

Manual del distribuidor

CARRETERA	MTB	Trekking
Bicicleta de turismo de ciudad/ Confort	URBAN SPORT	E-BIKE

Buje delantero/ Buje trasero (freno de disco)

Descenso/Freeride

HB-M820	FH-M820 FH-M825 FH-M828
HB-M640	FH-M640 FH-M645 FH-M648

Trekking

HB-T675	FH-T675
---------	---------

Campo a través

HB-M9010	FH-M9000 FH-M9010	SM-AX75 SM-AX76
HB-M9010-B	FH-M9010-B	SM-AX76-B
HB-M675	FH-M756	SM-AX78
HB-M678	FH-M675	SM-AX78-B
HB-M615	FH-M678	SM-AX65
HB-M618	FH-M615 FH-M618 FH-M525 FH-M475	SM-AX55 SM-AX56 SM-AX56-B SM-AX58 SM-AX58-B

MTB

HB-M8000	FH-M8000
HB-M8010	FH-M8010
HB-M8010-B	FH-M8010-B
HB-M756	
HB-M758	AX-MT700 AX-MT500

CONTENIDO

AVISO IMPORTANTE.....	3
PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD	4
LISTA DE HERRAMIENTAS NECESARIAS.....	8
INSTALACIÓN.....	10
Entrelazado de radios.....	10
Instalación del disco de freno.....	10
Instalación en el cuadro.....	13
MANTENIMIENTO.....	15
Buje delantero.....	15
Buje trasero	21
Sustitución del núcleo (tipo de cierre rápido).....	26

AVISO IMPORTANTE

- **Este manual del distribuidor está dirigido principalmente a mecánicos de bicicletas profesionales.**

Los usuarios que no hayan recibido formación profesional en el montaje de bicicletas no deberán intentar la instalación de componentes usando los manuales del distribuidor.

Si tiene dudas en relación con cualquier información de este manual, no proceda con la instalación. Por el contrario, póngase en contacto con el comercio donde hizo la compra o un distribuidor local de bicicletas para solicitar asistencia.

- Lea todos los manuales de instrucciones incluidos con el producto.
- No desmonte o modifique el producto más allá de lo permitido en la información de este manual del distribuidor.
- Puede consultar online todos los manuales del distribuidor y manuales de instrucciones en nuestro sitio web (<http://si.shimano.com>).
- Cumpla con la normativa y las reglamentaciones del país o región donde ejerce su trabajo de distribuidor.

Por su seguridad, lea detenidamente este manual del distribuidor antes de realizar cualquier tarea y sígalo al pie de la letra.

Cumpla con las siguientes instrucciones en todo momento para evitar lesiones y daños en los equipos y la zona circundante. Las instrucciones se clasifican según el grado de peligro o daños que pueden producirse si el producto no se utiliza correctamente.

 **PELIGRO**

El incumplimiento de las instrucciones causará lesiones graves o mortales.

 **ADVERTENCIA**


El incumplimiento de las instrucciones podría causar lesiones graves o mortales.

 **PRECAUCIÓN**

El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones corporales o daños a los equipos e inmediaciones.

PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA

- **Asegúrese de seguir las instrucciones de los manuales cuando realice la instalación.**
Se recomienda utilizar exclusivamente piezas originales de Shimano. Si piezas como tornillos y tuercas se aflojan o se deterioran, la bicicleta puede desmontarse repentinamente, provocando lesiones corporales graves.
Además, si los ajustes no se realizan correctamente, podrían producirse algunos problemas y la bicicleta podría desmontarse repentinamente, provocando lesiones corporales graves.
-  Utilice gafas de seguridad para proteger los ojos mientras realiza tareas de mantenimiento, como la sustitución de piezas.
- Después de leer detenidamente el manual del distribuidor, guárdelo en un lugar seguro para consultas futuras.

Asimismo, asegúrese de informar de lo siguiente a los usuarios:

- Compruebe la correcta colocación y sujeción de las ruedas antes de utilizar la bicicleta. De lo contrario, podrían desprenderse de la bicicleta y causarle lesiones de gravedad.

SAINT/ZEE (Descenso/Freeride): HB-M820/FH-M820/FH-M825/FH-M828/HB-M640/FH-M640/FH-M645/FH-M648

- El freeriding y el descenso son actividades peligrosas. Se corre el riesgo de sufrir un accidente que puede causar daños graves e incluso la muerte. Es muy recomendable que los ciclistas lleven cascos y trajes protectores y que realicen pruebas de seguridad completas de sus bicicletas antes de montar en ellas. Recuerde que usted monta en bicicleta bajo su entera responsabilidad y que tiene que tener muy en cuenta su experiencia y su capacidad.
- Estos bujes están diseñados para descenso y freeriding; sin embargo, dependiendo de las condiciones de conducción, el eje del buje podría desarrollar roturas que pueden causar el fallo del mismo y provocar un accidente que pudiera producir lesiones importantes o incluso la muerte. Antes de utilizar la bicicleta, compruebe los bujes para asegurarse de que no haya grietas en los ejes y, si encuentra algún signo de grietas o cualquier otra anomalía, NO utilice la bicicleta.

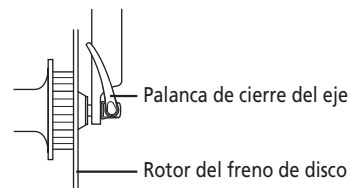
FH-M820/M825/M640/M645

- Confirme que el eje del buje se ha apretado a un par de apriete de 35 - 45 N m y la rueda se ha asegurado al cuadro. Se pueden producir graves lesiones derivadas de una caída si la rueda se sale.

XTR/SLX/DEORE (Campo a través): HB-M9010/HB-M9010-B/FH-M9010/FH-M9010-B/HB-M678/FH-M678/HB-M618/FH-M618

DEORE XT (MTB): HB-M8010/HB-M8010-B/FH-M8010/FH-M8010-B/HB-M758

- Estos bujes no están diseñados para descenso ni freeriding; por tanto, según cómo se utilice la bicicleta, el eje del buje podría agrietarse y fallar, pudiéndose ocasionar un accidente que podría causar lesiones graves o incluso mortales. Antes de utilizar la bicicleta, compruebe los bujes para asegurarse de que no haya grietas en los ejes y, si encuentra algún signo de grietas o cualquier otra anomalía, NO utilice la bicicleta.
- Si la palanca de desenganche del eje está en el mismo lado que el disco de freno, existe la posibilidad de que interfiera.
Asegúrese de que, incluso si la palanca de desenganche de eje se ha apretado con la máxima fuerza a mano, no interfiere con el disco de freno. De lo contrario, deje de usar la rueda y consulte a un distribuidor o una agencia.



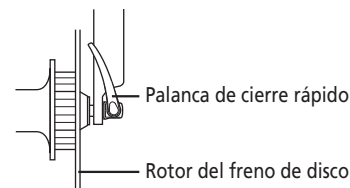
- El HB-M678/M618 puede utilizarse en combinación con una horquilla delantera especial y el eje pasante. Si se utiliza con cualquier otra horquilla delantera o eje pasante, podría hacer que la rueda se desprenda de la bicicleta durante el uso de la misma y usted podría sufrir lesiones graves.
- El FH-M678/M618 solo puede utilizarse en combinación con el cuadro especial y el eje pasante. Si se utilizan con otro tipo de cuadro, la rueda puede salirse mientras la bicicleta está en uso, y producir graves lesiones como consecuencia de una caída.

XTR/SLX/DEORE (Campo a través): FH-M9000/FH-M756/HB-M675/FH-M675/HB-M615/FH-M615/FH-M525/FH-M475

DEORE LX (Trekking): HB-T675/FH-T675

DEORE XT (MTB): HB-M8000/FH-M8000

- Si la palanca de cierre rápido está en el mismo lado que el disco de freno, podría impedir el movimiento del citado disco.
Asegúrese de que, incluso si la palanca de desenganche rápido se ha apretado con la máxima fuerza a mano, no interfiere con el disco de freno. De lo contrario, deje de usar la rueda y consulte a un distribuidor o una agencia.



