

Manuel du revendeur

Adaptateur B DI2

EW-EX010

EW-JC200

TABLE DES MATIÈRES

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
POUR VOTRE SÉCURITÉ.....	4
COMPATIBILITÉ	6
Tableau de compatibilité.....	6
INSTALLATION	8
Schéma de câblage électrique.....	8
Liste des outils à utiliser.....	8
Instructions d'installation de l'adaptateur B DI2	9
Instructions d'installation de l'unité d'entraînement.....	13
Instructions d'installation de la manette de changement de vitesse	14
Instructions d'installation de l'unité moteur.....	14
Connexion à un PC.....	15
DÉPANNAGE	17
Code d'erreur	17

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- **Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.**
Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur.
Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt le magasin où vous avez effectué votre achat ou un revendeur local de vélos pour obtenir de l'aide.
- Veillez à lire tous les modes d'emploi inclus avec le produit.
- Ne démontez pas ou ne modifiez pas le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels du revendeur et les modes d'emploi peuvent être consultés en ligne sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).
- Veillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays, l'état ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dommage causé à l'équipement ou à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de danger ou de l'ampleur des dégâts pouvant être causés si le produit est mal utilisé.

 **DANGER**

Le non-respect des instructions entraînera des blessures graves ou mortelles.

 **AVERTISSEMENT**


Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

 **ATTENTION**

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

- **Lorsque vous installez des éléments, veillez à bien suivre les instructions mentionnées dans les modes d'emploi.**
Il est recommandé d'utiliser uniquement des pièces Shimano d'origine. Si des pièces comme des boulons et des écrous sont desserrées ou endommagées, le vélo risque de se renverser soudainement et vous risquez de vous blesser grièvement.
De plus, si les réglages ne sont pas effectués correctement, des problèmes risquent d'apparaître et le vélo risque de se renverser soudainement, entraînant ainsi des blessures graves.
-  Veillez à porter des lunettes de protection ou des lunettes de sécurité pour vous protéger les yeux lorsque vous effectuez des tâches d'entretien comme le remplacement de pièces.
- Ne le branchez pas sur des batteries autres que des batteries BOSCH.
Sinon, un incendie, une surchauffe ou des problèmes de fonctionnement risquent de se produire.
- De même, lisez le manuel du système BOSCH eBike.
- Lisez également les manuels du revendeur inclus avec l'unité moteur et la manette de changement de vitesse.
- Après avoir lu avec attention les manuels du revendeur, rangez-les dans un lieu sûr afin de pouvoir les consulter ultérieurement.

Remarque

Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :

- Ne branchez et débranchez pas fréquemment le petit connecteur étanche. La fonction pourrait être altérée.
- Veillez à ne pas laisser de l'eau entrer dans la borne.
- Les composants sont conçus pour être parfaitement étanches et pour résister à des conditions de conduite par temps humide. Cependant, ne les placez pas volontairement dans l'eau.
- Ne nettoyez pas votre vélo avec un système de lavage à haute pression. Si de l'eau entre dans les pièces, des problèmes de fonctionnement ou de la rouille risquent d'apparaître.
- Maniez le produit avec soin et évitez de le soumettre à des chocs violents.
- N'utilisez pas de diluants ou de substances similaires pour nettoyer les produits. De telles substances risquent d'endommager la surface.
- Ne laissez pas le produit dans une zone exposée à une lumière du soleil trop forte pendant trop longtemps.
- Ne démontez pas le produit car vous ne pourrez pas le remonter.
- Lorsque vous nettoyez le produit, utilisez un chiffon humidifié avec un détergent dilué neutre.
- Contactez le magasin où vous avez acheté le produit pour effectuer les mises à jour du logiciel du produit. Les informations les plus récentes sont disponibles sur le site Internet de Shimano.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

Installation d'éléments sur le vélo et entretien :

- Veillez à utiliser l'outil d'origine Shimano TL-EW02 pour retirer les câbles électriques.
- Veillez à utiliser le câble électrique spécifié.
- Fixez les câbles électriques avec de la guidoline de sorte qu'ils n'entravent pas les plateaux, les pignons et les pneus.
- Lorsque vous installez les câbles électriques sur le vélo, veillez à ne pas tordre la connectique du câble électrique. Il peut en résulter une mauvaise connexion.
- N'installez pas l'élément à proximité d'un appareil diffusant de la chaleur. Il y a un risque que la température de l'unité augmente et dépasse la plage de températures de fonctionnement.
- Si la plage de températures de fonctionnement a été dépassée, l'unité ne sera plus opérationnelle tant que sa température ne sera pas à nouveau comprise dans la plage de fonctionnement.

