

Manual del distribuidor

CARRETERA	MTB	Trekking
Bicicleta de turismo de ciudad/ Confort	URBANO SPORT	E-BIKE

NEXUS

INTER-5E

SG-C7000-5
SL-C7000-5
CS-C7000
SM-C7000-5

CONTENIDO

MODELOS CUBIERTOS POR ESTE MANUAL DEL DISTRIBUIDOR.....	3
AVISO IMPORTANTE	4
LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO.....	5
LISTA DE HERRAMIENTAS NECESARIAS	10
INSTALACIÓN	12
Instalación del piñón en el buje.....	12
Instalación de la unión del cassette en el buje	13
Instalación del freno INTER M en el cuerpo del buje.....	15
Instalación del buje en el cuadro	15
Instalación del rotor del freno de disco.....	19
Instalación del cable de cambio	20
Instalación en la unión del cassette	21
AJUSTE	28
Ajuste la unión del cassette.....	28
MANTENIMIENTO.....	32
Desconexión del cable del cambio al desmontar la rueda trasera del cuadro.....	32
Cómo sustituir el cable interior	33
Mantenimiento con aceite del conjunto interno.....	35

MODELOS CUBIERTOS POR ESTE MANUAL DEL DISTRIBUIDOR

Este manual del distribuidor es para los modelos siguientes.

Pieza/Serie		INTER-5E
Engranaje interno del buje 	Freno de contrapedal + Freno de disco	-
	Freno de disco	SG-C7000-5D
	Freno de contrapedal	SG-C7000-5C
	Freno INTER M	SG-C7000-5R
	V-BRAKE	SG-C7000-5V
Maneta de cambio 	Maneta REVOSHIFT	SL-C7000-5

AVISO IMPORTANTE

- Este manual del distribuidor está dirigido principalmente a mecánicos de bicicletas profesionales.

Los usuarios no formados profesionalmente para el montaje de bicicletas no deben tratar de instalar los componentes utilizando manuales del distribuidor.

Si tiene dudas en relación con cualquier información de este manual, no proceda con la instalación. Póngase en contacto con su punto de venta o un distribuidor de bicicletas local para solicitar asistencia.

- Lea todos los manuales de instrucciones incluidos con el producto.
- No desmonte ni modifique el producto más que de la forma establecida en la información contenida en este manual del distribuidor.
- Puede consultar online todos los manuales del distribuidor y manuales de instrucciones en nuestro sitio web (<http://si.shimano.com>).
- Respete las normas y reglamentos vigentes en el país, estado o región en el que dirige su negocio como distribuidor.

Por su seguridad, lea detenidamente este manual del distribuidor antes de realizar cualquier tarea y sígalo al pie de la letra.

Las instrucciones aquí recogidas deben observarse en todo momento para prevenir lesiones corporales y daños físicos a los equipos y las inmediaciones.

Las instrucciones se clasifican según el grado de peligro o daños que pueden producirse si el producto no se utiliza correctamente.

PELIGRO

El incumplimiento de las instrucciones causará lesiones graves o mortales.

ADVERTENCIA


El incumplimiento de las instrucciones podría causar lesiones graves o mortales.

PRECAUCIÓN

El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones corporales o daños físicos a los equipos y las inmediaciones.

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

ADVERTENCIA

- **Siga al pie de la letra las instrucciones de los manuales de instrucciones en el momento de instalar los componentes.**
Se recomienda utilizar únicamente piezas SHIMANO originales. Si piezas como pernos y tuercas se aflojan o se deterioran, la bicicleta puede desmontarse repentinamente, provocando lesiones corporales graves.
Además, si los ajustes no se realizan correctamente, podrían producirse algunos problemas y la bicicleta podría desmontarse repentinamente, provocando lesiones corporales graves.
-  Utilice gafas de seguridad para proteger los ojos mientras realiza tareas de mantenimiento, como la sustitución de piezas.
- Después de leer detenidamente el manual del distribuidor, guárdelo en un lugar seguro para consultas futuras.

Asimismo, asegúrese de informar de lo siguiente a los usuarios:

- Es importante comprender perfectamente el funcionamiento del sistema de frenos de su bicicleta.
Un uso inadecuado del sistema de frenos podría hacerle perder el control o caer, con la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad. Debido a que el manejo de cada bicicleta puede ser diferente, asegúrese de aprender la técnica de frenado correcta (incluida la presión sobre la palanca de freno y las características de control de la bicicleta) y el funcionamiento de su bicicleta. Puede hacerlo consultando a un distribuidor profesional y el manual de propietario de su bicicleta, y practicando la técnica de frenado.

Para la instalación en la bicicleta y el mantenimiento:

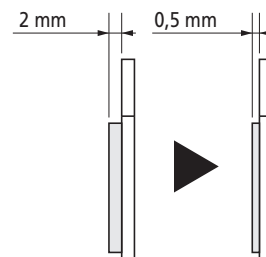
- Cuando asegure el brazo del freno al cuadro, asegúrese de utilizar un clip del brazo del freno que coincida con el tamaño de la vaina inferior y sujételos firmemente con el tornillo del clip y la tuerca del clip al par de apriete especificado.
Utilice una contratuerca con un inserto de nylon (tuerca autoblocante) para la tuerca del clip. Se recomienda que las piezas de serie SHIMANO se utilicen para el tornillo del clip, la tuerca del clip y el clip del brazo del freno. Si la tuerca del clip sobresale del brazo del freno o si el tornillo del clip o el clip del brazo del freno han sufrido daños, el brazo del freno puede girar sobre la vaina y causar una sacudida repentina del manillar, o la rueda de la bicicleta podría bloquearse y producir una caída que podría causarle lesiones graves.
- Al instalar el buje en el cuadro asegurese de instalar las arandelas sin giro correctas al lado izquierdo y derecho y apriételas firmemente a las tuercas del buje a los pares de apriete especificados. Si las tuercas sin giro se instalan solo en un lado o si las tuercas del buje no se aprietan suficientemente, la arandela sin giro se puede caer, lo que podría causar el giro del eje del buje y la union del cassette. Esto podría causar que el cable del cambio tire accidentalmente del manillar y podría producir un grave accidente.

■ Disco del Freno

- Mantenga los dedos alejados del disco giratorio del freno de disco. Este disco de freno está lo suficientemente afilado como para lesionar gravemente los dedos si estos quedasen atrapados dentro de las aberturas del disco en movimiento.



- Los puentes y el disco de freno se calientan cuando se acciona el freno; por esta razón, no debe tocarlos inmediatamente tras su utilización o tras bajar de la bicicleta, ya que podría sufrir quemaduras.
- Preste especial atención para que la grasa o el aceite no entren en contacto con el disco de freno ni las pastillas de freno, ya que los frenos podrían no funcionar correctamente.
- Si en las pastillas de freno cae aceite o grasa debe consultar a un distribuidor o agencia. Es posible que los frenos no funcionen correctamente.
- Si se produce ruido durante el frenado, las pastillas de freno pueden haberse desgastado más allá de su límite de uso. Compruebe que la temperatura del sistema de frenos se ha enfriado lo suficiente y, a continuación, compruebe que el grosor de cada pastilla es de 0,5 mm o más. O consulte a un distribuidor o agencia.