- Si es difícil instalar la rueda, instale la palanca de cierre rápido en el lado del rotor del disco de freno. Si lo hace, asegúrese de que la palanca de cierre rápido no interfiere con el movimiento del rotor del disco de freno y que no se producen quemaduras.
- Si no se instala correctamente el buje de cierre rápido (rueda) en la bicicleta, la rueda podría soltarse de la bicicleta durante la conducción y causar lesiones de gravedad.
- Asegúrese de leer el manual proporcionado para la palanca de cierre rápido.

Para la instalación en la bicicleta y el mantenimiento:

- El método de fijación y el par de apriete de la rueda delantera dependen del tipo de horquilla de suspensión delantera utilizada. Cuando instale la rueda delantera en la horquilla de suspensión delantera, asegúrese de seguir las instrucciones para la horquilla de suspensión. Si no se respetan los manuales proporcionados, la rueda delantera podría desprenderse de la horquilla de suspensión y usted podría sufrir lesiones graves. Cuando la rueda delantera está apretada en la horquilla de la suspensión según el manual proporcionado, el giro de la rueda delantera puede endurecerse, pero siempre se deben respetar las instrucciones.
- Se recomienda que solo se utilice el buje del eje enviado por Shimano. Si utiliza un eje del buje diferente para sujetar el buje, este puede no ser lo suficientemente fuerte para sujetar el buje trasero o el eje puede romperse debido a la falta de fuerza y hacer que la rueda salga de su posición y producir una caída.
- Asimismo, lea detenidamente las instrucciones de servicio de los frenos de disco.

■ Tipo de cierre rápido

- Utilice una horquilla delantera equipada con un mecanismo de retención de la rueda.

 **PRECAUCIÓN****Para la instalación en la bicicleta y el mantenimiento:**

- Cuando utilice la herramienta original de Shimano (TL-FC36) para retirar e instalar el anillo de fijación del rotor del disco de freno, tenga cuidado de no tocar el exterior del rotor del disco de freno con las manos. Utilice guantes para no cortarse.

NOTA**Asimismo, asegúrese de informar de lo siguiente a los usuarios:**

- Este producto no está garantizado contra daños derivados de un uso incorrecto, como saltos durante la marcha o caídas de la bicicleta, salvo en caso de que estos daños sean provocados por materiales o métodos de fabricación inadecuados.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el envejecimiento.

Para la instalación en la bicicleta y el mantenimiento:

- Si la rueda queda rígida y gira con dificultad, lubríquela con grasa.
- No lubrique las piezas internas del buje. De lo contrario, se saldrá la grasa.
- Cuando sustituya el eje E-THRU, asegúrese de que el eje E-THRU de recambio es del mismo modelo que el que está instalado en el cuadro. Si es un modelo distinto no podrá montarse adecuadamente en el cuadro debido a las diferencias en la longitud del eje, el tamaño del tornillo, el diámetro de la carcasa, etc.

■ SAINT/ZEE




















- Utilice el TL-HB16 al fijar el buje delantero en la herramienta de centrado de la rueda.
- SM-AX75/SM-AX76/SM-AX76-B/SM-AX78/SM-AX78-B/SM-AX65/SM-AX55/SM-AX56/SM-AX56-B/SM-AX58/SM-AX58-B/AX-MT700/AX-MT500 no se pueden utilizar ya que el modelo no está diseñado para descenso y freeriding.

El producto real puede diferir de la ilustración, ya que este manual está concebido principalmente para explicar los procedimientos de uso del producto.

LISTA DE HERRAMIENTAS NECESARIAS

LISTA DE HERRAMIENTAS NECESARIAS

Se necesitan las siguientes herramientas para las operaciones de instalación, ajuste y mantenimiento.

Herramienta		Herramienta		Herramienta	
	Llave hexagonal de 5 mm		Llave para bujes de 22 mm		TL-FH12
	Llave hexagonal de 6 mm		Llave para bujes de 23 mm		TL-FH15
	Llave hexagonal de 10 mm		Llave para bujes de 24 mm		TL-HB16
	Llave hexagonal de 14 mm		Llave para bujes de 28 mm		TL-HS22
	Llave para bujes de 13 mm		Hexalobular [n.º 25]		TL-LR15
	Llave para bujes de 17 mm		Llave ajustable		
	Llave para bujes de 20 mm		TL-FC36		

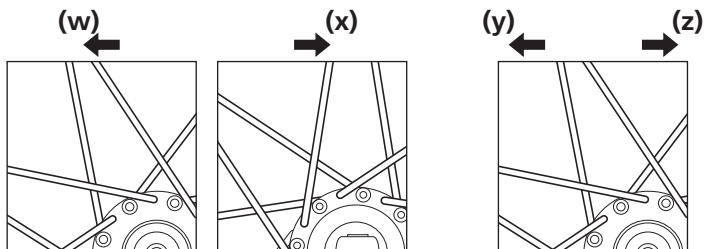
INSTALACIÓN

INSTALACIÓN

■ Entrelazado de radios

Compruebe que los radios están entrelazados como muestra la ilustración. No se puede utilizar un entrelazado radial.

Dirección de rotación de la rueda



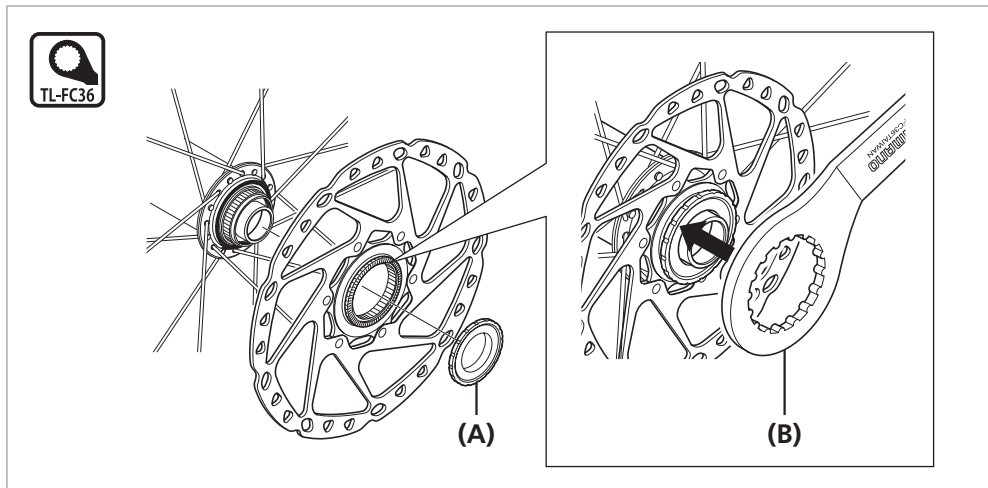
- (w)** Para la parte delantera: Lado izquierdo (disco de freno)
- (x)** Para la parte delantera: Lado derecho
- (y)** Para la parte trasera: Lado izquierdo (disco de freno)
- (z)** Para la parte trasera: Lado derecho (piñón)

NOTA

- HB-M820/M678/M640/M618:
Utilice la herramienta original de Shimano TL-HB16 al montar la rueda.
- FH-M828/M678/M648/M618:
Utilice la herramienta original de Shimano TL-FH12 al montar la rueda.

