

대리점 설명서

체인(11단)

CN-9000
CN-6800
CN-HG901-11
CN-HG900-11
CN-HG701-11
CN-HG700-11
CN-HG601-11
CN-HG600-11

목차

중요 공지	3
안전 유의사항	4
설치	8
사용 방법	8
체인 길이	9
■ ROAD용 후방 변속기	9
■ MTB/트레킹용 후방 변속기	9

중요 공지

- 본 대리점 설명서는 기본적으로 전문 자전거 기술자를 대상으로 작성되었습니다.
자전거 조립에 대하여 전문 교육을 받지 않은 사용자는 대리점 설명서를 사용하여 스스로 부품을 설치하지 말아야 합니다.
매뉴얼의 내용 중 확실하지 않은 점이 있을 경우, 설치를 진행하지 마십시오. 대신, 구매처나 지역 자전거 대리점에 문의하여 지원을 받으십시오.
- 반드시 제품에 포함된 모든 지침 설명서를 읽으십시오.
- 본 대리점 설명서에서 명시하는 것 이외로 제품을 분해하거나 개조하지 마십시오.
- 모든 대리점 설명서 및 지침 설명서는 당사 홈페이지 (<http://si.shimano.com>)에서 온라인으로 열람할 수 있습니다.
- 딜러로서 영업하고 있는 해당 국가, 주 또는 지역의 관련 규칙 및 규정을 준수하십시오.

안전을 위해서, 반드시 사용 전에 대리점 설명서를 꼼꼼히 읽고, 올바른 사용을 위해서 이를 따라 주십시오.

신체적 부상 또는 기기 및 주변에 물리적 손상을 방지하기 위하여 아래 지침은 반드시 항상 따라야 합니다.
지침은 제품이 올바르게 사용되지 않았을 때 발생할 수 있는 위험이나 손상 정도에 따라 분류됩니다.

위험

본 지침을 따르지 않을 경우 사망이나 심각한 부상을 초래합니다.

경고


본 지침을 따르지 않을 경우 사망이나 심각한 부상을 초래할 수도 있습니다.

주의

본 지침을 따르지 않을 경우 신체적 부상 또는 기기 및 주변에 물리적 손상을 초래할 수 있습니다.

안전 유의사항

⚠ 경고

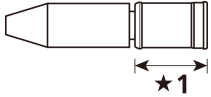
- **부품을 설치할 때, 지침 매뉴얼에 명시된 지침을 반드시 준수하십시오.**
시마노 순정 부품만을 사용할 것을 권장합니다. 볼트나 너트와 같은 부품이 헐거워지거나 파손될 경우, 자전거가 갑자기 전복될 수 있으며 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
또한 올바르게 조절하지 않을 경우, 문제가 발생할 수 있고, 자전거가 갑자기 전복되어 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
-  부품 교체와 같은 보수 작업 시, 보호 안경이나 고글과 같은 눈 보호 장비를 착용하십시오.
- 딜러 매뉴얼을 꼼꼼하게 읽은 후, 추후 참조를 위하여 안전한 장소에 보관하십시오.

반드시 사용자에게 다음 사항을 설명하십시오:

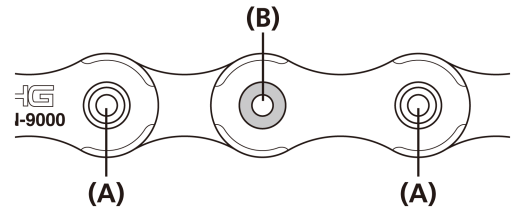
- **유지 관리 주기는 사용 및 주행 환경에 따라 다릅니다. 적절한 체인 세척제로 체인을 정기적으로 청소하십시오. 녹 제거제와 같은 알칼리성 또는 산성 용제는 절대 사용하지 마십시오. 이런 용제를 사용할 경우 체인이 고장나고 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.**
- 체인에 손상(변형, 균열, 부식), 마모로 인한 늘어짐, 헛돌음, 그 외에 의도치 않은 기어 전환처럼 이상 현상이 있는지 확인하십시오. 문제가 발견되면, 딜러나 대리판매점에 문의하십시오. 그러한 상태로 계속 자전거를 타면 체인이 끊어져 자전거가 넘어지고 심각한 부상을 입을 수도 있습니다.

