

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

Piasta przednia/piasta tylna (Typ standardowy)

SZOSA

HB-3500
FH-3500
HB-2400
FH-2400
HB-RS400
FH-RS400
HB-RS300
FH-RS300

Rekreacyjny

FH-S028

MTB

HB-MX71
HB-TX800
FH-TX800

Trekking

HB-T670
FH-T670
HB-T610
FH-T610
HB-T4000
FH-T4000
HB-T3000
FH-T3000

SPIS TREŚCI

WAŻNA INFORMACJA.....	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI.....	6
MONTAŻ	8
Piasta przednia	8
Piasta tylna	11
Wymiana główki piasty.....	13

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**
Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, korzystając z podręcznika sprzedawcy. Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i instrukcje obsługi można przeglądać w trybie online na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Aby zapobiec obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia, należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.




PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcji.**
Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części Shimano. Poluzowanie lub uszkodzenie takich części, jak śruby i nakrętki może spowodować spadnięcie z roweru i poważne obrażenia.
Ponadto, jeśli regulacje nie zostaną wykonane prawidłowo, może to spowodować spadnięcie z roweru i poważne obrażenia.
-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymiany części, należy założyć okulary ochronne lub gogle.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą wypaść z roweru, powodując w konsekwencji poważne zranienie.
- Niepoprawny montaż tej piasty z zaciskiem (koła) w rowerze może spowodować odłączenie koła od roweru podczas jazdy i doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Należy przeczytać instrukcję obsługi dźwigni zacisku.

Montaż na rowerze i konserwacja:

- Należy używać widelca wyposażonego w mechanizm mocujący koło.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Nie należy smarować wewnętrznych części piasty. Spowoduje to wyciek smaru.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Montaż na rowerze i konserwacja:









- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy je nasmarować.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

Do montażu, regulacji i konserwacji niezbędne są wymienione poniżej narzędzia.

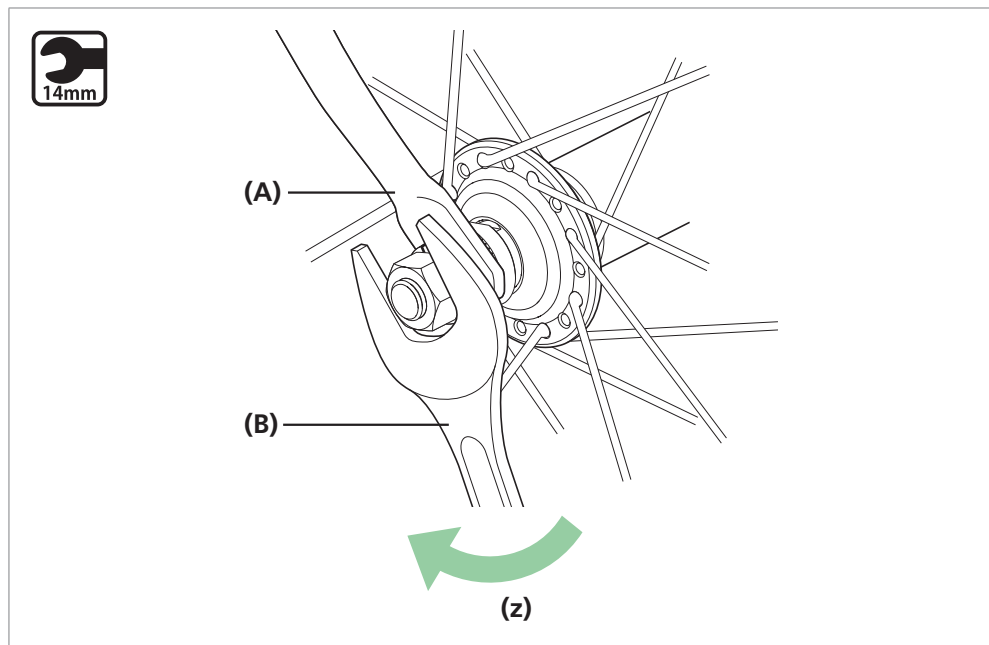
Narzędzie		Narzędzie		Narzędzie	
	Klucz imbusowy 6 mm		Klucz płaski 14 mm		Klucz do piast 17 mm
	Klucz imbusowy 10 mm		Klucz płaski 15 mm		Klucz do piast 18 mm
	Klucz płaski 13 mm		Klucz płaski 17 mm		