Plage de températures de fonctionnement	-10 °C à 50 °C
Plage de températures de stockage	-20 °C à 70 °C

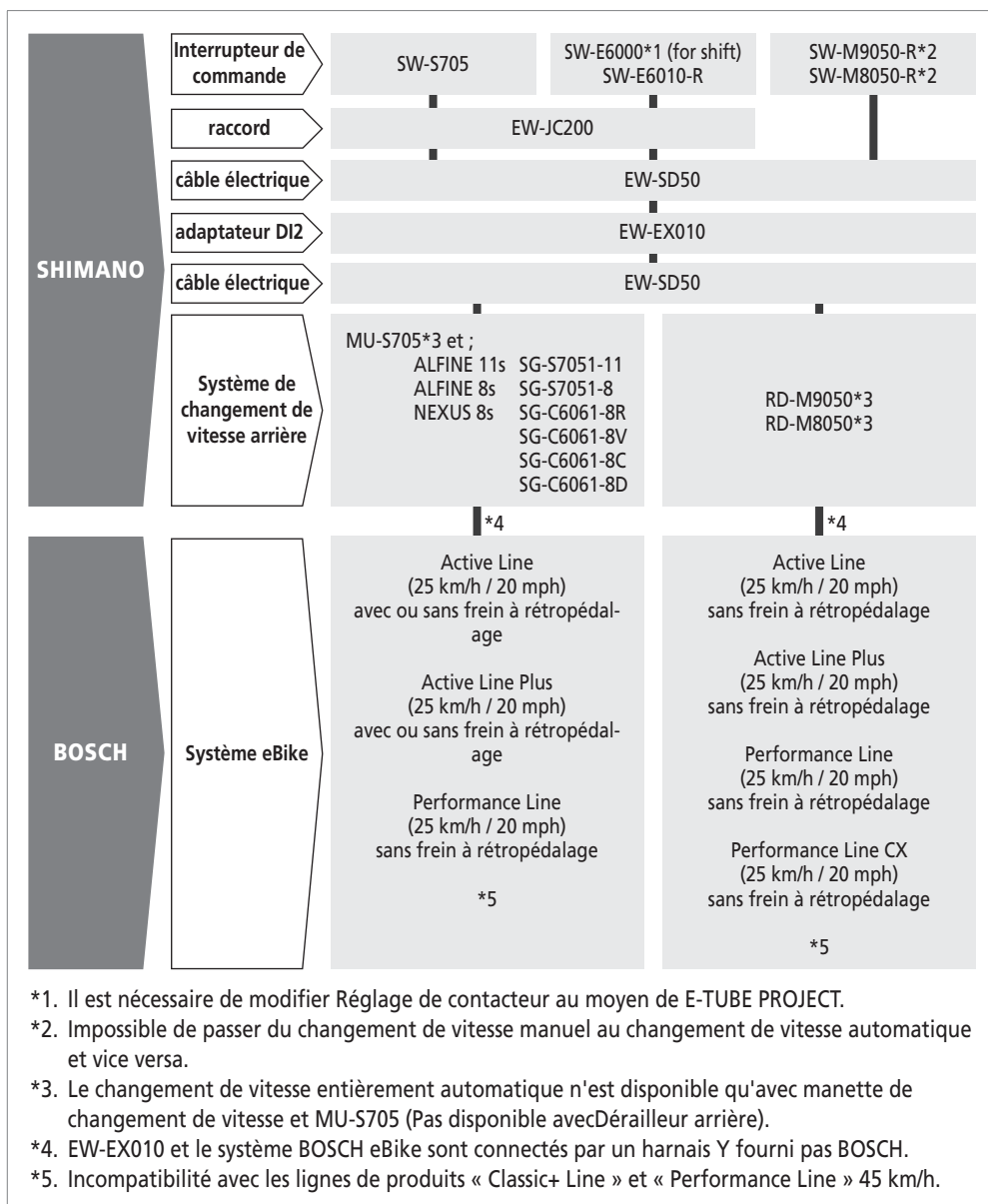
Le produit réel peut être différent de celui présenté sur le schéma, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

COMPATIBILITÉ

COMPATIBILITÉ

Tableau de compatibilité

Effectuez les connexions en vous référant au tableau de compatibilité ci-dessous.



