

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

Piasta przednia/ piasta tylna (hamulec tarczowy)

HB-M3050

FH-M3050

HB-MT200

FH-MT200-B

HB-RM33

FH-RM33

FH-RM35

HB-TX505

FH-TX505

SPIS TREŚCI

WAŻNA INFORMACJA	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI	6
MONTAŻ	8
Naciąg szprych.....	8
Montaż tarczy hamulcowej	8
KONSERWACJA	10
Piasta przednia.....	10
Piasta tylna	11

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.** Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, korzystając z podręcznika sprzedawcy. Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i instrukcje obsługi można przeglądać w trybie online na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Aby zapobiec obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia, należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.




PRZESTROGA

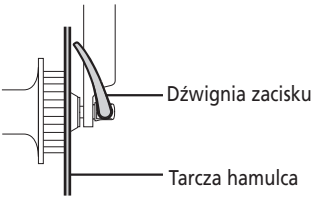
Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcji.**
Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części SHIMANO. Poluzowanie lub uszkodzenie takich części, jak śruby i nakrętki może spowodować spadnięcie z roweru i poważne obrażenia.
Ponadto, jeśli regulacje nie zostaną wykonane prawidłowo, może to spowodować spadnięcie z roweru i poważne obrażenia.
-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymiany części, należy założyć okulary ochronne lub gogle.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- **Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą wypaść z roweru, powodując w konsekwencji poważne zranienie.**
 - Jeśli dźwignia zacisku piasty znajduje się po tej samej stronie co tarcza hamulca, istnieje ryzyko, że będzie ona kolidować z tarczą.
Nawet jeśli dźwignia zacisku zostanie dokręcona ręką przy użyciu całej siły, należy się upewnić, że nie koliduje ona z tarczą hamulca. Jeśli dźwignia koliduje z tarczą, należy przerwać użytkowanie koła i skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży.
- 
- Przed przestawieniem dźwigni zacisku poczekać aż tarcza hamulca ostygnie. Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować poparzeniami lub obrażeniami ciała.
 - Niepoprawny montaż tej piasty zaciskowej (koła) w rowerze może spowodować odłączenie koła od roweru podczas jazdy i doprowadzić do poważnych obrażeń.
 - Należy przeczytać instrukcję obsługi dźwigni zacisku.

Montaż na rowerze i konserwacja:

- Sposób mocowania i moment dokręcania przedniego koła zależą od rodzaju przedniego amortyzatora. W przypadku montowania przedniego koła do widelca przedniego zawsze należy przestrzegać zaleceń podanych w Instrukcji serwisowej widelca przedniego. Jeżeli zalecenia nie będą przestrzegane, przednie koło może wypaść z widelca przedniego, czego konsekwencją może być poważny wypadek. Jeśli przednie koło jest dokręcone do przedniego widelca zgodnie z instrukcją serwisową, może obracać się ciężiej, jednak należy zawsze przestrzegać tych informacji.

■ Typ z zaciskiem

- Należy używać widelca wyposażonego w mechanizm mocujący koło.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Gwarancja produktu nie obejmuje uszkodzeń wynikających z takiego niewłaściwego użytkowania, jak skoki w trakcie jazdy lub przewrócenie roweru, z wyjątkiem awarii wynikających z użycia nieodpowiednich metod produkcji.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Montaż na rowerze i konserwacja:








- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy je nasmarować.
- Nie należy smarować wewnętrznych części piasty. Spowoduje to wyciek smaru.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

Do montażu, regulacji i konserwacji niezbędne są wymienione poniżej narzędzia.

Narzędzie		Narzędzie		Narzędzie	
	Klucz imbusowy 10 mm		TL-LR15		TL-HS37
	Klucz imbusowy 12 mm		TL-HS33		
	Klucz nastawny		TL-HS35		

MONTAŽ

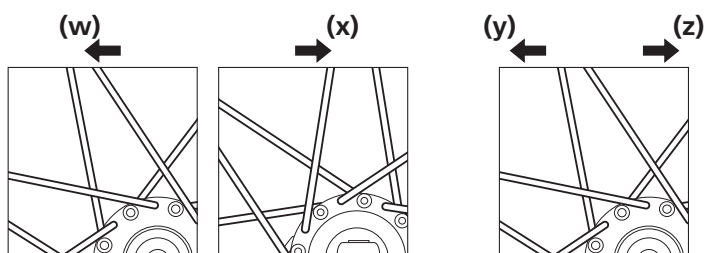
MONTAŻ

■ Naciąg szprych

Upewnić się, że szprychy zostały zaplecione jak na rysunku.

