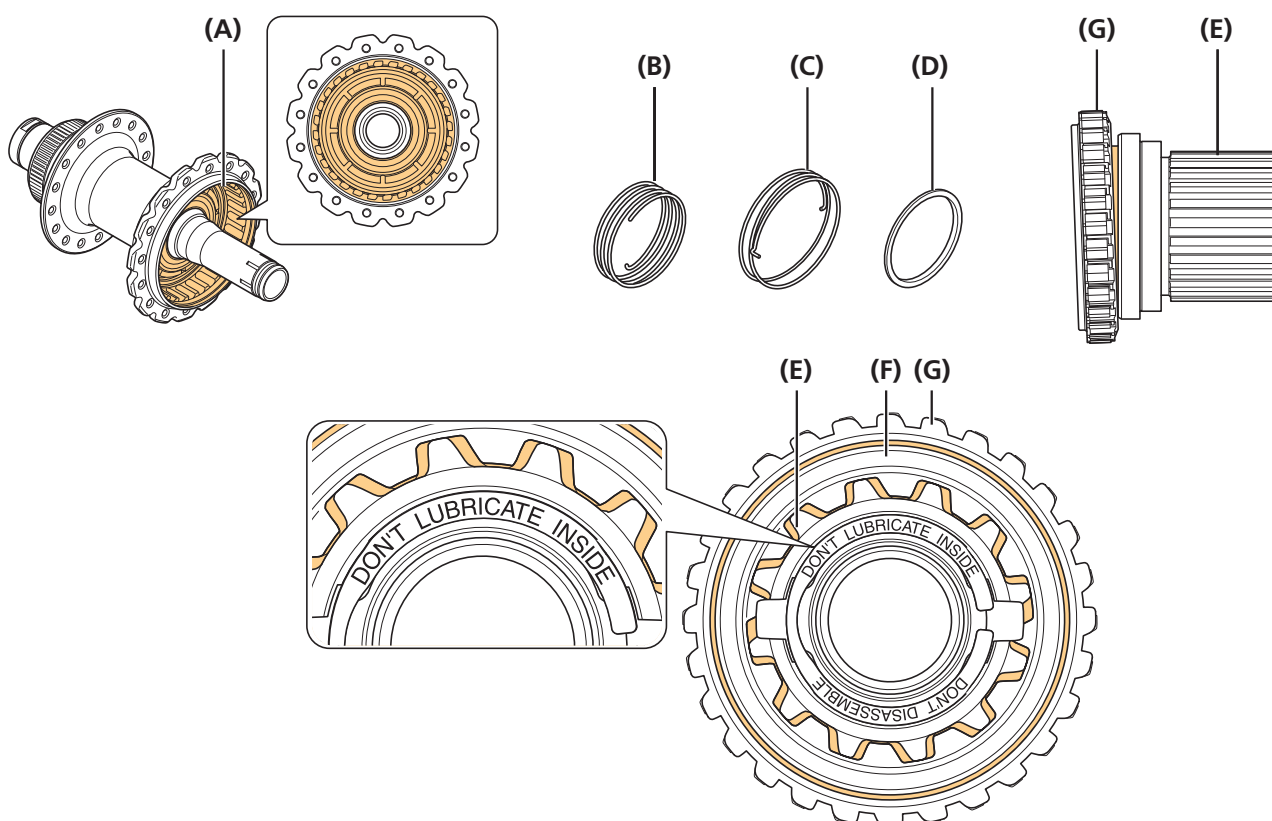


Piasta tylna

Przestrogi przed rozpoczęciem pracy

⚠ OSTRZEŻENIE

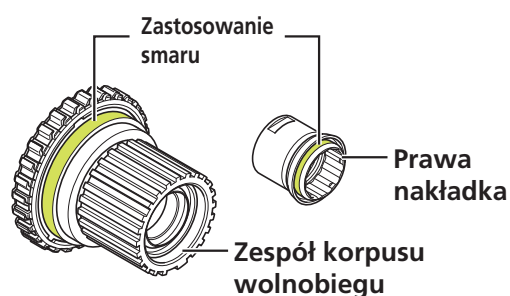
- Poza częścią z uszczelką (E) nie należy nakładać smaru lub oleju na części od (A) do (G) lub na odstępy pomiędzy częściami (E) i (F), (F) i (G) oraz (E) i (G). Może to spowodować nieprawidłowe działanie zespołu korpusu wolnobiegu.



