

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

Piasta przednia/ piasta tylna (hamulec tarczowy)

Downhill/Freeride

HB-M820	FH-M820 FH-M825 FH-M828
HB-M640	FH-M640 FH-M645 FH-M648

Cross-Country

HB-M9010	FH-M9000 FH-M9010	SM-AX75 SM-AX76
HB-M9010-B	FH-M9010-B	SM-AX76-B
HB-M675	FH-M756	SM-AX78
HB-M678	FH-M675	SM-AX78-B
HB-M615	FH-M678	SM-AX65
HB-M618	FH-M615 FH-M618 FH-M525 FH-M475	SM-AX55 SM-AX56 SM-AX56-B SM-AX58 SM-AX58-B

Trekking

HB-T675	FH-T675
---------	---------

MTB

HB-M8000	FH-M8000
HB-M8010	FH-M8010
HB-M8010-B	FH-M8010-B
HB-M756	
HB-M758	AX-MT700 AX-MT500

SPIS TREŚCI

WAŻNA INFORMACJA	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI	8
MONTAŻ	10
Naciąg szprych.....	10
Montaż tarczy hamulca	10
Mocowanie do ramy	13
KONSERWACJA	15
Piasta przednia.....	15
Piasta tylna	21
Wymiana główki piasty (typ z zaciskiem).....	26

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.** Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, korzystając z podręcznika sprzedawcy. Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i dostarczone instrukcje można przeglądać w trybie online na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.




PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcji.**
Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części Shimano. Jeśli takie części jak śruby i nakrętki poluzują się lub zostaną uszkodzone, może to spowodować nagły upadek z roweru i poważne obrażenia.
Ponadto jeśli regulacje nie zostaną wykonane prawidłowo, mogą wystąpić problemy i może dojść do upadku z roweru, co może spowodować poważne obrażenia.
-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymiany części, należy założyć okulary ochronne, które będą chronić oczy.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- **Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane.** Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą wypaść z roweru, powodując w konsekwencji poważne zranienie.

SAINT/ZEE (Downhill/Freeride): HB-M820/FH-M820/FH-M825/FH-M828/HB-M640/FH-M640/FH-M645/FH-M648

- Jazda dowolna (freeride) i zjazdowa (downhill) na rowerze są nieodłącznie związane z ryzykiem. Występuje ryzyko związane z wypadkiem, który może spowodować poważną kontuzję, a nawet śmierć. Bardzo zalecane jest używanie ochronnych kasków i ekwipunku oraz uważne sprawdzenie roweru przed jazdą pod kątem bezpieczeństwa. Należy pamiętać, że jeździ się na własne ryzyko i należy dokładnie przemyśleć, czy posiadane doświadczenie i umiejętności są wystarczające.
- Te piasty są przeznaczone do jazdy zjazdowej (downhill) i dowolnej (freeride). Jednakże w zależności od warunków, na osi piasty może wystąpić pęknięcie, co może spowodować awarię osi piasty, a w rezultacie poważne obrażenia, a nawet śmierć w wyniku wypadku. Przed jazdą należy dokładnie sprawdzić piasty, aby upewnić się, że nie wystąpiły pęknięcia w osiach, a w przypadku znalezienia śladów pęknięcia lub innych nietypowych warunków **NIE WOLNO** korzystać z roweru.

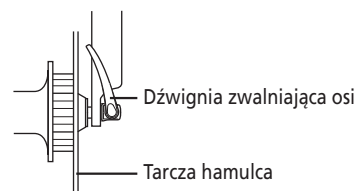
FH-M820/M825/M640/M645

- Należy sprawdzić, czy oś piasty została dokręcona momentem 35 - 45 Nm oraz czy koło zostało prawidłowo zamocowane do ramy. Jeśli koło się zsunie, może dojść do poważnych kontuzji.

XTR/SLX/DEORE (Cross-Country): HB-M9010/HB-M9010-B/FH-M9010/FH-M9010-B/HB-M678/FH-M678/HB-M618/FH-M618

DEORE XT (MTB): HB-M8010/HB-M8010-B/FH-M8010/FH-M8010-B/HB-M758

- Te piasty nie są przeznaczone do jazdy zjazdowej (downhill) i dowolnej (freeride). Dlatego też, zależnie od warunków jazdy, oś piasty może popękać, co może prowadzić do jej uszkodzenia i spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią. Przed jazdą należy dokładnie sprawdzić piasty, aby upewnić się, że nie wystąpiły pęknięcia w osiach, a w przypadku znalezienia śladów pęknięcia lub innych nietypowych warunków **NIE WOLNO** korzystać z roweru.
- Jeśli dźwignia zwalnająca osi znajduje się po tej samej stronie, co tarcza hamulca, istnieje ryzyko, że mogą ze sobą kolidować.
Nawet jeśli dźwignia zwalnająca osi zostanie dokręcona ręką przy użyciu całej siły, należy się upewnić, że nie koliduje ona z tarczą hamulca. Jeśli dźwignia koliduje z tarczą, należy przerwać użytkowanie koła i skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży.



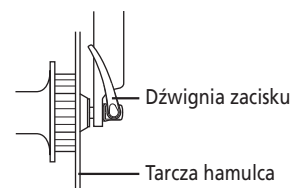
- Model HB-M678/M618 można stosować wyłącznie w połączeniu ze specjalnym przednim widelcem i osią przelotową. Jeżeli będzie on używany wraz z jakimkolwiek innym widelcem przednim lub osią przelotową, może to spowodować odłączenie się koła od roweru podczas jazdy i w konsekwencji poważne obrażenia ciała.
- Model FH-M678/M618 można stosować wyłącznie w połączeniu ze specjalną ramą i osią przelotową. W przypadku użycia tego modelu z jakimkolwiek innym rodzajem ramy może dojść do odłączenia koła podczas jazdy i wskutek tego do poważnych obrażeń.

XTR/SLX/DEORE (Cross-Country): FH-M9000/FH-M756/HB-M675/FH-M675/HB-M615/FH-M615/FH-M525/FH-M475

DEORE LX (Trekking): HB-T675/FH-T675

DEORE XT (MTB): HB-M8000/FH-M8000

- Jeśli dźwignia zacisku piasty znajduje się po tej samej stronie co tarcza hamulca, istnieje ryzyko, że będzie ona kolidować z tarczą.
Nawet jeśli dźwignia zacisku zostanie dokręcona ręką przy użyciu całej siły, należy się upewnić, że nie koliduje ona z tarczą hamulca. Jeśli dźwignia koliduje z tarczą, należy przerwać użytkowanie koła i skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży.



- Jeżeli zamontowanie koła jest utrudnione, należy zamontować dźwignię zacisku piasty po tej samej stronie co tarcza. Należy przy tym upewnić się, że dźwignia zacisku nie będzie przeszkadzać w pracy tarczy i powodować przypaleń.
- Niepoprawny montaż tej piasty zaciskowej (koła) w rowerze może spowodować odłączenie koła od roweru podczas jazdy i doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Należy przeczytać instrukcję obsługi dźwigni zacisku.

Montaż na rowerze i konserwacja:

- Sposób mocowania i moment dokręcania przedniego koła zależą od rodzaju przedniego amortyzatora. W przypadku montowania przedniego koła do widelca przedniego, zawsze należy przestrzegać zaleceń podanych w Instrukcji serwisowej widelca przedniego. Jeżeli zalecenia nie będą przestrzegane, przednie koło może wypaść z widelca przedniego, czego konsekwencją może być poważny wypadek. Jeśli przednie koło jest dokręcone do przedniego widelca zgodnie z instrukcją serwisową, może obracać się ciężiej, jednak należy zawsze przestrzegać tych informacji.
- Zdecydowanie zalecamy używanie wyłącznie osi piasty dostarczanej z piastą Shimano. W przypadku użycia innej osi piasty do zabezpieczenia piasty może ona nie być wystarczająco mocna, aby zabezpieczyć piastę, lub może dojść do złamania piasty z powodu niewystarczającej siły, a to może spowodować odpadnięcie koła oraz poważne kontuzje.
- Należy również pamiętać o dokładnym przeczytaniu instrukcji serwisowej dotyczącej hamulców tarczowych.

■ Typ z zaciskiem

- Należy używać widelca wyposażonego w mechanizm mocujący koło.