Nie stosować zaplotu radialnego.

Kierunek obrotu koła



(w) Przód: lewa strona
(tarcza hamulcowa)

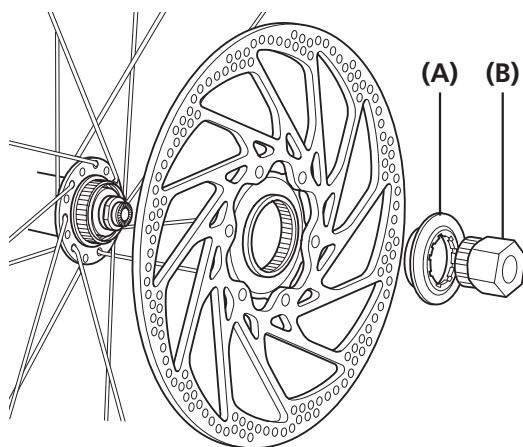
(x) Przód: prawa strona

(y) Tył: lewa strona
(tarcza hamulcowa)

(z) Tył: prawa strona (zębatka)

■ Montaż tarczy hamulcowej

Typ z zaciskiem



(A) Pierścień blokujący mocowania tarczy hamulcowej

(B) TL-LR15

Moment dokręcania



40 Nm

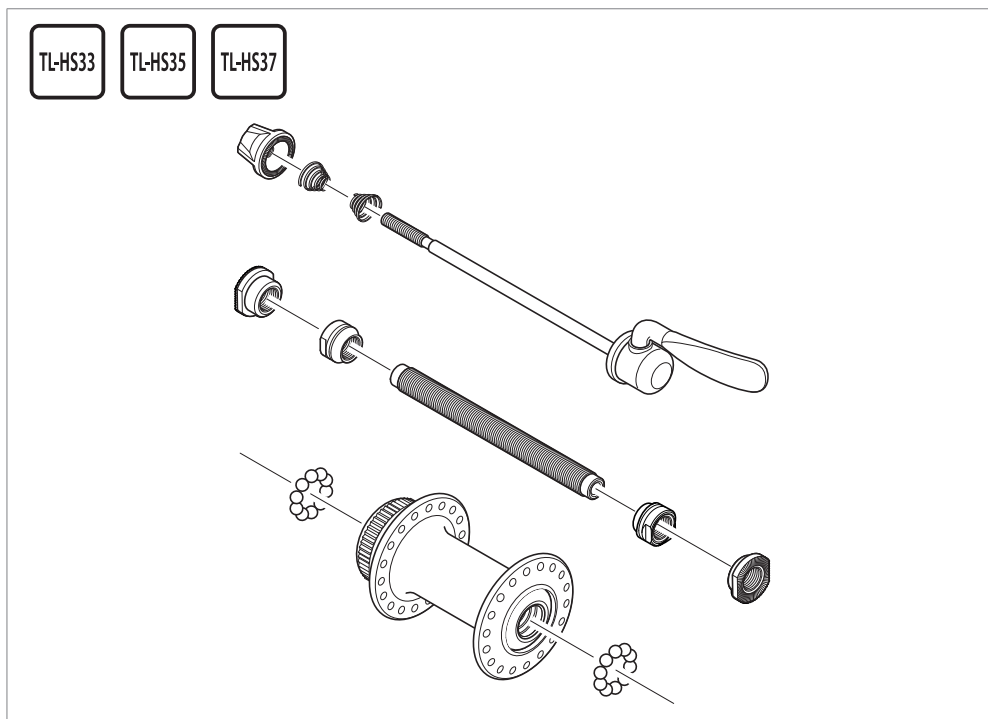
KONSERWACJA

KONSERWACJA

■ Piasta przednia

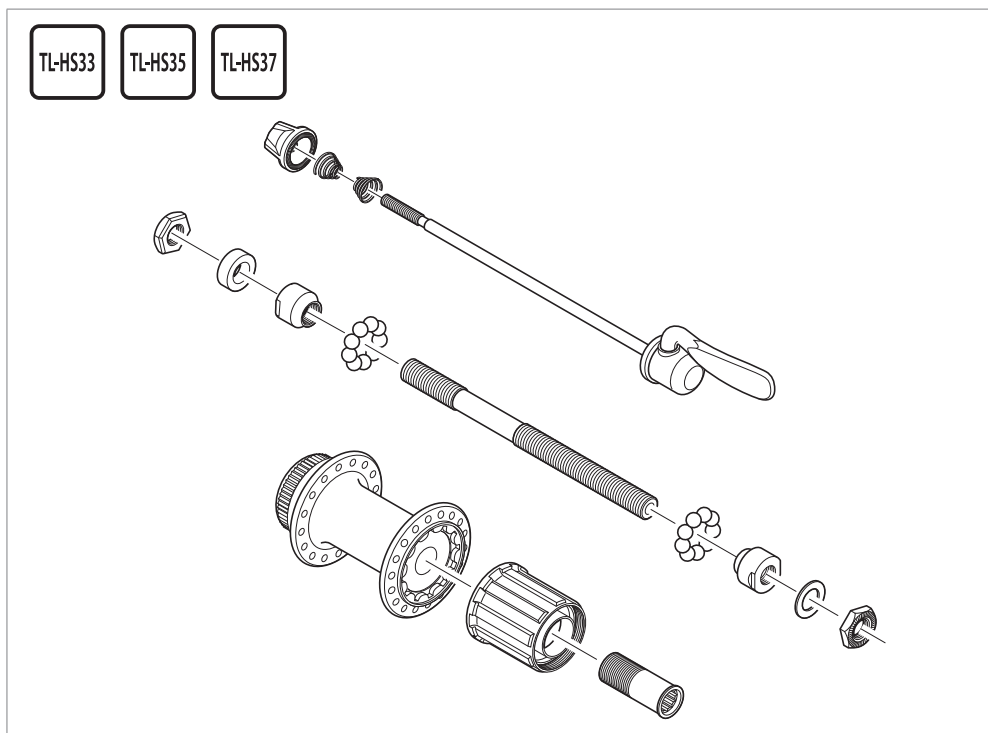
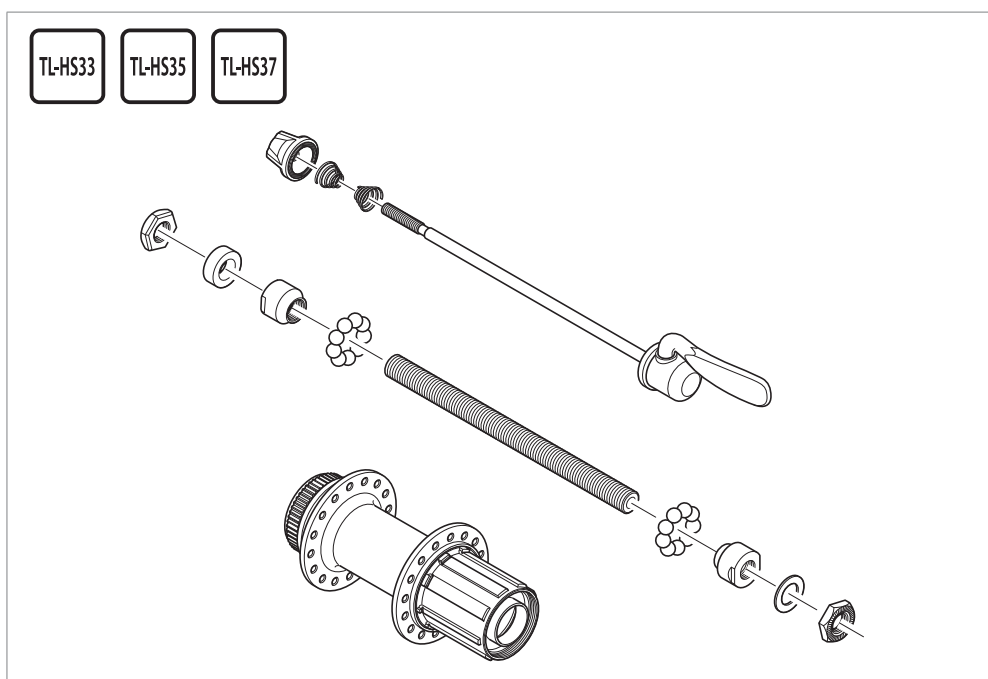
Piastę przednią można zdemontować, jak pokazano na rysunku. Smar należy nanosić na różne części w równych odstępach czasu. (Kształt elementów różni się w zależności od produktu).