- Zespół tworzą trzy części (E), (F) i (G). Nie demontować tych części. Może to spowodować nieprawidłowe działanie zespołu korpusu wolnobiegu.
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze, upewnić się, że zespół korpusu wolnobiegu działa prawidłowo poprzez sprawdzenie go kilka razy po wymianie części lub konserwacji. Jeśli wygląda na to, że zespół korpusu wolnobiegu nie działa prawidłowo, należy go wymienić.

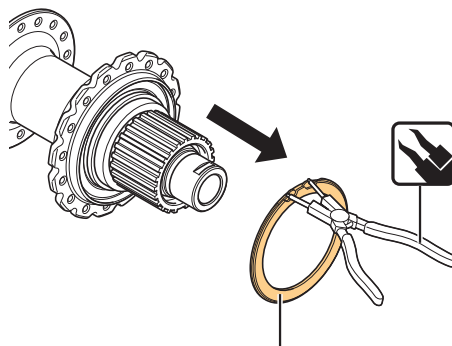
⚠ OSTRZEŻENIE

- Nałożyć specjalny smar (smar na uszczelki dla piast SCYLENCE) na zewnętrzną część uszczelki na zespole korpusu wolnobiegu oraz na części uszczelki prawej nakładki. Nie mieszać z żadnym innym rodzajem smaru. Użyć odpowiedniej ilości smaru, aby umożliwić lekkie posmarowanie dłonią. Zastosowanie nieodpowiedniego rodzaju lub zbyt dużej ilości smaru może spowodować nieprawidłowe działanie zespołu korpusu wolnobiegu lub inny problem. Ponadto zespół korpusu wolnobiegu może działać nieprawidłowo, jeśli smar lub olej zostanie nałożony na zewnątrz tych obszarów i sekcji łożyskowej. (należy zapoznać się z krokami „demontażu” piasty tylnej).



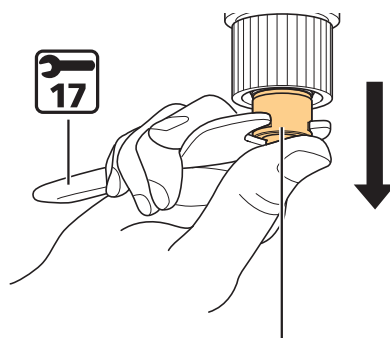
Demontaż

1. Usunąć pierścień ustalający za pomocą osłony przeciwkurzowej.



Pierścień ustalający z zewnętrzną osłoną przeciwkurzową

2. Usunąć prawą nakładkę.



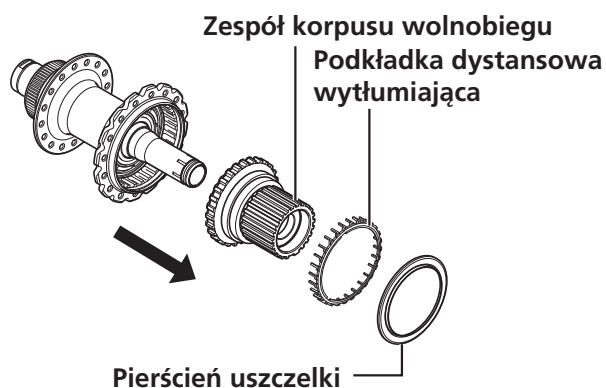
Prawa nakładka

UWAGA

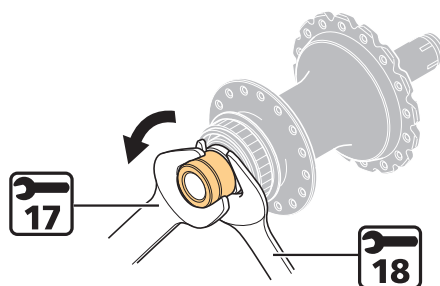
- Ustawić prawą nakładkę skierowaną w dół i podeprzeć ją kciukiem, itp., aby zabezpieczyć nakładkę przed upadkiem podczas demontażu.

