

Manuale del Rivenditore

STRADA	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	CICLISMO URBANO	E-BIKE

Corona

STRADA

SORA

FC-3503

FC-3550

Claris

FC-2403

FC-2450

Non di serie

FC-R350

FC-RS200

FC-RS500

Tourney A070

FC-A070

FC-A073

MTB

DEORE XT

FC-M780

FC-M782

FC-M785

FC-M8000

SLX

FC-M670

FC-M672

FC-M675

FC-M677

ZEE

FC-M640

FC-M645

DEORE

FC-M610

FC-M612

FC-M615

FC-M617

ALIVIO

FC-M4000

FC-M4050

FC-M4060

Tourney

FC-TX801

FC-TY701

ACERA

FC-M3000

FC-M3000-8

Non di serie

FC-M351

FC-M371

FC-M522

FC-M523

FC-M552

FC-M622

FC-M625

FC-M627

FC-MT700

Trekking

DEORE XT

FC-T780

FC-T781

DEORE LX

FC-T671

DEORE

FC-T611

ACERA

FC-T3010

FC-T3010-8

ALIVIO

FC-T4010

FC-T4060

Non di serie

FC-T521

Comfort

ALFINE

FC-S501

NEXUS

FC-C6000

Movimento centrale

SM-BB52

SM-BB93

SM-BB94-41A

SM-BB72

SM-BBR60

BB-UN100

BB-ES300

BB-MT500-PA

BB-MT800

BB-MT800-PA

BB-RS500

BB-RS500-PB

INDICE

AVVISO IMPORTANTE	3
PER GARANTIRE LA SICUREZZA.....	4
ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE	8
INSTALLAZIONE	10
Elenco delle combinazioni di attrezzi.....	10
HOLLOWTECH II/Guarnitura in due pezzi.....	11
Tipo OCTALINK	16
Tipo QUADRATO	17
SEZIONE MOV. CENTRALE PRESS-FIT	20
Adattatore	20
Esempio di assemblaggio.....	20
Installazione	21
Rimozione.....	22
MANUTENZIONE	24
Sostituzione delle corone	24

AVVISO IMPORTANTE

- **Il presente manuale del rivenditore è destinato specificamente all'uso da parte di meccanici professionisti.**
Gli utenti che non siano professionalmente qualificati per l'assemblaggio delle biciclette non dovranno tentare di installare i componenti autonomamente utilizzando il manuale del rivenditore.
Se delle istruzioni dovessero risultare poco chiare, non procedere all'installazione. Piuttosto, si consiglia di contattare il proprio rivenditore o un rivenditore di bici locale per richiedere assistenza.
- Leggere sempre con attenzione tutti i manuali delle istruzioni allegati al prodotto.
- Non smontare o modificare il prodotto secondo modalità diverse da quelle illustrate nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali per rivenditori e i manuali delle istruzioni possono essere consultati on-line sul nostro sito web (<http://si.shimano.com>).
- Si pregano i rivenditori di rispettare le normative e i regolamenti in vigore in ciascun paese, stato o regione nel quale svolgono le rispettive attività.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

 **PERICOLO**

La mancata osservanza delle istruzioni causerà lesioni molto gravi.

 **ATTENZIONE**

La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi.

 **AVVERTENZA**

Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.


PER GARANTIRE LA SICUREZZA

ATTENZIONE

- Per l'installazione dei componenti, seguire sempre le indicazioni fornite nei libretti delle istruzioni.

Si consiglia di utilizzare esclusivamente componenti originali Shimano. Se dei componenti, come ad esempio perni e dadi, dovessero allentarsi o subire danneggiamenti, il ciclista sarà esposto al rischio di cadute che potrebbero causare lesioni gravi.

Inoltre, se gli interventi non vengono effettuati correttamente potranno verificarsi dei problemi, con conseguenti cadute improvvise che potranno causare lesioni gravi.

-  Durante le operazioni di manutenzione come la sostituzione di componenti è necessario indossare sempre occhiali di sicurezza o occhiali a mascherina, per proteggere gli occhi.
- Dopo aver letto con attenzione il manuale d'uso, conservarlo in un luogo sicuro per eventuali consultazioni future.

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- ***Gli intervalli di manutenzione dipendono dall'uso e dalle condizioni d'uso. Pulire periodicamente la catena con un prodotto specifico. Non usare mai solventi alcalini o acidi, come i prodotti per la rimozione della ruggine. Se si utilizzano prodotti simili, la catena potrebbe spezzarsi causando lesioni potenzialmente gravi.***

- Prima di usare la bici, verificare l'assenza di crepe sulle pedivelle. In presenza di crepe, la pedivella potrebbe spezzarsi causando cadute.
- Controllare la catena per individuare eventuali danni (deformazioni o crepe), e in caso di salti di catena (skipping) o altre anomalie, come cambi indesiderati. Se si riscontrano dei problemi, contattare un rivenditore o una rappresentanza. La catena potrebbe rompersi, con conseguenti cadute.
- Evitare attentamente che parti di vestiario possano restare impigliate nella catena quando si è in sella, in quanto questo potrebbe causare cadute. Tali distrazioni possono causare cadute.

■ SAINT/ZEE

- Il downhill e il freeriding sono attività intrinsecamente pericolose. Esiste il rischio di trovarsi coinvolti in un incidente che potrebbe causare lesioni gravi. Si consiglia di indossare equipaggiamenti per la protezione della testa e del corpo e di eseguire accurati controlli di sicurezza sulle bici prima dell'uso. Vi preghiamo di ricordare che andando in bici vi assumete i vostri rischi, e di valutare con attenzione la vostra esperienza e le vostre capacità.

Per l'installazione sulla Bicicletta e per la Manutenzione:

■ Tipo HOLLOWTECH II

- Se la calotta interna non viene installata correttamente, l'asse potrebbe arrugginirsi e danneggiarsi, causando cadute con lesioni potenzialmente gravi.
- I due perni di montaggio della pedivella di sinistra dovranno essere stretti in modo alternato gradualmente, e non stretti subito a fondo. Utilizzare una chiave dinamometrica per verificare che le coppie di serraggio finali siano all'interno dell'intervallo compreso tra 12 - 14 N·m. Inoltre, dopo aver percorso circa 100 km, verificare nuovamente le coppie di serraggio con una chiave dinamometrica. Inoltre è importante verificare le coppie di serraggio periodicamente. Se le coppie di serraggio sono insufficienti o se i perni non vengono stretti in modo alternato e progressivamente, la pedivella sinistra potrebbe distaccarsi causando cadute con lesioni potenzialmente gravi.

AVVERTENZA

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- Evitare il contatto con gli affilati denti delle corone.









NOTA

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- Prima di usare la bici, verificare l'assenza di gioco o allentamenti. Inoltre, è necessario stringere periodicamente pedivelle e pedali.
- Durante l'azionamento della leva è necessario continuare a ruotare la pedivella.







■ **MTB/Trekking**

- Quando la catena è in una delle posizioni mostrate nell'illustrazione, potrebbe entrare in contatto con la corona o il deragliatore, generando rumore. Se la rumorosità è un problema, passare la catena sul pignone immediatamente più grande o sul successivo se la catena è nella posizione illustrata nella Figura 1. Passare la catena sul pignone immediatamente più piccolo o sul successivo se la catena è nella posizione illustrata nella Figura 2.

	Figura 1			Figura 2
	Doppia	Tripla		
Corona				
Pignone				

■ **STRADA**

- Quando la catena è in una delle posizioni mostrate nell'illustrazione, potrebbe entrare in contatto con la corona o il deragliatore, generando rumore. Se il rumore rappresenta un problema, spostare la catena sul pignone immediatamente più grande, o sul successivo.

