

Manuel du revendeur

ROUTE	VTT	Trekking
Ville/ confort	SPORT URBAIN	E-BIKE

Moyeu avant/ Roue-libre (Frein à disque)

Descente/Freeride

HB-M820	FH-M820 FH-M825 FH-M828
HB-M640	FH-M640 FH-M645 FH-M648

Trekking

HB-T675	FH-T675
---------	---------

Cross-Country

HB-M9010	FH-M9000 FH-M9010	SM-AX75 SM-AX76
HB-M9010-B	FH-M9010-B	SM-AX76-B
HB-M675	FH-M756	SM-AX78
HB-M678	FH-M675	SM-AX78-B
HB-M615	FH-M678	SM-AX65
HB-M618	FH-M615 FH-M618 FH-M525 FH-M475	SM-AX55 SM-AX56 SM-AX56-B SM-AX58 SM-AX58-B

VTT

HB-M8000	FH-M8000
HB-M8010	FH-M8010
HB-M8010-B	FH-M8010-B
HB-M756	
HB-M758	AX-MT700 AX-MT500

TABLE DES MATIÈRES

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
POUR VOTRE SÉCURITÉ.....	4
LISTE DES OUTILS À UTILISER.....	8
INSTALLATION	10
Rayonnage.....	10
Installation du disque de frein à disque	10
Installation sur le cadre.....	13
ENTRETIEN	15
Moyeu avant.....	15
Roue-libre	21
Remplacement du corps de cassette (Type à blocage rapide).....	26

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- **Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.**
Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur.
Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt le magasin où vous avez effectué votre achat ou un revendeur local de vélos pour obtenir de l'aide.
- Veuillez à lire tous les modes d'emploi inclus avec le produit.
- Ne démontez pas ou ne modifiez pas le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels du concessionnaire et les modes d'emploi peuvent être consultés en ligne sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays, l'état ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dommage causé à l'équipement ou à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de danger ou de l'ampleur des dégâts pouvant être causés si le produit est mal utilisé.

DANGER

Le non-respect des instructions entraînera des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT


Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

ATTENTION

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

- **Veillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit.**
Il est recommandé d'utiliser uniquement des pièces Shimano d'origine. Si des pièces comme des boulons et des écrous sont desserrées ou endommagées, le vélo risque de se renverser soudainement et vous risquez de vous blesser grièvement.
De plus, si les réglages ne sont pas effectués correctement, des problèmes risquent d'apparaître et le vélo risque de se renverser soudainement, entraînant ainsi des blessures graves.
-  Veillez à porter des lunettes de protection ou des lunettes de sécurité pour vous protéger les yeux lorsque vous effectuez des tâches d'entretien comme le remplacement de pièces.
- Après avoir lu avec attention le manuel du revendeur, rangez-le dans un lieu sûr afin de pouvoir le consulter ultérieurement.

Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :

- **Assurez-vous que les roues sont bien serrées avant d'enfourcher le vélo. Dans le cas contraire, les roues pourraient se détacher et provoquer des blessures graves.**

SAINT/ZEE (Descente/Freeride) : HB-M820/FH-M820/FH-M825/FH-M828/HB-M640/FH-M640/FH-M645/FH-M648

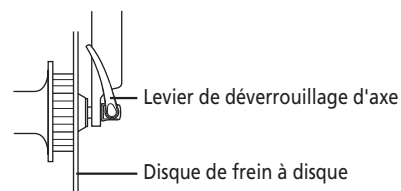
- **La conduite en descente et la conduite tout-terrain sont des activités dangereuses en soi. Les accidents de VTT peuvent être graves et même mortels. Nous vous conseillons fortement de porter un casque et un équipement de protection corporel adaptés, et de contrôler soigneusement le bon état de votre vélo avant de prendre le départ. Soyez conscient de votre niveau d'expérience et de compétences, et n'oubliez pas que vous pratiquez cette activité à vos propres risques.**
- Ces moyeux sont conçus pour les descentes et le freeride. Cependant, selon les conditions de conduite, l'axe du moyeu peut développer des fissures engendrant ainsi un dysfonctionnement de l'axe du moyeu et un accident entraînant des blessures graves, voire mortelles. Avant de rouler, vous devez vérifier avec attention les moyeux pour vous assurer que les axes ne présentent pas de fissures et si vous décelez la présence d'une fissure ou toute autre condition inhabituelle, N'utilisez PAS le vélo.

FH-M820/M825/M640/M645

- Vérifiez si l'axe du moyeu au couple 35 - 45 Nm et si la roue est bien fixée sur le cadre. Vous risquez de vous blesser grièvement en tombant si la roue se détache.

XTR/SLX/DEORE (Cross-Country) : HB-M9010/HB-M9010-B/FH-M9010/FH-M9010-B/HB-M678/FH-M678/HB-M618/FH-M618**DEORE XT (VTT) : HB-M8010/HB-M8010-B/FH-M8010/FH-M8010-B/HB-M758**

- Ces moyeux ne sont pas conçus pour la conduite en descente et le freeride. Par conséquent, dans certaines conditions, l'axe de moyeu pourrait se fissurer, entraînant la défaillance de l'axe de moyeu et un possible accident qui pourrait être à l'origine de blessures graves, voire mortelles. Avant de rouler, vous devez vérifier avec attention les moyeux pour vous assurer que les axes ne présentent pas de fissures et si vous décelez la présence d'une fissure ou tout autre état inhabituel, N'utilisez PAS le vélo.
- Lorsque le levier de déverrouillage d'axe se trouve du même côté que le disque de frein à disque, ces deux éléments risquent d'entrer en contact.
Assurez-vous que même si le levier de déverrouillage d'axe est serré au maximum à la main, il ne touche pas le disque de frein à disque. Si le levier touche le disque de frein à disque, arrêtez d'utiliser la roue et consultez un revendeur ou un intermédiaire.



- Le moyeu HB-M678/M618 peut être utilisé en association avec la fourche avant spéciale et l'axe fixe. S'il est utilisé en association avec une autre fourche avant ou un autre axe fixe, la roue risque de se détacher du vélo lorsque vous roulez et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Les FH-M678/M618 peuvent être utilisés uniquement en association un cadre spécial et l'axe fixe. S'ils sont utilisés avec un autre type de cadre, la roue risque de se détacher lorsque vous roulez et vous risquez de vous blesser grièvement.

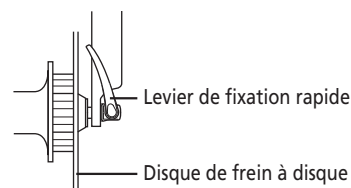
XTR/SLX/DEORE (Cross-Country) : FH-M9000/FH-M756/HB-M675/FH-M675/HB-M615/FH-M615/FH-M525/FH-M475

DEORE LX (Trekking) : HB-T675/FH-T675

DEORE XT (VTT) : HB-M8000/FH-M8000

- Lorsque le levier à blocage rapide se trouve du même côté que le disque de frein à disque, ces deux éléments risquent d'entrer en contact.

En appuyant de la main le plus possible, assurez-vous que le levier de blocage rapide est bien serré et qu'il ne touche pas le disque de frein à disque. Si le levier touche le disque de frein à disque, arrêtez d'utiliser la roue et consultez un revendeur ou un intermédiaire.



- Si vous ne parvenez pas à installer la roue, installez le levier à blocage rapide sur le côté du disque de frein à disque. Le cas échéant, assurez-vous que le levier à blocage rapide n'entre pas en contact avec le disque de frein à disque et qu'une brûlure ne se produit.
- Si ce moyeu à blocage rapide (roue) n'est pas correctement installé sur votre vélo, la roue risque de se détacher pendant que vous roulez et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Assurez-vous de bien lire le mode d'emploi du levier à blocage rapide.