- Si el disco de freno está agrietado o deformado, deje inmediatamente de utilizar los frenos y consulte a un distribuidor o agencia.
- Si el disco de freno se desgasta hasta un grosor de 1,5 mm o menos, o si se puede ver la superficie de aluminio, deje inmediatamente de usar los frenos y consulte a un distribuidor o agencia. El disco de freno podría romperse, haciéndole caer de la bicicleta.

■ Buje de freno de contrapedal

- Cuando utilice una puntera invertida, use un ajustador de cadena para eliminar el exceso de holgura de la cadena.

PRECAUCIÓN

Asimismo, asegúrese de informar de lo siguiente a los usuarios:

- Utilice la maneta de cambio para cambiar las marchas de una en una. Durante la operación de cambio, reduzca la fuerza aplicada a los pedales. Si trata de forzar el accionamiento de la maneta de cambio o cambiar varias marchas de una vez mientras con mucha fuerza aplicada a los pedales, los pies pueden salirse de estos y la bicicleta podría volcar, provocando lesiones graves. El accionamiento de la maneta de cambio para bajar varias marchas de una vez también puede provocar que la caja exterior del cambio salte de la maneta de cambio. Esto no afecta a las capacidades de la maneta de cambio porque la caja exterior vuelve a su posición original después de cambiar de marcha.
- Si el freno se utiliza con frecuencia, la zona que lo rodea puede calentarse. No toque la zona que rodea el freno durante un mínimo de 30 minutos después de bajarse de la bicicleta.



■ Especificaciones del freno de contrapedal

- Evite el accionamiento continuado de los frenos durante largos descensos, ya que esto provocará un calentamiento excesivo de las piezas internas del freno, lo que puede menoscabar el rendimiento del frenado. También puede provocar una reducción de la cantidad de grasa en el interior del freno, generando problemas como frenado súbito anormal.
- Gire la rueda y verifique que la fuerza de frenado del freno de contrapedal es correcta.

NOTA

Asimismo, asegúrese de informar de lo siguiente a los usuarios:

- Puede cambiar de marcha mientras pedalea lentamente, pero en algunas ocasiones los trinquetes del interior del buje pueden provocar ruido después como parte del accionamiento normal del cambio de marcha.
- El buje interno no es totalmente impermeable. Procure no utilizar el buje en lugares en los que pueda introducirse el agua y no utilice agua a alta presión para limpiar el buje, ya que el mecanismo interno podría oxidarse.
- No desmonte el buje. Si tiene que desmontarlo consulte al distribuidor donde realizó la compra.
- Todos los fenómenos siguientes aparecen debido a la estructura de cambio de marchas interna y no suponen un fallo de los componentes internos.

Fenómeno	Tipos de buje		Posiciones de marcha en las que puede producirse el fenómeno
	Para frenos de contrapedal	Para los frenos de rodillo/ V-BRAKE	
Se oye ruido al girar los pedales.	x	-	Todas las posiciones de marcha excepto la 1. ^a
Se oye un ruido cuando la bicicleta se mueve hacia atrás.	x	x	Todas las posiciones de marcha excepto la 1. ^a
El buje tiene un mecanismo integrado para facilitar el cambio de marchas. Cuando el mecanismo se acciona durante el cambio de marchas, puede generar ruido y vibración.	x	x	Todas las posiciones de marcha
Dependiendo de la posición de marcha, el cambio puede tener diferentes tactos.	x	x	Todas las posiciones de marcha
Se oye ruido al detener el giro de los pedales durante la marcha.	x	-	Todas las posiciones de marcha

- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el envejecimiento.

■ Especificaciones del freno de contrapedal

- Si las ruedas no giran con suavidad, deberá sustituir o engrasar las zapatas de freno. Consulte al distribuidor que le vendió la bicicleta.

Para la instalación en la bicicleta y el mantenimiento:

- En INTER-5E solo puede instalarse CS-C7000.
La relación de marchas del plato delantero frente al trasero es de aproximadamente 1,4.
- Para mantener un buen rendimiento del producto, se recomienda solicitar al establecimiento en el que compró la bicicleta o a su establecimiento profesional más cercano que lleve a cabo tareas de mantenimiento como el engrase interno de piezas una vez cada dos años, empezando a contar desde la primera vez que utilice la bicicleta (o una vez cada 5.000 km si la bicicleta se utiliza con mucha frecuencia). Además, se recomienda utilizar grasa o el kit de lubricación de bujes internos de SHIMANO para realizar el mantenimiento. Si no utiliza el kit de lubricación o la grasa especial, podrían surgir problemas, como el funcionamiento incorrecto del cambio.
- Si la rueda queda rígida y gira con dificultad, lubríquela con grasa.
- Debe lavar periódicamente los platos con un detergente neutro. Limpiando la cadena con un detergente neutro y lubricándola periódicamente prolongará la vida útil de los platos y la cadena.
- Si la cadena se sale de los piñones durante el funcionamiento, sustituya los piñones y la cadena.

■ Especificaciones del freno de contrapedal







- Utilice una ruada con entrelazado de radios con 3x o 4x. No se pueden usar ruedas con entrelazado radial porque los radios y la rueda se pueden dañar cuando se aplican los frenos y se puede generar ruido en los frenos.
- Si la rueda queda rígida y gira con dificultad, deberá sustituir las zapatas de freno o lubricar con grasa.
- Utilice solo la grasa especial para las zapatas de freno. Al utilizar un kit de lubricación, extraiga las zapatas de freno para evitar que entren en contacto con el aceite.

El producto real puede diferir de la ilustración, ya que este manual está concebido básicamente para explicar los procedimientos de uso del producto.

LISTA DE HERRAMIENTAS NECESARIAS

LISTA DE HERRAMIENTAS NECESARIAS

Se necesitan las siguientes herramientas para fines tales como la instalación, el ajuste y el mantenimiento.

Herramienta		Herramienta		Herramienta	
	Llave hexagonal de 3 mm		Destornillador [n.º 1]		TL-S700-B
	Llave de 10 mm		TL-LR10		Llave inglesa

INSTALACIÓN

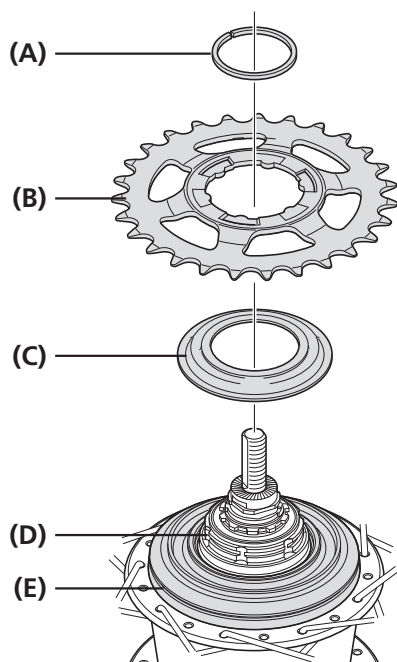
INSTALACIÓN

■ Instalación del piñón en el buje

Instale el capuchón antipolvo derecho C en el impulsor tal y como se muestra en la ilustración.

A continuación, instale el piñón y asegúrelo en su lugar con un anillo elástico.