 **PRZESTROGA**

Montaż na rowerze i konserwacja:

- W przypadku używania specjalnego narzędzia (TL-FC36) do zdejmowania oraz zakładania pierścienia mocującego tarczy hamulcowej należy uważać, aby nie dotknąć zewnętrznej części tarczy hamulcowej rękoma. W celu ochrony rąk przed zranieniem, założyć rękawice.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Gwarancja produktu nie obejmuje uszkodzeń wynikających z takiego niewłaściwego użytkowania, jak skoki w trakcie jazdy lub przewrócenie roweru, z wyjątkiem awarii wynikających z użycia nieodpowiednich metod produkcji.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Montaż na rowerze i konserwacja:

- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy je nasmarować.
- Nie należy smarować wewnętrznych części piasty. Spowoduje to wyciek smaru.
- Podczas wymiany piasty E-THRU należy upewnić się, że model nowej piasty E-THRU jest taki sam jak model piasty E-THRU zamocowanej na ramie. Inny model może zostać nieprawidłowo zamocowany na ramie z powodu różnic wynikających z długości osi, rozmiarów śrub, średnicy obudowy itp.

■ **SAINT/ZEE**




















- Do zamocowania piasty przedniej do narzędzia regulacji koła należy użyć narzędzia TL-HB16.
- Nie można użyć SM-AX75/SM-AX76/SM-AX76-B/SM-AX78/SM-AX78-B/SM-AX65/SM-AX55/SM-AX56/SM-AX56-B/SM-AX58/SM-AX58-B/AX-MT700/AX-MT500, ponieważ ten model nie jest przeznaczony do jazdy zjazdowej (downhill) ani dowolnej (freeride).

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

Do montażu, regulacji i konserwacji produktu niezbędne są wymienione poniżej narzędzia.

Narzędzie		Narzędzie		Narzędzie	
	Klucz imbusowy 5 mm		Klucz do piast 22 mm		TL-FH12
	Klucz imbusowy 6 mm		Klucz do piast 23 mm		TL-FH15
	Klucz imbusowy 10 mm		Klucz do piast 24 mm		TL-HB16
	Klucz imbusowy 14 mm		Klucz do piast 28 mm		TL-HS22
	Klucz do piast 13 mm		Klucz sześcioramienny (gwiazda) nr 25		TL-LR15
	Klucz do piast 17 mm		Klucz nastawny		
	Klucz do piast 20 mm		TL-FC36		

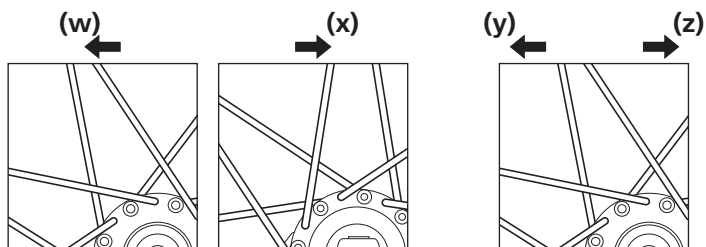
MONTAŽ

MONTAŻ

■ Naciąg szprych

Upewnić się, że szprychy zostały zaplecione jak na rysunku.
Nie stosować zaplotu radialnego.

Kierunek obrotu koła



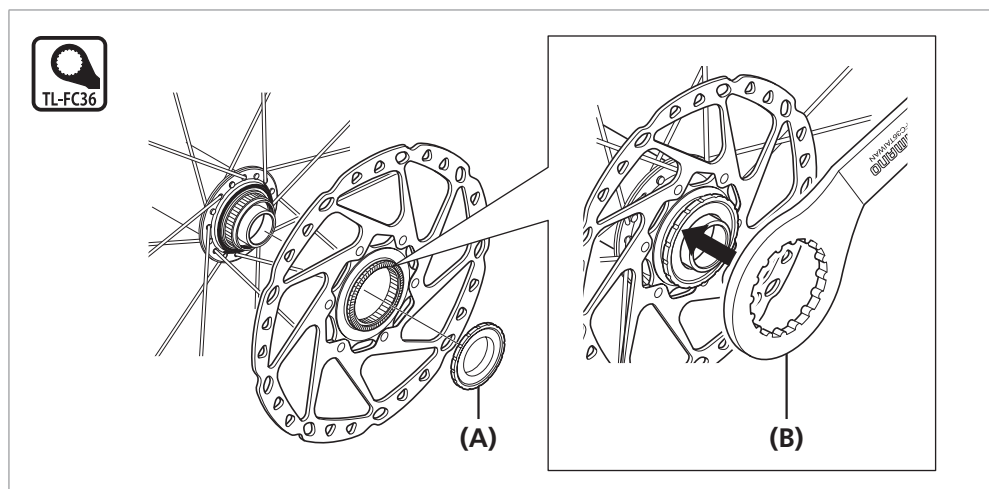
- (w)** Na przód: lewa strona (tarcza hamulca)
- (x)** Na przód: prawa strona
- (y)** Na tył: lewa strona (tarcza hamulca)
- (z)** Na tył: prawa strona (zębatka)

UWAGA

- HB-M820/M678/M640/M618:
Do zamocowania koła należy użyć oryginalnego narzędzia Shimano TL-HB16.
- FH-M828/M678/M648/M618:
Do zamocowania koła należy użyć oryginalnego narzędzia Shimano TL-FH12.

■ Montaż tarczy hamulca

Piasta E-THRU/FH-M9000



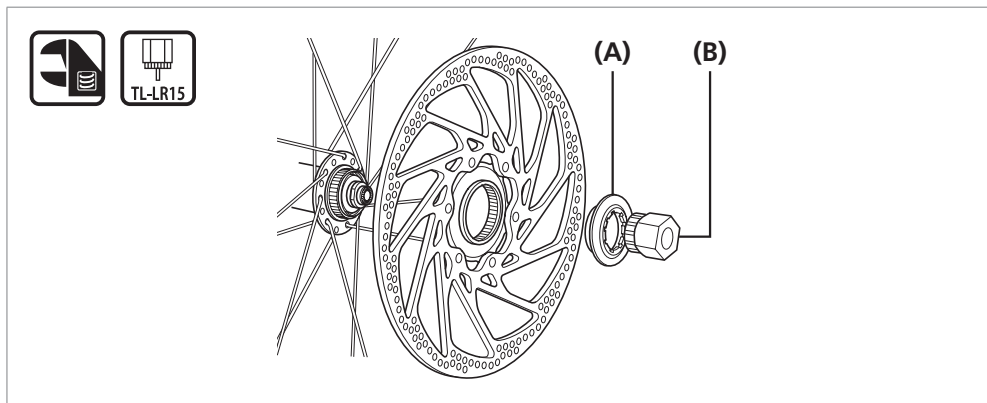
- (A)** Pierścień blokujący mocowania tarczy hamulca
- (B)** TL-FC36

Moment dokręcania



40 Nm

Typ z zaciskiem



(A) Pierścień blokujący mocowania tarczy hamulca

(B) TL-LR15

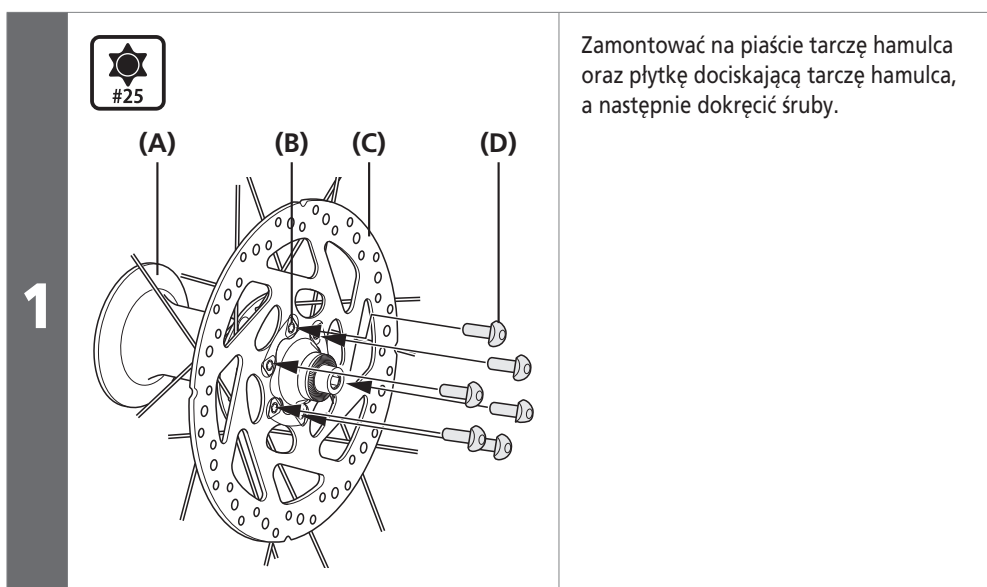
Moment dokręcania



40 Nm



Z mocowaniem tarczy na 6 śrub



Zamontować na piaście tarczę hamulca oraz płytkę dociskającą tarczę hamulca, a następnie dokręcić śruby.