■ Instalación del disco de freno

Eje E-THRU/FH-M9000

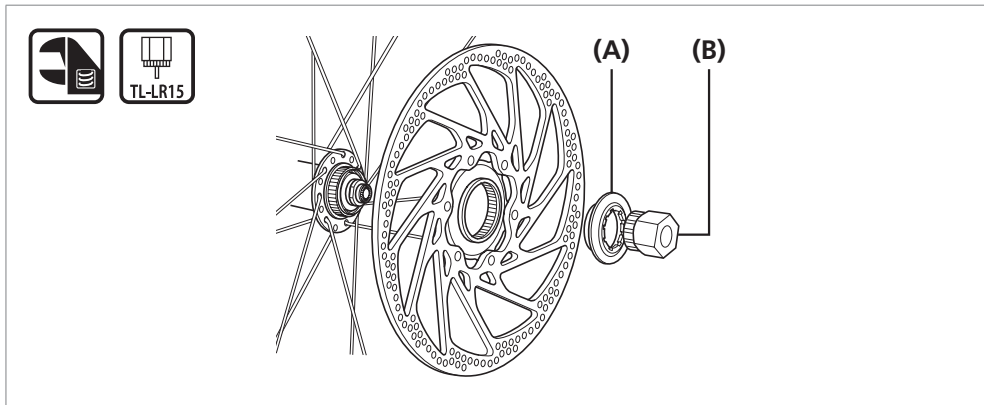


- (A)** Anillo de cierre de fijación del disco de freno
- (B)** TL-FC36



Par de apriete

 TL-FC36	40 N m
--	--------

Tipo de cierre rápido

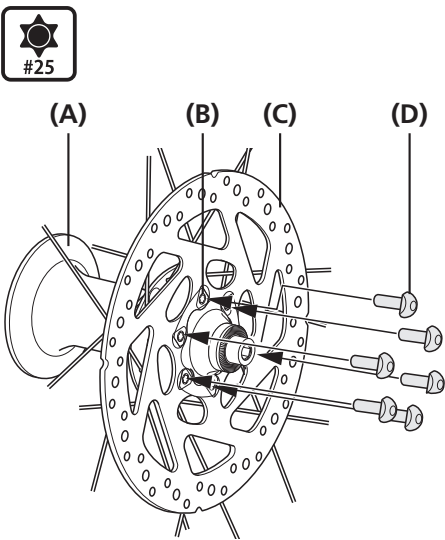


- (A)** Anillo de cierre de fijación del disco del freno
- (B)** TL-LR15

Par de apriete	
 	<p>40 N m</p>


Para tipo de 6 tornillos

1

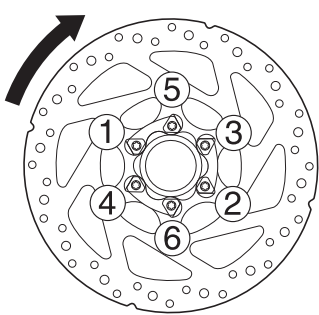


Instale el disco de freno y la placa de apriete en el buje y, a continuación, instale y apriete los tornillos.

- (A)** Buje
- (B)** Placa de apriete
- (C)** Rotor del freno de disco
- (D)** Pernos de fijación del rotor

Par de apriete	
	<p>2 - 4 N m</p>

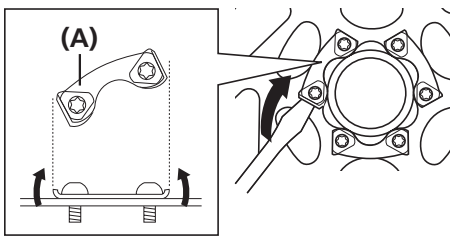
2



Utilice guantes y gire el disco de freno hacia la derecha ejerciendo fuerza.

Al mismo tiempo, apriete los pernos de fijación del rotor en el orden que se indica en la ilustración.

3

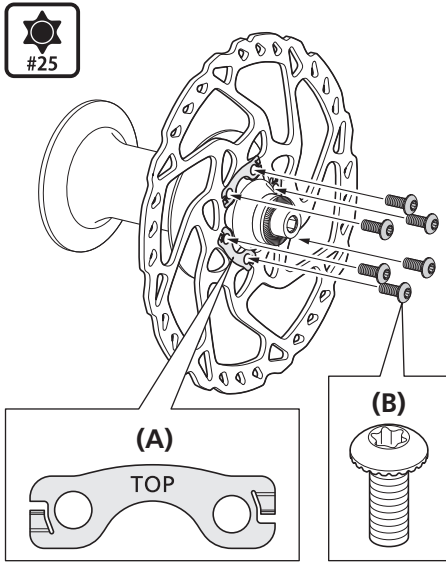


Utilice un destornillador con ranura o una herramienta similar para doblar los bordes de la placa de apriete sobre las cabezas de los tornillos.

(A) Placa de apriete


Para tipo de 6 tornillos (con arandelas de cierre)

1



Instale el disco de freno y las arandelas de cierre del disco en el buje y apriete los tornillos.

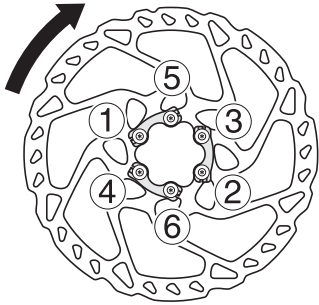
(A) Arandela de cierre
(B) Pernos de fijación del rotor

Par de apriete	
	2 - 4 N m

NOTA

- Coloque las arandelas de cierre de forma que la marca "TOP" quede visible.
- Las arandelas de cierre no son reutilizables. Utilice siempre arandelas de cierre nuevas para instalar/reinstalar un disco de freno.
- Utilice los tornillos de fijación especiales para el disco.

2



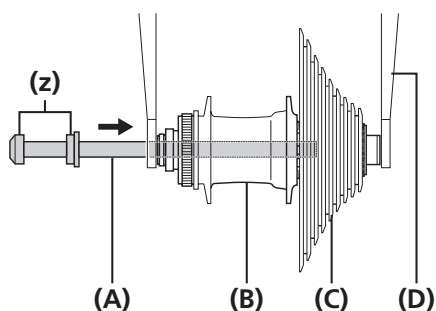
Utilice guantes y gire el disco de freno hacia la derecha ejerciendo fuerza.

Al mismo tiempo, apriete los pernos de fijación del rotor en el orden que se indica en la ilustración.

■ Instalación en el cuadro

FH-M820/M825/M640/M645

1

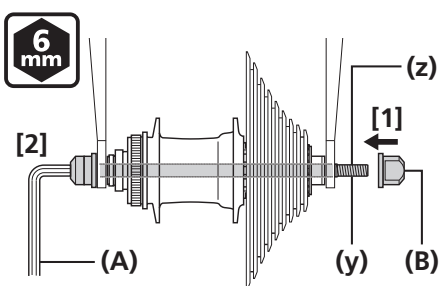


Instale los piñones en el buje trasero, coloque el buje trasero en el cuadro y pase el eje del buje por el mismo.

(z) Aplique grasa

- (A) Eje del buje
- (B) Bujes traseros
- (C) Piñón de cassette
- (D) Cuadro

2



Apriete la tuerca de fijación en el eje del buje [1] y después gire el eje del buje [2] para asegurar el buje trasero en el cuadro.

* FH-M820/M640 (Ø10/12 mm),
FH-M825/M645 (Ø12 mm)

- (y) Aplique grasa
- (z) Saliente del lado derecho:
20 mm - 30 mm

- (A) Llave hexagonal de 6 mm
- (B) Tuerca de fijación

Par de apriete



35 - 45 N m

NOTA

Compruebe que el eje sobresale unos 20 - 30 mm en el lado derecho. Si no es lo suficientemente largo, la rueda puede salir de su posición ya que el eje del buje no aprieta el buje lo suficiente.

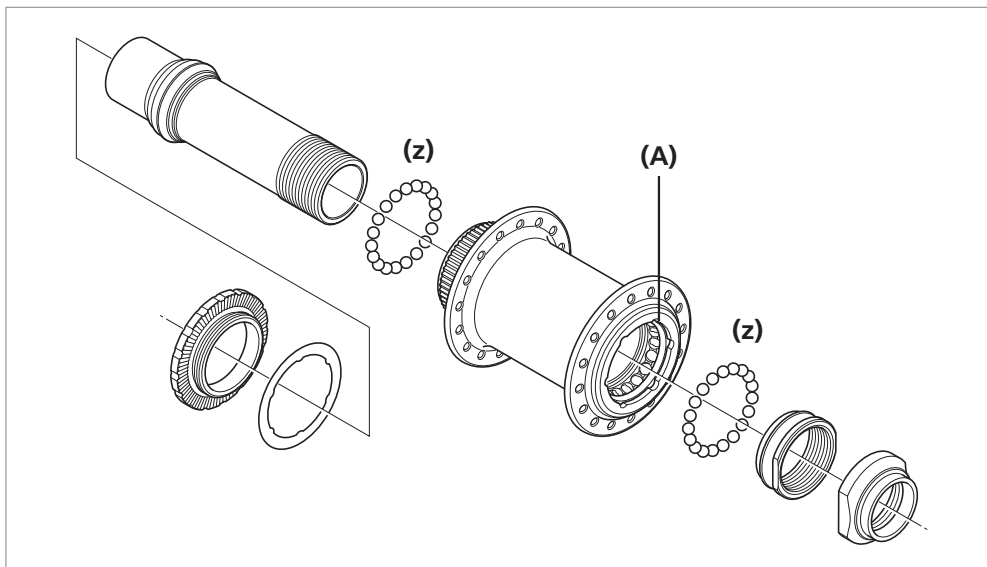
MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO

El buje se puede desmontar, según se muestra en la ilustración. Aplique grasa en las diferentes partes en intervalos periódicos.