	Doppia	Tripla	
Corona			
Pignone			

- Usare un detergente neutro per pulire la pedivella e il mov. centrale. L'uso di detergenti alcalini o acidi potrebbe causare scolorimento.
- Se le prestazioni in pedalata dovessero apparire anomale, controllare nuovamente.
- Il movimento centrale non deve essere lavato con getti d'acqua ad alta pressione. L'acqua potrebbe penetrare nella sezione dei cuscinetti causando rumorosità o bloccaggi.
- Le corone devono essere lavate periodicamente con un detergente neutro. Anche la pulizia della catena con un detergente neutro e la sua lubrificazione possono rivelarsi efficaci per aumentare la durata delle corone e della catena.
- Gli orli degli indumenti potrebbero sporcarsi a contatto con la catena.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

Per l'installazione sulla Bicicletta e per la Manutenzione:

- Durante l'installazione dei pedali, applicare una piccola quantità di grasso sulle filettature per impedire il bloccaggio dei pedali. Per stringere i pedali saldamente, usare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 35 - 55 N·m. La pedivella di destra ha la filettatura destrorsa, quella di sinistra ha la filettatura sinistrorsa.
- Se la scatola del mov. centrale non è parallela, le prestazioni del cambio si ridurranno.
- Se durante l'uso la catena tende a cadere dalle corone, sostituire le corone e la catena.

■ **HOLLOWTECH II/Guarnitura in due pezzi**

- Durante l'installazione, ingrassare gli adattatori di sinistra e di destra e assicurarsi di aver installato la calotta interna. Altrimenti, l'impermeabilità si ridurrà significativamente.
- Per garantire le massime prestazioni, usare solo il tipo di catena indicato.
- Se l'asse del movimento centrale e il connettore della pedivella sinistra dovessero cigolare, applicare grasso sul connettore e poi serrare fino alla coppia di serraggio indicata.
- Se i cuscinetti dovessero apparire allentati, sarà necessario sostituire il movimento centrale.
- Usare sempre la combinazione di dentature specificata. Se si utilizza una combinazione non indicata, la distanza tra i rapporti varierà e la catena potrebbe infilarsi tra i rapporti.

■ **Tipo OCTALINK/Tipo QUADRATO**

- Usare esclusivamente la catena e il movimento centrale previsti.
- Applicare del grasso sul movimento centrale prima dell'installazione.
- Se l'asse del movimento centrale dovesse apparire allentato, sarà necessario sostituire il movimento centrale.

■ **FC-M8000-B1/FC-M8000-B2**





























- Usare il modello FC-M8000-B1/FC-M8000-B2 con un telaio progettato in modo specifico.

Il prodotto effettivo potrebbe differire dall'illustrazione, perché il presente manuale è finalizzato in modo specifico a illustrare le procedure per l'uso del prodotto.

ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

I seguenti attrezzi sono necessari per l'installazione, la regolazione e la manutenzione.

Utensile		Utensile		Utensile	
	Brugola da 5 mm		TL-FC10		TL-FC36
	Brugola da 8 mm		TL-FC11		TL-FC37
	Brugola da 10 mm		TL-FC16		TL-BB12
	Chiave da 15 mm		TL-FC18		TL-BB13
	Chiave da 16 mm		TL-FC24		TL-UN66
	Chiave da 17 mm		TL-FC25		TL-UN74-S
	Chiave da 19 mm		TL-FC31		Esalobata [N.ro 27]
	Chiave da 32 mm		TL-FC32		Esalobata [N.ro 30]
	Chiave inglese a rullino		TL-FC33		
	Martello in plastica		TL-FC34		

INSTALLAZIONE

INSTALLAZIONE

Elenco delle combinazioni di attrezzi

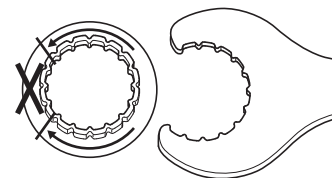
Utilizzare gli attrezzi nella combinazione corretta.

SM-BB93

<p>TL-FC24 e TL-FC32</p>	<p>TL-FC24 e TL-FC33</p>
<p>TL-FC24 e TL-FC36</p>	<p>TL-FC34</p>

NOTA

- Se si usa una chiave a innesti elettrica, utilizzare TL-FC34 per SM-BB93. Utilizzare l'attrezzo TL-FC37 per SM-BBR60/BB-MT800. L'uso di altri attrezzi potrebbe creare danni.
- TL-FC24/FC25 potrebbe danneggiarsi e diventare inutilizzabile dopo un uso ripetuto.
- Quando si monta l'attrezzo TL-FC24/FC25 sul TL-FC32, verificare la posizione installabile.



Quando si monta l'attrezzo TL-FC32, verificare la posizione installabile.

SM-BBR60/BB-MT800

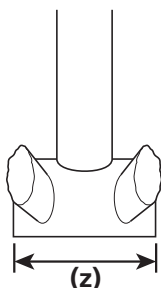
<p>TL-FC25 e TL-FC32</p>	<p>TL-FC25 e TL-FC33</p>
<p>TL-FC25 e TL-FC36</p>	<p>TL-FC37</p>

- Qualsiasi posizione è possibile quando si effettua il montaggio sull'attrezzo TL-FC33/FC36.

■ HOLLOWTECH II/Guarnitura in due pezzi

Metodo di installazione dei distanziali

1



Verificare se la larghezza del corpo movimento centrale è pari a 68 mm, 73 mm o 83 mm.

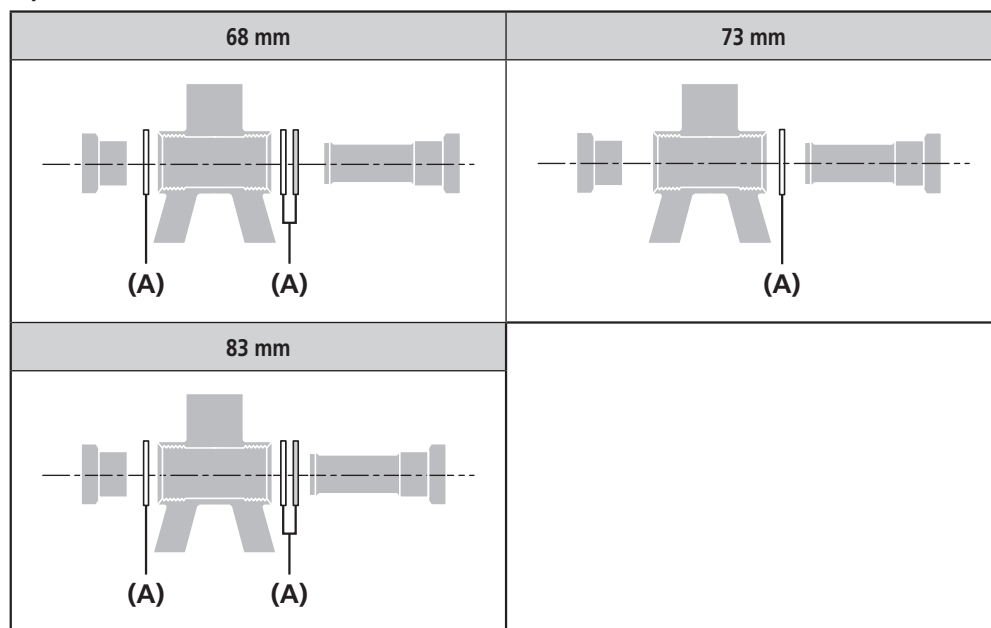
(z) Larghezza corpo movimento centrale

2

Installare l'adattatore.

Vedere le illustrazioni per il tipo a fascetta, il tipo con supporto e il tipo con supporto paracorona.

Tipo a fascetta



(A) Distanziale da 2,5 mm

NOTA

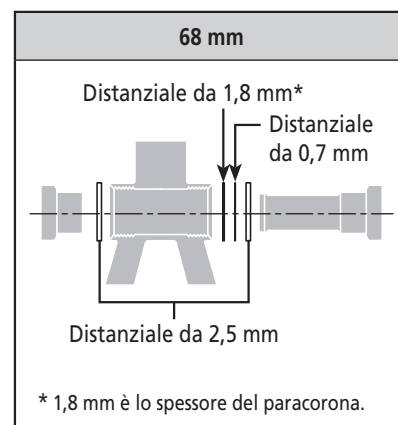
Quando si installa il movimento centrale STRADA consigliato, è necessario inserire un distanziale.