Installation d'éléments sur le vélo et entretien :

- La méthode de fixation et le couple de serrage de la roue avant peuvent varier en fonction du type de fourche à suspension avant utilisée. Lors de la pose de la roue avant sur la fourche à suspension avant, veillez à suivre les instructions données dans les instructions relatives à l'entretien de la fourche à suspension avant. Si vous ne respectez pas les instructions, la roue avant risque de se détacher de la fourche à suspension avant et vous risquez de vous blesser grièvement. Lorsque la roue avant est serrée sur la fourche à suspension avant conformément au manuel d'instructions, tourner la roue avant peut devenir difficile, mais les instructions doivent toujours être respectées.
- Il est fortement recommandé que seul l'axe de moyeu qui est livré avec le moyeu Shimano soit utilisé. Si vous utilisez un axe de moyeu différent pour fixer le moyeu, il peut ne pas avoir la force suffisante pour fixer la roue-libre ou l'axe risque de se casser en raison de la force insuffisante. La roue peut alors se détacher et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Veuillez également lire attentivement les instructions relatives à l'entretien des freins à disque.

■ Blocage rapide

- Utilisez une fourche avant qui est équipée d'un mécanisme de maintien de roue.

**Installation d'éléments sur le vélo et entretien :**

- Lorsque vous utilisez l'outil d'origine Shimano (TL-FC36) pour enlever et installer la bague de fixation du disque de frein à disque, veillez à ne pas toucher l'extérieur du disque de frein à disque avec les mains. Portez des gants pour éviter de vous couper.

REMARQUE**Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :**

- Ce produit n'est pas garanti contre les dommages causés en cas d'utilisation incorrecte, comme les sauts effectués lors de l'utilisation du vélo ou lorsque le vélo tombe, sauf si ces dysfonctionnements sont dus à des méthodes de fabrication non conformes.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations dues à une utilisation et à un vieillissement normaux.

Installation d'éléments sur le vélo et entretien :

- Si la roue devient raide et est difficile à tourner, vous devez la lubrifier avec de la graisse.
- Ne lubrifiez pas les pièces internes du moyeu. Sinon, le gaz s'échapperait.
- Lors du remplacement de l'axe E-THRU, veillez à ce que l'axe E-THRU de remplacement soit du même modèle que l'axe E-THRU fixé sur le cadre. Un modèle différent ne peut pas être monté correctement sur le cadre en raison des différences de longueurs d'axe, de tailles de vis et de diamètres de logement, etc.

■ SAINT/ZEE




















- Utilisez l'outil TL-HB16 lorsque vous fixez le moyeu avant sur l'outil de centrage de la roue.
- Les modèles SM-AX75/SM-AX76/SM-AX76-B/SM-AX78/SM-AX78-B/SM-AX65/SM-AX55/SM-AX56/SM-AX56-B/SM-AX58/SM-AX58-B/AX-MT700/AX-MT500 ne peuvent pas être utilisés car ils ne sont pas conçus pour la descente ou le freeride.

Le produit réel peut être différent de celui présenté sur le schéma, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

LISTE DES OUTILS À UTILISER

LISTE DES OUTILS À UTILISER

Les outils suivants sont nécessaires pour l'installation, le réglage et à des fins d'entretien.

Outil		Outil		Outil	
	Clé à six pans de 5 mm		Clé de serrage de moyeu de 22 mm		TL-FH12
	Clé à six pans de 6 mm		Clé de serrage de moyeu de 23 mm		TL-FH15
	Clé à six pans de 10 mm		Clé de serrage de moyeu de 24 mm		TL-HB16
	Clé à six pans de 14 mm		Clé de serrage de moyeu de 28 mm		TL-HS22
	Clé de serrage de moyeu de 13 mm		Hexalobulaire [n° 25]		TL-LR15
	Clé de serrage de moyeu de 17 mm		Clé à molette		
	Clé de serrage de moyeu de 20 mm		TL-FC36		

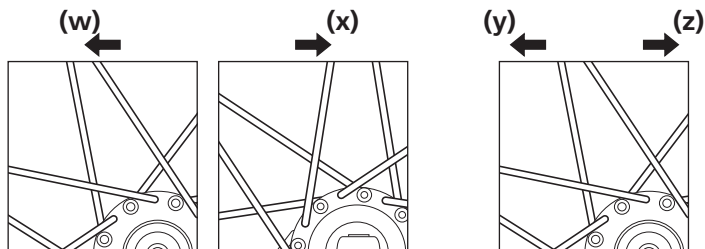
INSTALLATION

INSTALLATION

■ Rayonnage

Assurez-vous que les rayons ont été fixés comme indiqué sur le schéma.
Ne pas utiliser un rayonnage radial.

Sens de rotation de la roue



(w) Pour l'avant : Côté gauche (disque de frein à disque)

(x) Pour l'avant : Côté droit

(y) Pour l'arrière : Côté gauche (disque de frein à disque)

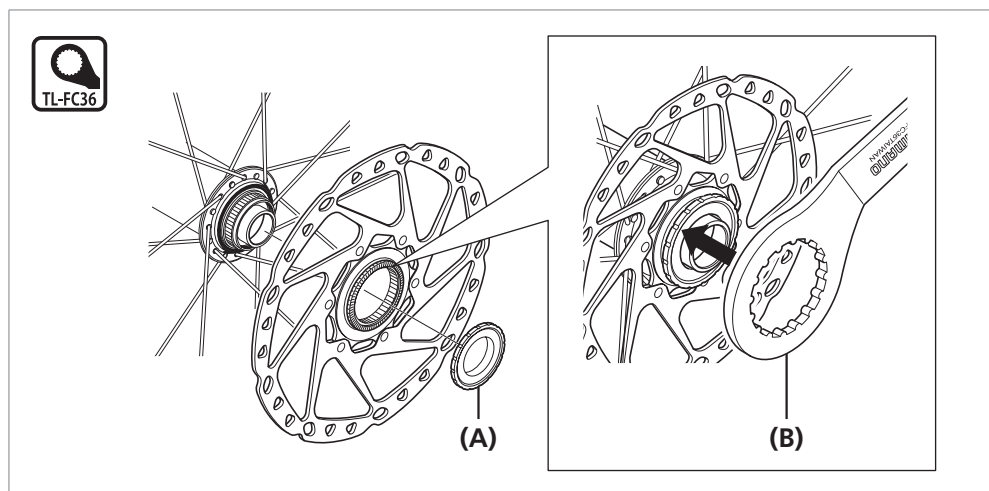
(z) Pour l'arrière : Côté droit (pignon)

REMARQUE

- HB-M820/M678/M640/M618 : Utilisez l'outil d'origine Shimano TL-HB16 lorsque vous installez la roue.
- FH-M828/M678/M648/M618 : Utilisez l'outil d'origine Shimano TL-FH12 lorsque vous installez la roue.

■ Installation du disque de frein à disque

Axe E-THRU/FH-M9000



(A) Anneau élastique de fixation de disque de frein à disque

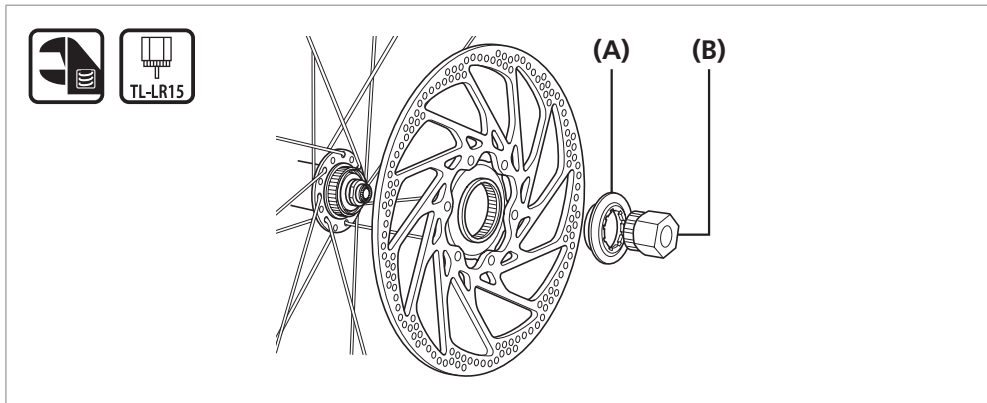
(B) TL-FC36

Couple de serrage





40 N·m

Type à blocage rapide



- (A) Anneau élastique de fixation de disque de frein à disque
- (B) TL-LR15


Couple de serrage	
 	<p>40 N·m</p>

Pour le type à 6 boulons

1

Montez le disque de frein à disque et la plaque de serrage du disque sur le moyeu, puis montez et serrez les boulons.