자전거 설치 및 유지 관리용:

- 체인을 연결할 때는 표에서 지정한 틀과 연결 핀 모델만 사용하십시오. 체인을 연결하는 데에 부적합한 연결 핀이나 틀을 사용하는 경우, 연결력이 충분하지 않아 체인이 파손되거나 떨어질 수 있습니다.

체인	11단 CN-9000/6800/HG901-11/ HG900-11/HG701-11/HG700-11/ HG601-11/HG600-11
연결 핀	 *1 5.8mm
공구	TL-CN34, TL-CN28

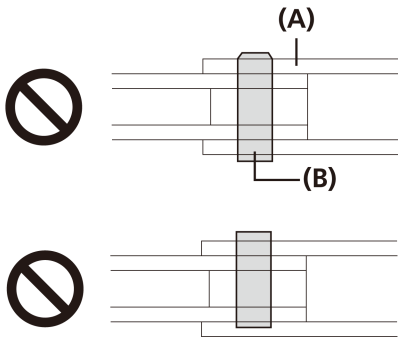
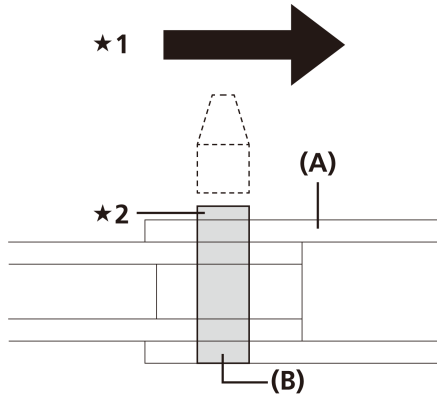
- 스프라켓 톱니 수의 변경으로 인하여 체인 길이 조절이 필요한 경우, 체인이 강화 연결 핀과 연결되지 않은 곳을 자르십시오. 체인은 강화 연결 핀으로 결합된 부분이 잘릴 경우 손상됩니다.



(A) 링크 핀
(B) 강화 연결 핀

- 체인 길이를 재조정 할 경우, 반드시 체인 커터가 삽입되어 있었던 같은 면(체인이 절단 되었을 때와 같은 방향)에서 강화 연결 핀을 삽입하십시오.

- 조정 후 연결 핀이 그림과 같은 모습이 되도록 하십시오. (핀은 분리된 핀이 제거된 다음 약간 돌출됩니다)



★1 자전거 주행 방향

★2 약간 돌출됨

(A) 링크 표면

(B) 연결 핀

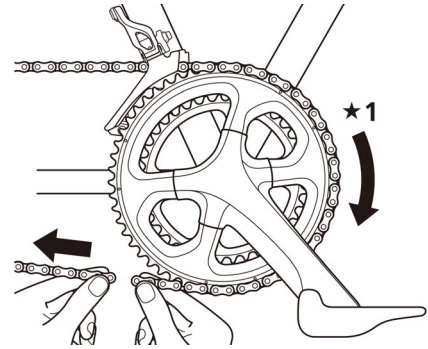
참고

반드시 사용자에게 다음 사항을 설명하십시오:

- 기어는 정기적으로 중성 세제를 사용하여 세척하십시오. 또한, 중성 세제를 사용하여 체인을 닦고 윤활유를 도포하는 것은 기어와 체인의 수명을 연장할 수 있는 효과적인 방법입니다.
- 제품의 정상적인 사용 및 노후에 따른 마모와 성능 저하에 대하여 보증이 되지 않습니다.

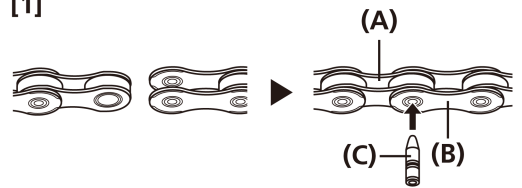
자전거 설치 및 유지 관리용:

- 그림 [1]과 마찬가지로, 체인 이동 방향의 앞쪽 끝 부분의 외부 링크의 홈에 연결핀을 끼워넣는 것을 적극 권장합니다. 체인의 강도는 그림 [2]의 방식에 비해 강화됩니다.