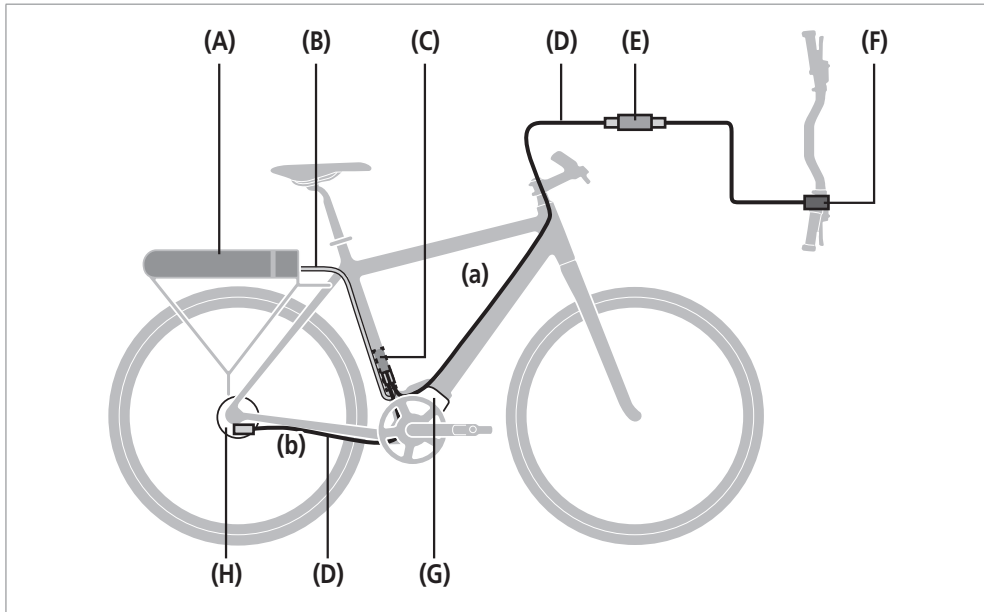
INFOS TECHNIQUES

- Lorsque le SW-E6000 est expédié par SHIMANO, il est réglé sur le mode « pour assistance ». Le contacteur peut être utilisé pour les changements de vitesse en activant le mode « pour le changement de vitesse » via E-TUBE PROJECT. Dans ce cas, le bouton (X) n'a pas de fonctionnalité.

INSTALLATION

INSTALLATION

■ Schéma de câblage électrique



- (A) Batterie BOSCH
- (B) Harnais Y BOSCH
- (C) Adaptateur B DI2 EW-EX010
- (D) Câble électrique EW-SD50
- (E) Raccord EW-JC200
- (F) Manette de changement de vitesse
- (G) Unité d'entraînement BOSCH eBike
- (H) Système de changement de vitesse arrière



INFOS TECHNIQUES

Longueur de câble (EW-SD50)

(a) 1 600 mm maximum

(b) 700 mm maximum

■ Liste des outils à utiliser

Les outils suivants sont nécessaires pour assembler le produit.

Outil	
TL-EW02	TL-EW02

■ Instructions d'installation de l'adaptateur B DI2

Lors de l'installation à partir du boîtier de pédalier

1

Acheminez le harnais Y BOSCH (B) dans le guide (A).

(A) Guide
(B) Harnais Y BOSCH

2

TL-EW02

Branchez les câbles électriques (C) sur l'adaptateur B DI2 (D).

(C) Câbles électriques EW-SD50
(D) Adaptateur B DI2 EW-EX010

3

Ouvrir la fente du guide et passer les fils électriques à travers cette dernière.

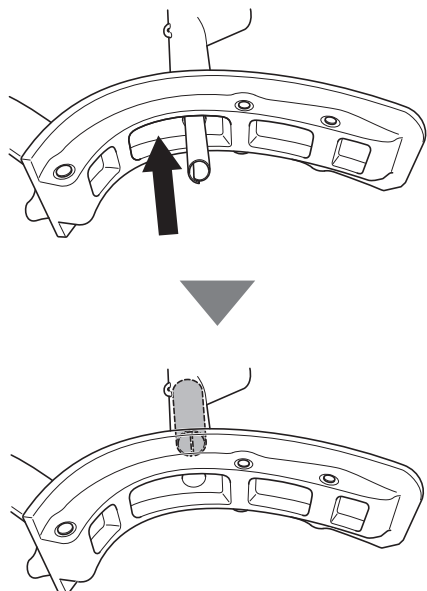
4

Connectez le harnais Y BOSCH à l'adaptateur B DI2 et installez le guide.

REMARQUE

Veillez à installer le guide.
Si le guide n'est pas installé, le poids de l'adaptateur B DI2 impose une contrainte sur le harnais Y BOSCH et il y a une possibilité de rupture des fils ou d'endommager le connecteur.

5



Insérez l'isolant à partir du côté du boîtier de pédalier.



INFOS TECHNIQUES

Isolant

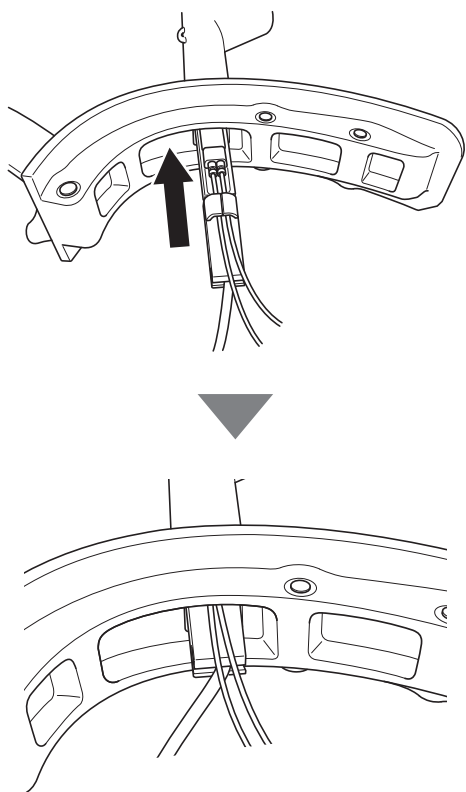
Feuille d'uréthane (Taille 80 x 125 x 5)

* Quand le diamètre intérieur du tube de selle est de 31,2

REMARQUE

Assurez-vous que l'isolant se place le long de la paroi intérieure du tube de selle.