3. Usunąć zespół korpusu wolnobiegu.

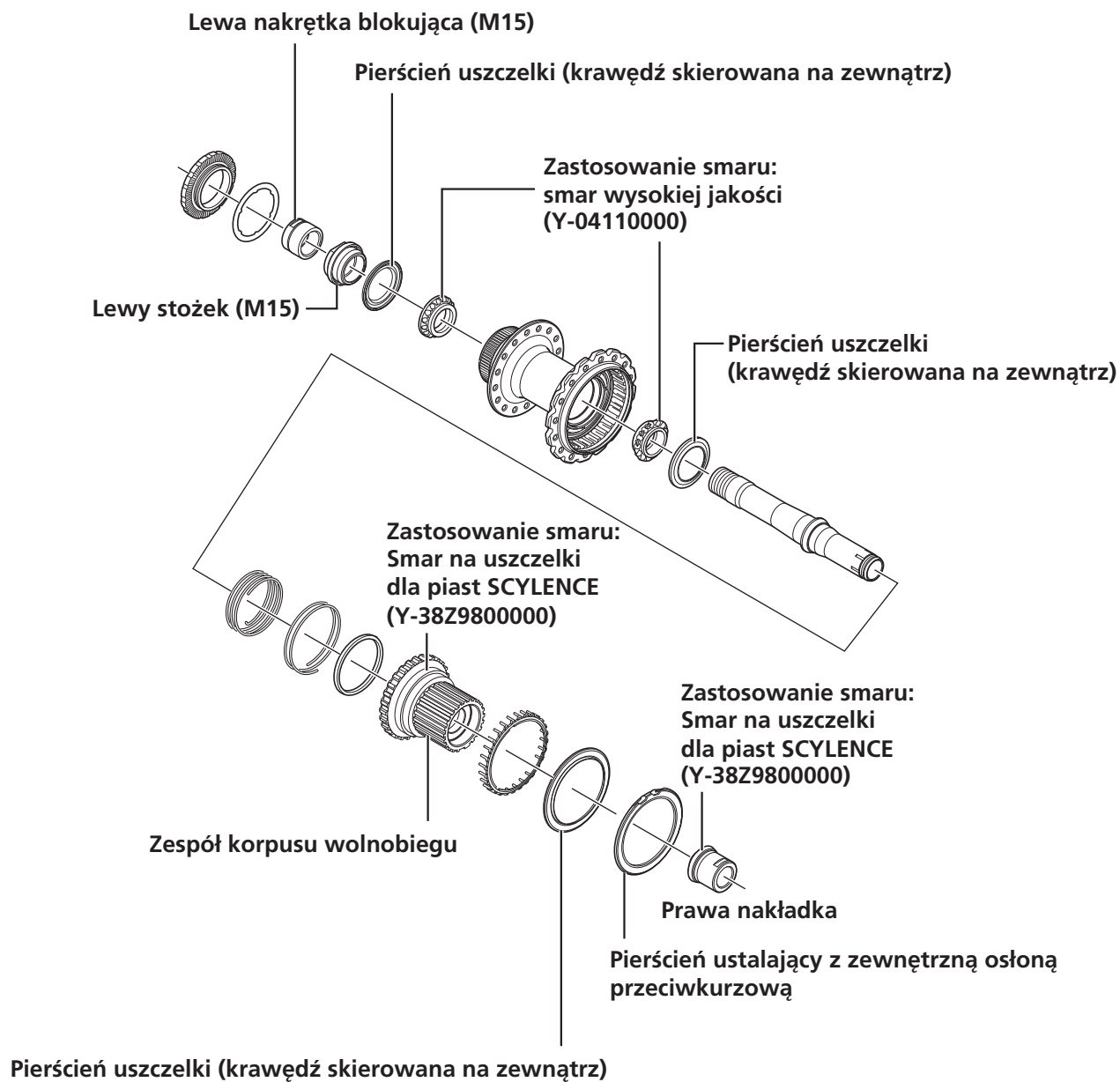
Pierścień uszczelki i podkładka dystansowa wytłumiająca mogą być zdjęte w tym samym czasie.