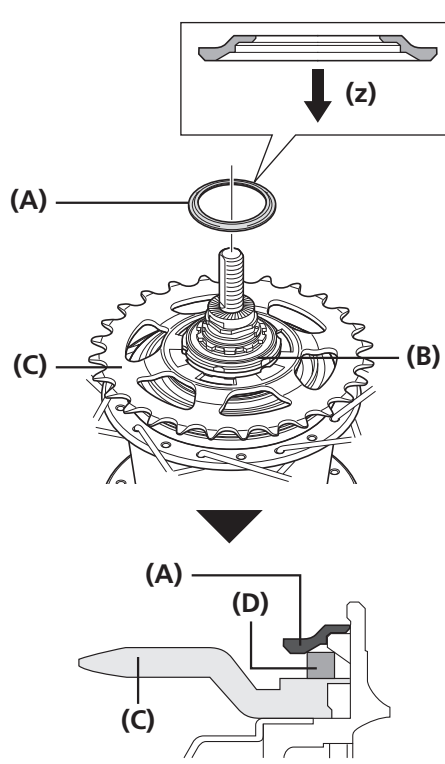
Especificaciones	Piñones compatibles	
	Montaje hacia fuera	Montaje hacia dentro
INTER-5E	27D	27D



- (A) Anillo elástico
- (B) Piñón
- (C) Guardapolvo derecho C
- (D) Impulsor
- (E) Guardapolvo derecho A

■ Instalación de la unión del cassette en el buje

1

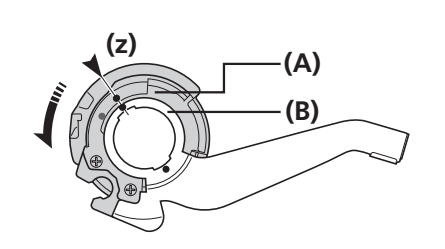


Instale la tapa del impulsor en el impulsor tal y como se indica en la ilustración. Tenga en cuenta la orientación de la tapa del impulsor.

(z) Lado del impulsor

- (A) Tapa del impulsor
- (B) Impulsor
- (C) Piñón
- (D) Anillo elástico

2

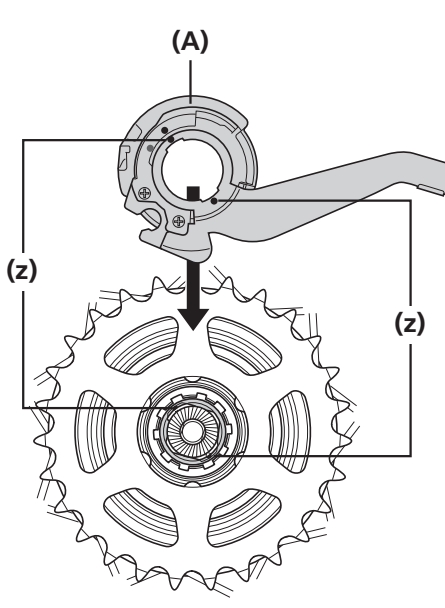


Gire la polea de la unión del cassette en la dirección de la flecha para alinear las marcas ● rojas de la polea y el soporte.

(z) Se debe alinear

- (A) Polea
- (B) Soporte

3

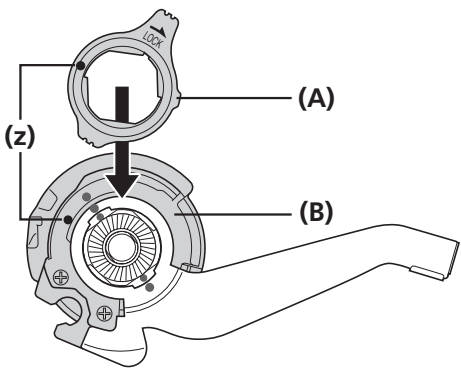


Instálela con las marcas ● rojas (z) de la unión del cassette alineadas con las marcas ● rojas (z) de lado derecho del cuerpo del buje.

- (A) Unión del cassette

▶▶ Instalación de la unión del cassette en el buje

4

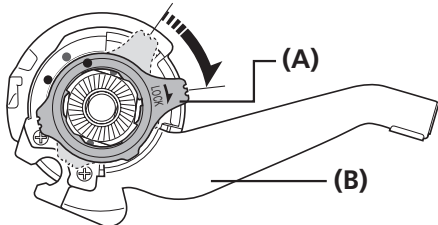


Sujete la unión del cassette al buje con el anillo de montaje de la unión del cassette.

Al instalar el anillo de montaje de la unión del cassette, alinee la marca (z) ● amarilla con la marca (z) ● amarilla de la polea de la unión del cassette.

-
- (A)** Anillo de montaje de la unión del cassette
 - (B)** Polea
-

5

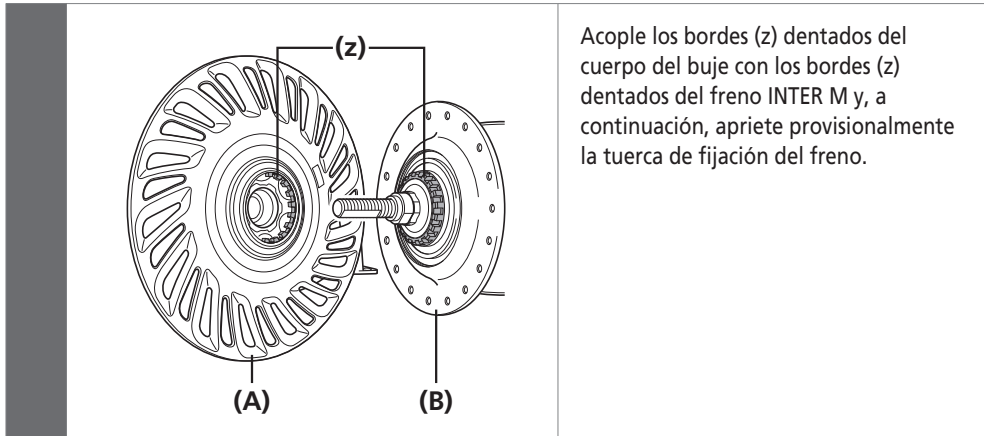


Gire al anillo de montaje de la unión del cassette 45° hacia la derecha.

Mantenga sujeto el soporte firmemente al realizar el trabajo.

-
- (A)** Anillo de montaje de la unión del cassette
 - (B)** Soporte
-

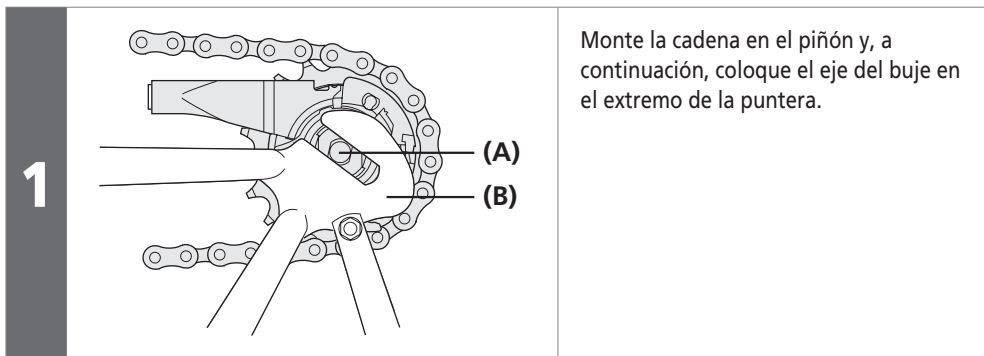
■ Instalación del freno INTER M en el cuerpo del buje



Acople los bordes (z) dentados del cuerpo del buje con los bordes (z) dentados del freno INTER M y, a continuación, apriete provisionalmente la tuerca de fijación del freno.