6



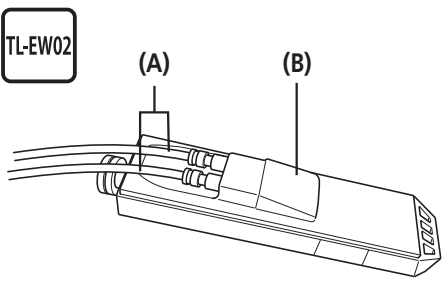
Insérez l'adaptateur B DI2 à partir du côté du boîtier de pédalier.

REMARQUE

- Pour insérer l'adaptateur B DI2, le trou sur le côté du boîtier de pédalier doit être d'au moins 23 mm de diamètre.
- Lors de l'insertion de l'adaptateur B DI2, tenir l'isolant avec une longue tige, ou autre, du côté du tube de selle pour empêcher l'isolant de se déplacer vers le haut.
- Vérifier que l'adaptateur B DI2 est couvert par l'isolant.
- Lors de l'installation des vis de fixation de porte-bidon, assurez-vous qu'elles ne touchent pas l'adaptateur B DI2. Sinon l'adaptateur B DI2 peut être endommagé.

Lors de l'installation à partir du tube de selle

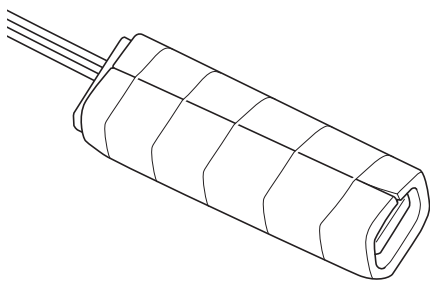
1



Branchez les câbles électriques (A) sur l'adaptateur B DI2 (B).

- (A) Câbles électriques EW-SD50
- (B) Adaptateur B DI2 EW-EX010

2

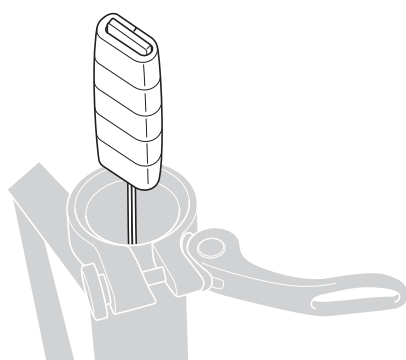


Entourer l'adaptateur B DI2 avec l'isolant.

INFOS TECHNIQUES

Isolant
 Recommandation de Shimano : PORON TR-24 4,0t (Taille 80 x 125 x 5)
 * Quand le diamètre intérieur du tube de selle est de 31,2

3

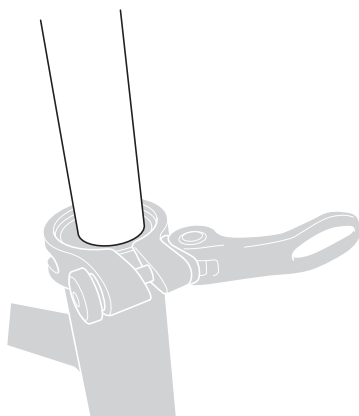


Insérer l'adaptateur B DI2 dans le tube de selle.

REMARQUE

Lors de l'installation des vis de fixation de porte-bidon, assurez-vous qu'elles ne touchent pas l'adaptateur B DI2. Sinon l'adaptateur B DI2 peut être endommagé.

4



Installer la tige de selle.