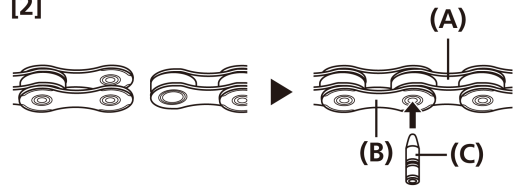


★1 체인 이동 방향

[1]



[2]



(A) 내부 링크

(B) 외부 링크

(C) 연결 핀

**CN-HG901-11/HG900-11/HG701-11/HG700-11/
HG601-11/HG600-11의 경우**

- 우수한 기어 변속 성능을 내기 위해, 앞쪽과 뒷쪽이 있으므로 반드시 올바른 방향으로 끼워넣어야 합니다.

• **전면(바깥쪽)**

그림에 표시가 보이는 쪽이 앞 쪽(바깥쪽)입니다.



• **후면(안쪽)**



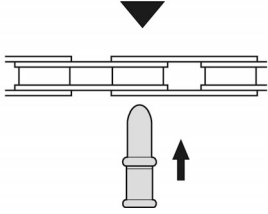
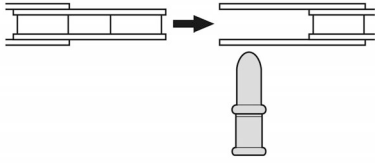
본 설명서는 제품의 사용 방법을 설명하기 위하여 작성되었으며 설명서에 포함된 그림은 실제 제품과 다를 수 있습니다.

설치

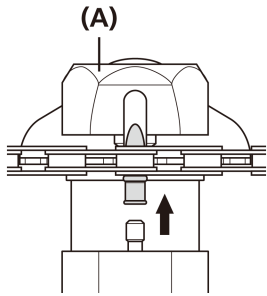
설치

사용 방법

1. 밀어 넣기

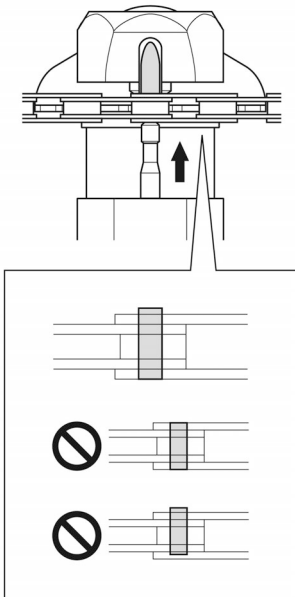


2. 누름

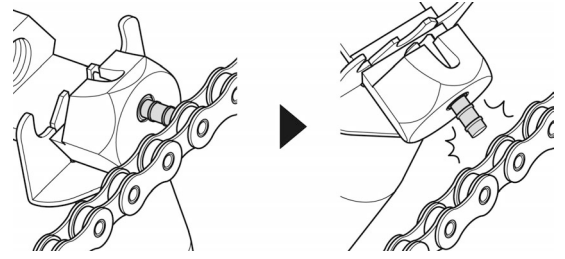


(A) 체인 커터

3. 누른 후

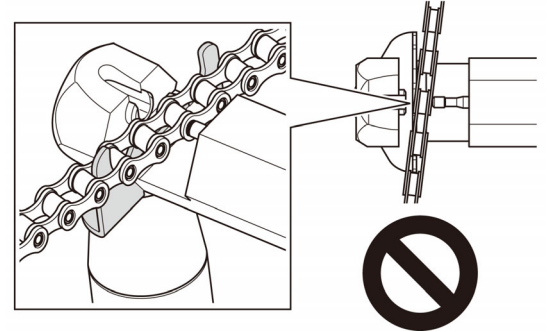
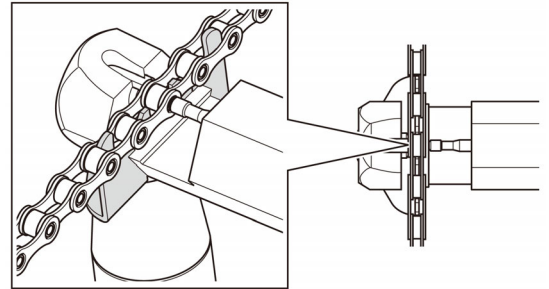


4. 필요 없는 부분 분리



참고

체인 커터를 사용할 때, 그림과 같이 체인을 체인 커터 위에 놓으십시오. 만약 틀이 체인셋에 올바르게 사용되었을 경우, 위치 플레이트가 손상됩니다.