MONTAŽ

MONTAŻ

■ Piasta przednia

Typ nakrętki



(z) Dokręcić

(A) Przedni widelec

(B) Klucz płaski 14 mm

Moment dokręcania



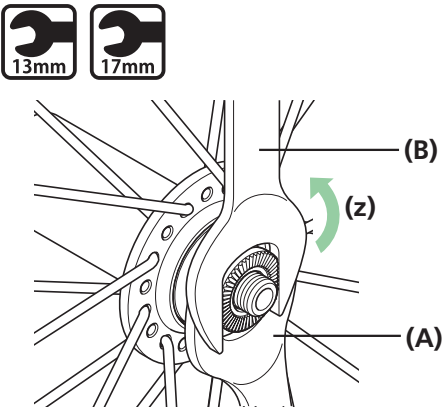
20 - 25 Nm

UWAGA

Nadmierne dokręcenie lub poluzowanie nakrętki po jednej stronie może spowodować obrócenie osi piasty i w rezultacie dokręcenie lub poluzowanie w zbyt dużym stopniu nakrętki blokującej. Dlatego nakrętki należy dokręcać na przemian.

Typ z zaciskiem



1



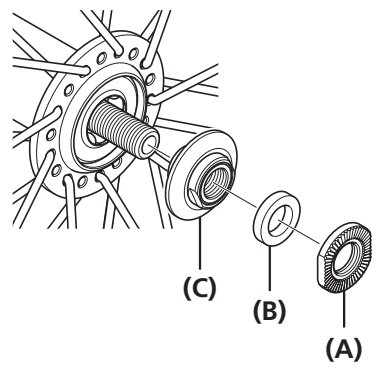
Za pomocą klucza płaskiego poluzować nakrętkę blokującą w odcinku z podwójną blokadą.