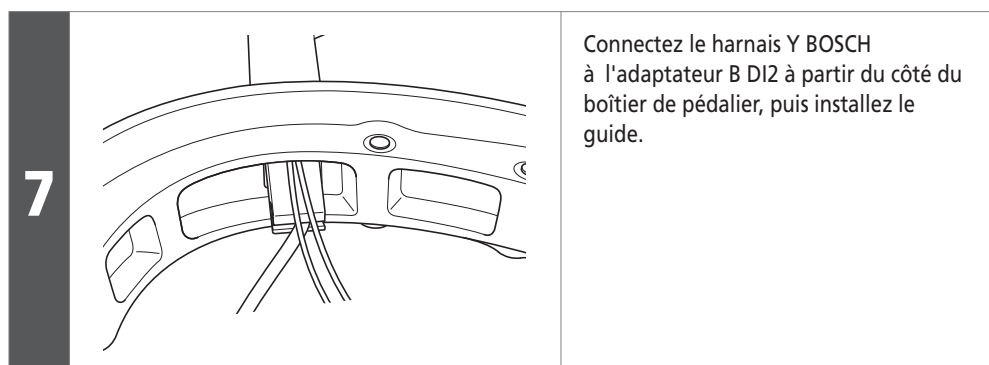
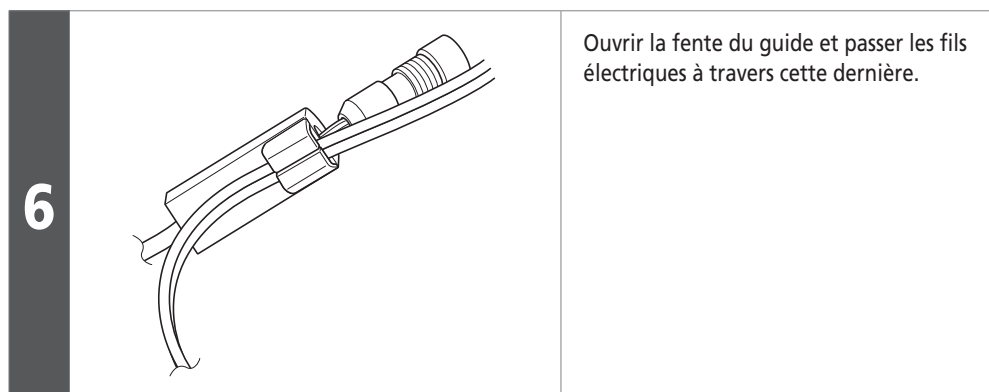
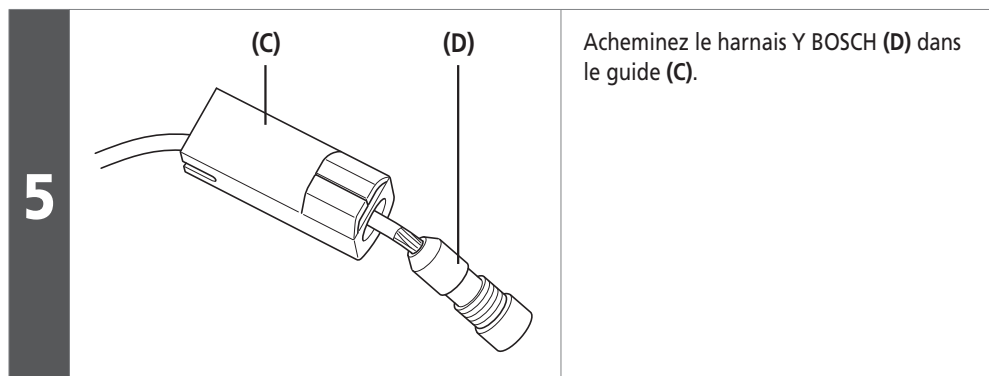
REMARQUE

Sélectionner une position où elle ne touche pas l'adaptateur B DI2, même lors de l'abaissement de la tige de selle à la position la plus basse. Sinon l'adaptateur B DI2 peut être endommagé.