(A) Piasta

(B) Płytkę dociskającą

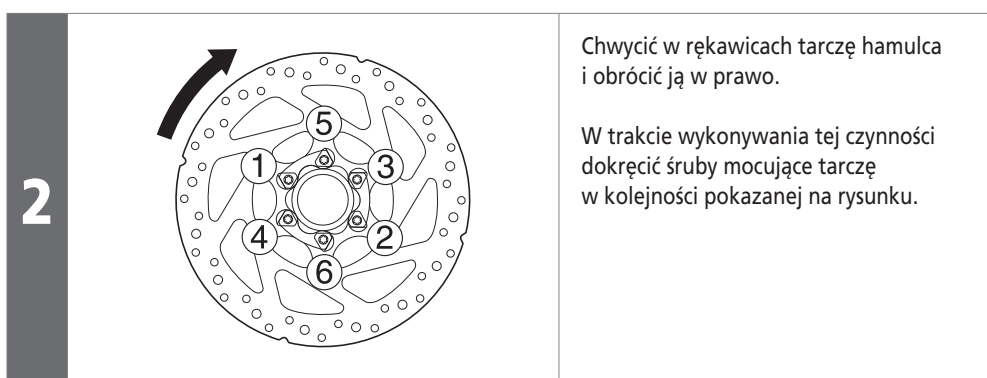
(C) Tarcza hamulca

(D) Śruba mocująca tarczę

Moment dokręcania



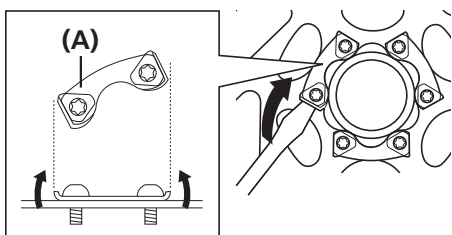
2 - 4 Nm



Chwycić w rękawicach tarczę hamulca i obrócić ją w prawo.

W trakcie wykonywania tej czynności dokręcić śruby mocujące tarczę w kolejności pokazanej na rysunku.

3

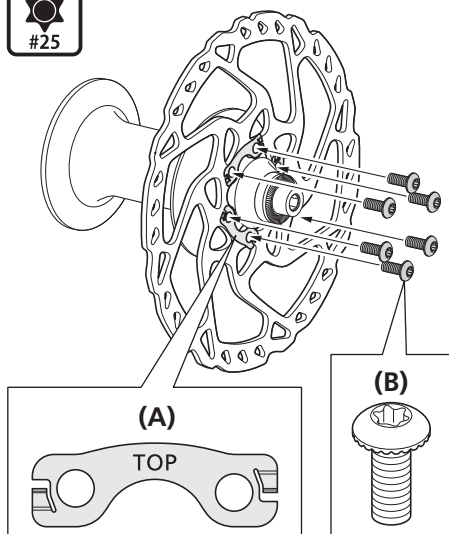


Użyć śrubokręta płaskiego lub podobnego narzędzia do zagięcia końców płytki dociskającej na łby śrub.

(A) Płytką dociskającą

Z mocowaniem tarczy na 6 śrub (z podkładkami kontrującymi)

1



Zamocować tarczę hamulca i podkładki kontrujące do piasty oraz dokręcić śruby.

(A) Podkładka kontrująca

(B) Śruba mocująca tarczę

Moment dokręcania

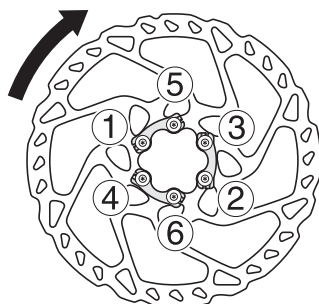


2 - 4 Nm

UWAGA

- Zamontować podkładkę kontrującą w taki sposób, aby oznaczenie "TOP" było widoczne.
- Nie wolno ponownie używać podkładek kontrujących. Podczas montażu/ponownego montażu tarczy hamulca należy zawsze używać nowych podkładek kontrujących.
- Używać śrub mocujących tarczę przeznaczonych wyłącznie do tego celu.

2



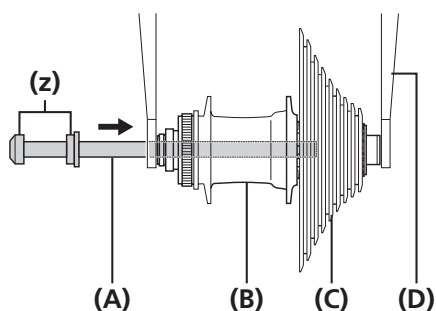
Chwycić w rękawicach tarczę hamulca i obrócić ją w prawo.

W trakcie wykonywania tej czynności dokręcić śruby mocujące tarczę w kolejności pokazanej na rysunku.

■ Mocowanie do ramy

FH-M820/M825/M640/M645

1

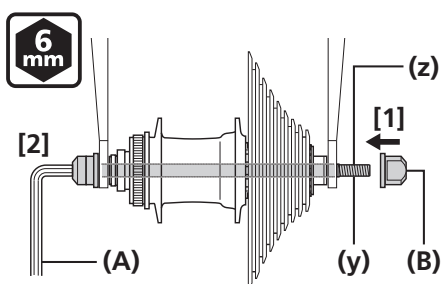


Zamocować zębatki na piaście tylnej, umieścić ją w ramie i przełożyć oś piasty przez piastrę tylną.

(z) Nasmarować

(A) Oś piasty
(B) Piastra tylna
(C) Konstrukcja jednorzędowa
(D) Rama

2



Dokręcić nakrętkę mocującą do osi piasty [1], a następnie obrócić oś piasty [2], aby zamocować piastrę do ramy.

* FH-M820/M640 (Ø10/12 mm),
FH-M825/M645 (Ø12 mm)

(y) Nasmarować

(z) Występ po prawej stronie:
20-30 mm

(A) Klucz imbusowy 6 mm
(B) Nakrętka mocująca

Moment dokręcania



35 - 45 Nm

UWAGA

Sprawdzić, czy z prawej strony oś wystaje na około 20-30 mm.

Jeśli wystająca część będzie za krótka, koło może odpaść, ponieważ oś piasty nie umożliwi prawidłowego dokręcenia piasty.

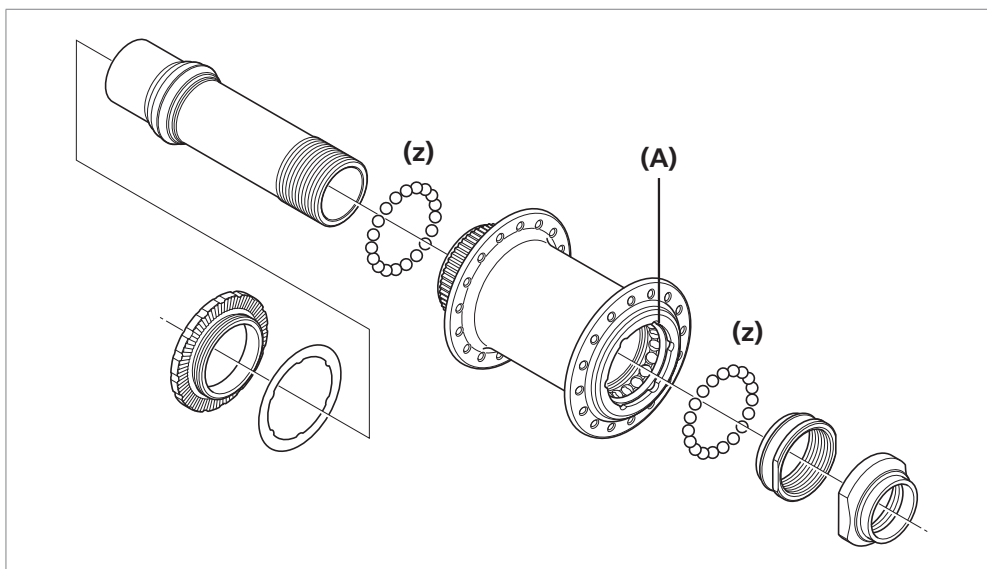
KONSERWACJA

KONSERWACJA

Piastę można zdemontować, jak przedstawiono na rysunku. Smar należy nanosić na różne części w równych odstępach czasu.