■ Buje delantero

HB-M640/M820



(z) Aplicar grasa:
Grasa de alta calidad (Y-04110000)

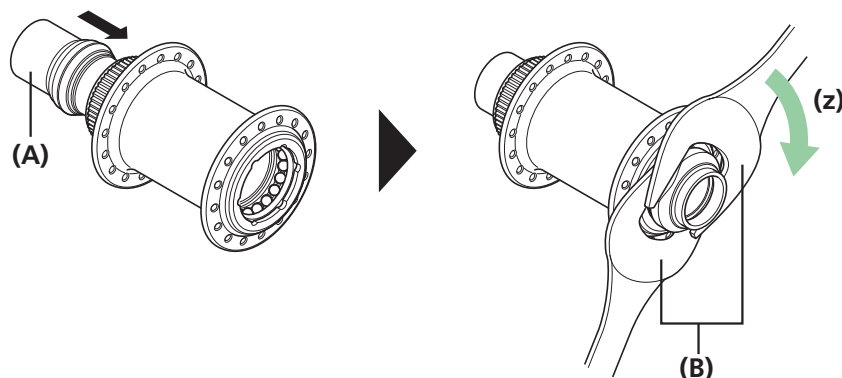
(A) Tapa del lado derecho del buje

NOTA

No se puede desmontar la tapa del lado derecho del buje.

Ensamblaje

Instale el eje del buje y utilice las llaves para bujes como se indica en la ilustración para apretar la contratuerca y realizar el doble bloqueo del mecanismo.



(z) Apretar

(A) Eje del buje

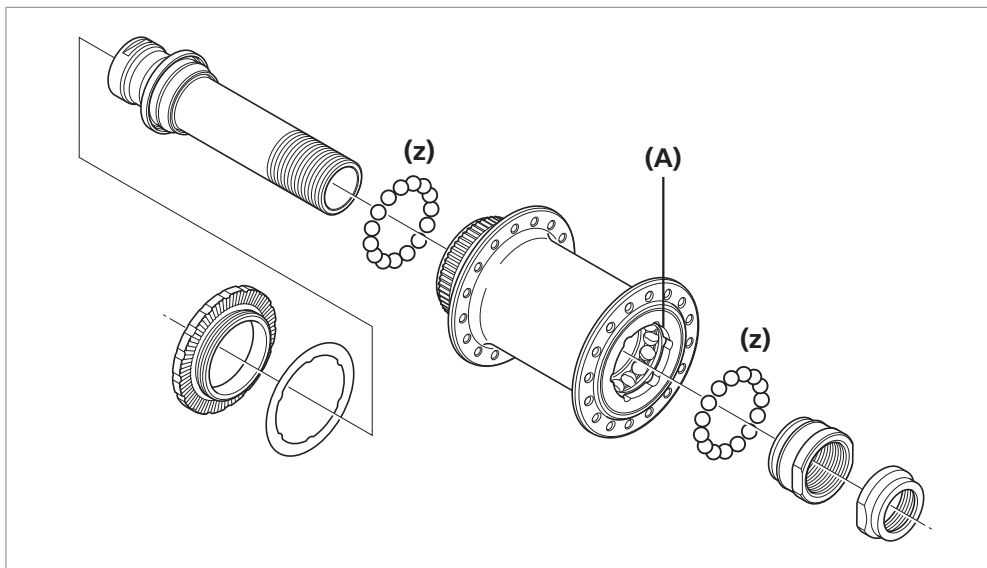
(B) Llave para bujes de 28 mm

Par de apriete



30 - 35 N m

HB-M678



(z) Aplicar grasa:
Grasa de alta calidad (Y-04110000)

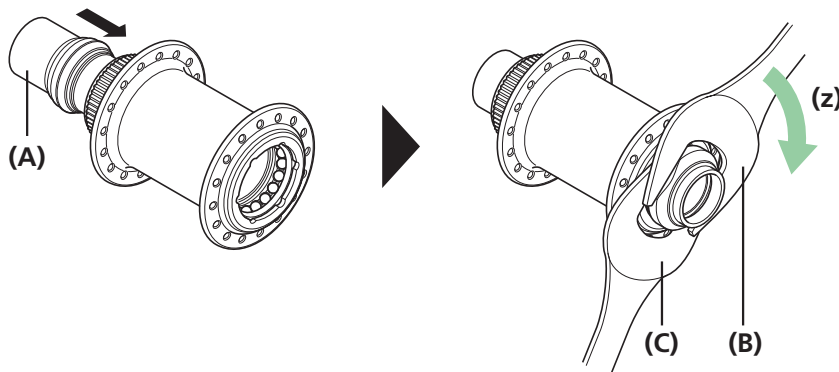
(A) Tapa del lado derecho del buje

NOTA

No se puede desmontar la tapa del lado derecho del buje.

Ensamblaje

Instale el eje del buje y utilice las llaves para bujes como se indica en la ilustración para apretar la contratuerca y realizar el doble bloqueo del mecanismo.



(z) Apretar

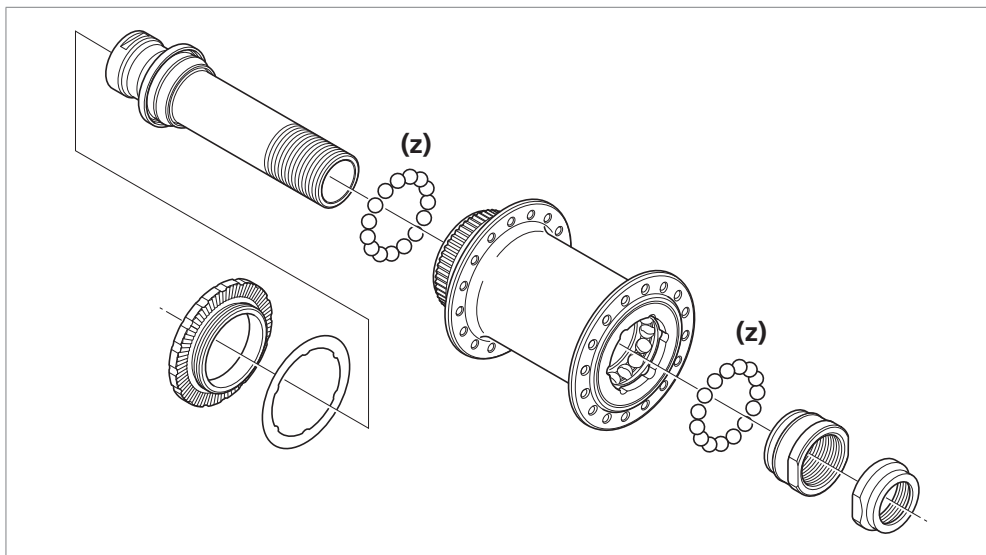
(A) Eje del buje

(B) Llave para bujes de 22 mm

(C) Llave para bujes de 23 mm

Par de apriete	
	<p>21 - 26 N m</p>

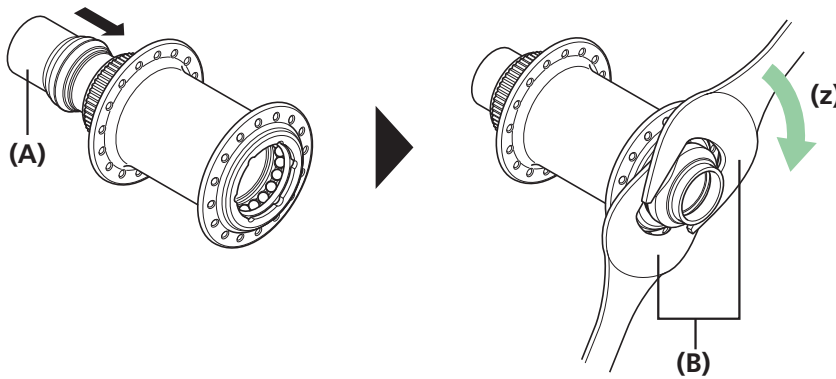
HB-M9010/M9010-B/M618/M8010/M8010-B



(z) Aplicar grasa:
Grasa de alta calidad (Y-04110000)

Ensamblaje

Instale el eje del buje y utilice las llaves para bujes como se indica en la ilustración para apretar la contratuerca y realizar el doble bloqueo del mecanismo.