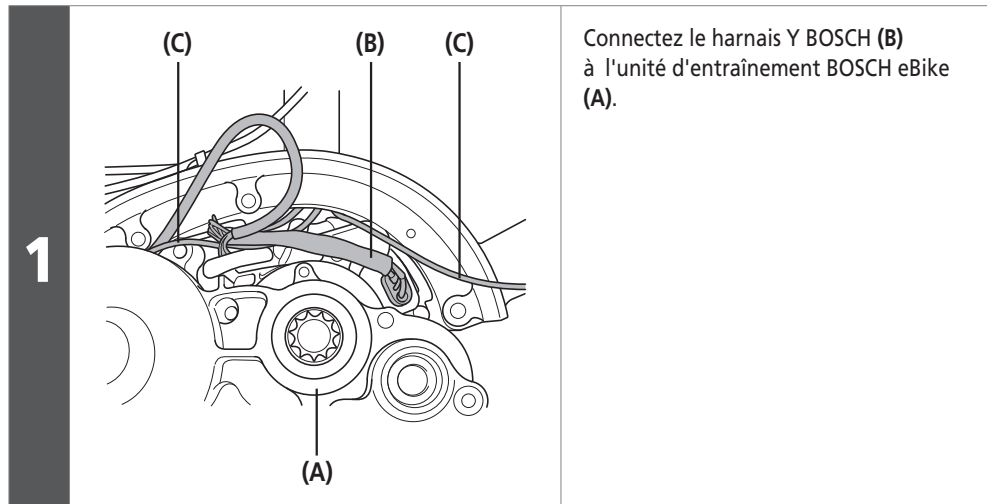
INSTALLATION

► Instructions d'installation de l'adaptateur B DI2



REMARQUE

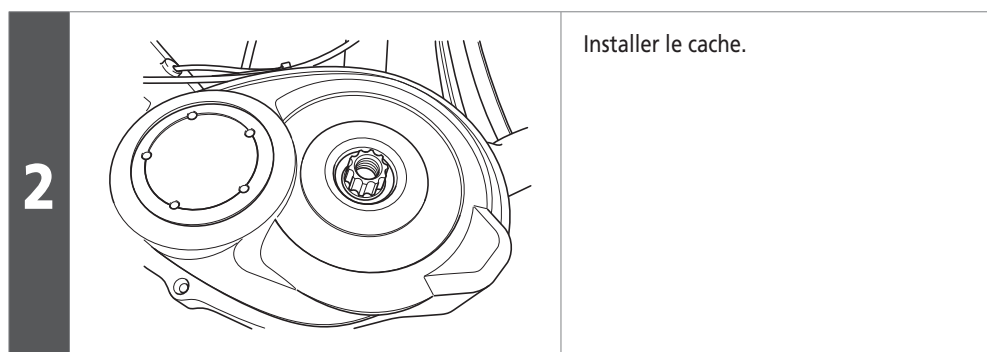
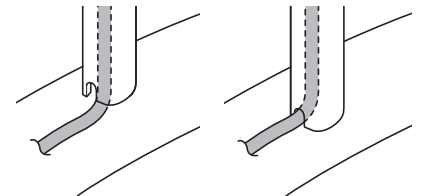
Veillez à installer le guide.
Si le guide n'est pas installé, le poids de l'adaptateur B DI2 impose une contrainte sur le harnais Y BOSCH et il y a une possibilité de rupture des fils ou d'endommager le connecteur.

■ Instructions d'installation de l'unité d'entraînement

- (A) Unité d'entraînement BOSCH eBike
(B) Harnais Y BOSCH
(C) Fils électriques EW-SD50

REMARQUE

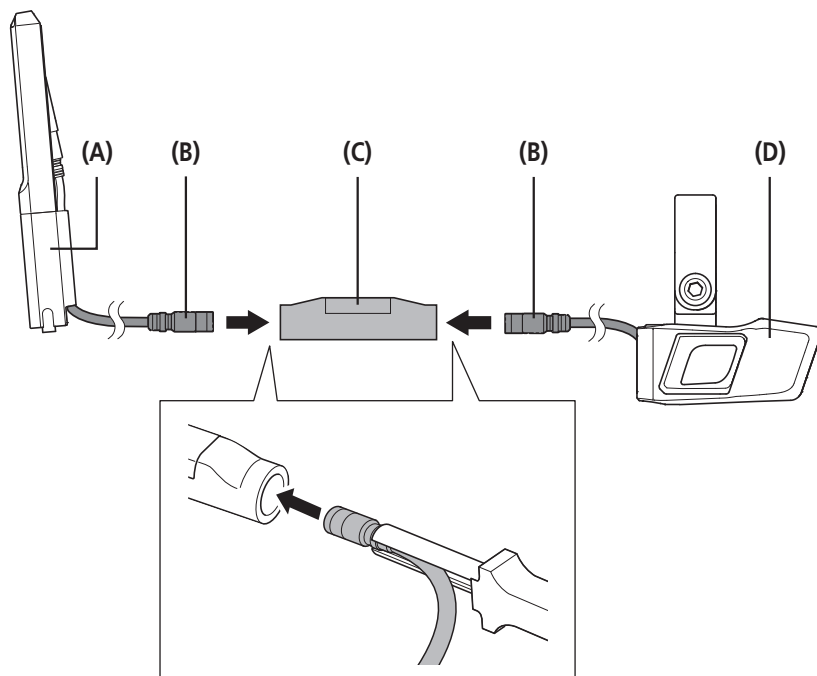
- Vérifier qu'il n'y a pas d'espace entre l'adaptateur B D12, le guide, et l'unité d'entraînement BOSCH eBike.
- Assurez-vous de passer le harnais Y BOSCH dans la rainure du guide pour faire en sorte que celui-ci ne se coince pas entre le guide et l'unité d'entraînement BOSCH eBike.



■ Instructions d'installation de la manette de changement de vitesse

Branchez le câble électrique (B) sur la manette de changement de vitesse (D) côté raccord (C). Connectez le câble électrique à l'adaptateur B DI2 (A) côté de la même manière.

TL-EW02



- (A) Adaptateur B DI2 EW-EX010
- (B) Câble électrique EW-SD50
- (C) Raccord EW-JC200
- (D) Manette de changement de vitesse

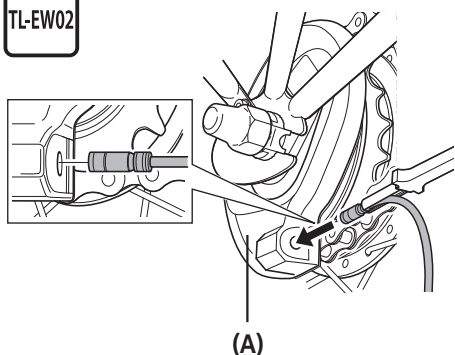


INFOS TECHNIQUES

- Si le EW-JC200 n'est pas utilisé, connectez directement le câble électrique relié à l'adaptateur B DI2 à la manette de changement de vitesse.
- La longueur maximale du fil électrique 1 600 mm.