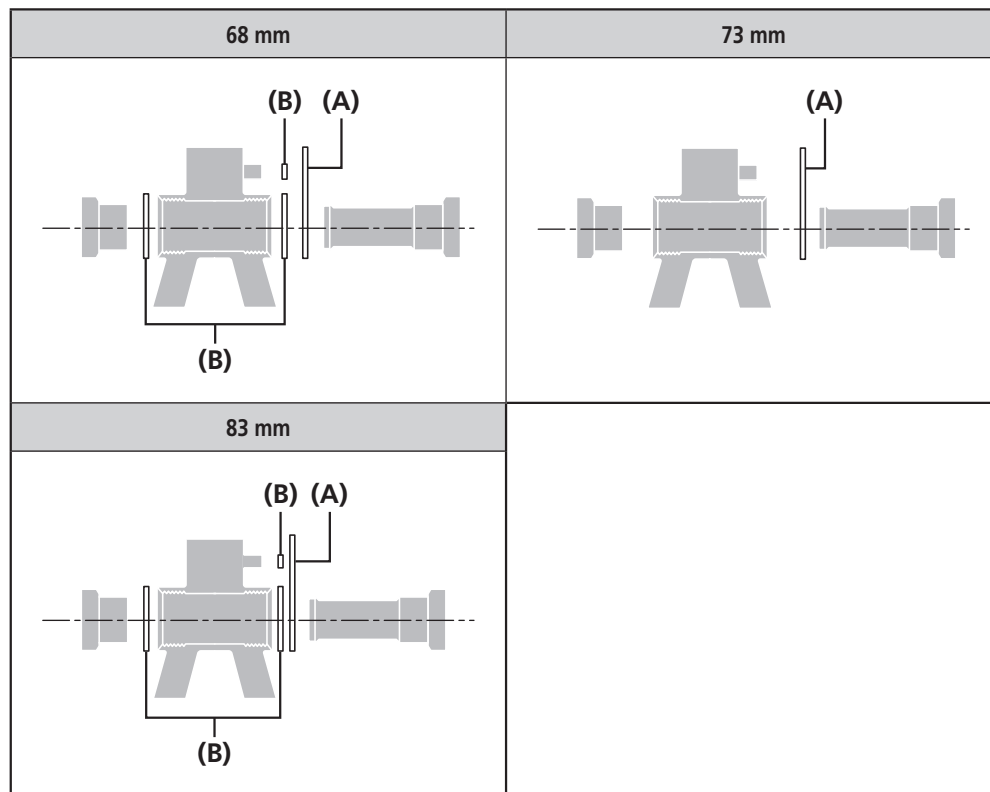
CONSIGLI TECNICI

Se si usano tre distanziali da 2,5 mm con il tipo a fascetta e con un corpo movimento centrale con una larghezza di 68 mm, installare i tre distanziali facendo in modo che ve ne siano due sulla destra e uno sulla sinistra.

* Il prodotto SM-BB93 è un distanziale in alluminio.

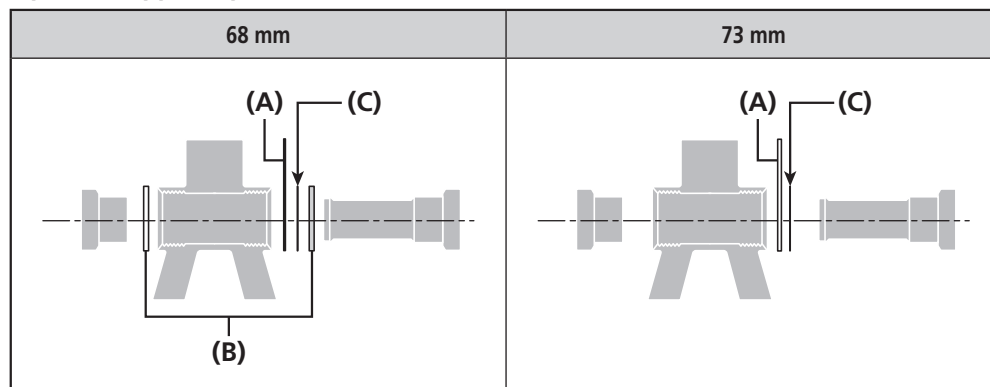


Tipo con supporto



- (A) Montaggio sul movimento centrale
- (B) Distanziale da 2,5 mm

Tipo con supporto paracorona



- (A) Supporto paracorona
- (B) Distanziale da 2,5 mm
- (C) Distanziale da 0,7 mm

NOTA

Se non si usa un paracorona, utilizzare un distanziale da 1,8 mm.

Installazione della pedivella

1

Ingrassare gli adattatori di destra e sinistra e usare l'utensile originale Shimano per installare l'adattatore di destra del movimento centrale, la calotta interna e l'adattatore di sinistra del movimento centrale.

- (A) TL-FC32
- (B) Calotta interna
- (C) Adattatore di destra (filettatura antioraria) (per 70 mm [M36], ruotare in senso orario (filettatura oraria))
- (D) Adattatore di sinistra (filettatura oraria)
- (E) Applicazione grasso: Grasso Premium (Y-04110000)

Coppia di serraggio	
 TL-FC24	 TL-FC25
 TL-FC32	 TL-FC36
35 - 50 N·m	

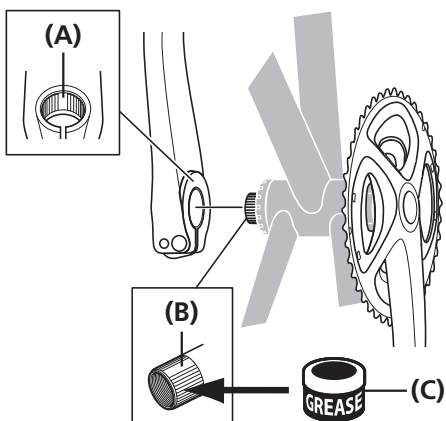
NOTA

Gli attrezzi TL-FC24/FC25 vengono serrati insieme all'attrezzo TL-FC32/FC36.

2

Inserire la pedivella destra.

3

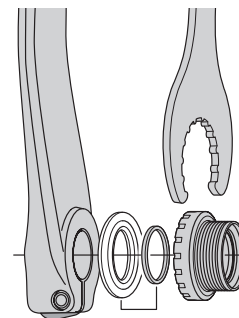


Posizionare l'area con scanalatura grande della pedivella sinistra nell'asse della pedivella destra in corrispondenza del punto più largo della scanalatura.

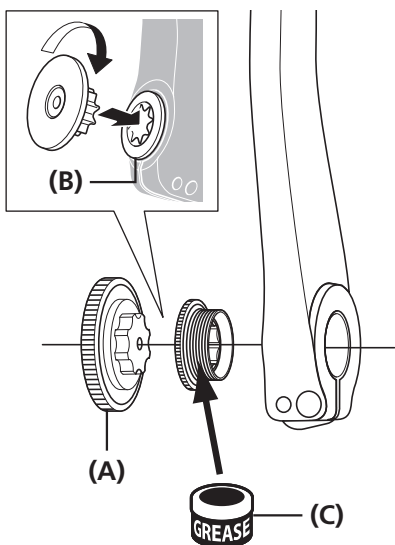
- (A) Area con scanalatura grande (pedivella sinistra)
- (B) Area con scanalatura grande (asse)
- (C) Applicazione grasso:
Grasso Premium
(Y-04110000)

NOTA

Per la specifica per tripla da strada e la specifica per comfort bike con paracatena doppio, inserire un distanziale.



4



Usare l'utensile originale Shimano per stringere il coperchio.

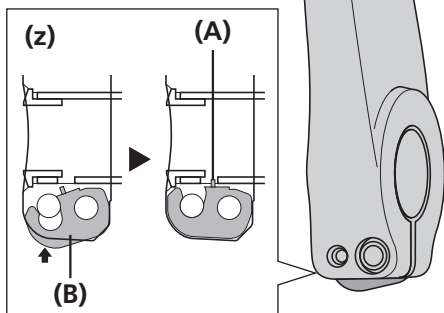
- (A) TL-FC16
- (B) Coperchio
- (C) Applicazione grasso:
Grasso Premium
(Y-04110000)

Coppia di serraggio



0,7 - 1,5 N·m

5



Spingere la piastrina di fine corsa e verificare che il perno della piastrina sia in posizione, quindi stringere il bullone della pedivella sinistra.