- (A) Moyeu
- (B) Plaque de serrage
- (C) Disque de frein à disque
- (D) Boulon de montage du disque

Couple de serrage	
	<p>2 - 4 N·m</p>

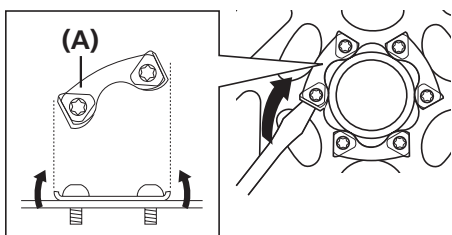
2

Portez des gants et, en exerçant une certaine force, faites tourner le disque dans le sens des aiguilles d'une montre.

Ce faisant, serrez les boulons de fixation du disque dans l'ordre indiqué sur le schéma.

Installation du disque de frein à disque

3

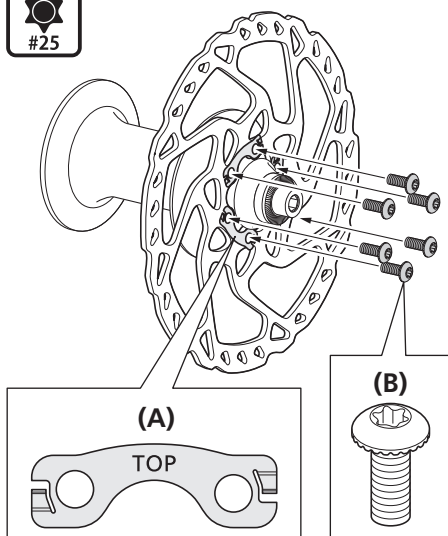


Utilisez un tournevis plat ou un outil similaire pour rabattre les bords de la plaque de serrage sur la tête des boulons.

(A) Plaque de serrage

Pour le type à 6 boulons (avec rondelle-freins)

1



Installez le disque de frein à disque et les rondelle-freins du disque sur le moyeu, puis serrez les boulons.

(A) Rondelle d'arrêt
(B) Boulon de montage du disque

Couple de serrage

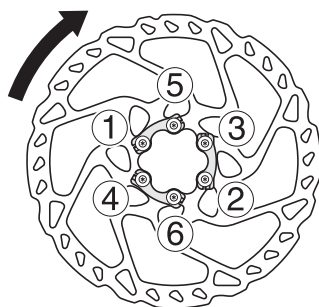


2 - 4 N·m

REMARQUE

- Placez les rondelle-freins de sorte que le repère "TOP" soit visible.
- Les rondelle-freins ne peuvent pas être réutilisés. Utilisez toujours de nouvelles rondelle-freins lorsque vous installez/réinstallez le disque de frein.
- Utilisez les boulons de montage du disque appropriés.

2



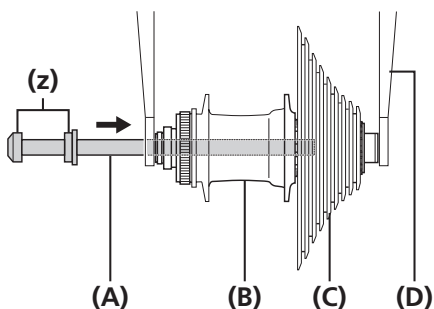
Portez des gants et, en exerçant une certaine force, faites tourner le disque dans le sens des aiguilles d'une montre.

Ce faisant, serrez les boulons de fixation du disque dans l'ordre indiqué sur le schéma.

■ Installation sur le cadre

FH-M820/M825/M640/M645

1

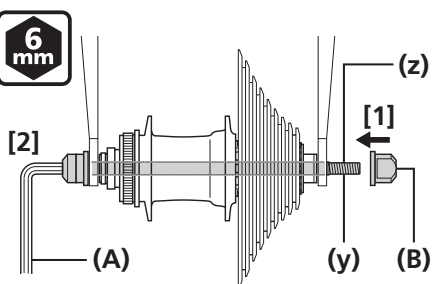


Installez les pignons sur la roue-libre, mettez la roue-libre en place sur le cadre, et insérez l'axe du moyeu à travers.

(z) Appliquez de la graisse ici

- (A) Axe du moyeu
- (B) Roue-libre
- (C) Cassette
- (D) Cadre

2



Serrez l'écrou de fixation sur l'axe du moyeu [1] et tournez l'axe du moyeu [2] pour fixer la roue-libre sur le cadre.

* FH-M820/M640 (Ø10/12 mm),
FH-M825/M645 (Ø12 mm)

(y) Appliquez de la graisse ici
(z) Saillie côté droit : 20 à 30 mm

- (A) Clé à six pans de 6 mm
- (B) Écrou de fixation

Couple de serrage



35 - 45 N·m

REMARQUE

Vérifiez que l'axe fait saillie d'environ 20 à 30 mm du côté droit. S'il ce n'est pas assez long, la roue risque de se détacher car l'axe du moyeu ne serre pas suffisamment le moyeu.

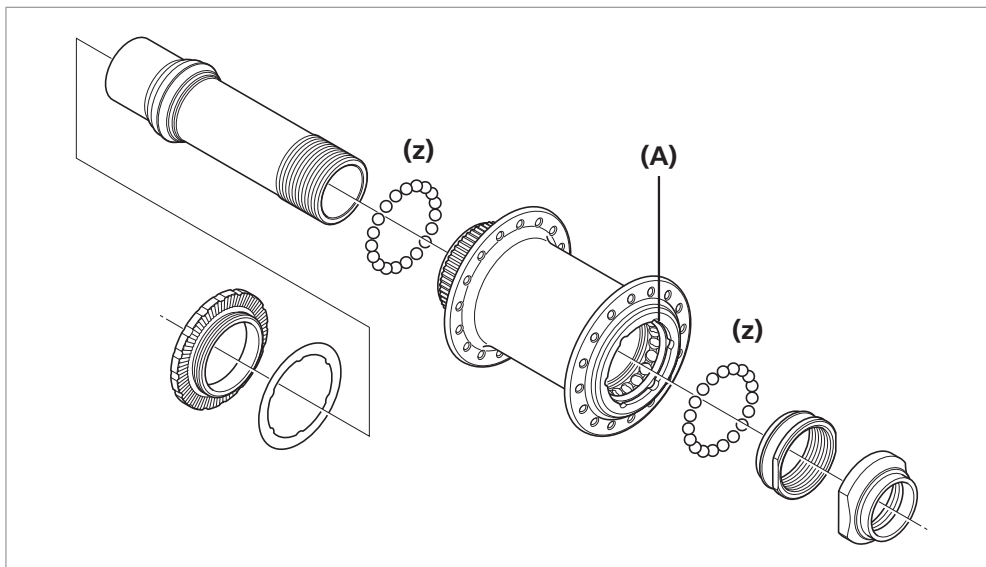
ENTRETIEN

ENTRETIEN

Il est possible de démonter le moyeu comme indiqué sur le schéma. Mettez de la graisse sur les différentes pièces à intervalles réguliers.