■ Piasta przednia

HB-M640/M820



(z) Nasmarować:
smar wysokiej jakości (Y-04110000)

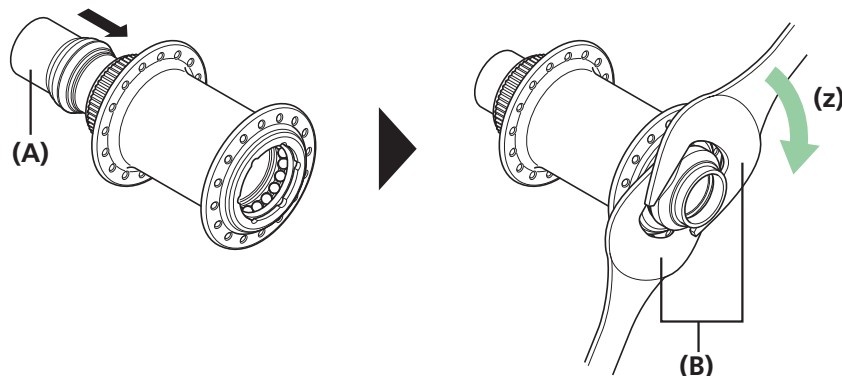
(A) Pokrywa po prawej stronie piasty

UWAGA

Pokrywa po prawej stronie piasty nie może zostać zdemontowana.

Montaż

Zamontować oś piasty, a następnie za pomocą kluczy do piast dokręcić nakrętkę blokującą tak, aby podwójnie zablokować mechanizm, jak pokazano na rysunku.



(z) Dokręcić

(A) Oś piasty

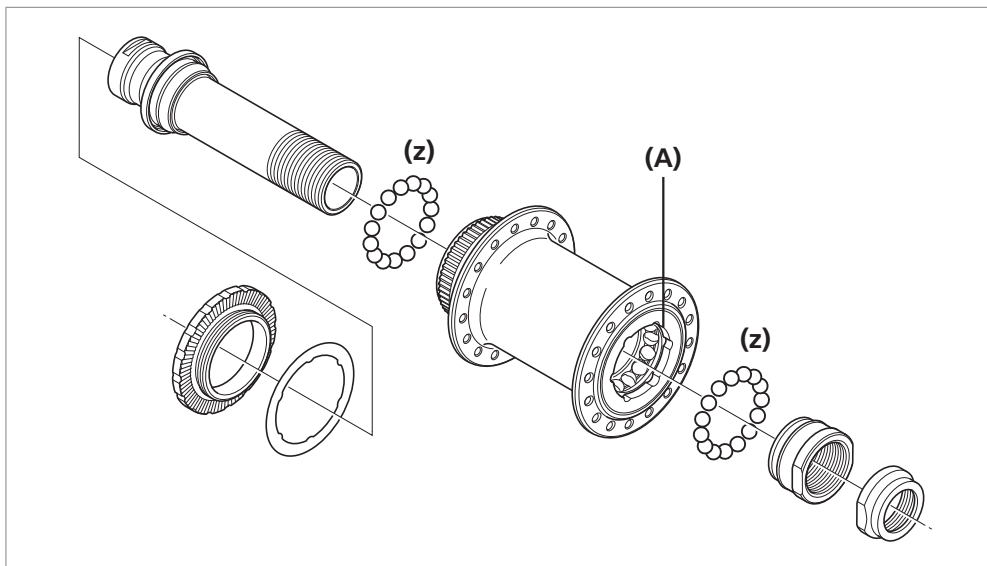
(B) Klucz do piast 28 mm

Moment dokręcania



30 - 35 Nm

HB-M678



(z) Nasmarować:
smar wysokiej jakości (Y-04110000)

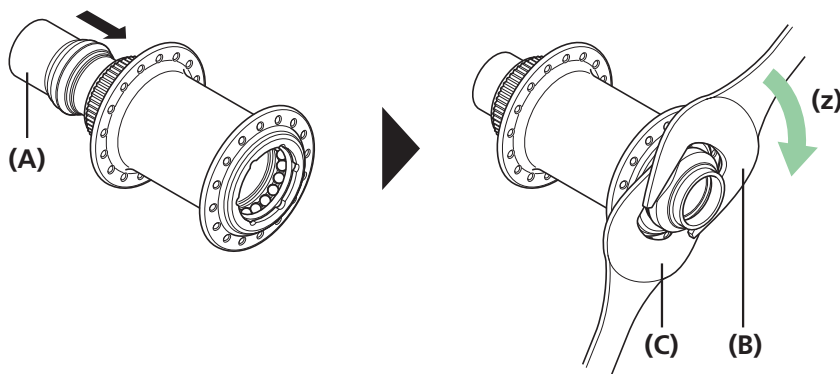
(A) Pokrywa po prawej stronie piasty

UWAGA

Pokrywa po prawej stronie piasty nie może zostać zdemonstowana.

Montaż

Zamontować oś piasty, a następnie za pomocą kluczy do piast dokręcić nakrętkę blokującą tak, aby podwójnie zablokować mechanizm, jak pokazano na rysunku.



(z) Dokręcić

(A) Oś piasty

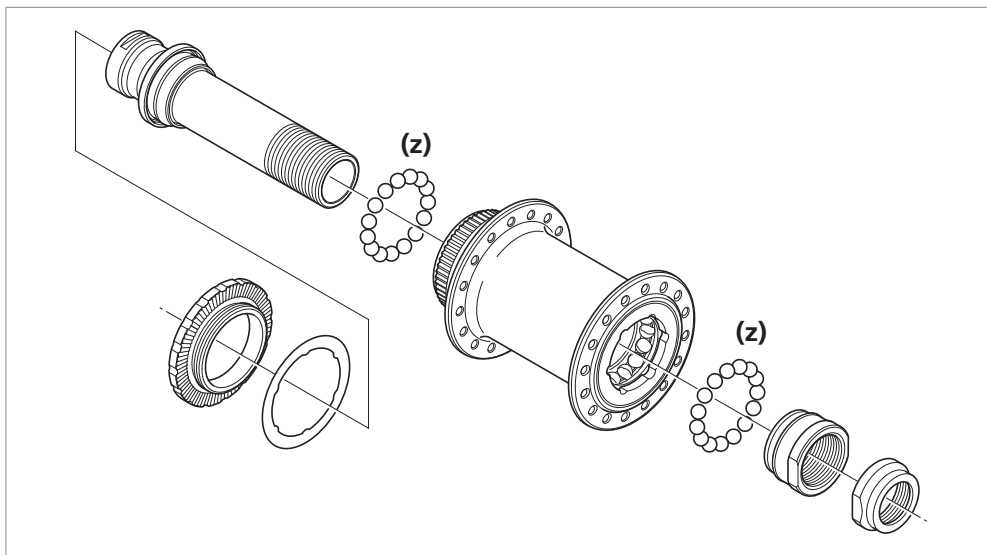
(B) Klucz do piast 22 mm

(C) Klucz do piast 23 mm

Moment dokręcania

21 - 26 Nm

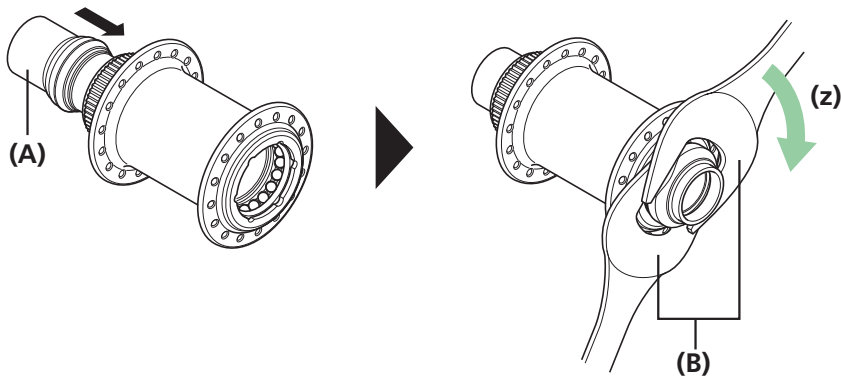
HB-M9010/M9010-B/M618/M8010/M8010-B



(z) Nasmarować:
smar wysokiej jakości (Y-04110000)

Montaż

Zamontować oś piasty, a następnie za pomocą kluczy do piast dokręcić nakrętkę blokującą tak, aby podwójnie zablokować mechanizm, jak pokazano na rysunku.