(z) L'illustrazione mostra la pedivella sinistra (sezione trasversale)

- (A) Perno della piastrina
- (B) Piastrina di fine corsa
- (C) Pedivella sinistra

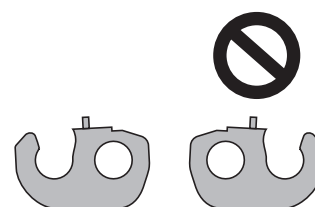
Coppia di serraggio



12 - 14 N·m

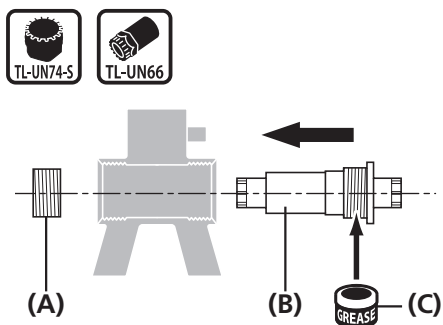
NOTA

- **Per MTB/Trekking**
I distanziali variano a seconda della larghezza corpo movimento centrale. Per ulteriori dettagli, fare riferimento a "Metodo di installazione dei distanziali".
- Posizionare la piastrina di fine corsa nella direzione corretta, come mostrato nell'illustrazione.



■ Tipo OCTALINK

Installazione del movimento centrale



Applicare del grasso al corpo principale e procedere all'installazione con l'utensile originale Shimano.

Prima installare il corpo principale, poi l'adattatore.

- (A) Adattatore
- (B) Corpo
- (C) Applicazione grasso:
Grasso Premium
(Y-04110000)

Coppia di serraggio



50 - 70 N·m

NOTA

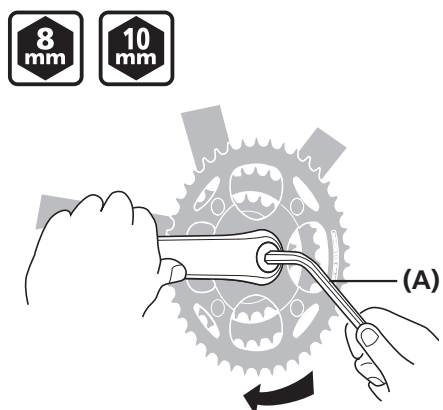
Se l'adattatore è in alluminio o in acciaio.
Applicare grasso all'adattatore.



Se l'adattatore è in plastica.
Non applicare grasso all'adattatore.



Installazione della corona



Usare una brugola per installare la corona.

- (A) Brugola da 8 mm/Brugola da 10 mm

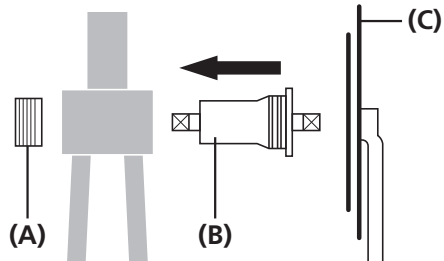
Coppia di serraggio



35 - 50 N·m

■ Tipo QUADRATO

Installazione del movimento centrale



Installare usando l'utensile originale Shimano.

Prima installare il corpo principale, poi l'adattatore.

- (A) Adattatore
- (B) Corpo
- (C) Corona

Coppia di serraggio



50 - 70 N·m

NOTA

Se il corpo principale e l'adattatore sono in alluminio o in acciaio.

Applicare grasso al corpo principale e all'adattatore.



Applicazione grasso:
Grasso Premium (Y-04110000)

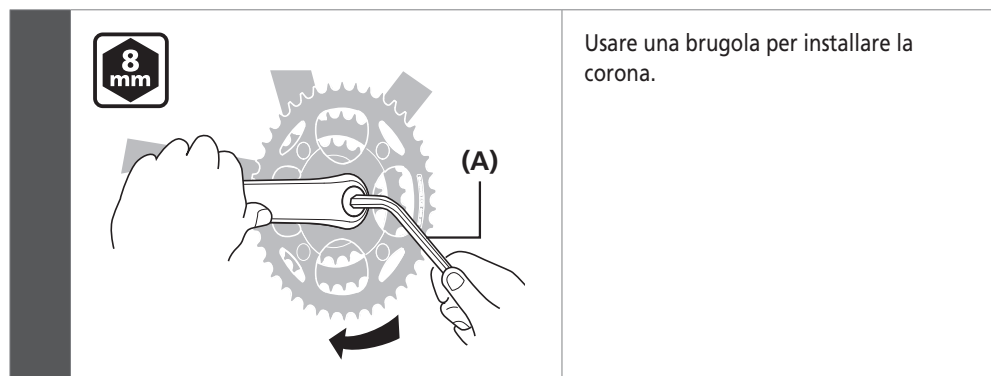
Se il corpo principale e l'adattatore sono in plastica.

Non applicare grasso al corpo principale e all'adattatore.



Installazione della corona

Se si usa una brugola

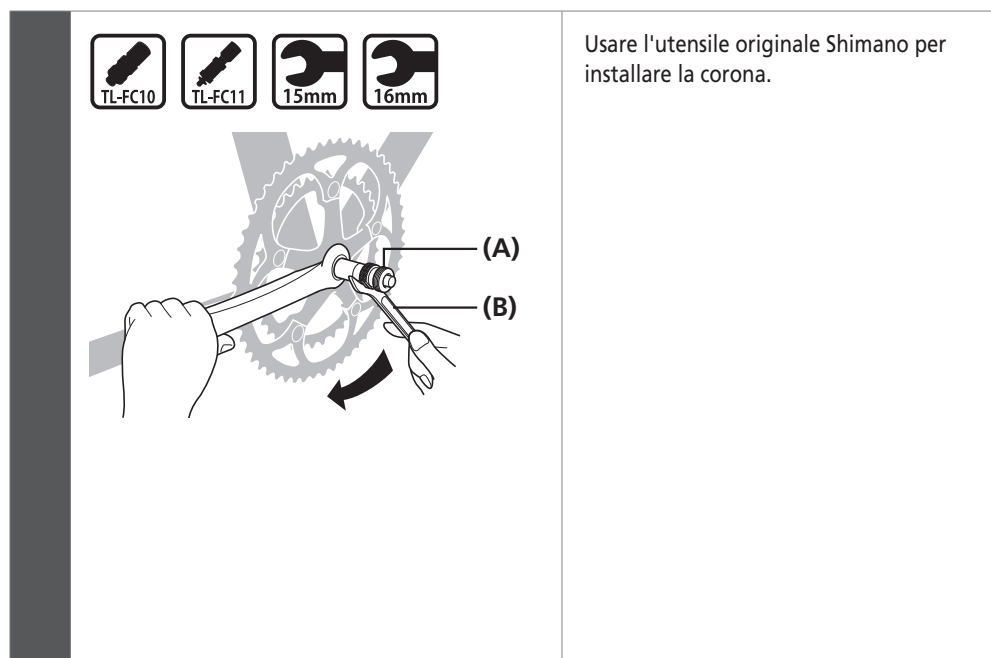


Usare una brugola per installare la corona.

(A) Brugola da 8 mm

Coppia di serraggio	
	35 - 50 N·m

Quando si usano utensili originali Shimano



Usare l'utensile originale Shimano per installare la corona.

(A) TL-FC10/TL-FC11

(B) Chiave da 15 mm/Chiave da 16 mm

Coppia di serraggio	
	35 - 50 N·m



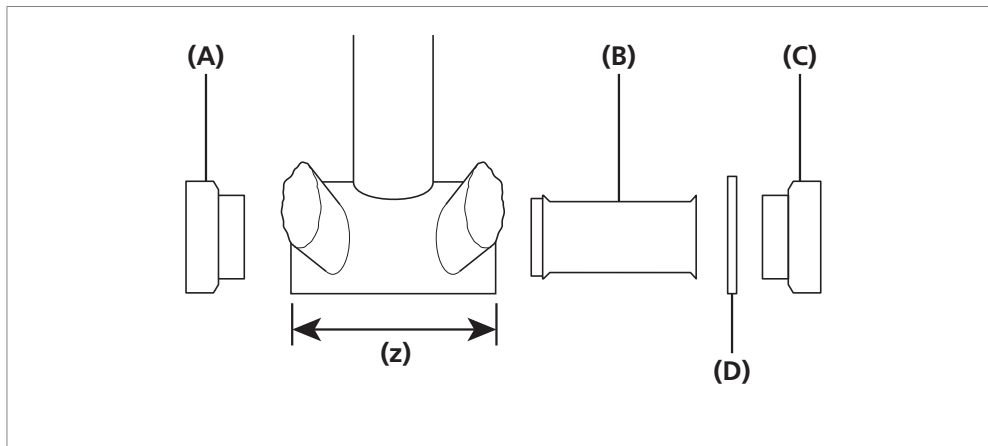
CONSIGLI TECNICI

- Se si usa l'attrezzo TL-FC10, utilizzare una chiave da 16 mm.
- Se si usa l'attrezzo TL-FC11, utilizzare una chiave da 15 mm.