(z) Demontaż

- (A)** Klucz płaski 13 mm
(B) Klucz płaski 17 mm

Moment dokręcania	
	15 - 17 Nm
	

2

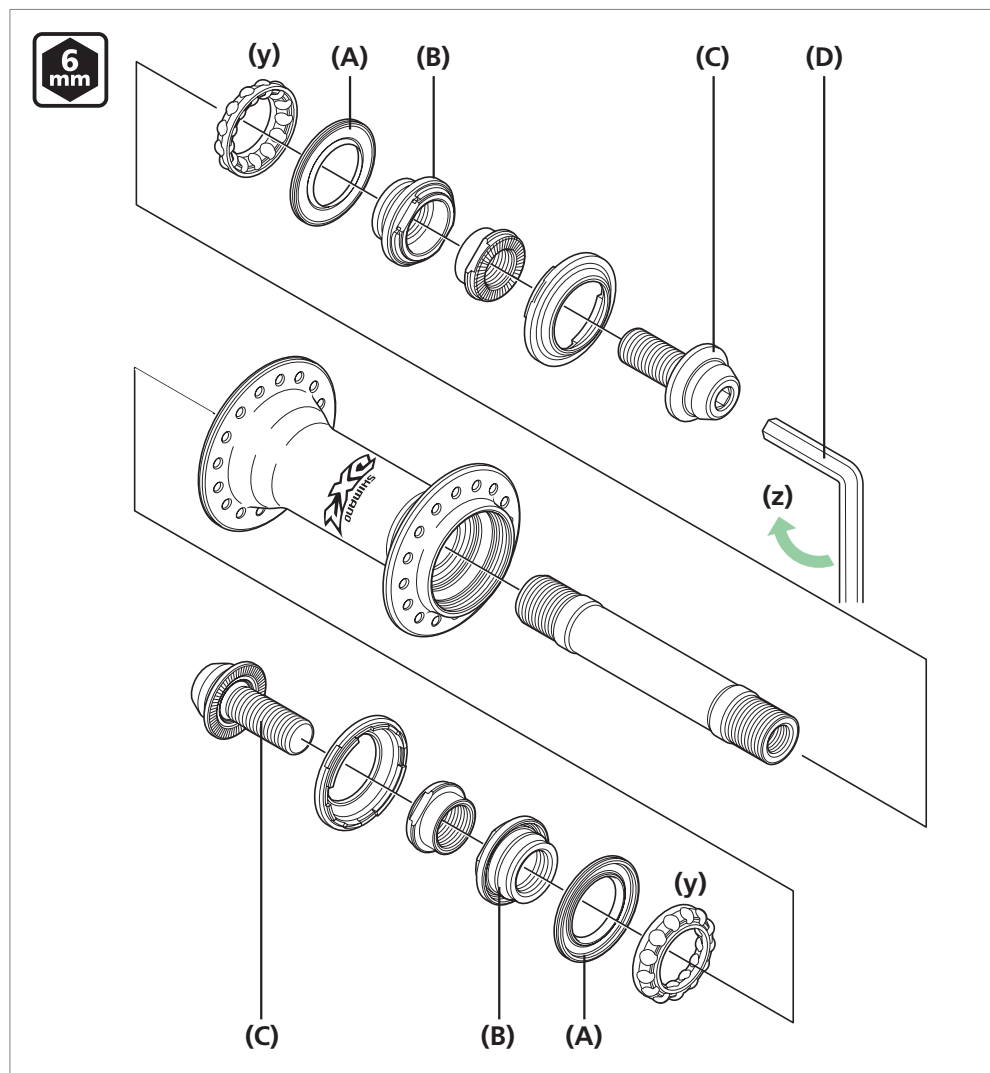


Zdemontować, jak pokazano na ilustracji.

- (A)** Nakrętka blokująca
(B) Podkładka
(C) Konus

HB-MX71

Piastę można zdemontować, jak przedstawiono na rysunku. Smar należy nanosić na różne części w równych odstępach czasu.



(y) Nasmarować:
Smar wysokiej jakości
(Y-04110000)

(z) Dokręcić

(A) Uszczelka (wypust uszczelki jest po zewnętrznej stronie)