(z) Dokręcić

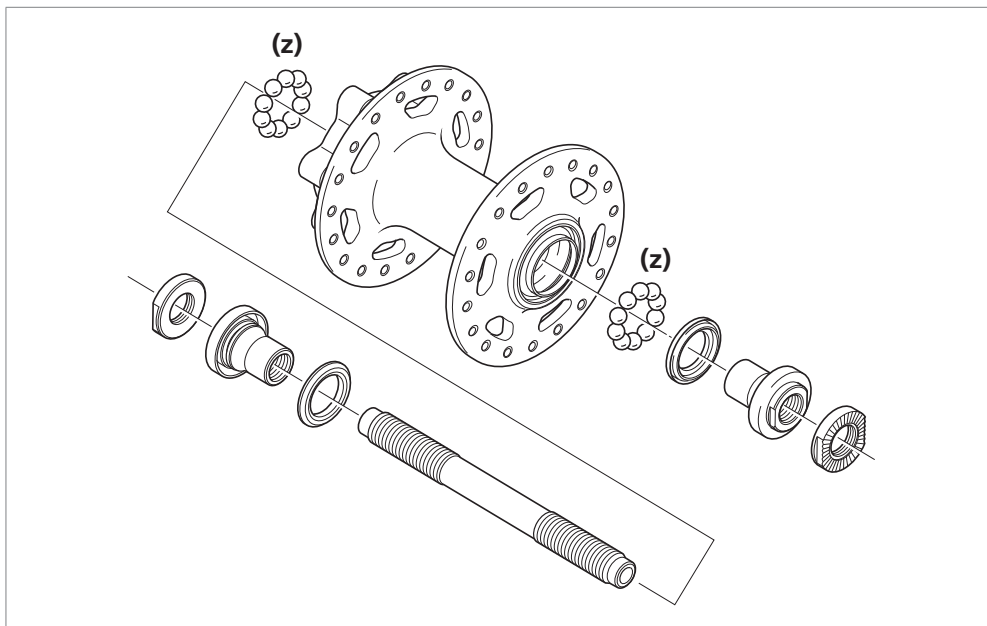
(A) Oś piasty
(B) Klucz do piast 22 mm

Moment dokręcania



21 - 26 Nm

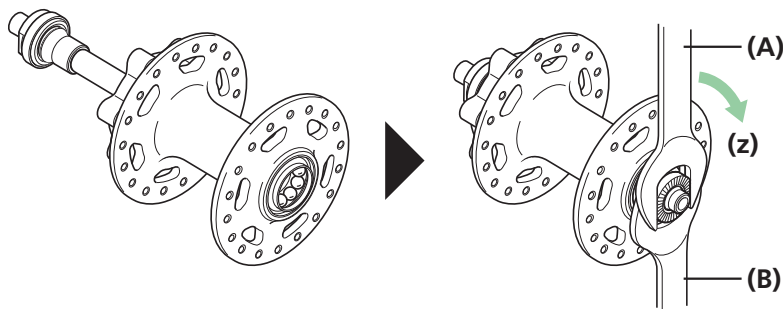
HB-M756



(z) Nasmarować:
smar wysokiej jakości (Y-04110000)

Montaż

Zamontować oś piasty, a następnie za pomocą kluczy do piast dokręcić nakrętkę blokującą tak, aby podwójnie zablokować mechanizm, jak pokazano na rysunku.



(z) Dokręcić

(A) Klucz do piast 17 mm

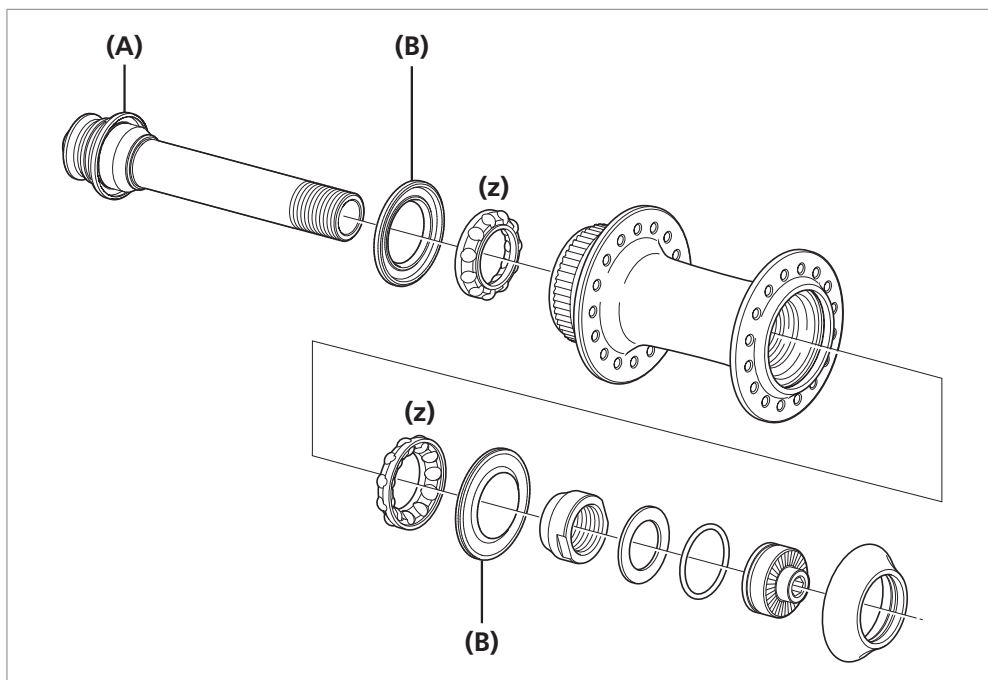
(B) Klucz do piast 13 mm

Moment dokręcania



10 - 15 Nm

HB-M8000



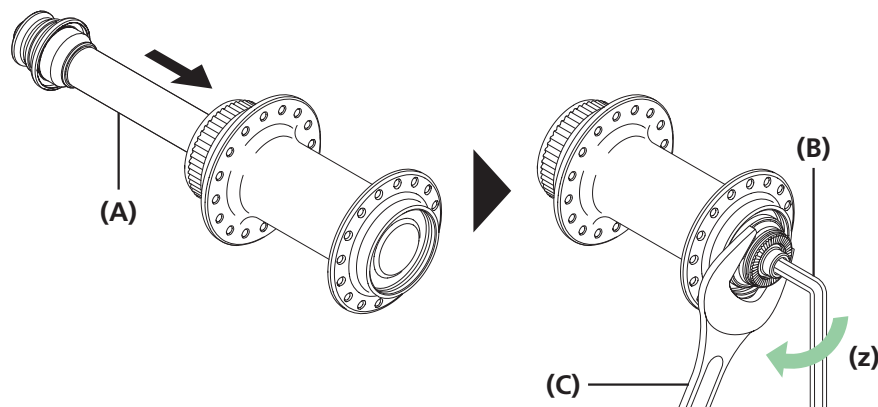
(z) Nasmarować:
smar wysokiej jakości (Y-04110000)

(A) Osłona przeciwkurbowa

(B) Uszczelka

Montaż

Do montażu osi piasty należy użyć oryginalnego narzędzia Shimano (TL-HS22). Nakrętkę blokującą należy dokręcić przy użyciu klucza imbusowego 5 mm, dzięki czemu mechanizm zostanie podwójnie zablokowany, jak pokazano na rysunku.



(z) Dokręcić

(A) Oś piasty

(B) Klucz imbusowy 5 mm

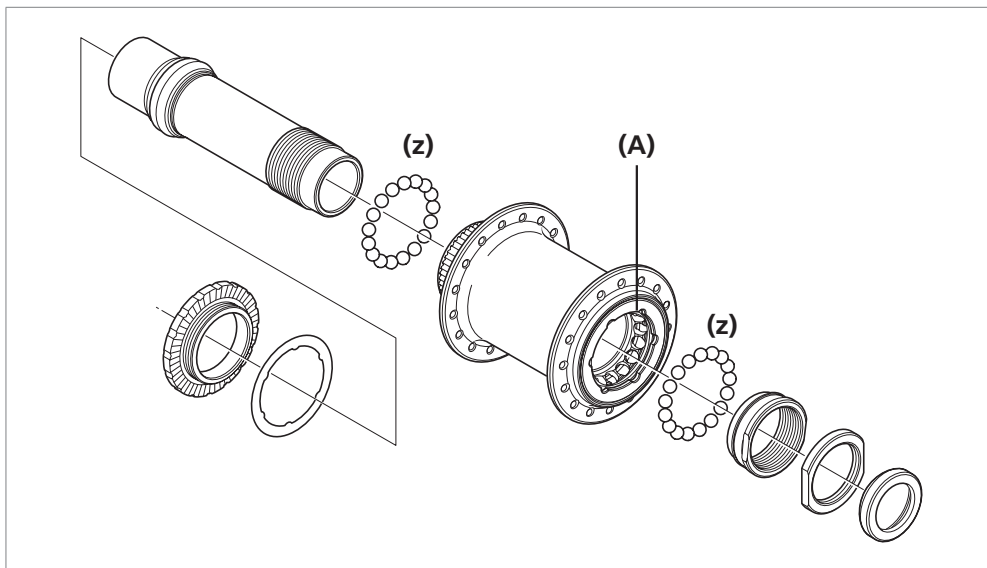
(C) TL-HS22

Moment dokręcania



15 - 17 Nm

HB-M758



(z) Nasmarować:
smar wysokiej jakości (Y-04110000)