SEZIONE MOV. CENTRALE PRESS-FIT

SEZIONE MOV. CENTRALE PRESS-FIT

■ Adattatore



(z) Larghezza corpo movimento centrale

- (A) Adattatore di sinistra
- (B) Calotta interna
- (C) Adattatore di destra
- (D) Distanziale da 2,5 mm

NOTA

Alcuni modelli non richiedono i distanziali.

■ Esempio di assemblaggio

STRADA	Corpo movimento centrale con larghezza di 86,5 mm	<ul style="list-style-type: none"> • Usare per corpo del movimento centrale con larghezza pari a 86,5 mm. Il distanziale da 2,5 mm non è necessario. • Utilizzare la calotta interna.
MTB	Corpo movimento centrale con larghezza di 92 mm	<ul style="list-style-type: none"> • Il distanziale da 2,5 mm non è necessario per una larghezza corpo movimento centrale di 92 mm. • Utilizzare la calotta interna.
	Corpo movimento centrale con larghezza di 89,5 mm	<ul style="list-style-type: none"> • Per una larghezza corpo movimento centrale di 89,5 mm, inserire il distanziale da 2,5 mm nel lato destro (tra il telaio e l'adattatore di destra). • Usare la calotta interna.

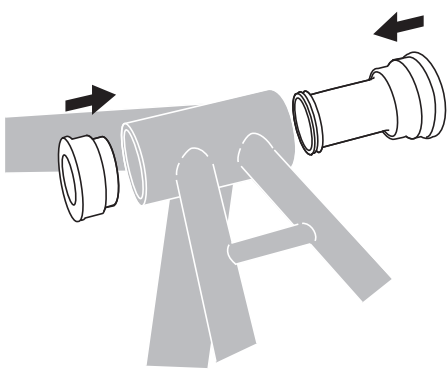
(A) Distanziale da 2,5 mm

NOTA

- Se il telaio presenta aperture all'interno del corpo movimento centrale, deve essere installato con il manicotto della calotta interna per evitare possibili contaminazioni.
- Se il telaio non è dotato di aperture all'interno della scatola del movimento centrale, può essere montato senza manicotto calotta interna.

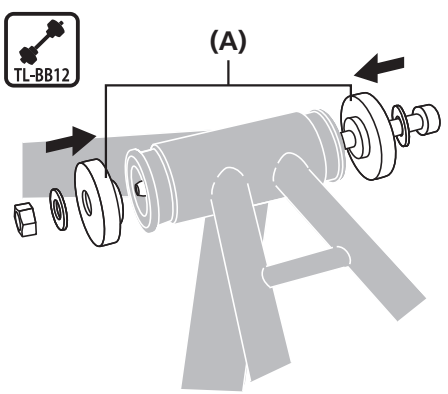
■ Installazione

1



Inserire il movimento centrale nel relativo corpo.

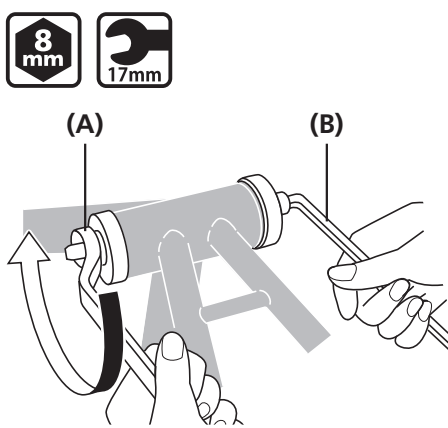
2



Inserire l'utensile originale Shimano nel movimento centrale.

(A) TL-BB12

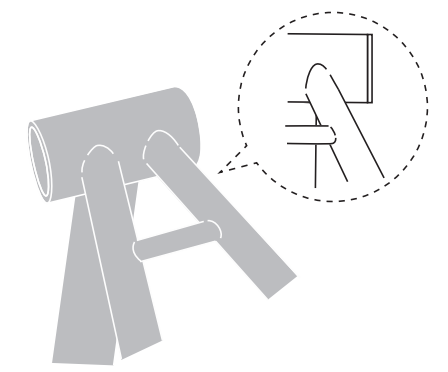
3



Inserire a pressione il movimento centrale stringendo con una chiave e nel contempo assicurandosi che la superficie di contatto del movimento centrale rimanga parallela a quella del relativo corpo.

(A) Chiave da 17 mm
(B) Brugola da 8 mm

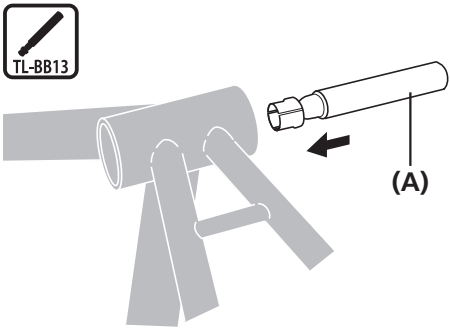
4



Verificare che non vi sia distanza tra il movimento centrale e il relativo corpo.

■ Rimozione

1



Inserire l'utensile originale Shimano nel movimento centrale.

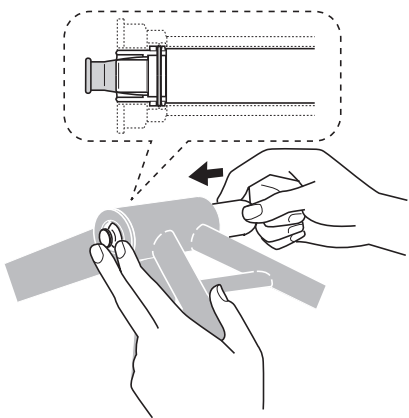
(A)

(A) TL-BB13

NOTA

Non riutilizzare gli adattatori perché potrebbero danneggiarsi durante la rimozione.

2



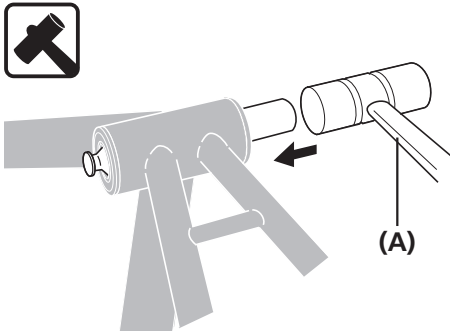
Come mostrato nell'illustrazione, tenere premuto il flap con le dita e spingere dal lato opposto. (Spingendo verso l'interno, il flap si apre.)



CONSIGLI TECNICI

Tenendo premuta l'estremità dell'attrezzo per la rimozione, spingere l'attrezzo verso l'interno dall'altra estremità fino a bloccarlo in posizione.

3

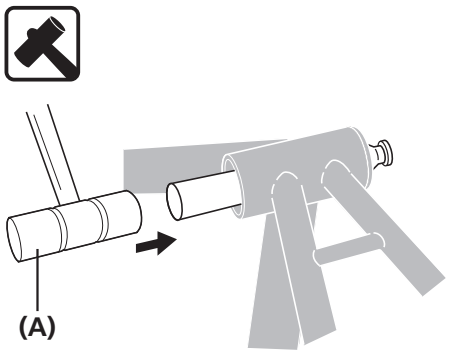


Picchiettare sull'utensile originale Shimano con un martello di plastica fino alla fuoriuscita dell'estremità del movimento centrale.

(A)

(A) Martello in plastica

4



Picchiettare l'estremità opposta del movimento centrale nello stesso modo e rimuoverla.