(B) Stożek z osłoną przeciwkurzową

(C) Śruba mocująca

(D) Klucz imbusowy 6 mm

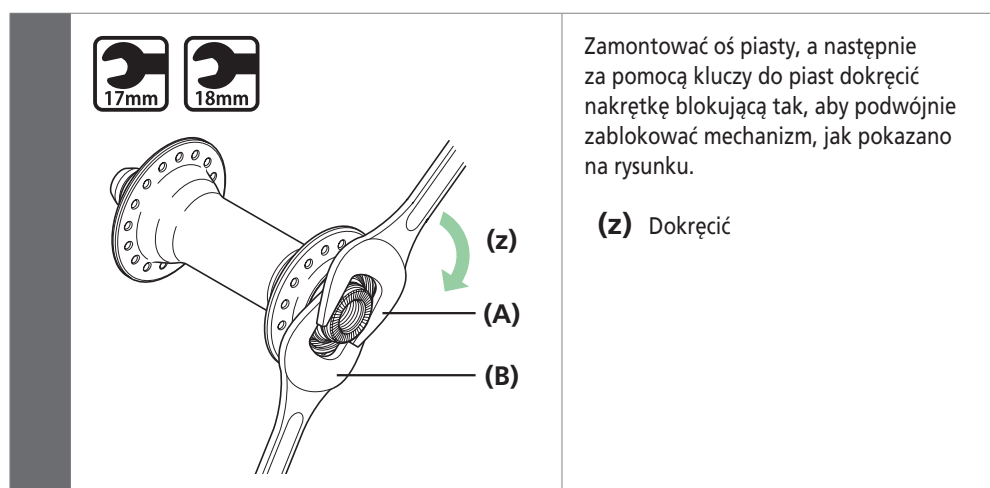
Moment dokręcania śruby mocującej



23 - 28 Nm

UWAGA

- W trakcie zdejmowania i instalowania uszczelki należy postępować bardzo ostrożnie, aby jej nie zagiąć. Przy ponownym instalowaniu uszczelki należy upewnić się, czy jest dobrze zorientowana i włożyć ją tak daleko, jak to możliwe.
- Nie należy rozbiierać osłony przeciwkurzowej, która jest zaciśnięta na stożku.



Zamontować oś piasty, a następnie za pomocą kluczy do piast dokręcić nakrętkę blokującą tak, aby podwójnie zablokować mechanizm, jak pokazano na rysunku.

(z) Dokręcić

(A) Klucz do piast 17 mm

(B) Klucz do piast 18 mm

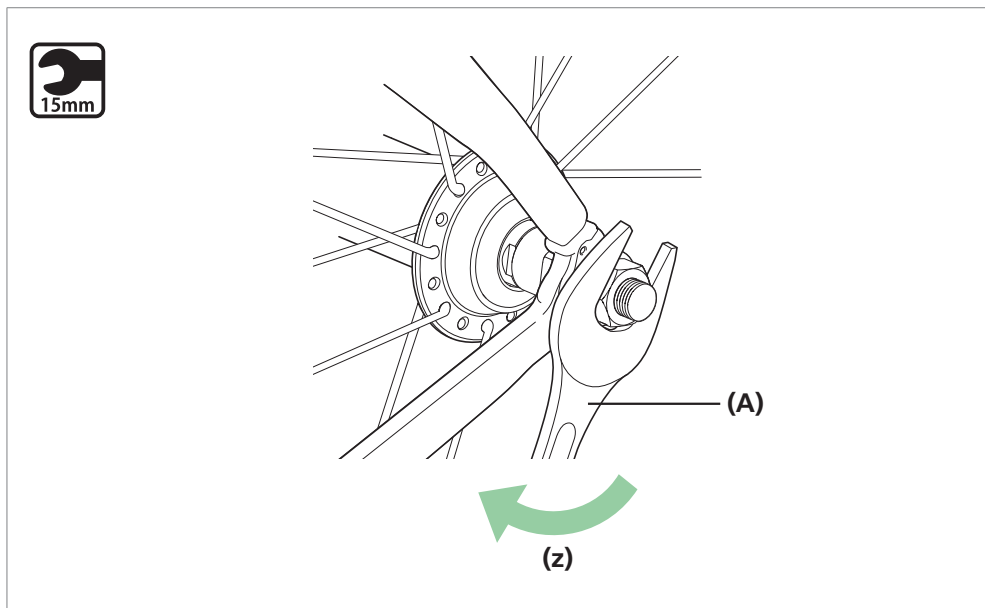
Moment dokręcania



15 - 20 Nm

■ Piasta tylna

Typ nakrętki



(z) Dokręcić

(A) Klucz płaski 15 mm

Moment dokręcania



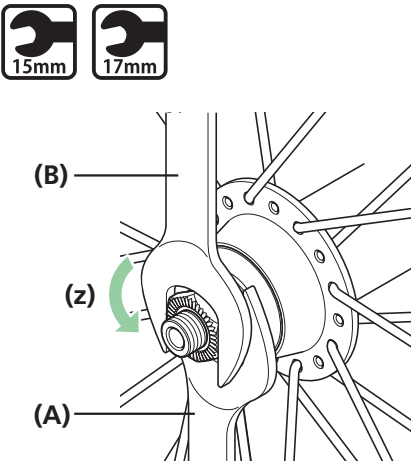
30 - 45 Nm

UWAGA

Nadmierne dokręcenie lub poluzowanie nakrętki po jednej stronie może spowodować obrócenie osi piasty i w rezultacie dokręcenie lub poluzowanie w zbyt dużym stopniu nakrętki blokującej. Dlatego nakrętki należy dokręcać na przemian.