■ Moyeu avant

HB-M640/M820



(z) Appliquez de la graisse :
Graisse premium (Y-04110000)

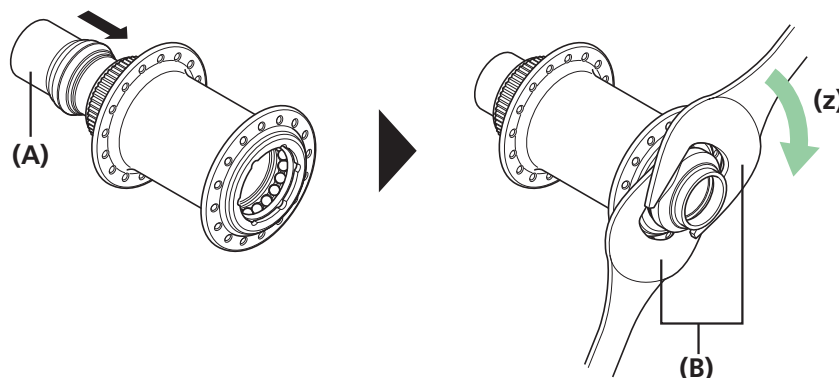
(A) Couvercle droit du moyeu

REMARQUE

Le couvercle sur le côté droit du moyeu ne peut être démonté.

Montage

Installez l'axe de moyeu, puis utilisez les clés de serrage de moyeu comme illustré pour serrer l'écrou de verrouillage afin d'obtenir un double verrouillage du mécanisme.



(z) Serrer

(A) Axe du moyeu

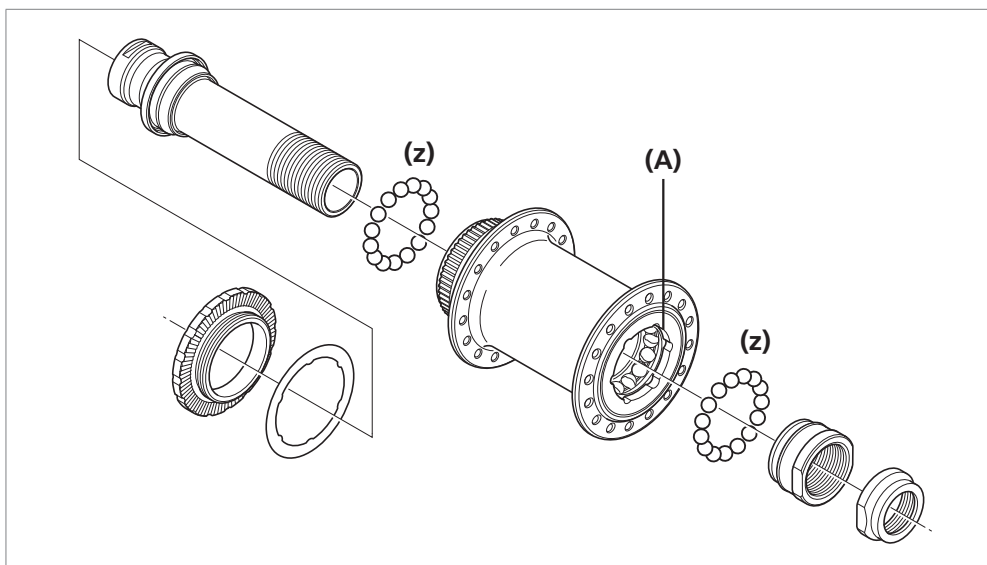
(B) Clé de serrage de moyeu de
28 mm

Couple de serrage



30 - 35 N·m

HB-M678



(z) Appliquez de la graisse :
Graisse premium (Y-04110000)

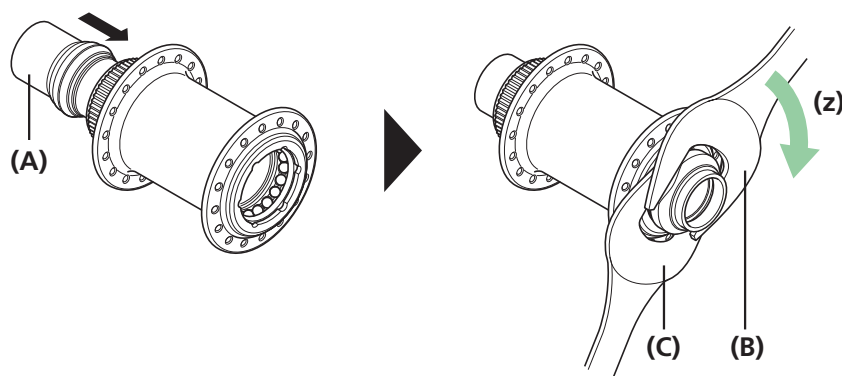
(A) Couverture droit du moyeu

REMARQUE

Le couvercle sur le côté droit du moyeu ne peut être démonté.

Montage

Installez l'axe de moyeu, puis utilisez les clés de serrage de moyeu comme illustré pour serrer l'écrou de verrouillage afin d'obtenir un double verrouillage du mécanisme.



(z) Serrer

(A) Axe du moyeu

(B) Clé de serrage de moyeu de 22 mm

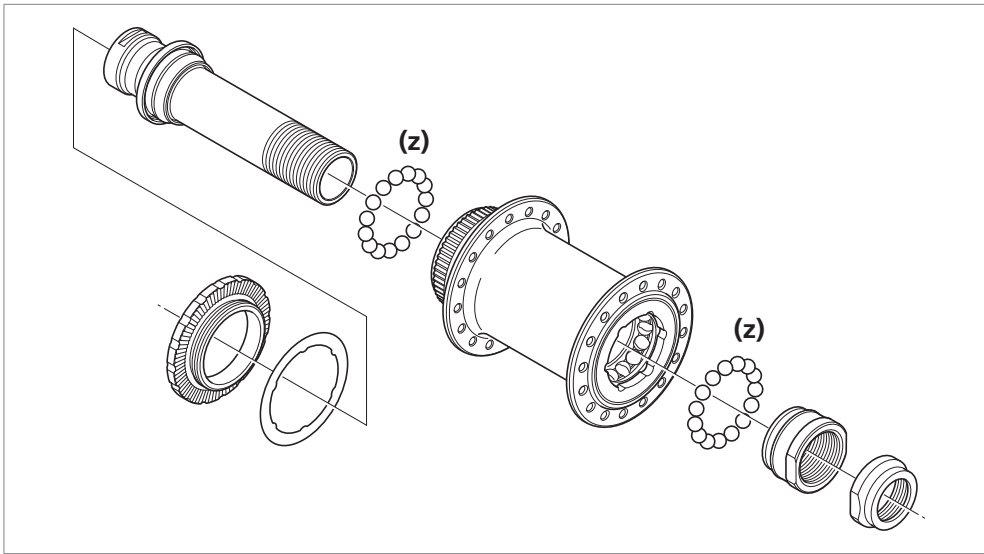
(C) Clé de serrage de moyeu de 23 mm

Couple de serrage



21 - 26 N·m

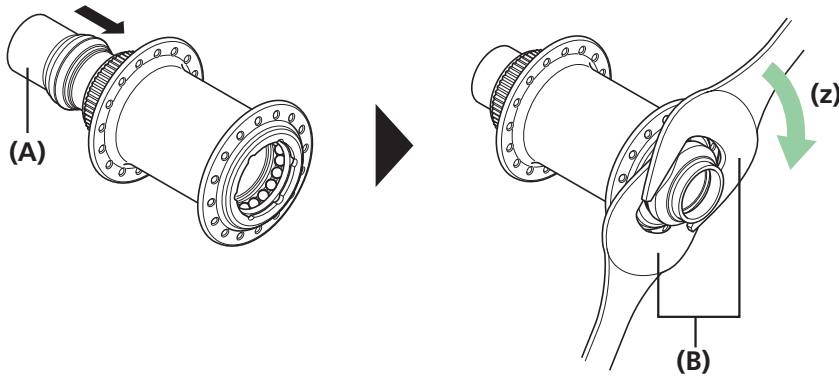
HB-M9010/M9010-B/M618/M8010/M8010-B



(z) Appliquez de la graisse :
Graisse premium (Y-04110000)

Montage

Installez l'axe de moyeu, puis utilisez les clés de serrage de moyeu comme illustré pour serrer l'écrou de verrouillage afin d'obtenir un double verrouillage du mécanisme.