- (A)** Freno INTER M
- (B)** Cuerpo del buje

■ Instalación del buje en el cuadro

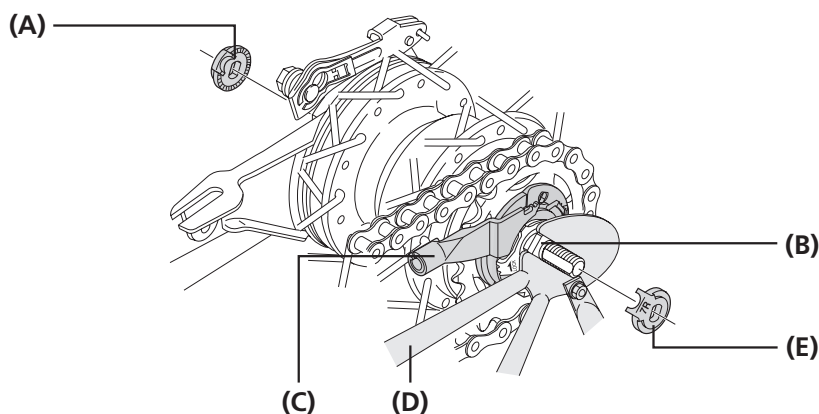


Monte la cadena en el piñón y, a continuación, coloque el eje del buje en el extremo de la puntera.

- (A)** Eje del buje
- (B)** Puntera

Coloque las arandelas sin giro en el lado derecho e izquierdo del eje del buje.

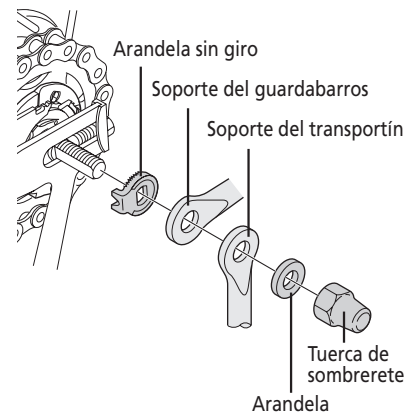
En este momento, gire la unión del cassette de forma que las protusiones de las arandelas sin giro encajen en las ranuras de las punteras y alinee la unión para que quede casi paralela a la vaina.



- (A) Arandela sin giro (para usar en el lado izquierdo)
- (B) Ranura del puntera
- (C) Unión del cassette
- (D) Vaina
- (E) Arandela sin giro (para usar en el lado derecho)

NOTA

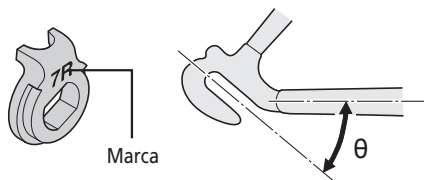
Al instalar piezas como un soporte de guardabarros en el eje del buje, móntelas en el orden indicado en la siguiente ilustración.



2

CONSEJOS TÉCNICOS

- La protusión debe colocarse en el lado del extremo de la puntera.
- Instale la arandela sin giro de forma que la protusión encaje perfectamente en la ranura de la puntera en la parte delantera y trasera del eje del buje.
- Utilice una arandela sin giro cuya forma coincida con la de la puntera. Se utilizan arandelas sin giro diferentes en los lados izquierdo y derecho.

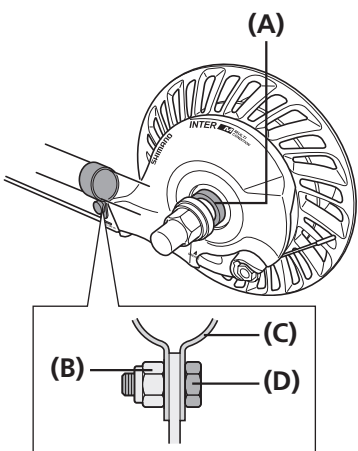


Puntera	Arandela sin giro		Tamaño
	Marca/color		
	Para el derecho	Para el izquierdo	
Estándar	5R/Yellow	5L/Brown	$\theta \leq 20^\circ$
	7R/Black	7L/Gray	$20^\circ \leq \theta \leq 38^\circ$
Invertido	6R/Silver	6L/White	$\theta = 0^\circ$
Invertida (caja de cadena completa)	5R/Yellow	5L/Brown	$\theta = 0^\circ$
Vertical	8R/Blue	8L/Green	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$

Nota: El tipo vertical no incluye las especificaciones del freno contrapedal

En el caso de las especificaciones de freno INTER M

2



Fije el brazo del freno INTER M a la vaina con el clip del brazo del freno.

A continuación, fije temporalmente el tornillo y la tuerca del clip apretándolos ligeramente.

- (A)** Arandela de fijación del freno (inserción manual)
- (B)** Tuerca del clip
- (C)** Clip del brazo
- (D)** Tornillo del clip (M6 x 16 mm)

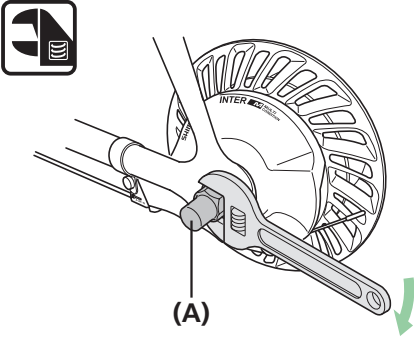
NOTA

Compruebe que el freno está firmemente sujeto al buje con la arandela de fijación del freno.

CONSEJOS TÉCNICOS


Si las tuercas del buje son tuercas ciegas, utilice un cuadro con punteras que tengan un grosor de al menos 7 mm.

3



Elimine la holgura de la cadena y sujete la rueda al cuadro con la tuerca de sombrerete.

- (A)** Tuerca del buje

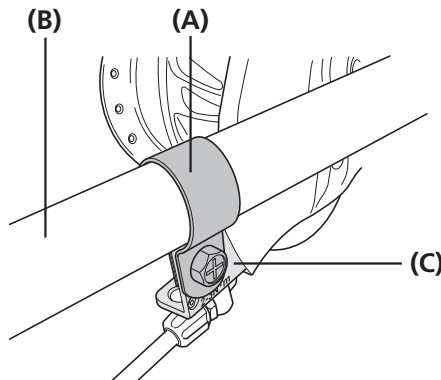
Par de apriete	
	30-45 N m

NOTA

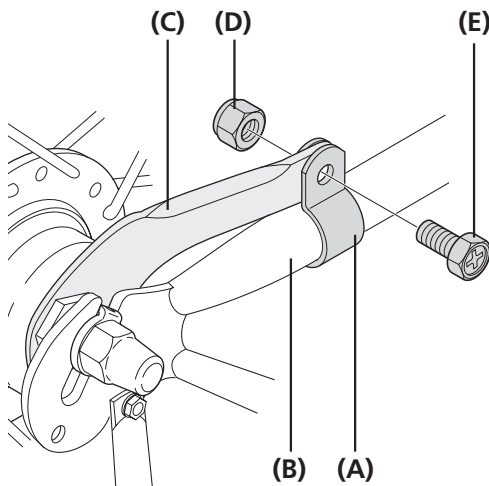
Compruebe que la rueda está firmemente asegurada al cuadro con la tuerca del buje.