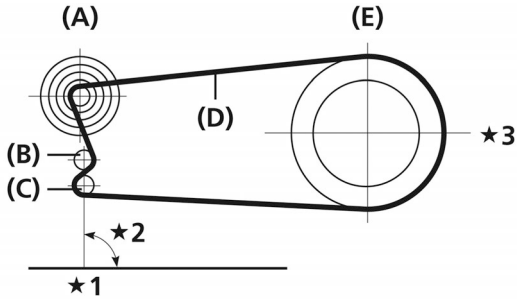


체인 길이

ROAD용 후방 변속기

체인 길이를 조정하는 절차는 후방 변속기 종류마다 다릅니다.

스프라켓 27T 이하 사용

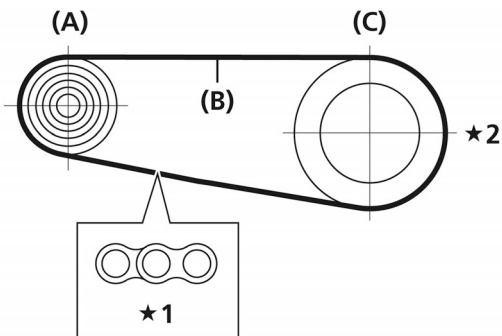


- ★1 지면에 직각
- ★2 90°
- ★3 프론트 더블

- (A) 가장 작은 스프라켓
- (B) 가이드 풀리
- (C) 텐션 풀리
- (D) 체인
- (E) 가장 큰 체인링

스프라켓 28T 이상 사용

1. 링크 2개를 추가하십시오. (체인은 가장 큰 스프라켓과 역시 가장 큰 체인링에 맞물림)



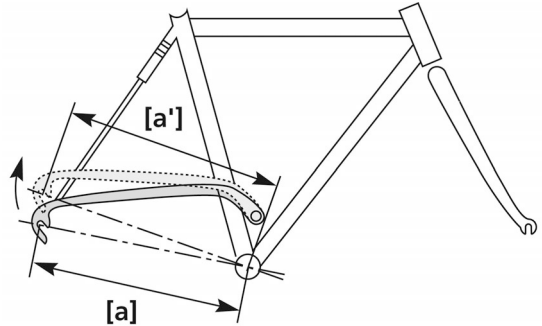
- ★1 2개 링크
- ★2 프론트 더블

- (A) 가장 큰 스프라켓
- (B) 체인
- (C) 가장 큰 체인링

MTB/트레킹용 후방 변속기

[a]의 길이는 뒷 서스펜션의 움직임에 따라 다양합니다. 이로 인하여, 체인 길이가 너무 짧을 경우 드라이브 시스템에 과도한 하중이 실릴 수 있습니다.

뒷 서스펜션이 작동하며 길이[a]가 최대한 늘어나면 중단합니다.

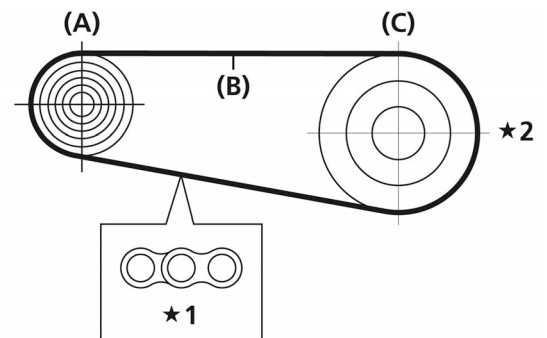


트리플 또는 더블 전방 체인링을 사용할 경우

1. 가장 큰 스프라켓과 가장 큰 체인링에 체인을 고정하십시오.
다음으로, 링크 2개를 추가하여 체인의 길이를 결정하십시오.

단일 전방 체인링을 사용할 경우

1. 가장 큰 스프라켓과 전방 체인링에 체인을 겁니다.
다음으로, 링크 2개를 추가하여 체인의 길이를 결정하십시오.



- ★1 2개 링크
- ★2 전방 단일 / 더블 / 트리플

- (A) 가장 큰 스프라켓
- (B) 체인
- (C) 가장 큰 체인링