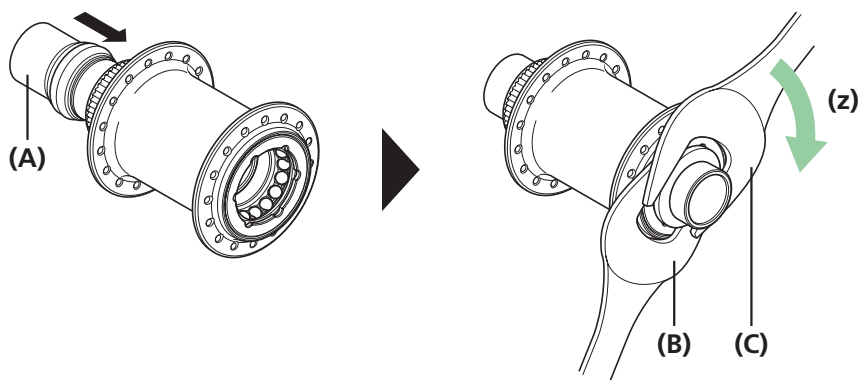
(A) Pokrywa po prawej stronie piasty

UWAGA

Pokrywa po prawej stronie piasty nie może zostać zdemontowana.

Montaż

Zamontować oś piasty, a następnie za pomocą kluczy do piast dokręcić nakrętkę blokującą tak, aby podwójnie zablokować mechanizm, jak pokazano na rysunku.



(z) Dokręcić

(A) Oś piasty

(B) Klucz do piast 23 mm

(C) Klucz do piast 24 mm

Moment dokręcania



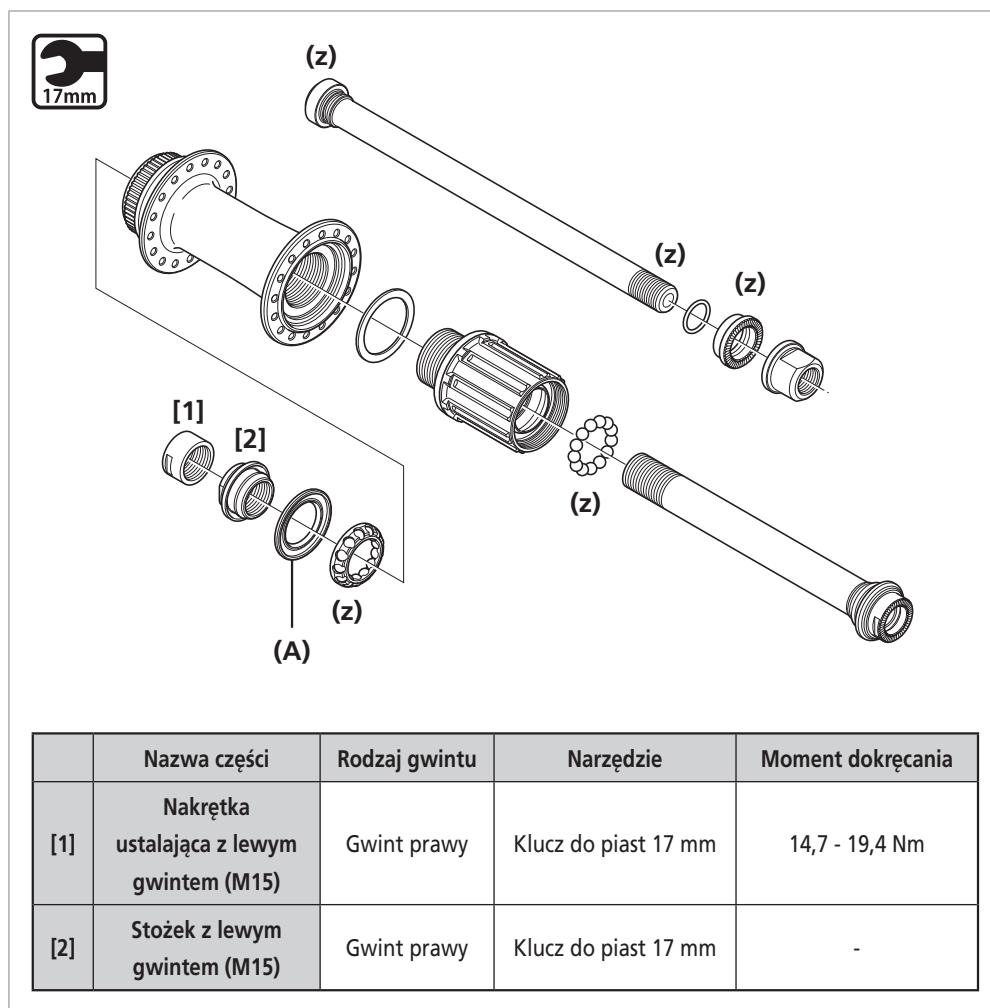
30 - 35 Nm

■ Piasta tylna

UWAGA

- W trakcie zdejmowania i instalowania uszczelki należy postępować bardzo ostrożnie, aby jej nie zagiąć. Montując uszczelkę, należy upewnić się, czy jest zwrócona w odpowiednią stronę i włożyć ją tak głęboko, jak to możliwe.
- Nie należy demontować osłon przeciwkurzowych zaciśniętych na osi piasty, prawej nakrętce i stożku.
- Nie należy podejmować prób demontażu główki piasty, ponieważ może to spowodować usterkę.

FH-M825/M820/M645/M640

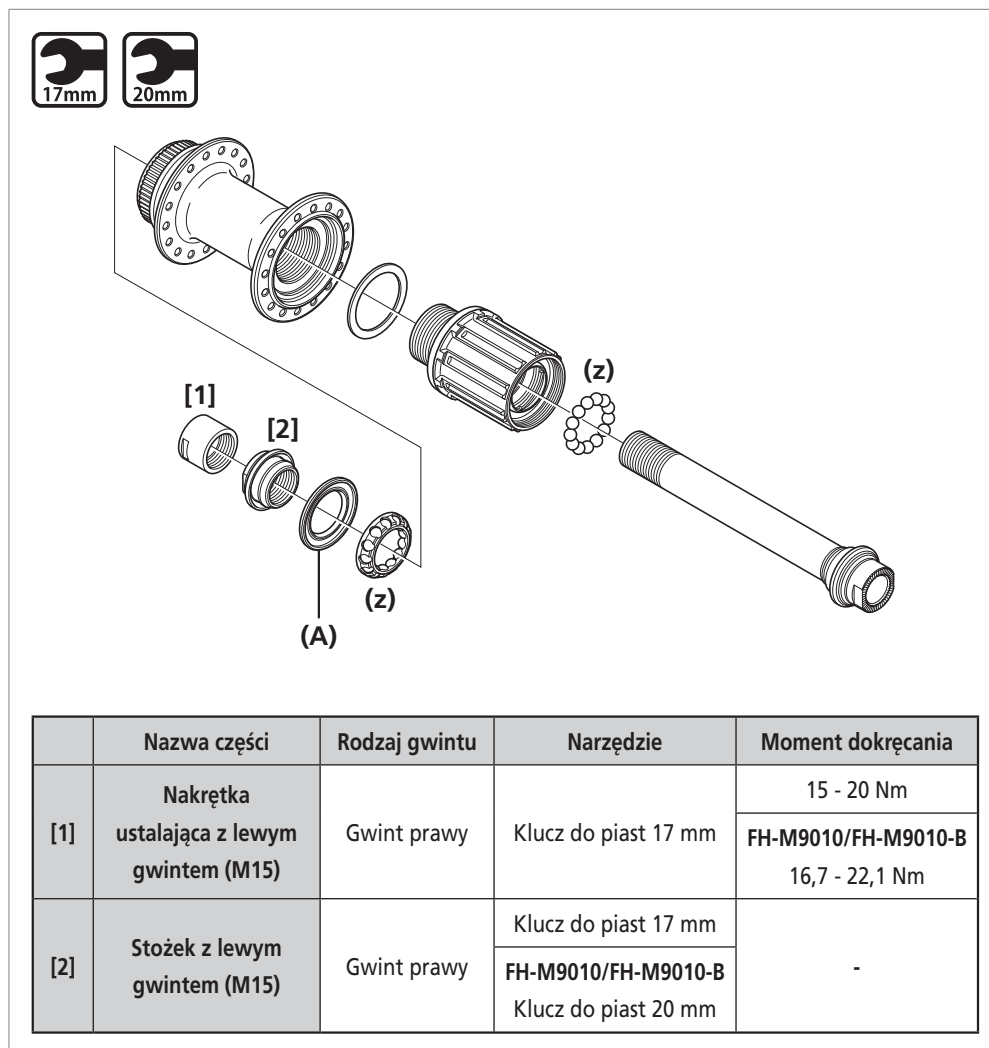


(z) Nasmarować:
smar wysokiej jakości (Y-04110000)