Fije el brazo del freno firmemente a la vaina con el clip del brazo.

Compruebe que el brazo del freno está firmemente sujeto a la vaina con el clip del brazo del freno.



En el caso de las especificaciones de freno de contrapedal



- (A) Clip del brazo
- (B) Vaina
- (C) Brazo de freno
- (D) Tuerca del clip
- (E) Tornillo del clip (M6 x 16 mm)

Par de apriete



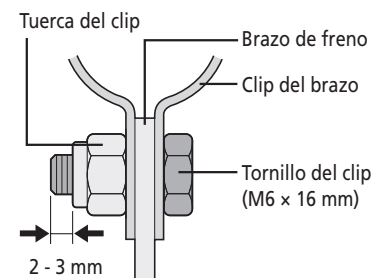
2-3 N m

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando asegure el brazo del freno al cuadro, asegúrese de utilizar un clip del brazo de freno que coincida con el tamaño de la vaina y sujételo firmemente con el tornillo y la tuerca del clip al par de apriete especificado.
- Utilice una contratuerca con un inserto de nailon (tuerca autoblocante) como tuerca del clip.
- Se recomienda utilizar tornillos y tuercas del clip y clips del brazo del freno fabricados por SHIMANO.
- Si la tuerca del clip sobresale del brazo del freno o si el tornillo del clip o el clip del brazo han sufrido daños, el brazo del freno puede girar sobre la vaina y causar una sacudida repentina del manillar, o la rueda de la bicicleta podría bloquearse y producir una caída que podría causarle lesiones graves.

NOTA

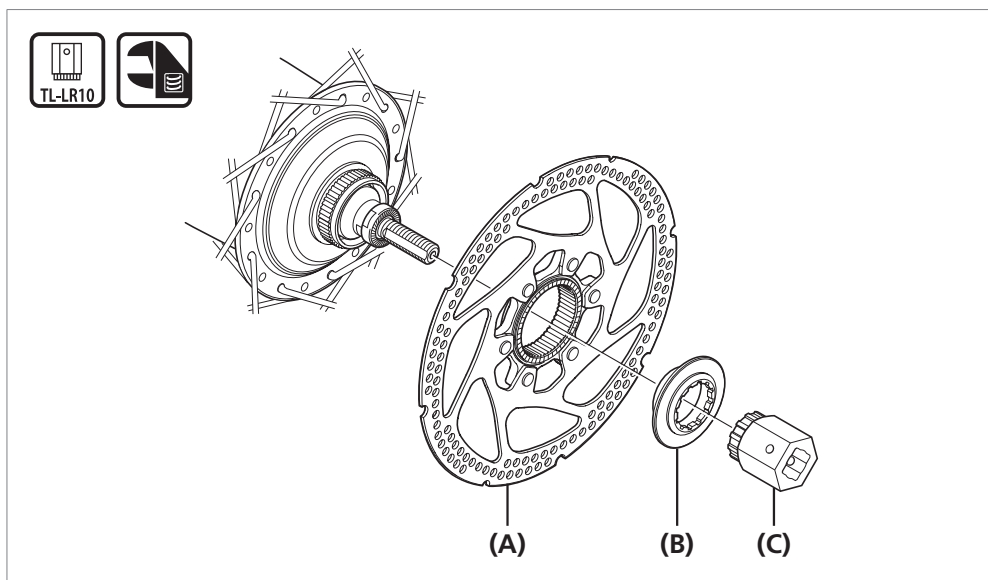
- Si no está instalado correctamente se reducirá el rendimiento del freno. No apriete en exceso al instalar.
- Si se aplica una fuerza excesiva al brazo del freno sujételo, la rueda hará ruido y girará con más dificultad.
- Después de montar el clip del brazo, compruebe que el tornillo del clip sobresale unos 2 - 3 mm de la cara frontal de la tuerca del clip.





- Antes de utilizar el freno de contrapedal compruebe que el freno funciona correctamente y que la rueda gira suavemente.

■ **Instalación del rotor del freno de disco**

Tipo Center Lock

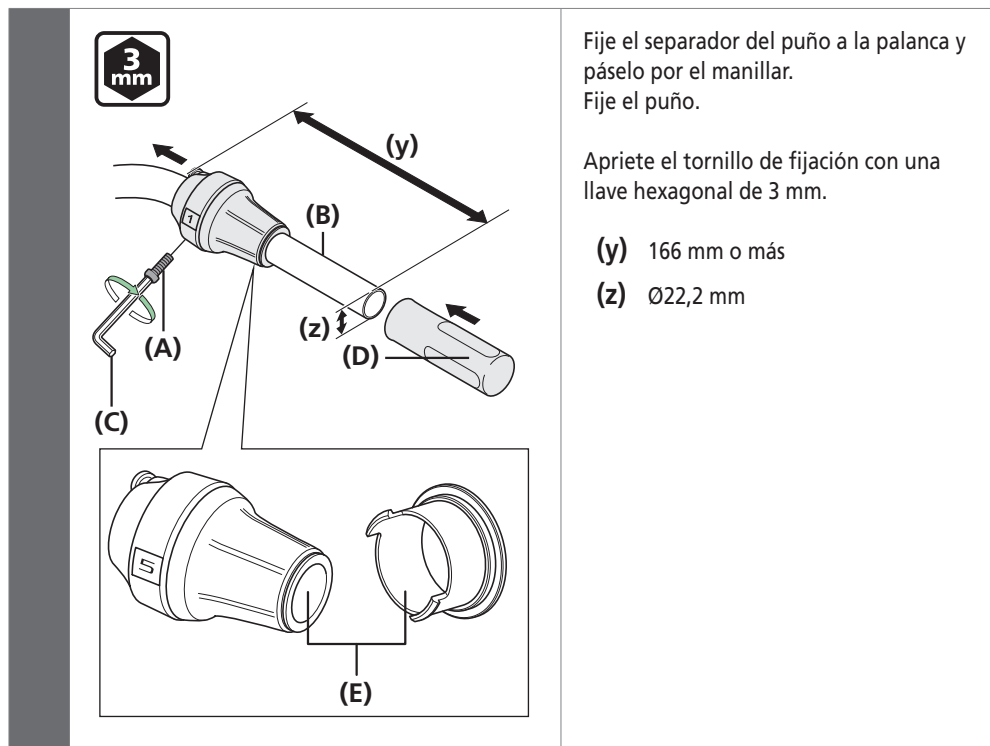


- (A)** Rotor del freno de disco
- (B)** Anillo de cierre de fijación del disco de freno
- (C)** TL-LR10

Par de apriete	
 	<p>40 N m</p>

Instalación de la palanca

Instale la palanca como se muestra en la ilustración.