Typ z zaciskiem

1



15mm 17mm

(B)

(z)

(A)

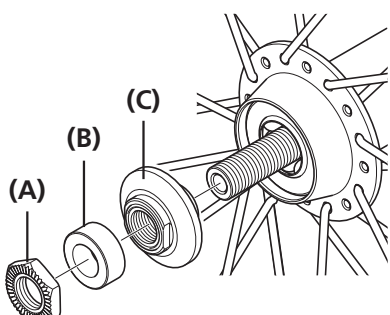
Za pomocą klucza płaskiego poluzować nakrętkę blokującą w odcinku z podwójną blokadą.

(z) Demontaż

(A) Klucz płaski 15 mm
(B) Klucz płaski 17 mm

Moment dokręcania	
15mm	10 - 15 Nm
17mm	

2



(A)

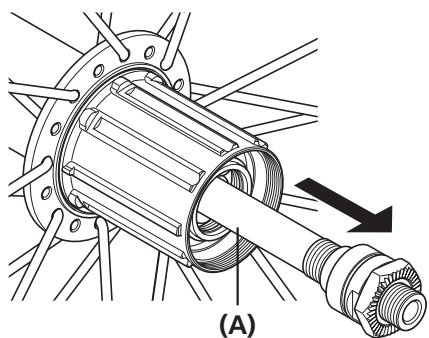
(B)

(C)

Zdemontować, jak pokazano na ilustracji.

(A) Nakrętka blokująca
(B) Podkładka dystansowa osi
(C) Konus

3

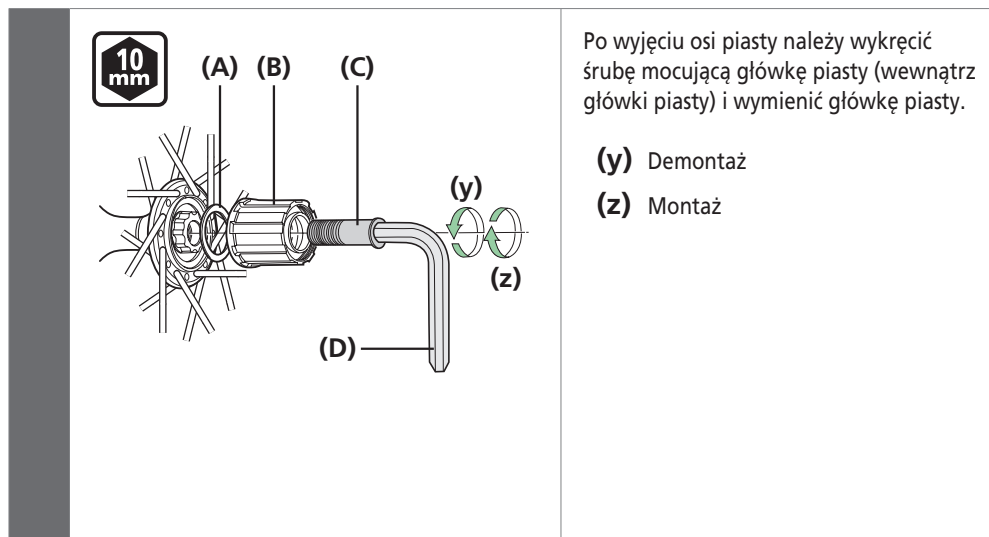


(A)

Wyciągnąć oś piasty z główki piasty.

(A) Oś piasty

Wymiana główki piasty



- (A) Podkładka główki piasty
(B) Główka piasty
(C) Śruba mocująca główkę piasty
(D) Klucz imbusowy 10 mm (TL-WR37)

Moment dokręcania



35 - 50 Nm

UWAGA

Nie należy podejmować prób demontażu główki piasty, ponieważ może to osłabić wydajność piasty.