■ Instructions d'installation de l'unité moteur

TL-EW02



Branchez le fil électrique relié à l'adaptateur B DI2 sur l'unité moteur (A).

- (A) Unité du moteur

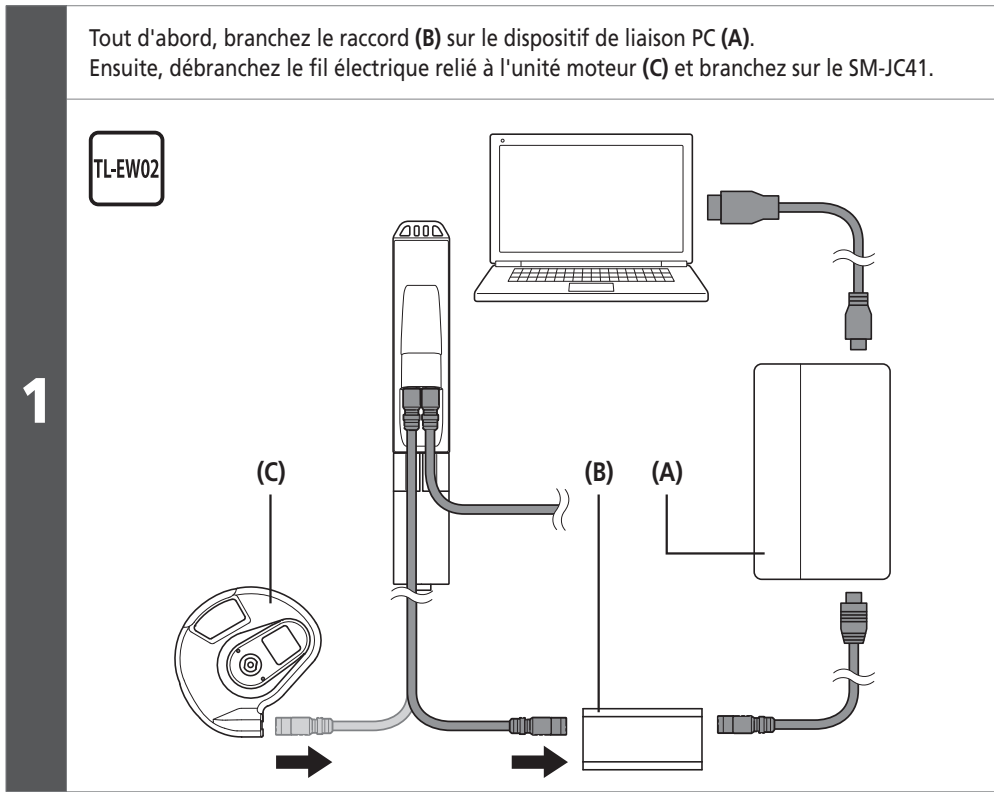


INFOS TECHNIQUES

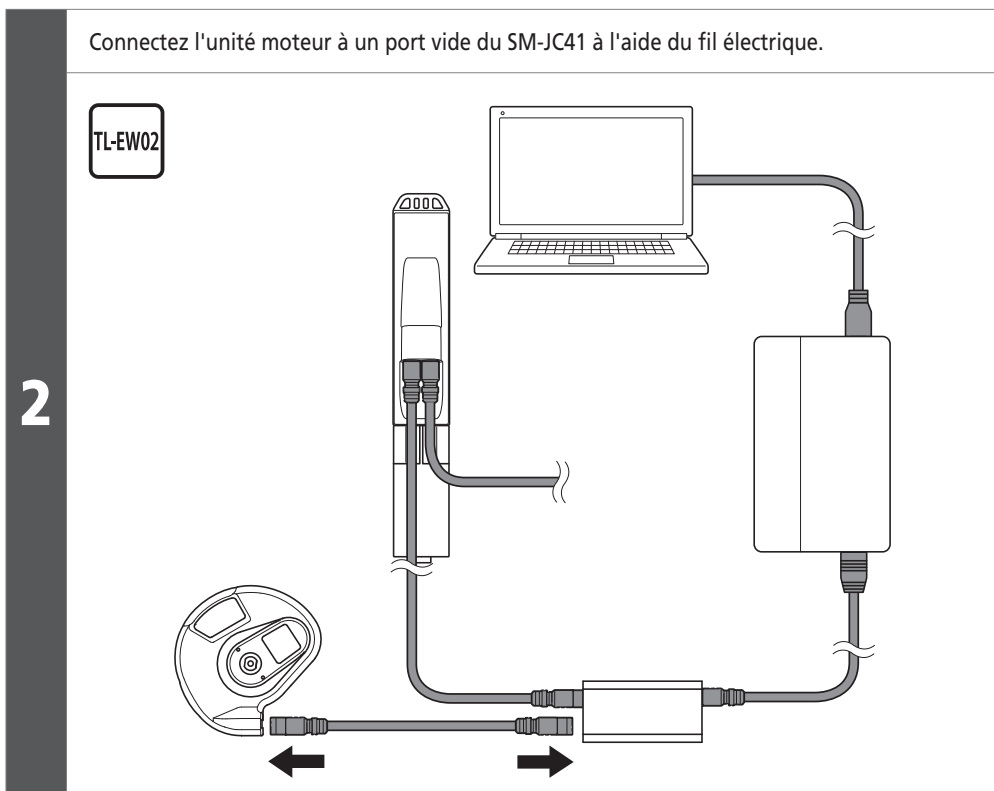
La longueur maximale du fil électrique est de 700 mm.