(A)

(A) Martello in plastica

MANUTENZIONE

MANUTENZIONE

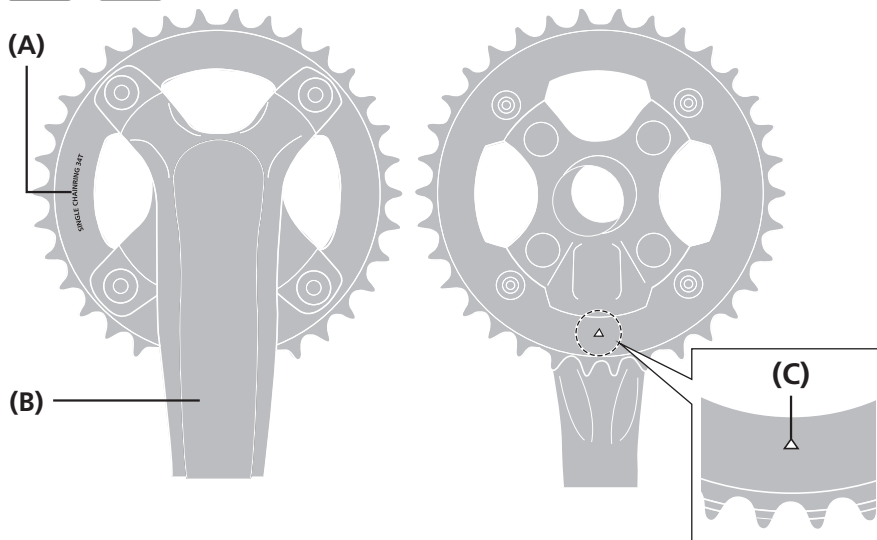
■ Sostituzione delle corone

NOTA

Per i modelli non descritti in questa sede, fare riferimento alla sezione "INSTALLAZIONE (CORONE)" in Operazioni Generali.

Tipo con corona singola

La corona è marcata sul lato anteriore e deve essere posizionata in modo che la marcatura Δ si trovi sotto la pedivella.



- (A) Marcatura
- (B) Pedivella
- (C) Marcatura Δ

Coppia di serraggio



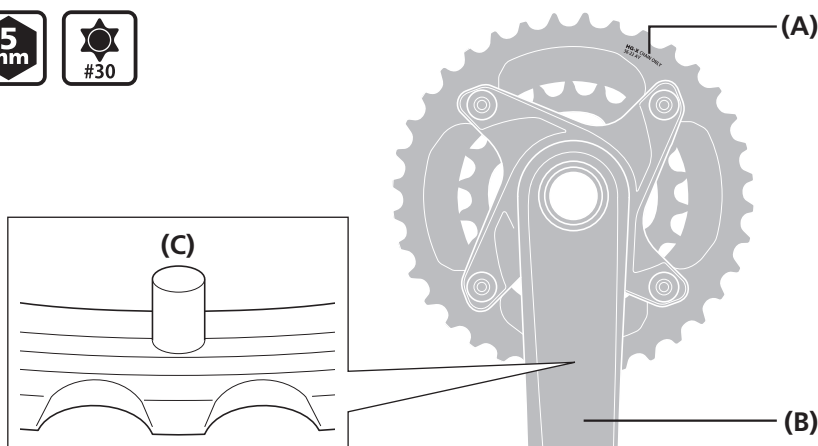
12 - 14 N·m

Tipo con corona doppia

Posizionare la corona più grande con il lato marcato rivolto verso l'esterno facendo in modo che il perno anticaduta della catena si trovi sotto la pedivella.



1



- (A) Marcatura
- (B) Pedivella
- (C) Perno anticaduta della catena

Coppia di serraggio

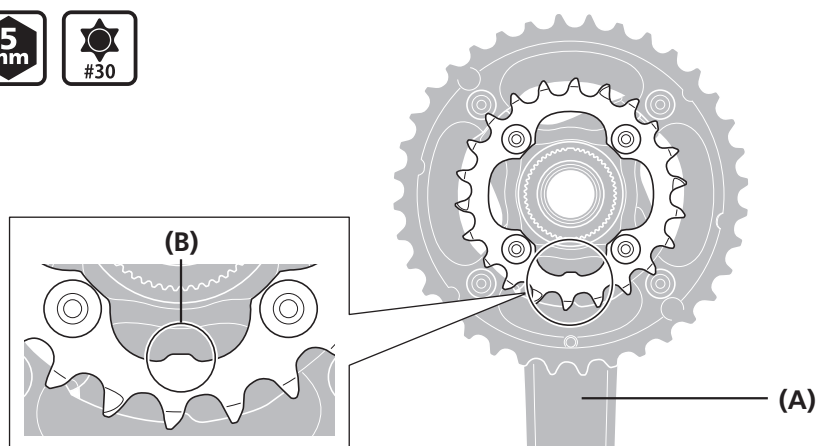


12 - 14 N·m

Posizionare la corona più piccola con il lato marcato rivolto verso l'interno facendo in modo che la sezione convessa si trovi sotto la pedivella.



2



- (A) Pedivella
- (B) Sezione convessa

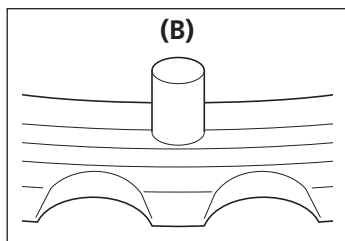
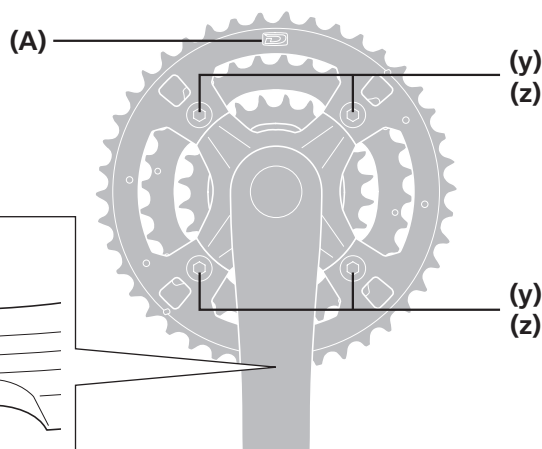
Coppia di serraggio



16 - 17 N·m

Tipo a tre corone

Posizionare la corona più grande con il lato marcato rivolto verso l'esterno facendo in modo che il perno anticaduta della catena si trovi sotto la pedivella.

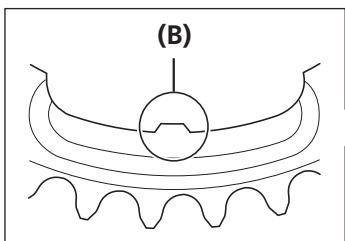
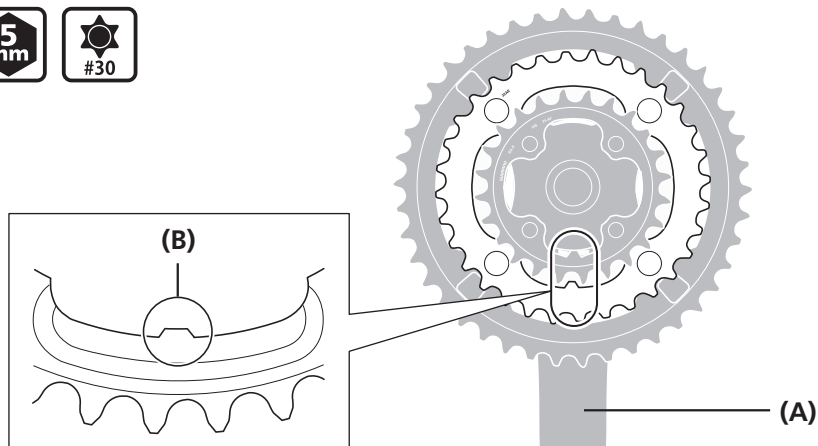


1

- (y) Brugola da 5 mm
- (z) Esalobata [N.ro 30]

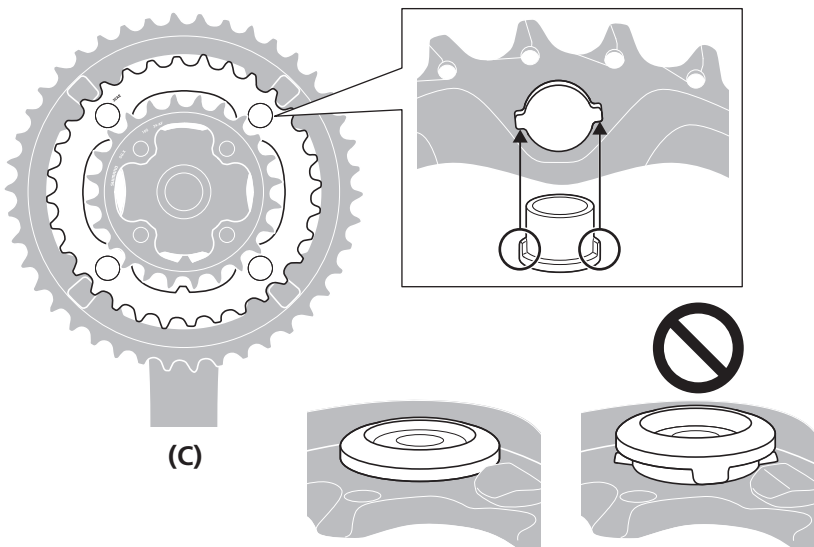
- (A) Marcatura
- (B) Perno anticaduta della catena

Posizionare la corona centrale e la corona più piccola in modo che i lati marcati siano rivolti verso l'interno e la sezione convessa di ciascuna corona si trovi sotto la pedivella.