(z) Serrer

(A) Axe du moyeu

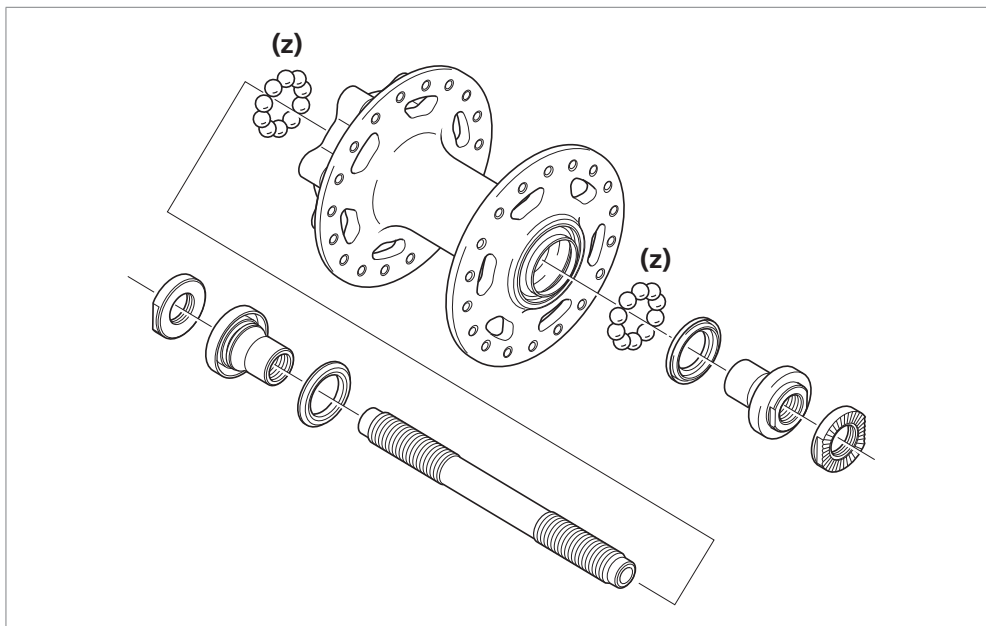
(B) Clé de serrage de moyeu de
22 mm

Couple de serrage



21 - 26 N·m

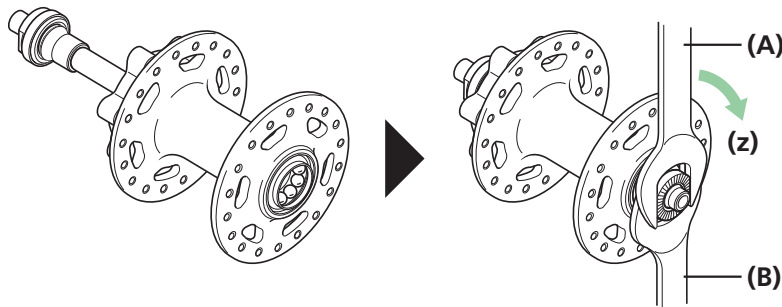
HB-M756



(z) Appliquez de la graisse :
Graisse premium (Y-04110000)

Montage

Installez l'axe de moyeu, puis utilisez les clés de serrage de moyeu comme illustré pour serrer l'écrou de verrouillage afin d'obtenir un double verrouillage du mécanisme.



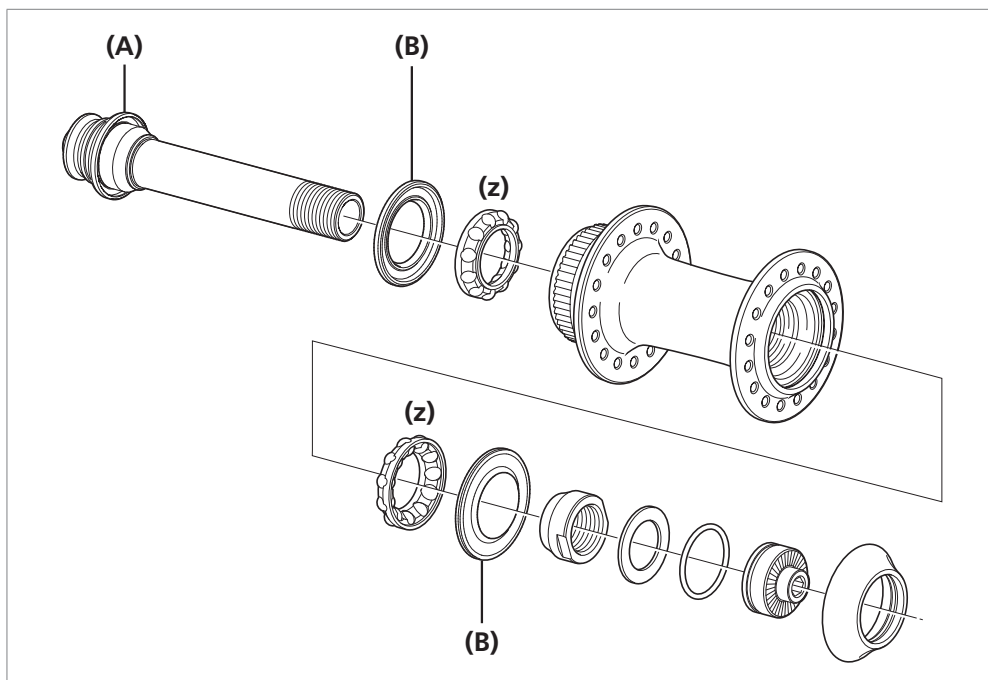
(z) Serrer

(A) Clé de serrage de moyeu de
17 mm

(B) Clé de serrage de moyeu de
13 mm

Couple de serrage	
 13mm 17mm	<p>10 - 15 N·m</p>

HB-M8000

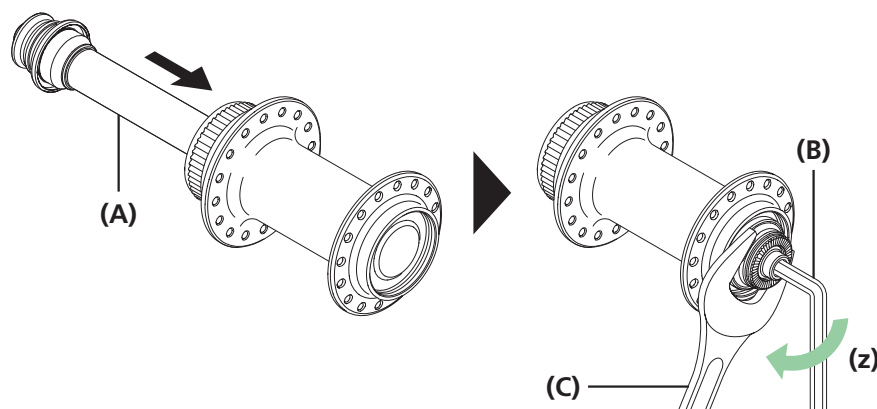


(z) Appliquez de la graisse :
Graisse premium (Y-04110000)

(A) Pare-poussière
(B) Joint

Montage

Il faut utiliser un outil spécial d'origine Shimano (TL-HS22) pour monter l'axe du moyeu ainsi qu'une clé à six pans de 5 mm pour serrer l'écrou de verrouillage afin d'obtenir un double-verrouillage du mécanisme comme indiqué sur le schéma.