(z) Apretar

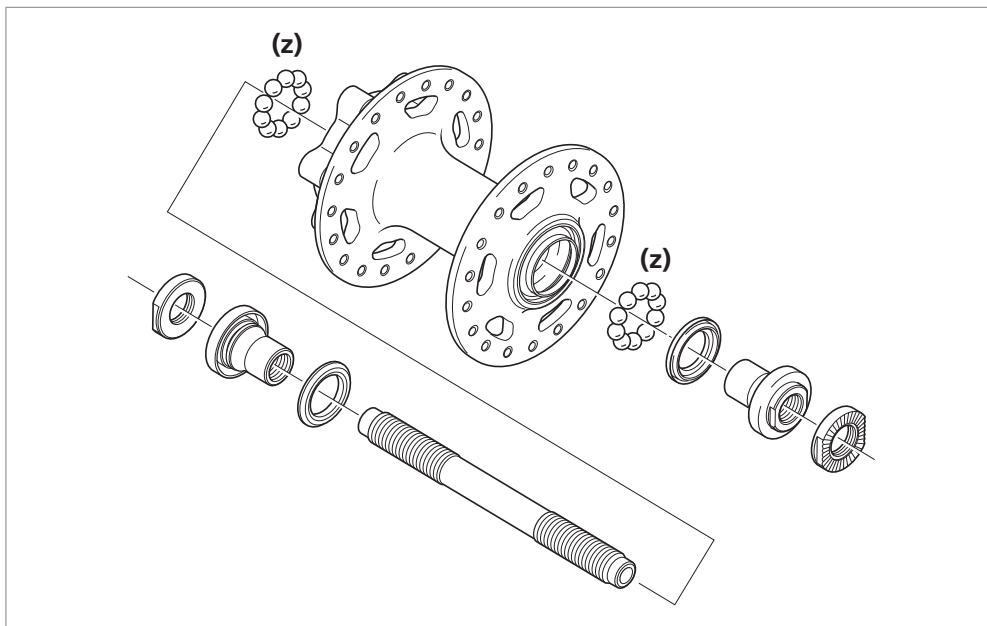
(A) Eje del buje
(B) Llave para bujes de 22 mm

Par de apriete



21 - 26 N m

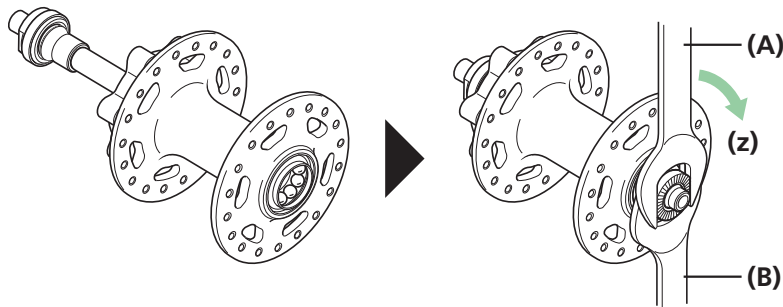
HB-M756



(z) Aplicar grasa:
Grasa de alta calidad (Y-04110000)

Ensamblaje

Instale el eje del buje y utilice las llaves para bujes como se indica en la ilustración para apretar la contratuerca y realizar el doble bloqueo del mecanismo.

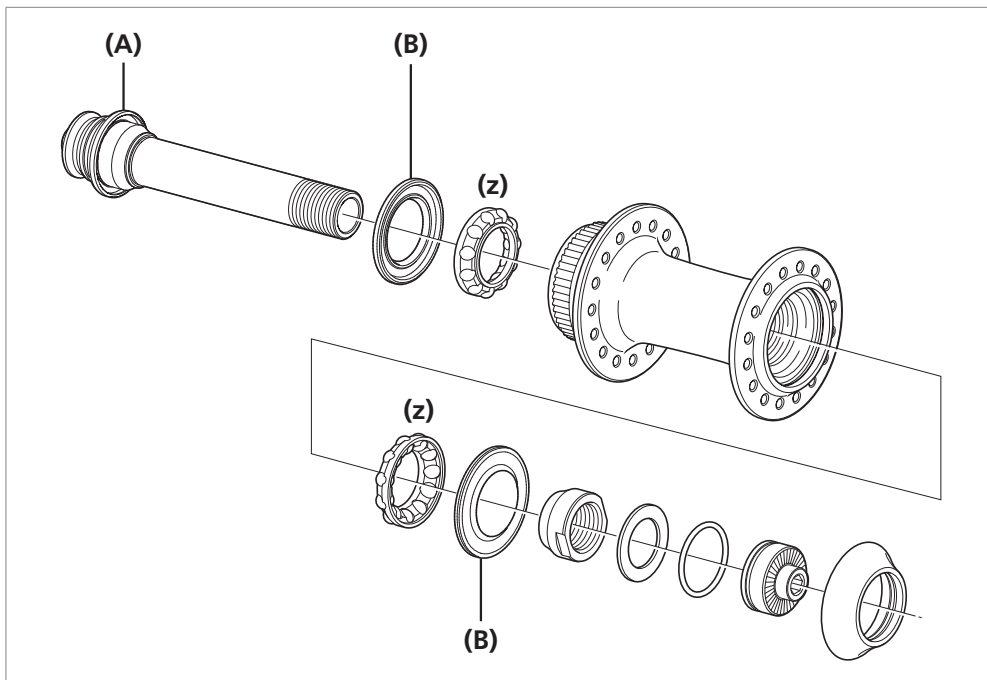


(z) Apretar

(A) Llave para bujes de 17 mm
(B) Llave para bujes de 13 mm

Par de apriete	
	<p>10 - 15 N m</p>

HB-M8000



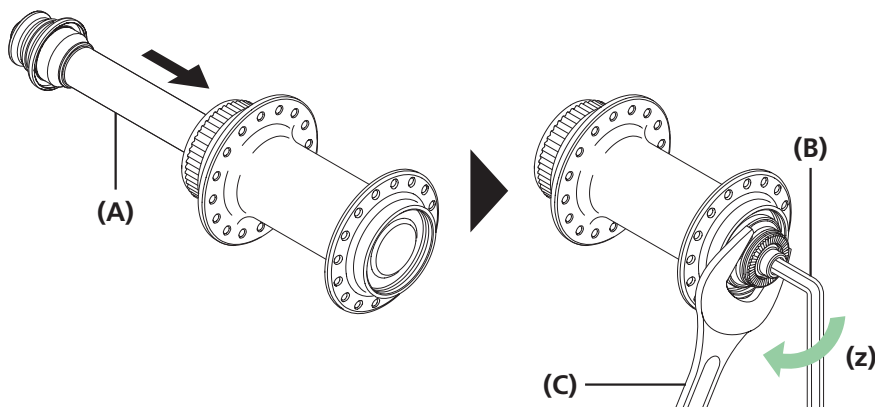
(z) Aplicar grasa:
Grasa de alta calidad (Y-04110000)

(A) Tapa guardapolvo

(B) Junta

Ensamblaje

Utilice la herramienta original Shimano (TL-HS22) para la instalación del eje del buje y una llave hexagonal de 5 mm para apretar la contratuerca y realizar el doble bloqueo según se muestra en la ilustración.