- (A) Tornillo de fijación
- (B) Manillar
- (C) Llave hexagonal de 3 mm
- (D) Puño
- (E) Separador de puño

Par de apriete



2-2,5 N m

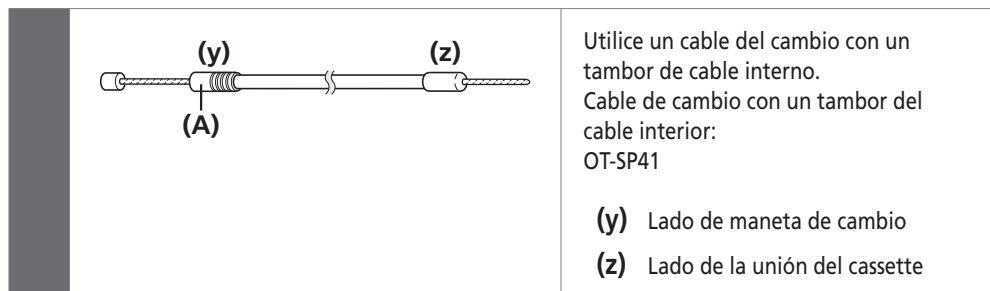


CONSEJOS TÉCNICOS

- Si se utiliza un puño SHIMANO, la sección recta del manillar deberá ser de 166 mm de longitud o superior. Fije la maneta REVOSHIFT a esta sección recta.
- Deje un espacio de 0,5 mm entre la maneta REVOSHIFT y el puño.

■ Instalación del cable de cambio

Para obtener información sobre cómo sustituir el cable interior, consulte la sección de mantenimiento.



- (A) Tope exterior sellado

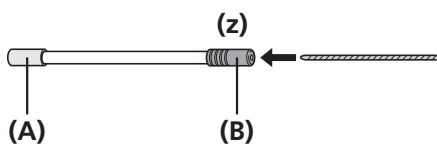
NOTA

Asegúrese de que el tope exterior sellado se encuentre en el extremo de la maneta de cambio.

■ Instalación en la unión del cassette

Para CJ-C7000-5

1



Pase el cable interior a través de la funda exterior OT-SP41 hasta el extremo con la tapa de plástico.

(z) Lado de la maneta

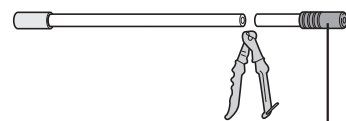
- (A) Tapa de aluminio
- (B) Tapa de plástico



CONSEJOS TÉCNICOS

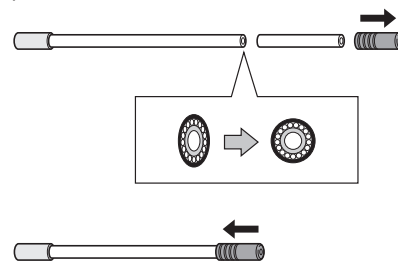
Corte de la funda exterior

Si corta la funda exterior córtela junto al extremo con la tapa de plástico mientras la tapa todavía está fijada.

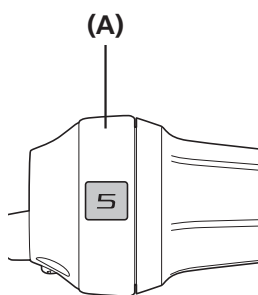


Tapa de plástico

A continuación, realice el extremo del corte perfectamente redondeado y fije la tapa de plástico.



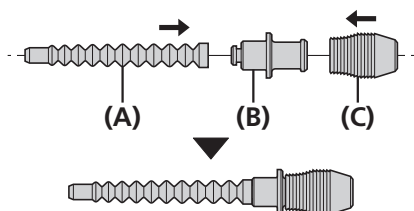
2



Configure SL-C7000-5 a 5.

- (A) Maneta REVOSHIFT

3



Si se incluyen fuelles de goma y una cubierta de goma, coloque la cubierta de goma y los fuelles de goma en el soporte de la funda exterior.

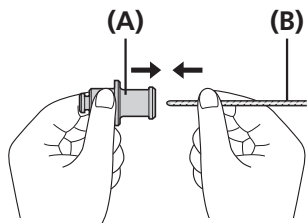
- (A) Fuelle de goma
- (B) Soporte de la funda exterior
- (C) Cubierta de goma

4

Limpie la grasa sobrante del cable interior.

NOTA

Utilice un cable interior nuevo; no utilice un cable cuyo extremo se haya cortado.

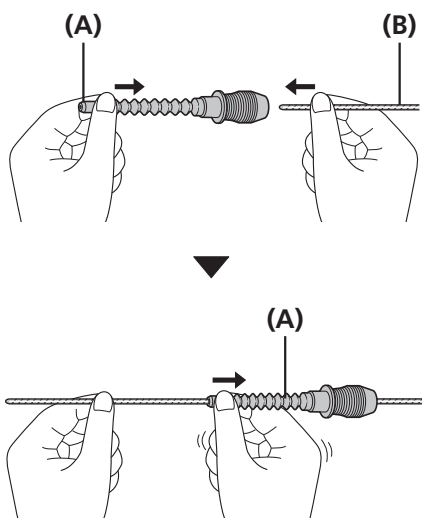


Pase el cable interior por el soporte de la funda exterior y fijelo.

(A) Soporte de la funda exterior
(B) Cable interior

5

Fuelles y cubierta de goma fijados



Si se incluyen fuelles de goma y una cubierta de goma, sostenga el extremo de los fuelles de goma e introduzca el cable interior. Deslice y fije los fuelles de goma.

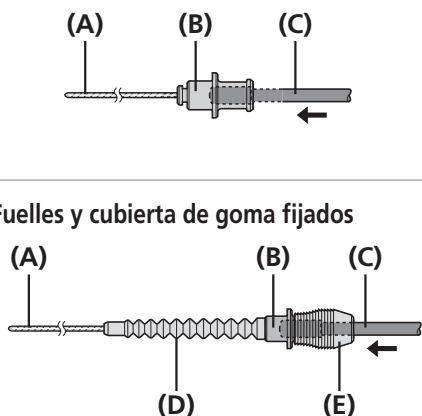
(A) Fuelles de goma
(B) Cable interior

NOTA

Tenga cuidado de no pinzar los fuelles de goma con el extremo del cable interior en este momento.

6

Fuelles y cubierta de goma fijados



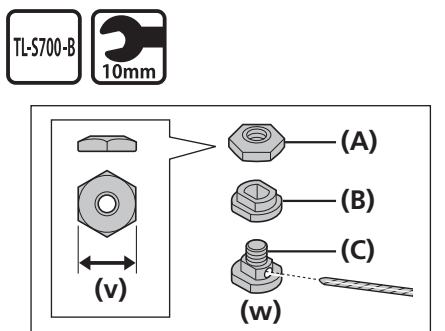
Fije la funda exterior en el soporte de la funda exterior. Empuje la funda exterior de manera que toque de forma segura el soporte.

(A) Cable interior
(B) Soporte de la funda exterior
(C) Funda exterior

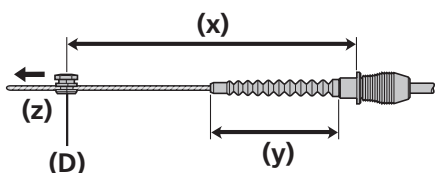
Si existen fuelles y una cubierta de goma fijados, introduzca la funda exterior en la cubierta de goma y fijela al soporte de la funda exterior. Empuje la funda exterior de manera que toque de forma segura el soporte.

(A) Cable interior
(B) Soporte de la funda exterior
(C) Funda exterior
(D) Fuelles de goma
(E) Cubierta de goma

7




Fuelles y cubierta de goma fijados



Después de comprobar que el extremo de la funda exterior está firmemente colocado en el tensor cilíndrico del cable de la maneta de cambio, coloque la unidad de tornillos de montaje del cable interior en el cable interior.

- (v) 10 mm
- (w) Pase el cable interior a través del orificio
- (x) 145 mm
- (y) 63 mm o menos
- (z) Tire del cable interior al asegurar.