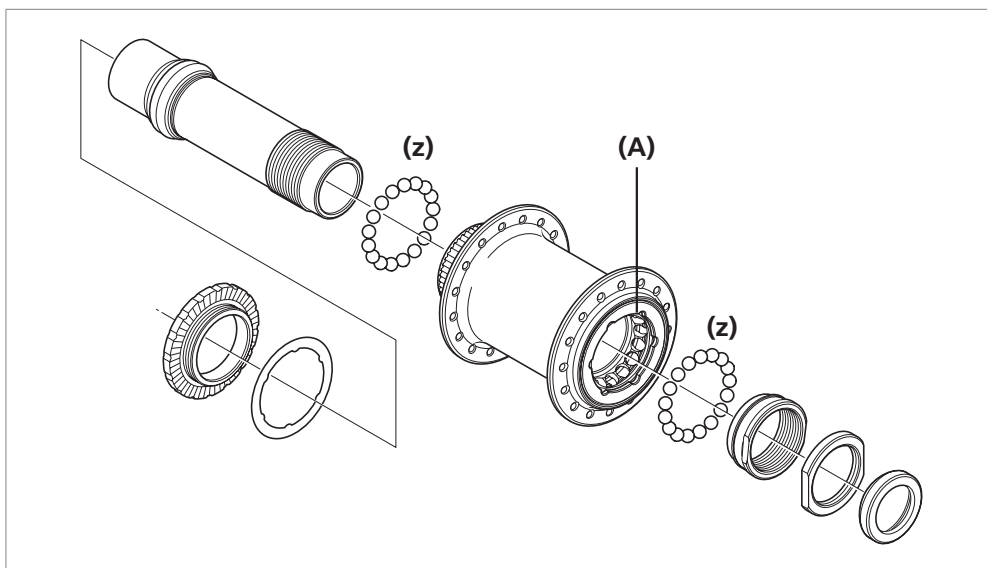


(z) Serrer

(A) Axe du moyeu
(B) Clé à six pans de 5 mm
(C) TL-HS22

Couple de serrage	
 	15 - 17 N·m

HB-M758



(z) Appliquez de la graisse :
Graisse premium (Y-04110000)

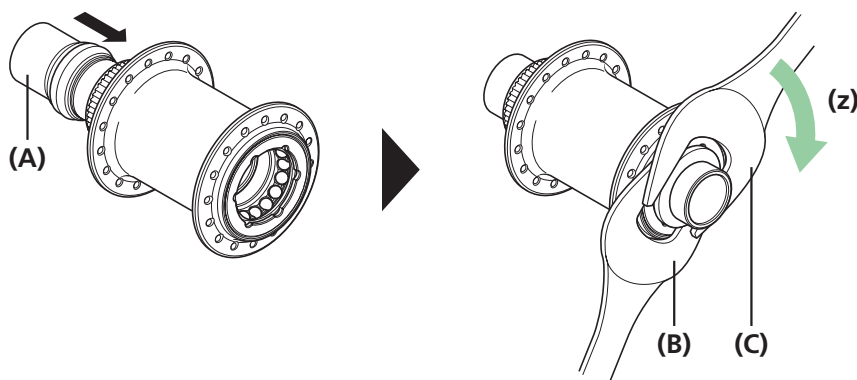
(A) Couvercle droit du moyeu

REMARQUE

Le couvercle sur le côté droit du moyeu ne peut être démonté.

Montage

Installez l'axe de moyeu, puis utilisez les clés de serrage de moyeu comme illustré pour serrer l'écrou de verrouillage afin d'obtenir un double verrouillage du mécanisme.



(z) Serrer

(A) Axe du moyeu

(B) Clé de serrage de moyeu de
23 mm

(C) Clé de serrage de moyeu de
24 mm

Couple de serrage



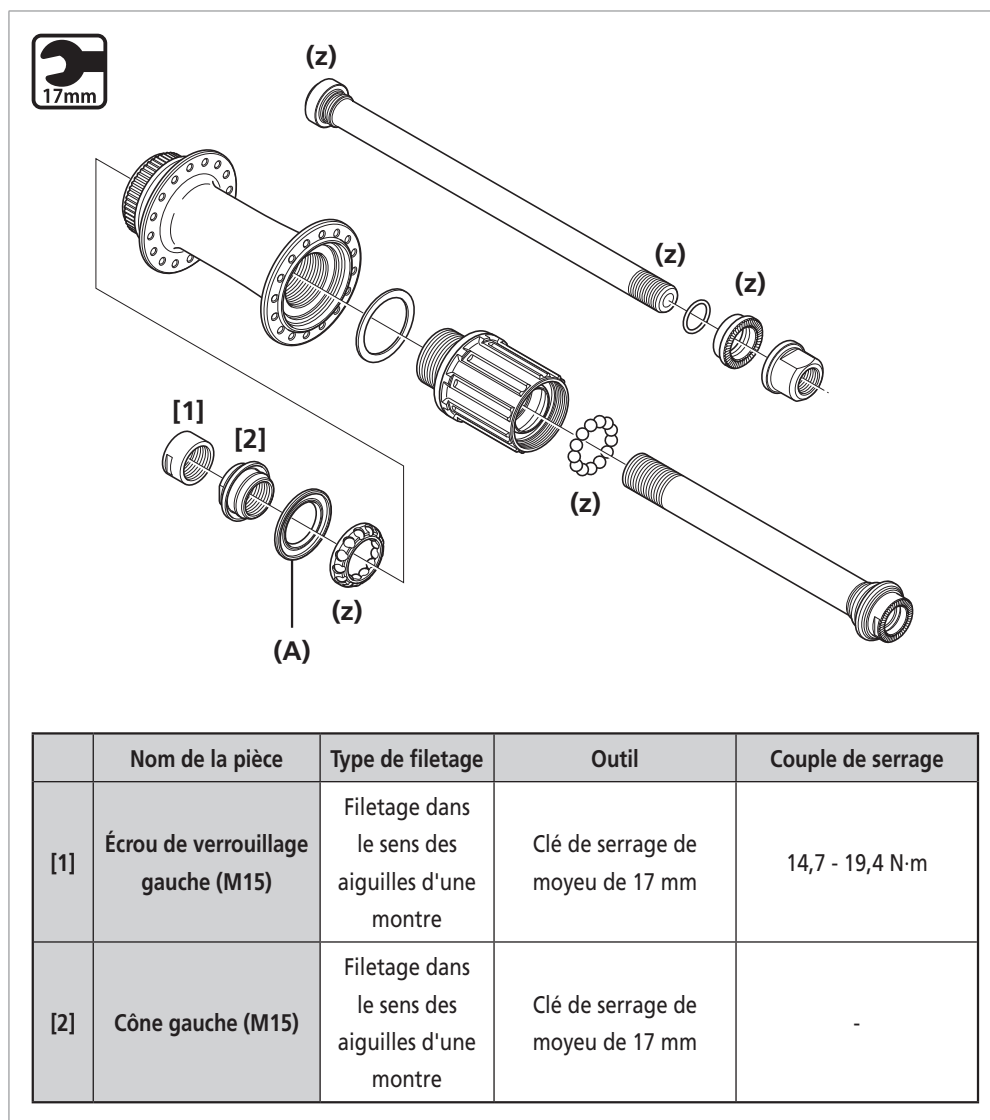
30 - 35 N·m

■ Roue-libre

REMARQUE

- Il faut faire très attention de ne pas tordre le joint en l'enlevant ou le mettant en place. Lorsque vous remettez le joint en place, veillez à l'orienter correctement et à l'enfoncer au maximum.
- Ne démontez pas les pare-poussières qui se trouvent sur l'axe, l'écrou droit et le cône.
- Ne tentez pas de démonter le corps de cassette, car il risquerait de ne plus fonctionner correctement.