(z) Apretar

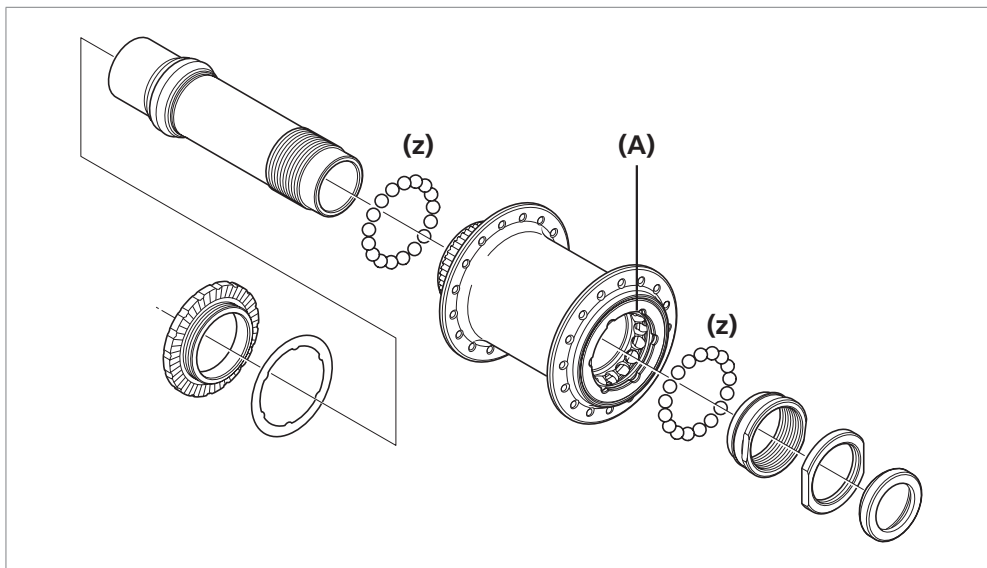
(A) Eje del buje

(B) Llave hexagonal de 5 mm

(C) TL-HS22

Par de apriete	
 	15 - 17 N m

HB-M758



(z) Aplicar grasa:
Grasa de alta calidad (Y-04110000)

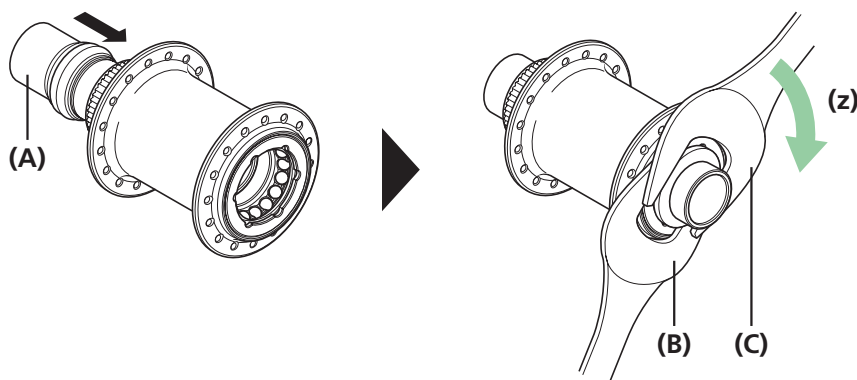
(A) Tapa del lado derecho del buje

NOTA

No se puede desmontar la tapa del lado derecho del buje.

Ensamblaje

Instale el eje del buje y utilice las llaves para bujes como se indica en la ilustración para apretar la contratuerca y realizar el doble bloqueo del mecanismo.



(z) Apretar

(A) Eje del buje

(B) Llave para bujes de 23 mm

(C) Llave para bujes de 24 mm

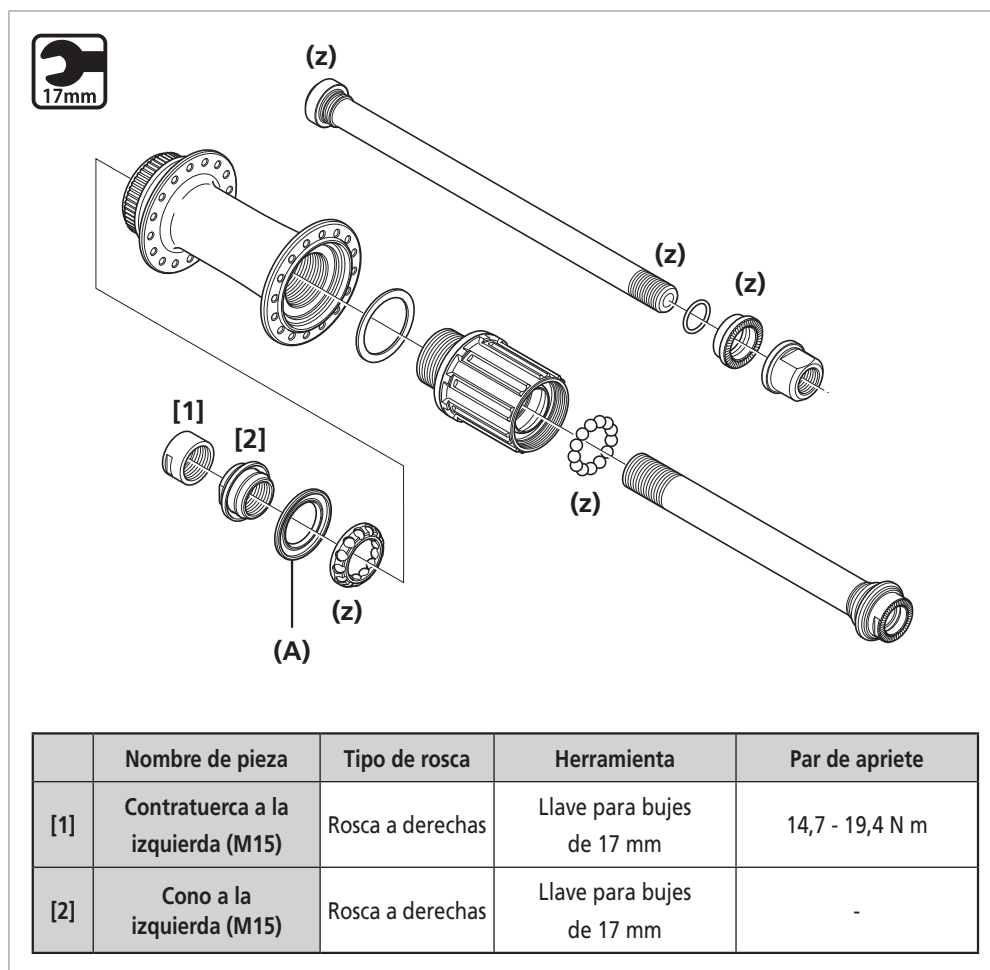
Par de apriete	
	30 - 35 N m

■ Buje trasero

NOTA

- Al retirar e instalar la junta, hágalo con cuidado, de modo que no se doble. Cuando vuelva a instalar la junta, asegúrese de que queda orientada en la dirección correcta e introdúzcala hasta el tope.
- No desmonte las tapas guardapolvo dobladas sobre el eje, la tuerca derecha y el cono.
- No intente desensamblar el núcleo, porque podría dar lugar a un mal funcionamiento.