- (A) Tuerca de montaje del cable interior (negra)
- (B) Arandela de montaje del cable interior (negra)
- (C) Perno de montaje del cable interior (negro)
- (D) Unidad de tornillos de montaje del cable interior

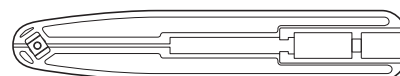
Par de apriete	
	3,5-5,5 N m

NOTA

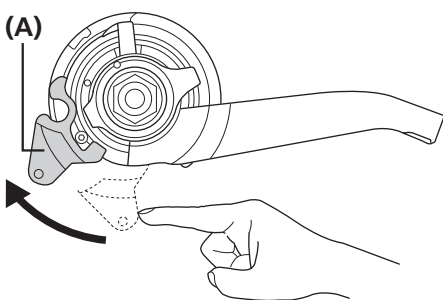
Utilice esta unidad de tornillos de montaje interior tal y como se muestra a continuación.
 Puede utilizarse: CJ-S700/CJ-C7000-8/
 CJ-C7000-5
 No puede utilizarse: CJ-NX10/CJ-NX40/
 CJ-8520/CJ-8540

CONSEJOS TÉCNICOS

Para instalar la unidad de tornillos de fijación del cable interior, utilice la herramienta de fijación TL-S700-B.



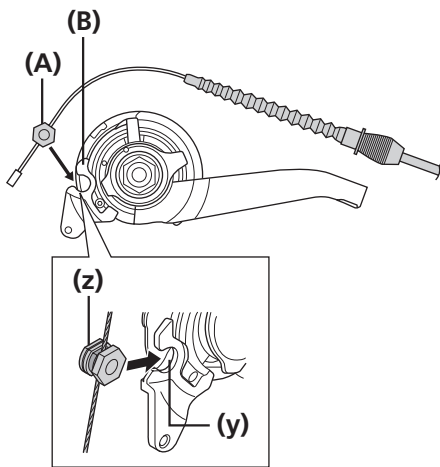
8



Gire la palanca de la polea hacia la derecha.
 En los siguientes pasos 9 y 11, continúe trabajando en esta posición.

- (A) Palanca de la polea

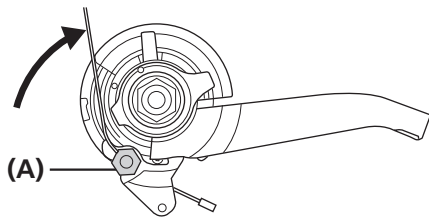
9



Lleve el cable alrededor de la polea de la unión del cassette, sujételo para que la tuerca de fijación del cable interior quede orientada hacia fuera (hacia el extremo de la puntera) y, a continuación, deslice las partes planas (y) de la arandela de fijación del cable interior dentro de la holgura (z) de la polea.

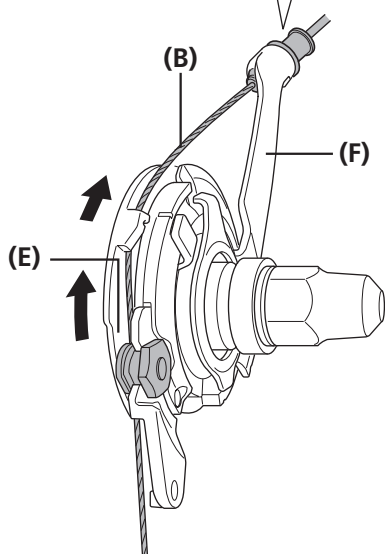
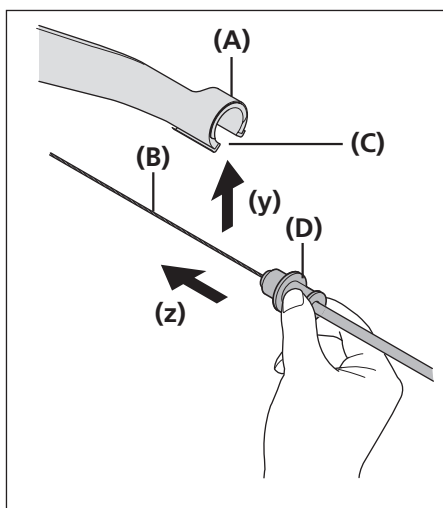
- (A) Tuerca de fijación del cable interior
- (B) Polea

10



Gire el cable 60° hacia la izquierda y fíjelo al gancho.

- (A) Gancho

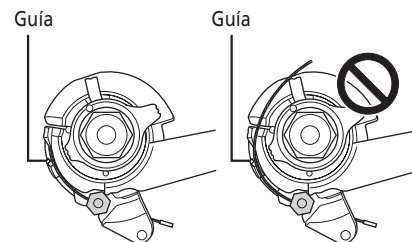


Coloque el cable interior en la polea como muestra la ilustración, introduzca el cable interior en la abertura del soporte de la unión del cassette (y) y coloque firmemente la unidad del soporte de la funda exterior en el soporte de la funda exterior de la unión del cassette (z).

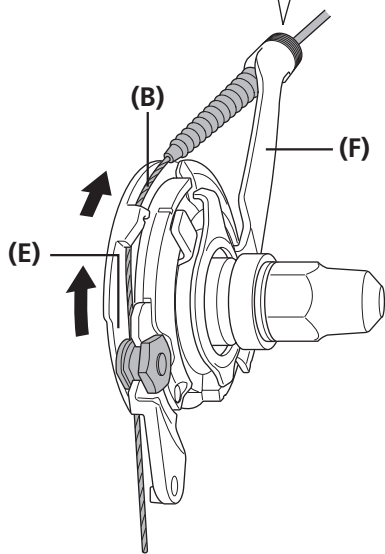
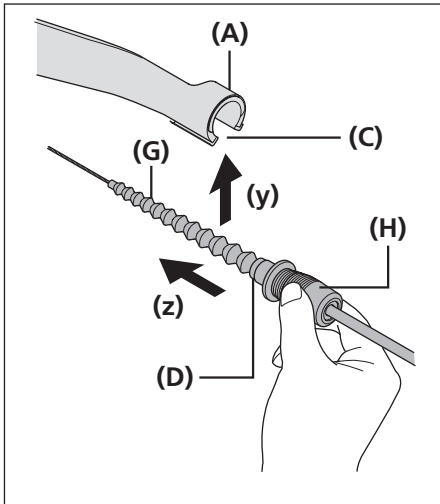
- (A) Soporte de la funda exterior
- (B) Cable interior
- (C) Abertura
- (D) Unidad del soporte de la funda exterior
- (E) Polea
- (F) Soporte

NOTA

Compruebe que el cable interior está correctamente asentado dentro de la guía de la polea.



Fuelles y cubierta de goma fijados

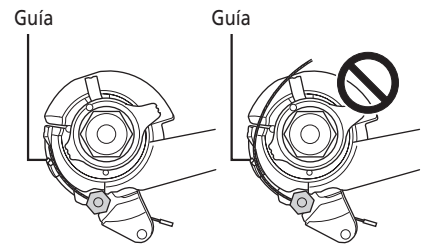


Coloque el cable interior en la polea como muestra la ilustración y, mientras sujeta la cubierta de goma, introduzca los fuelles de goma del cable interior en la abertura del soporte de la unión del cassette (y) y coloque firmemente la unidad del soporte de la funda exterior en el soporte de la funda exterior de la unión del cassette (z). Tenga cuidado de no dañar los fuelles de goma en este momento.