2

FC-M782/M672/M622/M612/M3000/M4000/M4050



- (A) Pedivella
- (B) Sezione convessa
- (C) Lato interno

Coppia di serraggio Corona più piccola



16 - 17 N·m

Corona più grande/Corona centrale
Coppia di serraggio

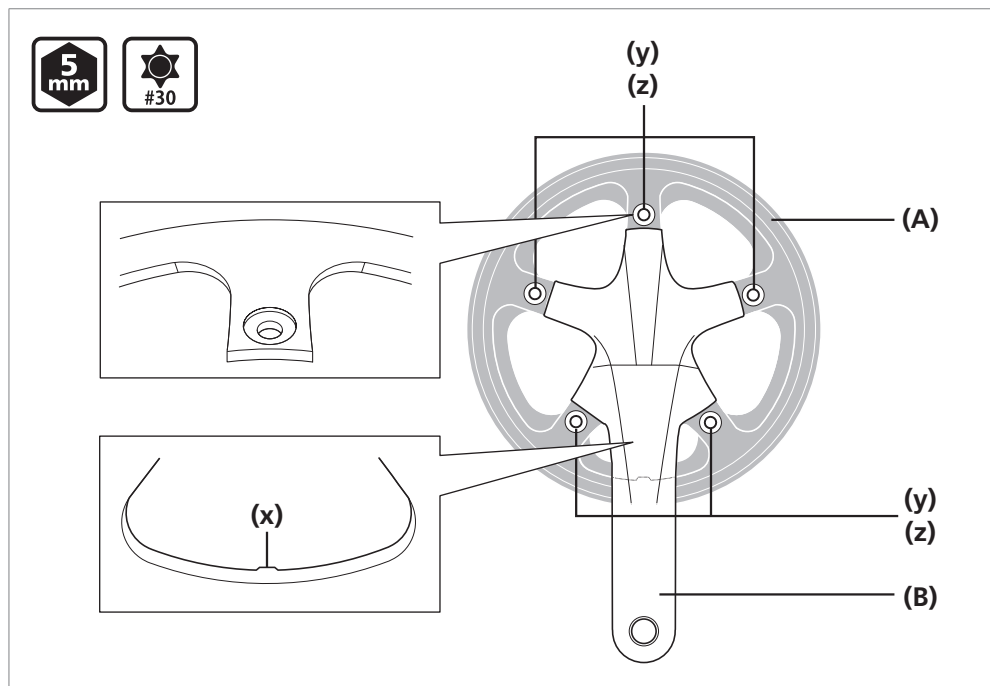


12 - 14 N·m

NOTA

Posizionare la corona più grande e la corona centrale dei modelli FC-M782/M672/M622/M612/M3000/M4000/M4050 facendo in modo che le sezioni convesse dei dadi si adattino alle tacche dei fori della corona.

Tipo con guidacatena



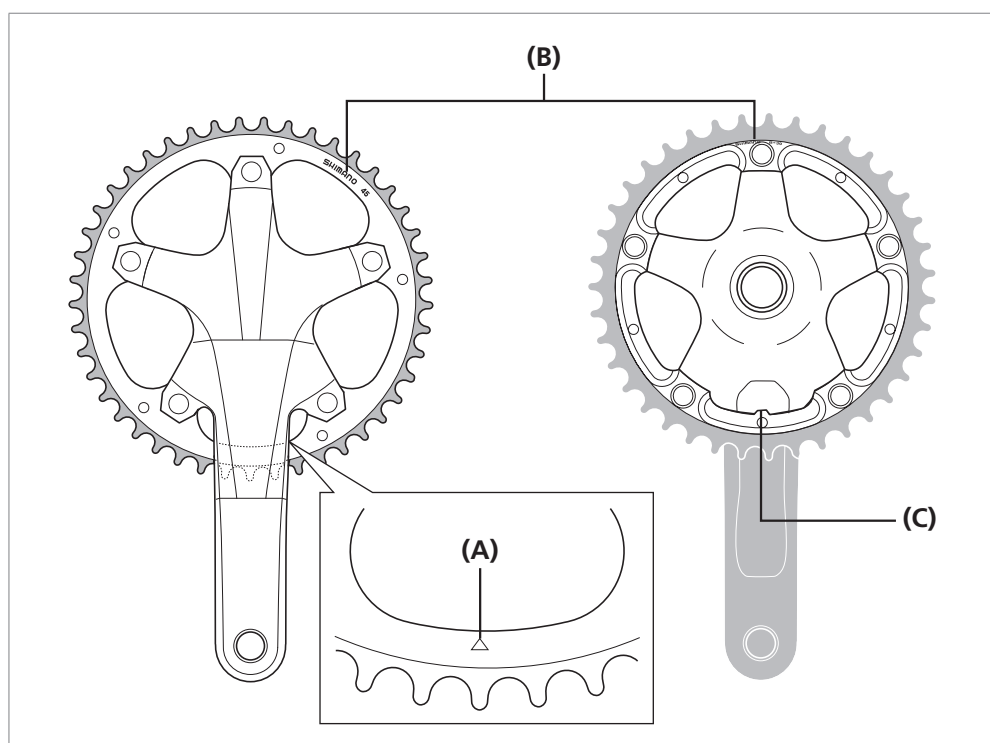
- (x) Sezione convessa
- (y) Brugola da 5 mm
- (z) Esalobata [N.ro 30]

- (A) Paracatena grande
- (B) Pedivella

NOTA

Il lato con le intaccature attorno ai fori è la parte anteriore del paracatena grande e deve essere posizionato facendo in modo che la sezione interna convessa della corona si trovi in corrispondenza della posizione della pedivella.

Tipo senza guidacatena



- (A) Marcatura Δ
- (B) Marcatura
- (C) Sezione convessa

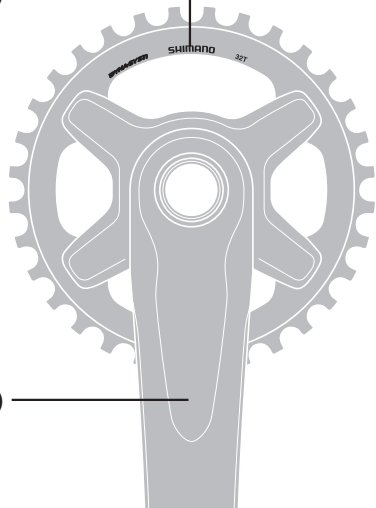
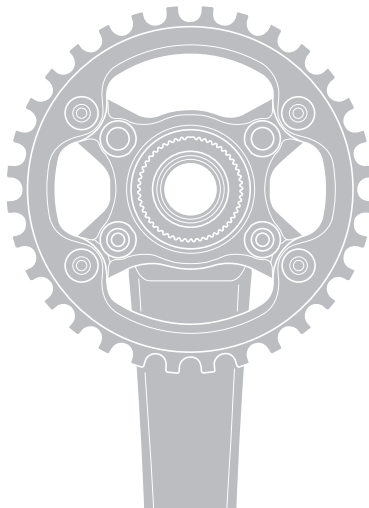


CONSIGLI TECNICI

- **Per 45T/42T**
Il lato marcato Δ della corona è quello frontale e dovrà essere posizionato con la marcatura Δ in corrispondenza della posizione della pedivella.
- **Per 39T**
Il lato marcato della corona è quello posteriore e dovrà essere posizionato in modo tale che la sezione interna convessa della corona si trovi in corrispondenza della posizione della pedivella.