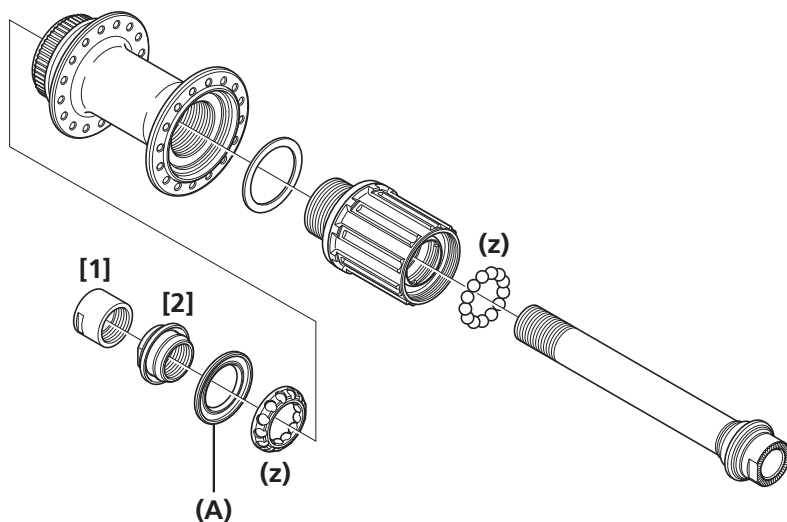
FH-M825/M820/M645/M640



(z) Aplicar grasa:
Grasa de alta calidad (Y-04110000)

(A) Junta (labio en el exterior)

	Nombre de pieza	Tipo de rosca	Herramienta	Par de apriete
[1]	Contratuerca a la izquierda (M15)	Rosca a derechas	Llave para bujes de 17 mm	14,7 - 19,4 N m
[2]	Cono a la izquierda (M15)	Rosca a derechas	Llave para bujes de 17 mm	-

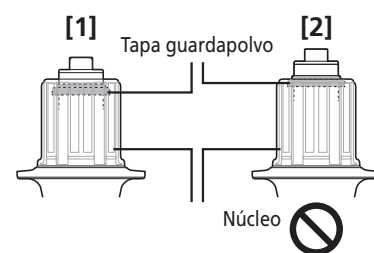


(z) Aplicar grasa:
Grasa de alta calidad (Y-04110000)

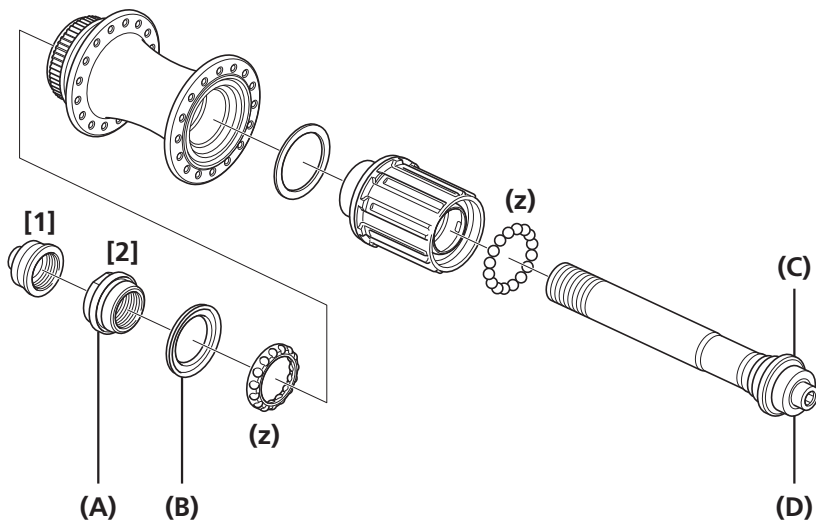
(A) Junta (labio en el exterior)

NOTA

La posición correcta de la tapa guardapolvo es donde se oculta en el cuerpo de la rueda trasera, como se indica en la ilustración [1]. Si la tapa guardapolvo se encuentra en la posición indicada en la ilustración [2], repita el proceso de ensamblaje desde el principio.



	Nombre de pieza	Tipo de rosca	Herramienta	Par de apriete
[1]	Contratuercia a la izquierda (M15)	Rosca a derechas	Llave para bujes de 17 mm	15 - 20 N m FH-M9010/FH-M9010-B 16,7 - 22,1 N m
[2]	Cono a la izquierda (M15)	Rosca a derechas	Llave para bujes de 17 mm FH-M9010/FH-M9010-B Llave para bujes de 20 mm	-



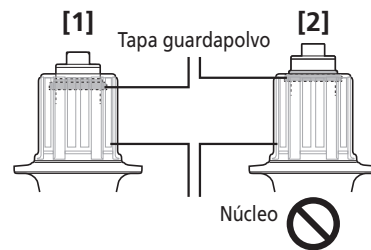
	Nombre de pieza	Tipo de rosca	Herramienta	Par de apriete
[1]	Contratuercas a la izquierda (M15)	Rosca a derechas	Llave hexagonal de 5 mm	16,7 - 22,1 N m
[2]	Cono a la izquierda (M15)	Rosca a derechas	Llave para bujes de 20 mm	-

(z) Aplicar grasa:
Grasa de alta calidad (Y-04110000)

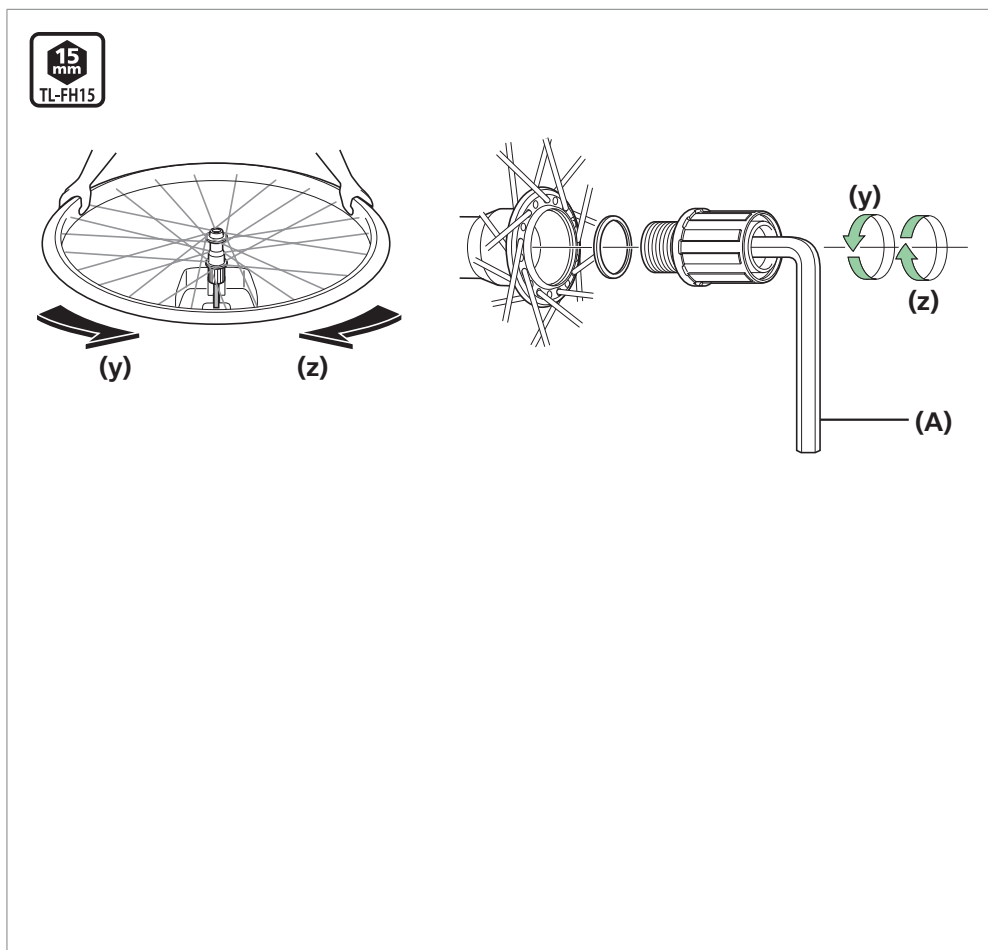
- (A) Cono con tapa guardapolvo (no se puede desmontar)
- (B) Junta (labio en el exterior)
- (C) Tapa guardapolvo (No se puede desmontar)
- (D) Tuerca derecha

NOTA

La posición correcta de la tapa guardapolvo es donde se oculta en el cuerpo de la rueda trasera, como se indica en la ilustración [1]. Si la tapa guardapolvo se encuentra en la posición indicada en la ilustración [2], repita el proceso de ensamblaje desde el principio.