■ Connexion à un PC

La personnalisation et la mise à jour du micrologiciel sont possibles en raccordant l'adaptateur B DI2, la manette de changement de vitesse et l'unité moteur à un PC à l'aide d'un dispositif de liaison PC.



- (A)** Dispositif de liaison PC
SM-PCE1
- (B)** Raccord
SM-JC41
- (C)** Unité du moteur



SOLUTIONNER LES PROBLÈMES

DÉPANNAGE

Code d'erreur

Lorsque les codes d'erreur suivants sont affichés sur l'écran BOSCH, référez-vous au tableau ci-dessous.

Code	Détails	Mesure à prendre
ID700	L'adaptateur B DI2 peut présenter des dysfonctionnements.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettez à nouveau le vélo sous-tension. 2. Erreur de condition de pièce E-TUBE PROJECT. 3. Remplacez l'adaptateur B DI2. <p>* Si la situation ne s'améliore pas, l'adaptateur B DI2 pourrait être endommagé. Consultez un intermédiaire.</p>
ID720	L'unité d'entraînement BOSCH eBike n'est pas compatible avec l'adaptateur B DI2.	Vérifiez l'unité d'entraînement BOSCH eBike Reportez-vous au « Diagramme de compatibilité » à la page 6. Ou adressez-vous à un intermédiaire.
ID724	Le système de changement de vitesse arrière a échoué.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Si le dérailleur arrière est connecté, vérifiez le boulon de réglage et serrez-le. 2. Vérifiez le produit lié à la commande de vitesse seul avec E-TUBE PROJECT. <p>* Si la situation ne s'améliore pas, il se peut que le câble électrique soit endommagé. Adressez-vous à un intermédiaire.</p>
ID725	Le SEIS* qui n'est pas compatible avec l'adaptateur B DI2 peut être actuellement connecté.	<ul style="list-style-type: none"> • Consultez le tableau de compatibilité SEIS*. Si un produit ne figurant pas sur le tableau de compatibilité SEIS* a été connecté, l'enlever ou l'échanger contre un produit compatible. <p>* D'autres modèles peuvent également être compatibles avec l'adaptateur B DI2 en mettant à jour le micrologiciel ; mettez à jour le micrologiciel des SEIS* connecté via E-TUBE PROJECT.</p>
ID726	La manette de changement de vitesse SEIS* du DI2 peut ne pas être connectée correctement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coupez l'alimentation et vérifiez si le fil électrique est correctement branché. Mettez ensuite sous-tension. 2. Vérifiez le produit lié à la commande de vitesse seul avec E-TUBE PROJECT. <p>* Si la situation ne s'améliore pas, le fil électrique pourrait être endommagé. Consultez un intermédiaire.</p>
ID727	La manette de changement de vitesse DI2 peut ne pas être connectée correctement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coupez l'alimentation et vérifiez si le fil électrique est correctement branché. Mettez ensuite sous-tension. 2. Vérifiez la manette de changement de vitesse du DI2 seule avec E-TUBE PROJECT. <p>* Si la situation ne s'améliore pas, le fil électrique pourrait être endommagé. Consultez un intermédiaire.</p>
ID729	Un contacteur d'assistance compatible avec le SHIMANO STEPS est branché.	Le contacteur ne fonctionne pas avec l'adaptateur B DI2. Changez le mode de "contacteur mode assistance" à "contacteur mode changement de vitesse" avec E-TUBE PROJECT.
ID799	La version du logiciel de l'unité d'entraînement du BOSCH eBike n'est pas prise en charge.	Mettez à jour à une version du logiciel prise en charge par l'unité d'entraînement BOSCH eBike.

* SEIS : SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM

* S'il y a un dysfonctionnement, mais le code d'erreur n'est pas affiché sur l'écran BOSCH, utilisez E-TUBE PROJECT ou un outil de diagnostic BOSCH pour l'étudier plus en détail.

Éléments diagnostiquables dans E-TUBE PROJECT

Les éléments suivants peuvent être diagnostiqués à l'aide de E-TUBE PROJECT.
Reportez-vous au manuel d'aide de E-TUBE PROJECT pour plus de détails.

Éléments diagnostiquables	Présence d'une alimentation du système BOSCH eBike
	État de la communication entre l'unité d'entraînement BOSCH eBike et l'adaptateur B DI2
	Compatibilité de l'adaptateur B DI2 et de l'unité d'entraînement BOSCH eBike
	Contrôle d'erreur avec uniquement l'adaptateur B DI2 connecté