4. Odkręcić nakrętkę blokującą części z podwójną blokadą po lewej stronie korpusu piasty.

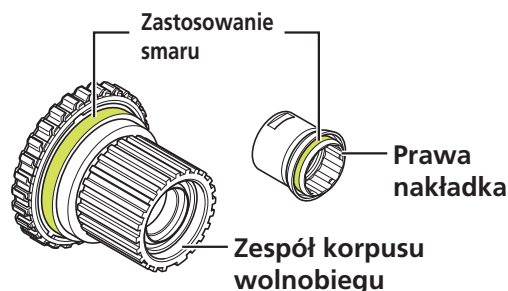


5. Mechanizm może być zdemontowany, tak jak pokazano na rysunku. Okresowo należy nakładać smar na każdą część.

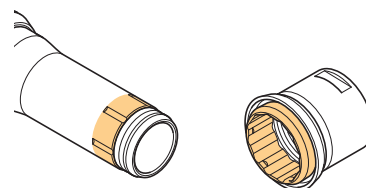


UWAGA

- Nałożyć specjalny smar (smar na uszczelki dla piast SCYLENCE) na części zaznaczone na rysunku.



- Podczas mocowania prawej nakładki na osi piasty, należy zwrócić uwagę na położenie powierzchni.



- Podczas wymiany zespołu korpusu wolnobiegu, osi piasty lub prawej nakładki, należy najpierw usunąć wszystkie pierścienie podkładek regulacyjnych z wnętrza części. Niektóre pierścienie podkładek regulacyjnych mogą nadal być wewnątrz osi piasty i zespołu korpusu wolnobiegu.
- W przypadku przeprowadzania wyłącznie konserwacji, pierścienie podkładek regulacyjnych wewnątrz części mogą być używane tak jak są. Podczas wymiany zespołu korpusu wolnobiegu, osi piasty lub prawej nakładki, należy zapoznać się z częścią „Regulacja liczby pierścieni podkładek regulacyjnych” w celu wyregulowania ich liczby.
- Nie próbować demontować zespołu korpusu wolnobiegu, ponieważ może to doprowadzić do jego nieprawidłowego działania.
- Nie nakładać smaru lub oleju poza wyznaczonymi obszarami.
- Bardzo ostrożnie przeprowadzić demontaż i montaż uszczelki w taki sposób, aby jej nie odkształcić. Podczas ponownego montażu uszczelki, należy sprawdzić, czy jest skierowana we właściwą stronę i włożyć ją jak najdalej.
- Nie próbować demontować osłony przeciwkurzowej, która jest przyczepiona do prawej nakładki i stożka.

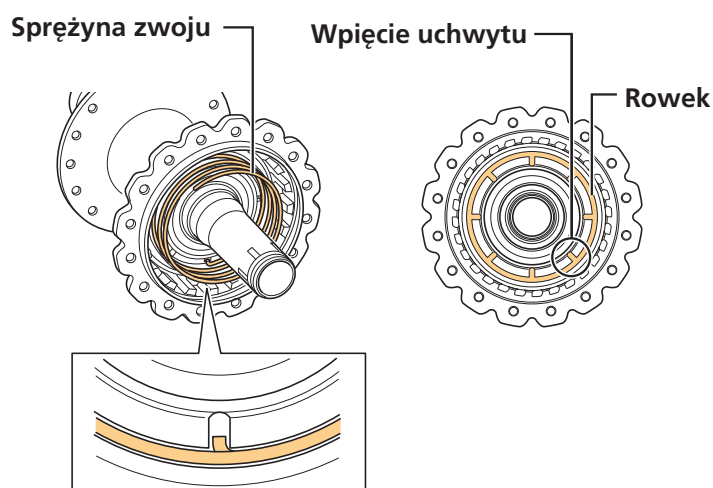
Montaż

Przeprowadzić procedurę montażu, stosując odwrotną kolejność do procedury demontażu.

▶ Montaż sprężyny śrubowej

1. Dopasować sprężynę śrubową do rowka w piaście.

Dopasować uchwyt ogranicznika we wpięcie uchwytu. W sumie jest osiem wpięć uchwytu; każdy z nich może zostać użyty do montażu.



UWAGA

- Sprężyna śrubowa i sprężyna wytłumiająca mają różne kształty.