FH-M9000/M9010/M9010-B/M8010/M8010-B/M820/M825/M828/M640/M645/M648/M678/M618



(y) Desensamblaje

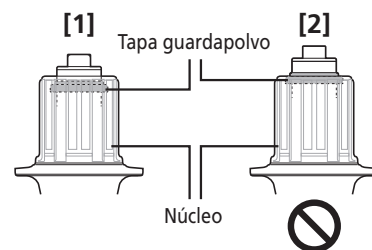
(z) Ensamblaje

(A) TL-FH15

Par de apriete	
	150 N m

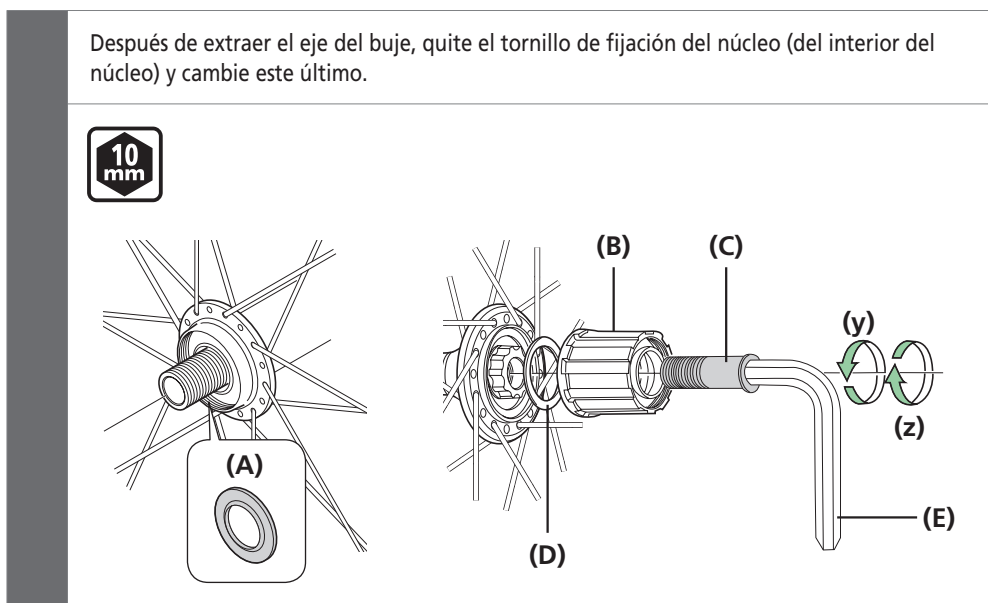
NOTA

La posición correcta de la tapa guardapolvo es donde se oculta en el cuerpo de la rueda trasera, como se indica en la ilustración [1]. Si la tapa guardapolvo se encuentra en la posición indicada en la ilustración [2], repita el proceso de ensamblaje desde el principio.



FH-M756/M675/T675/M615/M525/M475

Después de extraer el eje del buje, quite el tornillo de fijación del núcleo (del interior del núcleo) y cambie este último.



(y) Desensamblaje

(z) Ensamblaje

(A) Junta (labio en el exterior)

(B) Núcleo

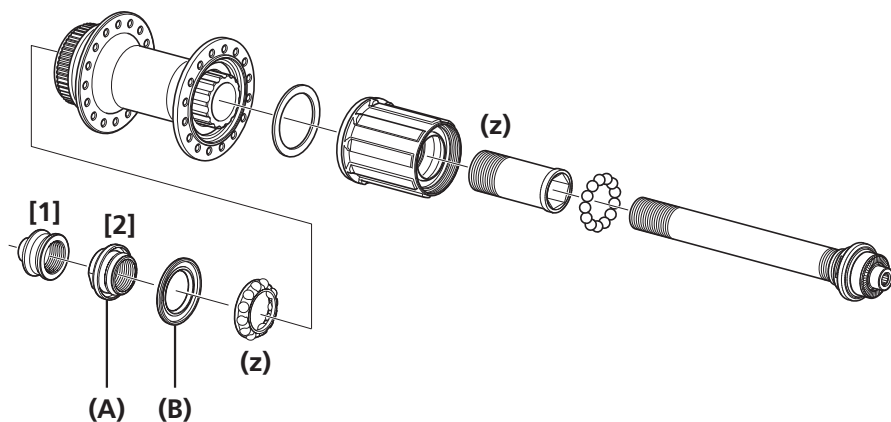
(C) Tornillo de fijación del núcleo

(D) Arandela del núcleo

(E) Llave hexagonal de 10 mm (TL-WR37)

Par de apriete	
	35 - 50 N m

FH-M8000



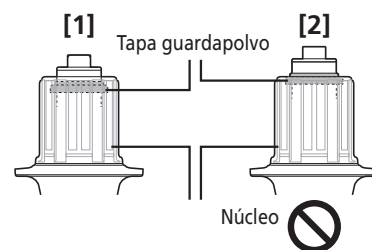
	Nombre de pieza	Tipo de rosca	Herramienta	Par de apriete
[1]	Contratuercas a la izquierda (M15)	Rosca a derechas	Llave hexagonal de 5 mm	16,7 - 22,1 N m
[2]	Cono a la izquierda (M15)	Rosca a derechas	Llave para bujes de 17 mm	-

(z) Aplicar grasa:
Grasa de alta calidad (Y-04110000)

- (A) Cono con tapa guardapolvo (no se puede desmontar)
- (B) Junta (labio en el exterior)

NOTA

La posición correcta de la tapa guardapolvo es donde se oculta en el cuerpo de la rueda trasera, como se indica en la ilustración [1]. Si la tapa guardapolvo se encuentra en la posición indicada en la ilustración [2], repita el proceso de ensamblaje desde el principio.



Sustitución del núcleo (tipo de cierre rápido)

1

[1]

5 mm

TL-HS22

(z) Desensamblaje

(A) Llave hexagonal de 5 mm
(B) TL-HS22

[2]

(C) Cono con tapa guardapolvo (no se puede desmontar)
(D) Dientes de fijación del disco de freno

[3]

(E) Eje del buje

Extraiga el eje del buje siguiendo los procedimientos [1] al [3].

- (A)** Llave hexagonal de 5 mm
- (B)** TL-HS22
- (C)** Cono con tapa guardapolvo (no se puede desmontar)
- (D)** Dientes de fijación del disco de freno
- (E)** Eje del buje

Par de apriete	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-weight: bold;">5 mm</div>	15 - 20 N m
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">TL-HS22</div>	

NOTA

- No desmonte la tapa guardapolvo que fija en el cono.
- No se puede desmontar la sección de doble bloqueo en el lado del núcleo.

2

[1]

14 mm

(z) Desensamblaje

(A) Llave hexagonal de 14 mm

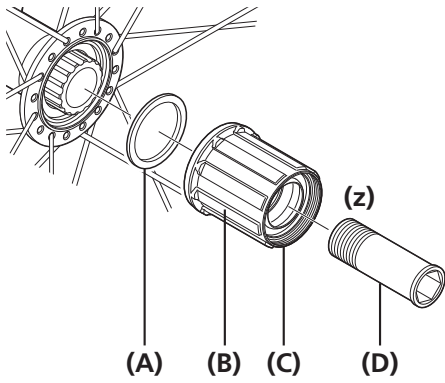
Después de extraer el eje del buje, quite el tornillo de fijación del núcleo (del interior del núcleo).

(A) Llave hexagonal de 14 mm

Par de apriete (para la instalación)	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-weight: bold;">14 mm</div>	45 - 50 N m

▶▶ Sustitución del núcleo (tipo de cierre rápido)

3



Sustituya el núcleo.

Para la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

(z) Aplicar grasa:
Grasa de alta calidad (Y-04110000)

- (A)** Arandela del núcleo
- (B)** Núcleo
- (C)** Sello (no se puede desmontar)
- (D)** Tornillo de fijación del núcleo

NOTA

Asegúrese de aplicar grasa en las roscas de los tornillos de fijación del núcleo, para evitar que queden sueltos o se adhieran. No intente desensamblar el núcleo, porque podría dar lugar a un mal funcionamiento.