FH-M825/M820/M645/M640

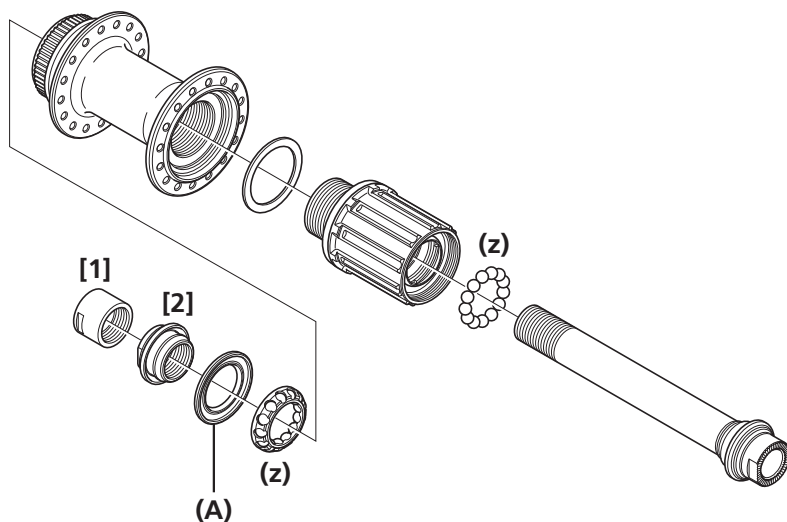


(z) Appliquez de la graisse :
Graisse premium (Y-04110000)

(A) Joint (la lèvre est située sur l'extérieur)

	Nom de la pièce	Type de filetage	Outil	Couple de serrage
[1]	Écrou de verrouillage gauche (M15)	Filetage dans le sens des aiguilles d'une montre	Clé de serrage de moyeu de 17 mm	14,7 - 19,4 N·m
[2]	Cône gauche (M15)	Filetage dans le sens des aiguilles d'une montre	Clé de serrage de moyeu de 17 mm	-

FH-M9010/M9010-B/M8010/M8010-B/M828/M648/M678/M618

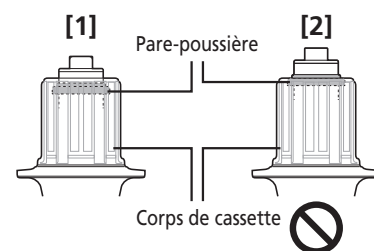


(z) Appliquez de la graisse :
Graisse premium (Y-04110000)

(A) Joint (la lèvre est située sur l'extérieur)

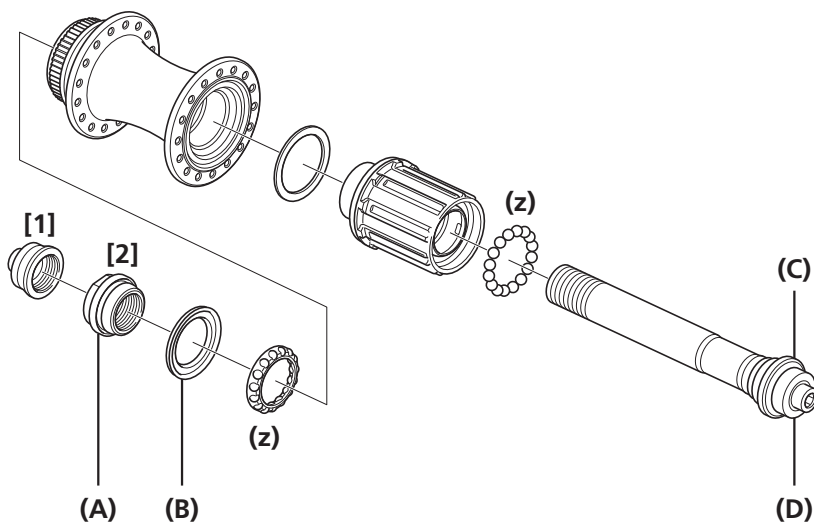
REMARQUE

Le cache-poussière est correctement placé lorsqu'il est caché dans le corps de cassette, comme indiqué sur le schéma [1]. Si le pare-poussière se trouve dans la position indiquée sur le schéma [2], répétez le processus d'assemblage depuis le début.



	Nom de la pièce	Type de filetage	Outil	Couple de serrage
[1]	Écrou de verrouillage gauche (M15)	Filetage dans le sens des aiguilles d'une montre	Clé de serrage de moyeu de 17 mm	15 - 20 N·m
				FH-M9010/FH-M9010-B 16,7 - 22,1 N·m
[2]	Cône gauche (M15)	Filetage dans le sens des aiguilles d'une montre	Clé de serrage de moyeu de 17 mm	-
			FH-M9010/FH-M9010-B Clé de serrage de moyeu de 20 mm	

FH-M9000



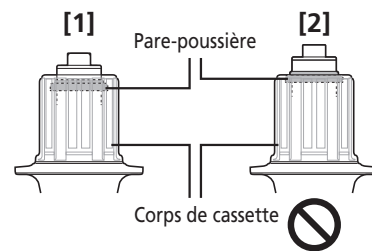
	Nom de la pièce	Type de filetage	Outil	Couple de serrage
[1]	Écrou de verrouillage gauche (M15)	Filetage dans le sens des aiguilles d'une montre	Clé à six pans de 5 mm	16,7 - 22,1 N·m
[2]	Cône gauche (M15)	Filetage dans le sens des aiguilles d'une montre	Clé de serrage de moyeu de 20 mm	-

(z) Appliquez de la graisse :
Graisse premium (Y-04110000)

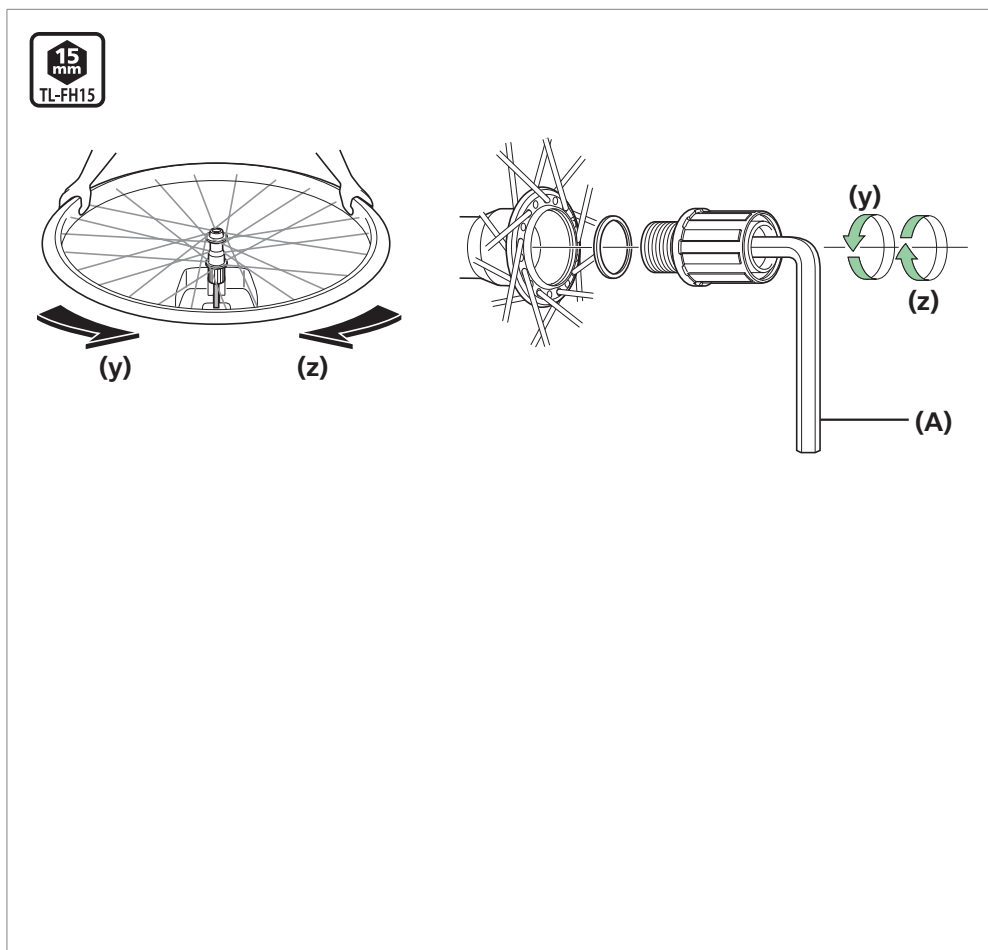
- (A) Cône avec pare-poussière (ne peut pas être démonté)
- (B) Joint (la lèvre est située sur l'extérieur)
- (C) Pare-poussière (ne peut pas être démonté)
- (D) Écrou droit

REMARQUE

Le cache-poussière est correctement placé lorsqu'il est caché dans le corps de cassette, comme indiqué sur le schéma [1]. Si le pare-poussière se trouve dans la position indiquée sur le schéma [2], répétez le processus d'assemblage depuis le début.