Sprężyna zwoju



Sprężyna wytłumiająca



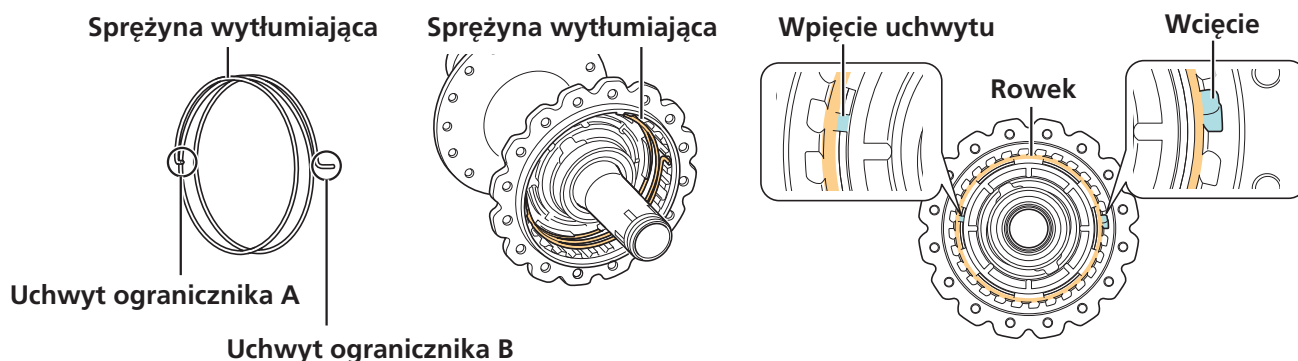
▶ Montaż sprężyny wytłumiającej

1. Dopasować sprężynę wytłumiającą do rowka w piście.

Dopasować uchwyt ogranicznika A we wpięcie uchwyty.

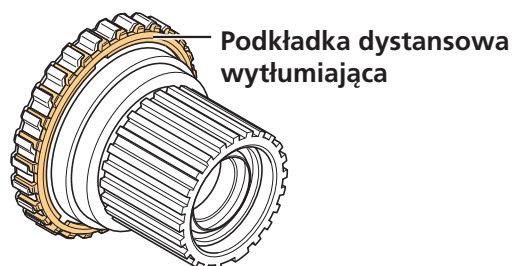
Dopasować uchwyt ogranicznika B we wcięcie w korpusie piasty.

Jak pokazano na rysunku, wpięcie i wcięcie uchwytów mają różne kształty od innych lokalizacji. Należy uważać, aby nie dopasować uchwytów w nieprawidłowych położeniach.



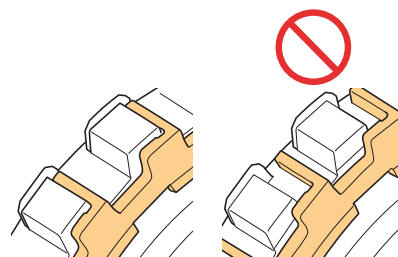
▶ Montaż podkładki dystansowej wytłumiającej

1. Zamontować podkładkę dystansową wytłumiającą, tak jak pokazano na rysunku.



UWAGA

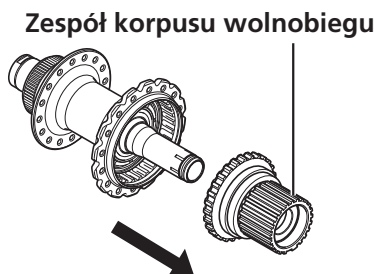
- Zwrócić uwagę na położenie podkładki dystansowej wytłumiającej.



▶ Regulacja liczby pierścieni podkładek regulacyjnych

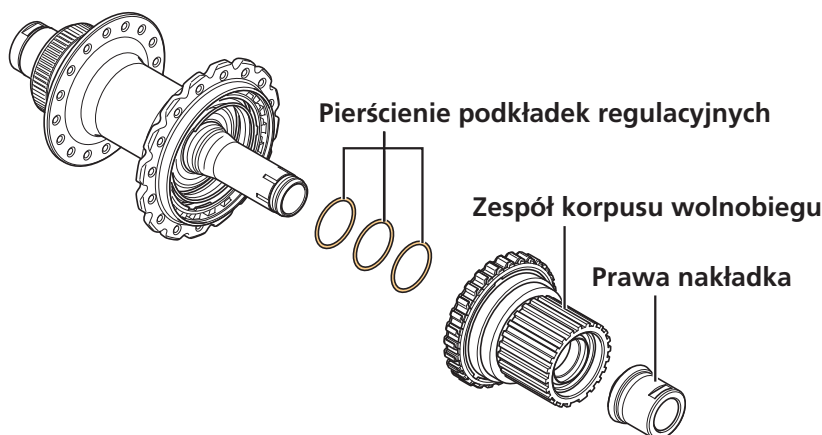
Podczas wymiany zespołu korpusu wolnobiegu, osi piasty lub prawej nakładki, należy wyregulować liczbę pierścieni podkładek regulacyjnych.