Tipo con corona singola FC-M8000

Posizionare la corona in modo che il lato marcato sia rivolto in avanti, posizionare la pedivella come mostrato nell'illustrazione.

**(A)****(B)****(A)** Marcatura**(B)** Pedivella

Coppia di serraggio

**12 - 14 N·m**

Tipo con corona doppia FC-M8000

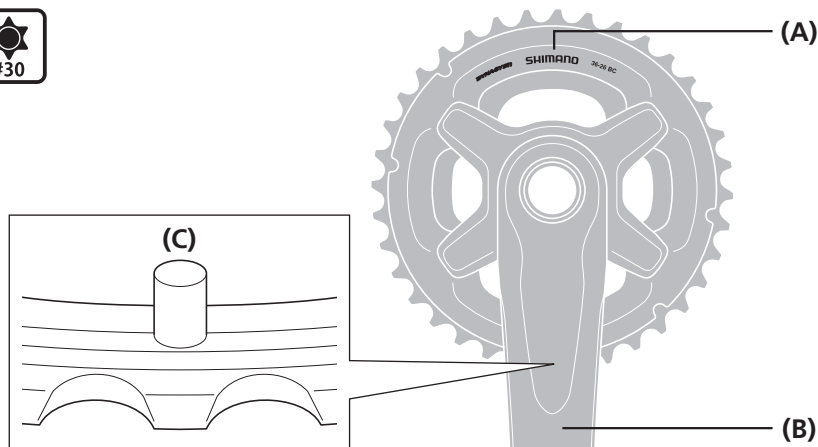
Usare sempre la combinazione di dentature specificata. Se si utilizzano dentature non specificate, la catena potrebbe infilarsi tra gli ingranaggi danneggiandoli.

		Superiore		
		34T-BB	36T-BC	38T-BD
Inferiore	24T-BB	X	-	-
	26T-BC	-	X	-
	28T-BD	-	-	X

Posizionare la corona più grande con il lato marcato rivolto verso l'esterno facendo in modo che il perno anticaduta della catena si trovi sotto la pedivella.



1



- (A) Marcatura
- (B) Pedivella
- (C) Perno anticaduta della catena

Coppia di serraggio

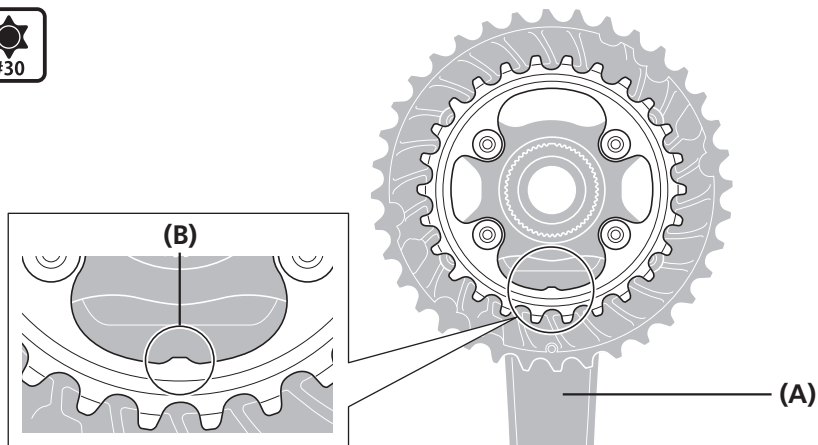


12 - 14 N·m

Posizionare la corona più piccola con il lato marcato rivolto verso l'interno facendo in modo che la sezione convessa si trovi sotto la pedivella.



2



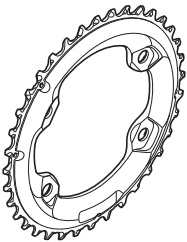
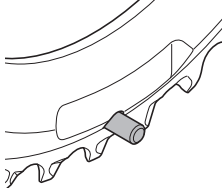
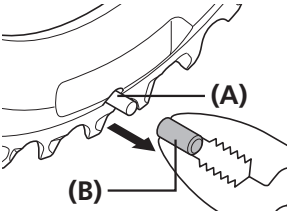
- (A) Pedivella
- (B) Sezione convessa

Coppia di serraggio



16 - 17 N·m

Informazioni sulle parti per la manutenzione dei modelli FC-M8000-2/FC-M8000-B2

Parte	Modello	Perno anticaduta della catena
<p>Corona</p> 	<p>FC-M8000-2</p>	<p>Usare con il coperchio del perno anticaduta della catena.</p> 
	<p>FC-M8000-B2</p>	<p>Rimuovere il coperchio del perno anticaduta della catena.</p> 

- (A) Perno anticaduta della catena
- (B) Coperchio del perno anticaduta della catena

NOTA

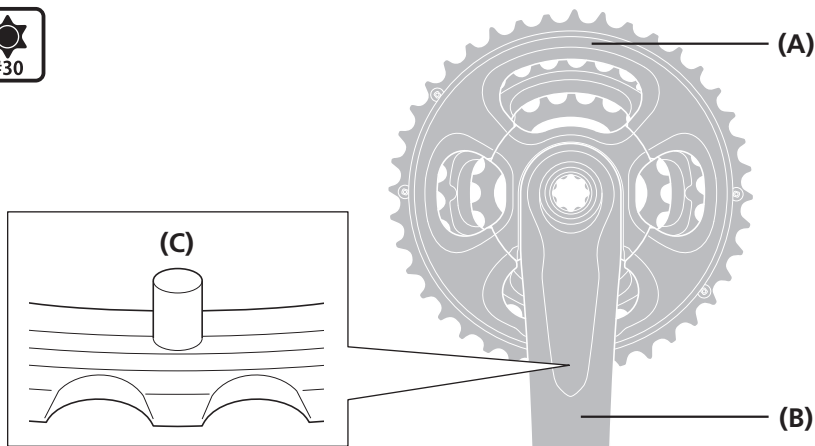
- Con una corona con specifica standard e coperchio del perno anticaduta della catena smontato, quando la catena cade sull'esterno della corona, potrebbe rimanere incastrata tra la pedivella e la corona superiore.
- Con una corona con specifica B e il coperchio del perno anticaduta della catena montato, il coperchio interferirà con la pedivella e non sarà possibile assemblare la corona correttamente. Ciò potrebbe provocare la caduta della catena e altre conseguenze.
- I coperchi del perno anticaduta della catena non possono essere riutilizzati.

Tipo con corona tripla FC-M8000

Posizionare la corona più grande con il lato marcato rivolto verso l'esterno facendo in modo che il perno anticaduta della catena si trovi sotto la pedivella.



1



- (A) Marcatura
- (B) Pedivella
- (C) Perno anticaduta della catena

**Corona più grande/Corona centrale
Coppia di serraggio**

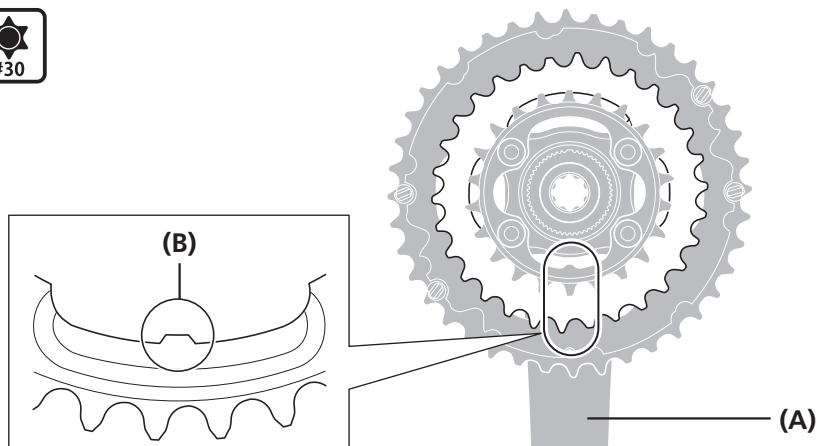


10 - 12 N·m

Posizionare la corona centrale e la corona più piccola in modo che i lati marcati siano rivolti verso l'interno e la sezione convessa di ciascuna corona si trovi sotto la pedivella.



2



- (A) Pedivella
- (B) Sezione convessa

Coppia di serraggio Corona più piccola



16 - 17 N·m