FH-M9000/M9010/M9010-B/M8010/M8010-B/M820/M825/M828/M640/M645/M648/M678/M618



(y) Démontage

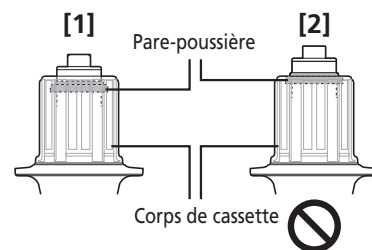
(z) Montage

(A) TL-FH15

Couple de serrage	
	150 N·m

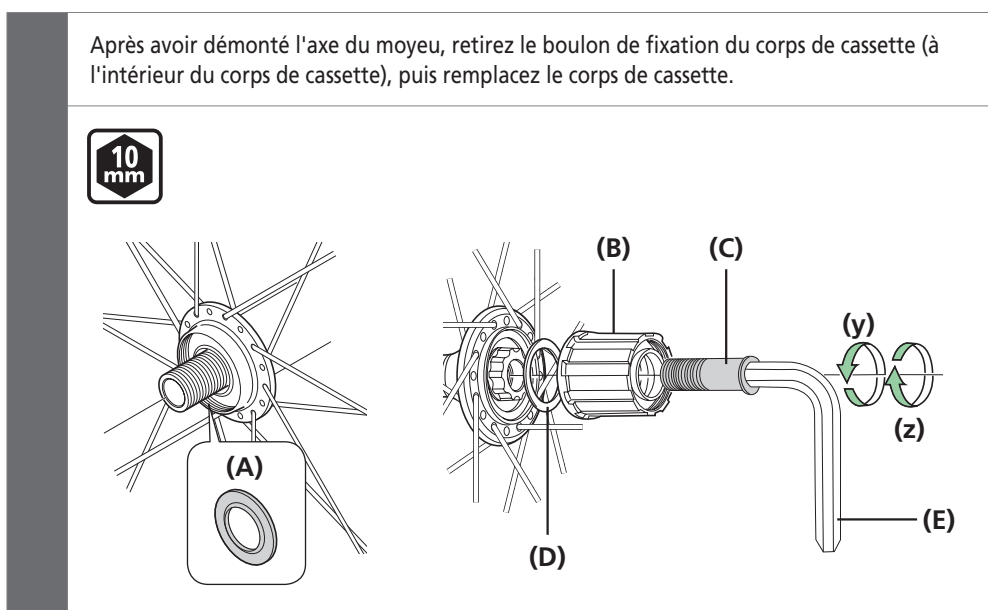
REMARQUE

Le cache-poussière est correctement placé lorsqu'il est caché dans le corps de cassette, comme indiqué sur le schéma [1]. Si le pare-poussière se trouve dans la position indiquée sur le schéma [2], répétez le processus d'assemblage depuis le début.



FH-M756/M675/T675/M615/M525/M475

Après avoir démonté l'axe du moyeu, retirez le boulon de fixation du corps de cassette (à l'intérieur du corps de cassette), puis remplacez le corps de cassette.



(y) Démontage

(z) Montage

(A) Joint (la lèvre est située sur l'extérieur)

(B) Corps de cassette

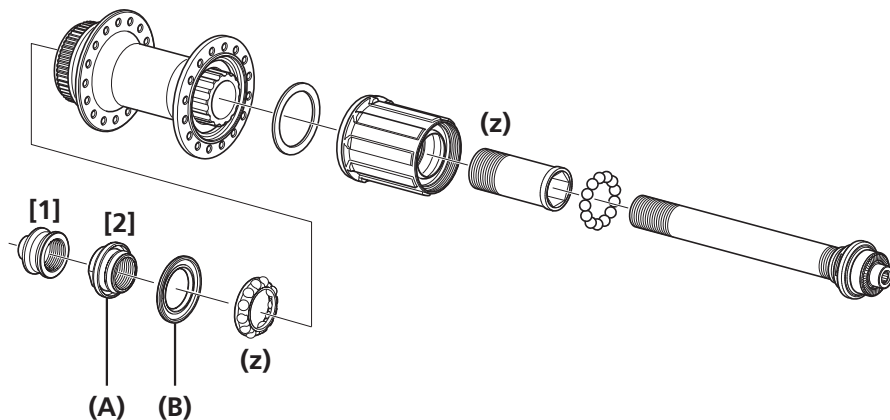
(C) Boulon de montage de corps de cassette

(D) Rondelle de corps de cassette

(E) Clé à six pans de 10 mm (TL-WR37)

Couple de serrage	
	35 - 50 N·m

FH-M8000



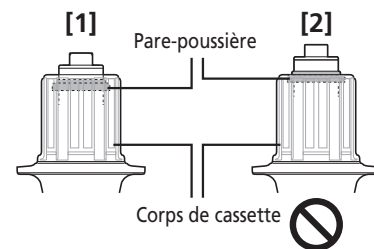
(z) Appliquez de la graisse :
Graisse premium (Y-04110000)

(A) Cône avec pare-poussière
(ne peut pas être démonté)

(B) Joint (la lèvre est située sur
l'extérieur)

REMARQUE

Le cache-poussière est correctement placé lorsqu'il est caché dans le corps de cassette, comme indiqué sur le schéma [1]. Si le pare-poussière se trouve dans la position indiquée sur le schéma [2], répétez le processus d'assemblage depuis le début.



	Nom de la pièce	Type de filetage	Outil	Couple de serrage
[1]	Écrou de verrouillage gauche (M15)	Filetage dans le sens des aiguilles d'une montre	Clé à six pans de 5 mm	16,7 - 22,1 N·m
[2]	Cône gauche (M15)	Filetage dans le sens des aiguilles d'une montre	Clé de serrage de moyeu de 17 mm	-

■ Remplacement du corps de cassette (Type à blocage rapide)

1

[1]

[2]

[3]

Extrayez l'axe du moyeu en suivant les procédures [1] à [3].

(z) Démontage

- (A)** Clé à six pans de 5 mm
- (B)** TL-HS22
- (C)** Cône avec pare-poussière (ne peut pas être démonté)
- (D)** Dentures de fixation du disque de frein à disque
- (E)** Axe du moyeu

Couple de serrage	
 	15 - 20 N·m

REMARQUE

- Ne démontez pas le cache-poussière qui se trouve sur le cône.
- La partie à double-verrouillage du côté roue-libre ne peut pas être démontée.

2

[14 mm]

Après avoir déposé l'axe du moyeu, retirer le boulon de fixation de la roue-libre (à l'intérieur du corps de roue-libre).

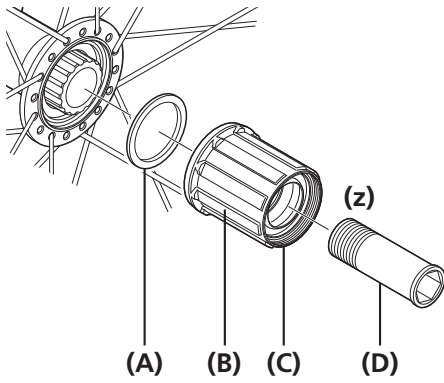
(z) Démontage

- (A)** Clé à six pans de 14 mm

Couple de serrage (lors de l'installation)	
	45 - 50 N·m

▶▶ Remplacement du corps de cassette (Type à blocage rapide)

3



Remplacez le corps de cassette.

Lors de l'installation, effectuez les procédures de dépose dans le sens inverse.

- (z)** Appliquez de la graisse :
Graisse premium (Y-04110000)

- (A)** Rondelle de corps de cassette
(B) Corps de cassette
(C) Joint (ne peut pas être retiré)
(D) Boulon de montage de corps de cassette

REMARQUE

Assurez-vous d'appliquer de la graisse sur les filets du boulon de montage du corps de roue libre autrement cette pièce pourrait avoir du jeu ou bien se bloquer.

Ne tentez pas de démonter le corps de cassette, car il risquerait de ne plus fonctionner correctement.