HB-M3050/MT200/RM33/TX505



■ Piasta tylna

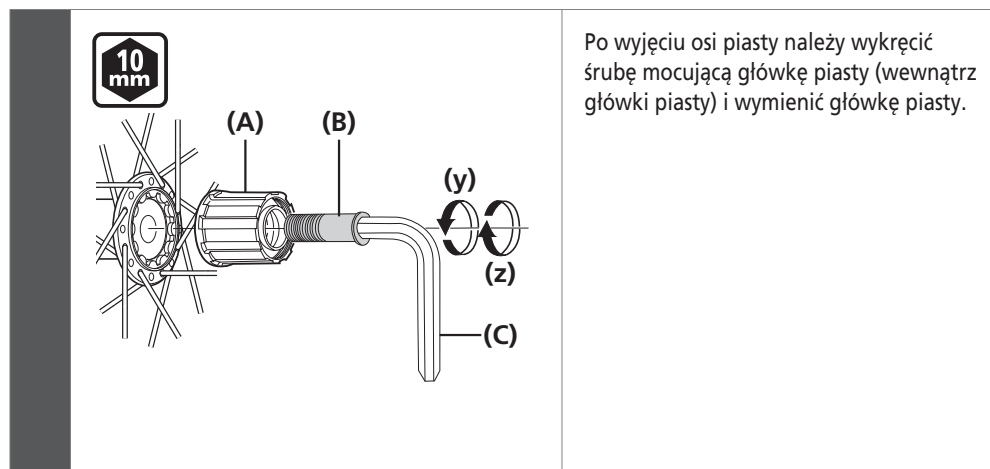
Piastę można zdemontować, jak przedstawiono na rysunku. Smar należy nanosić na różne części w równych odstępach czasu. (Kształt elementów różni się w zależności od produktu).

FH-M3050/RM33/RM35**FH-MT200-B/TX505****UWAGA**

Nie należy podejmować prób demontażu główki piasty, ponieważ może to spowodować usterkę.

Wymiana główki piasty

FH-M3050/RM33/RM35



(y) Demontaż

(z) Montaż

(A) Główka piasty

(B) Śruba mocująca główkę piasty

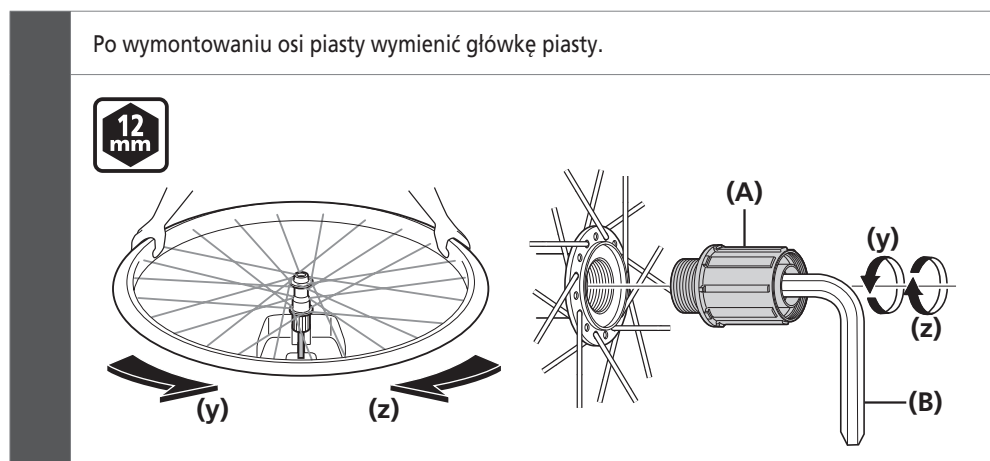
(C) Klucz imbusowy 10 mm

Moment dokręcania



35–50 Nm

FH-MT200/TX505



(y) Demontaż

(z) Montaż

(A) Główka piasty

(B) Klucz imbusowy 12 mm

Moment dokręcania



147–200 Nm