(A) Uszczelka (wypust uszczelki jest
po zewnętrznej stronie)

	Nazwa części	Rodzaj gwintu	Narzędzie	Moment dokręcania
[1]	Nakrętka ustalająca z lewym gwintem (M15)	Gwint prawy	Klucz do piast 17 mm	14,7 - 19,4 Nm
[2]	Stożek z lewym gwintem (M15)	Gwint prawy	Klucz do piast 17 mm	-

FH-M9010/M9010-B/M8010/M8010-B/M828/M648/M678/M618



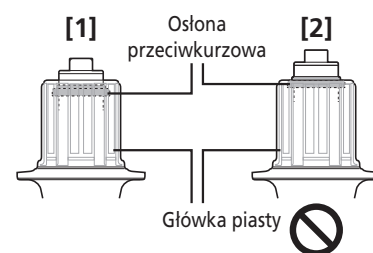
(z) Nasmarować:
smar wysokiej jakości (Y-04110000)

(A) Uszczelka (wypust uszczelki jest po zewnętrznej stronie)

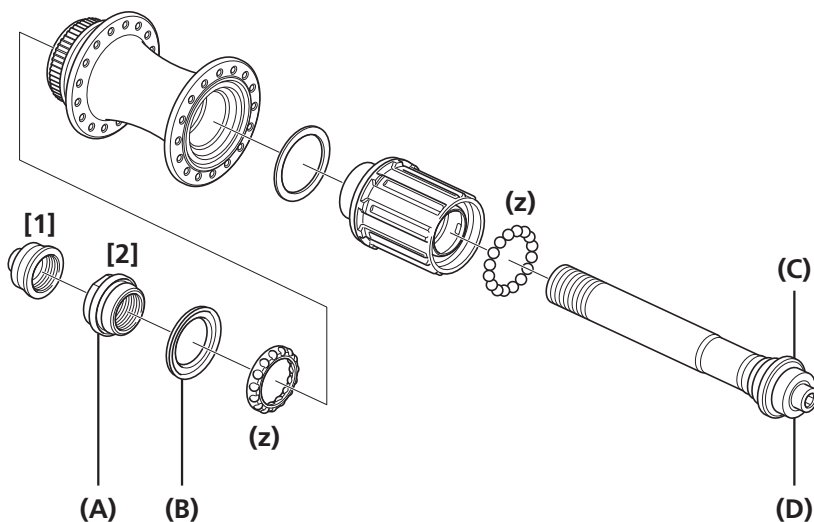
UWAGA

Osłona przeciwkurzowa jest prawidłowo umieszczona, gdy jest ukryta w główce piasty, jak pokazano na rysunku [1].

Jeśli osłona przeciwkurzowa jest w położeniu przedstawionym na rysunku [2], należy powtórzyć procedurę montażu od początku.



FH-M9000



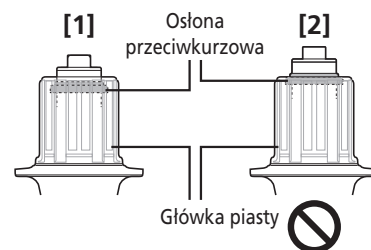
	Nazwa części	Rodzaj gwintu	Narzędzie	Moment dokręcania
[1]	Nakrętka ustalająca z lewym gwintem (M15)	Gwint prawy	Klucz imbusowy 5 mm	16,7 - 22,1 Nm
[2]	Stożek z lewym gwintem (M15)	Gwint prawy	Klucz do piast 20 mm	-

(z) Nasmarować:
smar wysokiej jakości (Y-04110000)

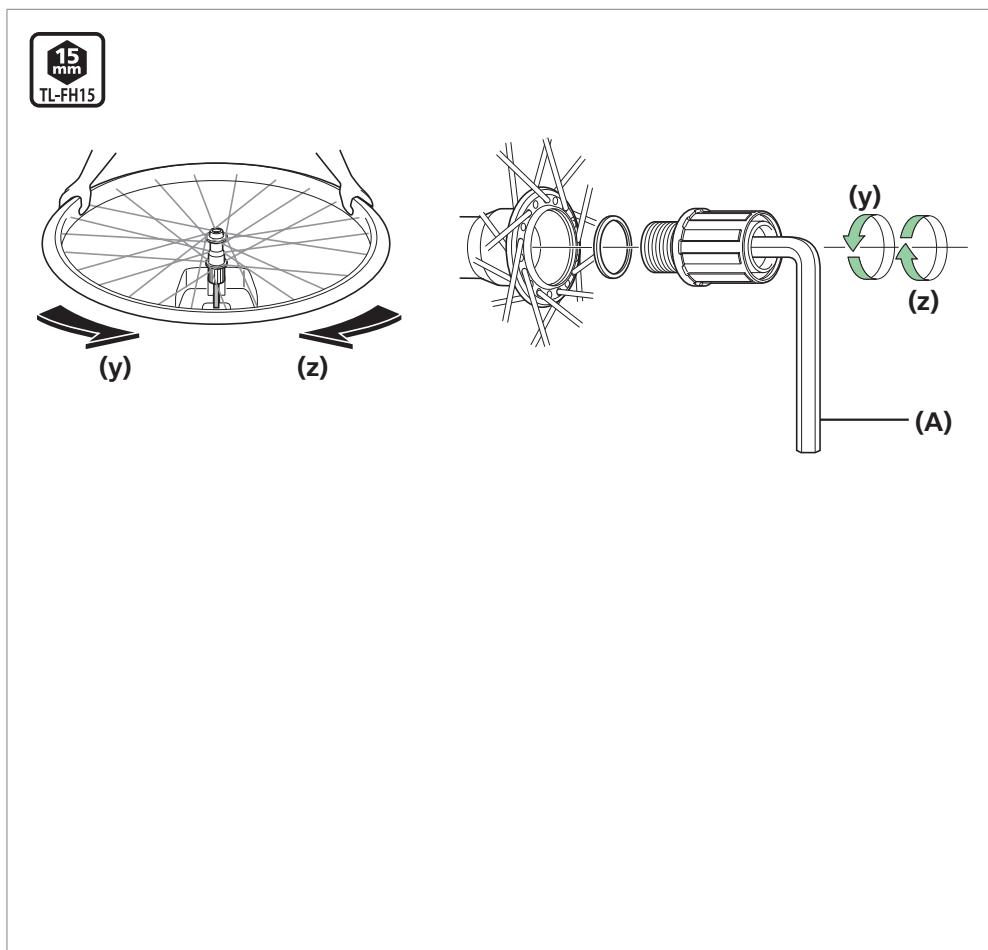
- (A) Stożek z osłoną przeciwkurzową
(nie może zostać zdemontowany)
- (B) Uszczelka (wypust uszczelki jest po zewnętrznej stronie)
- (C) Osłona przeciwkurzowa
(nie może zostać zdemontowana)
- (D) Prawa nakrętka

UWAGA

Oslona przeciwkurzowa jest prawidłowo umieszczona, gdy jest ukryta w główce piasty, jak pokazano na rysunku [1].
Jeśli osłona przeciwkurzowa jest w położeniu przedstawionym na rysunku [2], należy powtórzyć procedurę montażu od początku.