1. Usunąć zespół korpusu wolnobiegu.



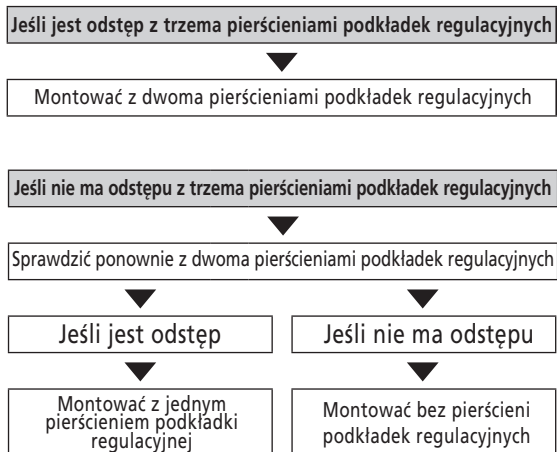
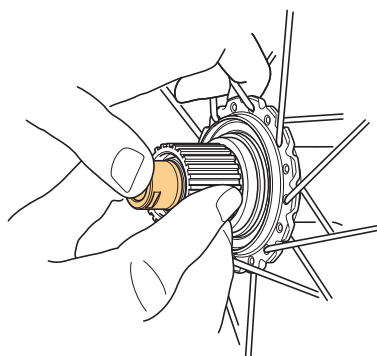
2. Ustawić trzy pierścienie podkładek regulacyjnych.

Zamontować zespół korpusu wolnobiegu i prawą nakładkę.



3. Sprawdzić, czy jest odstęp pomiędzy zespołem korpusu wolnobiegu i korpusem piasty.

Podczas kontroli podeprzeć prawą nakładkę kciukiem, tak jak pokazano na rysunku. Wyregulować liczbę podkładek regulacyjnych w zależności od tego, czy jest odstęp.

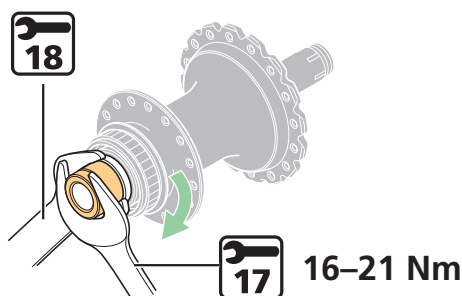


UWAGA

- Nie używać z trzema zamontowanymi pierścieniami podkładek regulacyjnych.

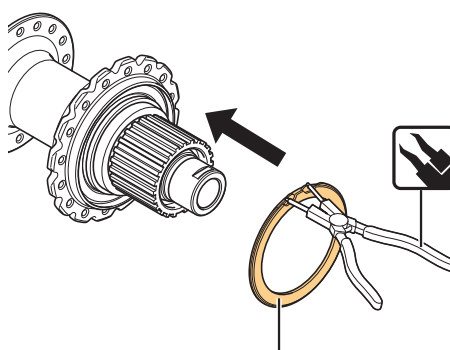
▶ Montaż pierścienia ustalającego z osłoną przeciwkurbową

1. Dokręcić nakrętkę blokującą po lewej stronie korpusu piasty, aby dokonać podwójnej blokady montażu.



2. Zamontować zespół korpusu wolnobiegu i prawą nakładkę.

3. Zamontować pierścień ustalający z osłoną przeciwkurbową.



Pierścień ustalający z zewnętrzną osłoną przeciwkurbową

UWAGA

- Zwrócić uwagę na kierunek położenia pierścienia ustalającego z zewnętrzną osłoną przeciwkurbową.
- Włożyć pierścień ustalający z zewnętrzną osłoną przeciwkurbową w rowek wzdłuż całego obwodu.

▶ Wymiana zespołu korpusu wolnobiegu

Podczas wymiany zespołu korpusu wolnobiegu należy zapoznać się z następującymi częściami: „Przestrogi przed rozpoczęciem pracy”, „Demontaż” i „Montaż”.

Procedura opisana w kroku nr 4 „Demontaż” nie jest niezbędna (nie ma potrzeby usuwania osi piasty).