FH-M9000/M9010/M9010-B/M8010/M8010-B/M820/M825/M828/M640/M645/M648/M678/M618



(y) Demontaż

(z) Montaż

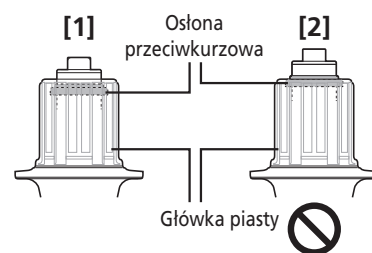
(A) TL-FH15

Moment dokręcania	
	150 Nm

UWAGA

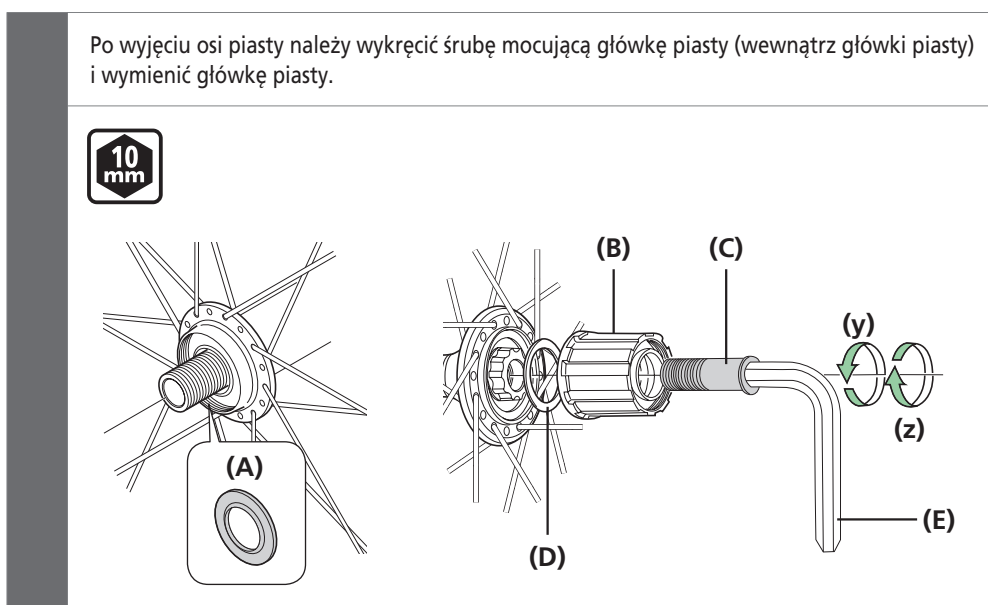
Osłona przeciwkurzowa jest prawidłowo umieszczona, gdy jest ukryta w główce piasty, jak pokazano na rysunku [1].

Jeśli osłona przeciwkurzowa jest w położeniu przedstawionym na rysunku [2], należy powtórzyć procedurę montażu od początku.



FH-M756/M675/T675/M615/M525/M475

Po wyjęciu osi piasty należy wykręcić śrubę mocującą główkę piasty (wewnątrz główki piasty) i wymienić główkę piasty.



(y) Demontaż

(z) Montaż

(A) Uszczelka (wypust uszczelki jest po zewnętrznej stronie)

(B) Główka piasty

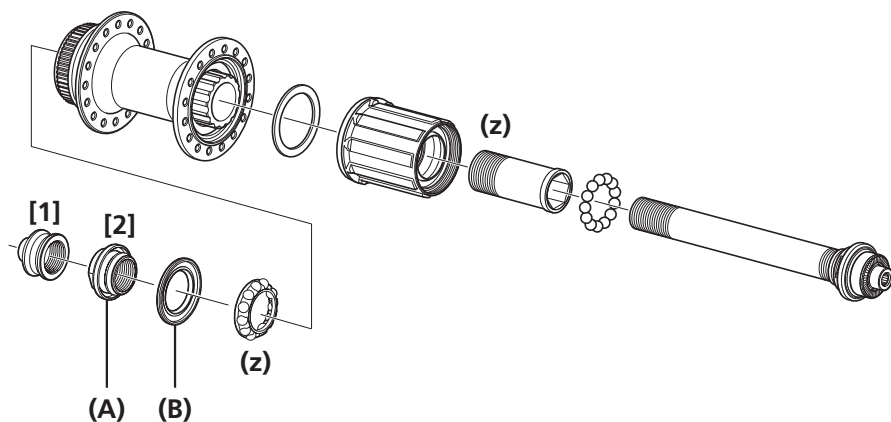
(C) Śruba mocująca główkę piasty

(D) Podkładka główki piasty

(E) Klucz imbusowy 10 mm (TL-WR37)

Moment dokręcania	
	35 - 50 Nm

FH-M8000



	Nazwa części	Rodzaj gwintu	Narzędzie	Moment dokręcania
[1]	Nakrętka ustalająca z lewym gwintem (M15)	Gwint prawy	Klucz imbusowy 5 mm	16,7 - 22,1 Nm
[2]	Stożek z lewym gwintem (M15)	Gwint prawy	Klucz do piast 17 mm	-

(z) Nasmarować:
smar wysokiej jakości (Y-04110000)

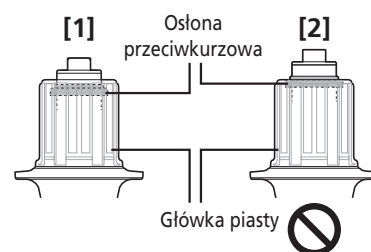
(A) Stożek z osłoną przeciwkurzową
(nie może zostać zdemonstrowany)

(B) Uszczelka (wypust uszczelki jest
po zewnętrznej stronie)

UWAGA

Osłona przeciwkurzowa jest prawidłowo umieszczona, gdy jest ukryta w główce piasty, jak pokazano na rysunku [1].

Jeśli osłona przeciwkurzowa jest w położeniu przedstawionym na rysunku [2], należy powtórzyć procedurę montażu od początku.



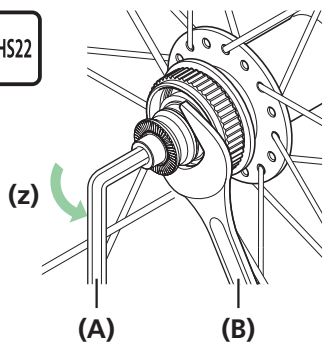
Wymiana główki piasty (typ z zaciskiem)

1

[1]



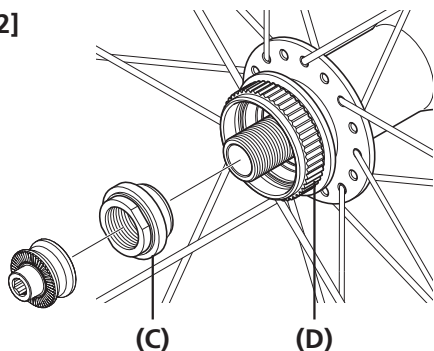
TL-HS22



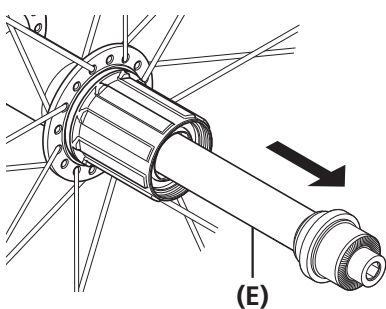
Wyciągnąć oś piasty, wykonując procedury od [1] do [3].

(z) Demontaż

[2]



[3]



(A) Klucz imbusowy 5 mm

(B) TL-HS22

(C) Stożek z osłoną przeciwkurzową (nie może zostać zdemontowany)

(D) Wypusty mocujące tarczę hamulca

(E) Oś piasty

Moment dokręcania



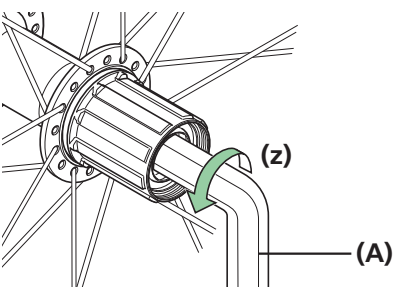
TL-HS22

15 - 20 Nm

UWAGA

- Nie należy rozbierać osłony przeciwkurzowej, która jest zaciśnięta na stożku.
- Odcinek z podwójną blokadą po stronie piasty nie może zostać zdemontowany.

2



Po wyjęciu osi piasty należy wykręcić śrubę mocującą główkę (wewnątrz główki piasty).

(z) Demontaż

(A) Klucz imbusowy 14 mm

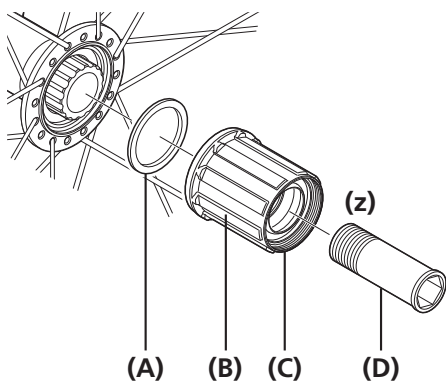
Moment dokręcania (podczas montażu)



45 - 50 Nm

▶ Wymiana główki piasty (typ z zaciskiem)

3



Wymienić główkę piasty.

Podczas montażu postępować zgodnie z procedurą demontażu w kolejności odwrotnej.

(z) Nasmarować:
smar wysokiej jakości (Y-04110000)

- (A)** Podkładka główki piasty
- (B)** Główka piasty
- (C)** Uszczelka (nie można jej zdemontować)
- (D)** Śruba mocująca główkę piasty

UWAGA

Należy upewnić się, że smar został umieszczony na gwincie śruby mocującej główkę piasty. W przeciwnym przypadku mogą wystąpić luzy lub zakleszczenie. Nie należy podejmować prób demontażu główki piasty, ponieważ może to spowodować usterkę.