- (A) Soporte de la funda exterior
- (B) Cable interior
- (C) Abertura
- (D) Unidad del soporte de la funda exterior
- (E) Polea
- (F) Soporte
- (G) Fuelles de goma
- (H) Cubierta de goma

NOTA

Compruebe que el cable interior está correctamente asentado dentro de la guía de la polea.

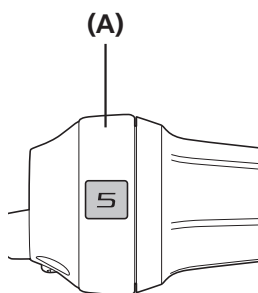


AJUSTE

AJUSTE

■ Ajuste la unión del cassette

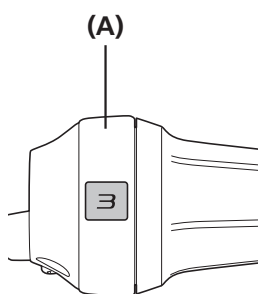
1



Configure SL-C7000-5 a 5.

(A) Maneta REVOSHIFT

2



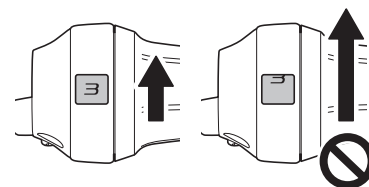
Configure SL-C7000-5 a 3.

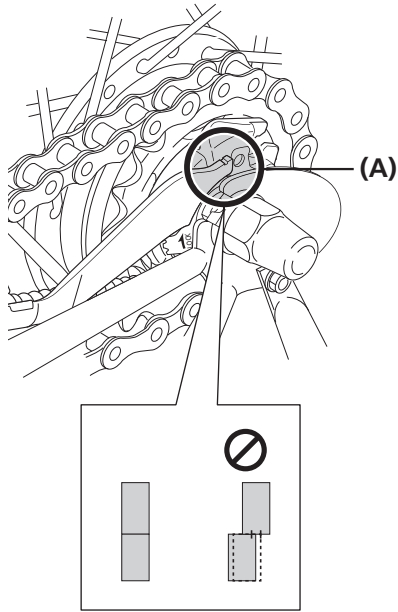
(A) Maneta REVOSHIFT

NOTA

Al ajustar, hágalo gradualmente y con el mínimo de fuerza, a fin de evitar que se desvíe en exceso.

Si se desvía en exceso, la línea de ajuste no regresará a la posición adecuada, y es posible que las líneas de ajuste no se alineen en la posición correcta. (Consulte el procedimiento 3).



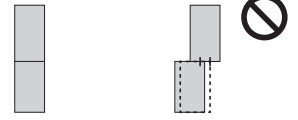


Compruebe que las líneas de ajuste amarillas del soporte de unión del cassette y la polea están alineadas entre sí.

(A) Líneas de ajuste amarillas

NOTA

Si la zona de solapamiento es más corta de dos tercios de cada línea de ajuste, los engranajes no se engranarán correctamente durante el pedaleo, lo que producirá un ruido extraño o el giro libre de los pedales.

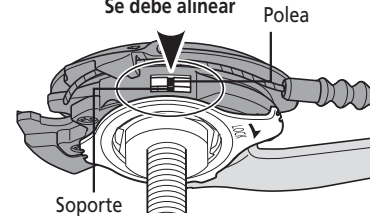


CONSEJOS TÉCNICOS

Las líneas indicativas amarillas en la unión del cassette se encuentran en dos lugares. Utilice la que sea más fácil de ver.

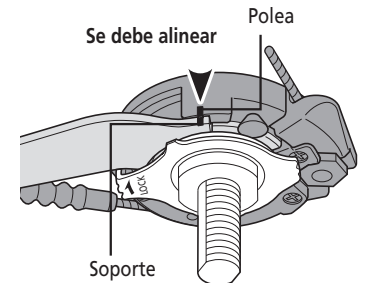
Con la bicicleta boca arriba

Se debe alinear



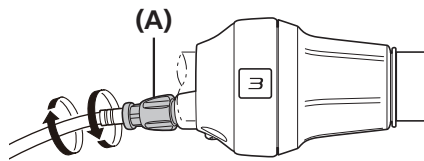
Con la bicicleta boca abajo

Se debe alinear



Si las líneas de ajuste amarillas no están alineadas

4

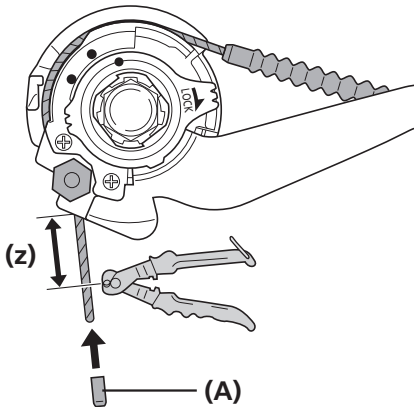


Gire el tensor cilíndrico del cable de la maneta REVOSHIFT para alinear las líneas de ajuste.

Mueva la palanca REVOSHIFT una vez más desde 3 a 5 y a continuación de nuevo a 3 y vuelva a comprobar para asegurarse de que las líneas de ajuste amarillas están alineadas.

(A) Tensor cilíndrico del cable

5



Después de ajustar la unión del cassette, corte el exceso del cable interior.

A continuación, instale el terminal interior.

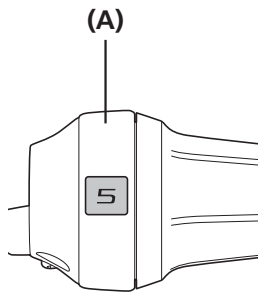
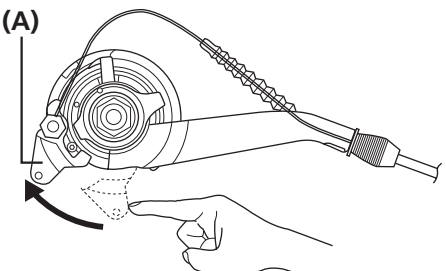
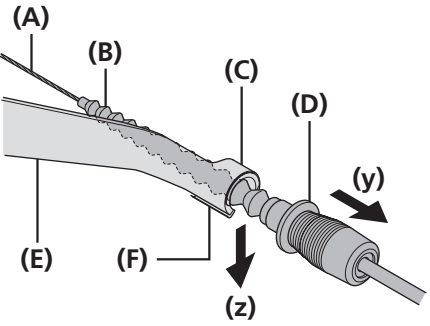
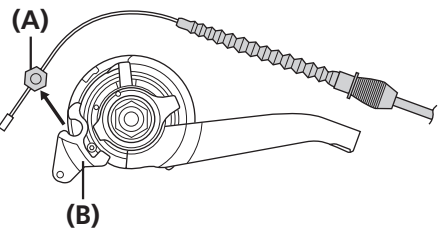
(z) 15 - 20 mm

(A) Terminal Interior

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO

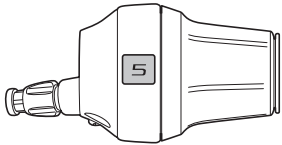
Desconexión del cable del cambio al desmontar la rueda trasera del cuadro

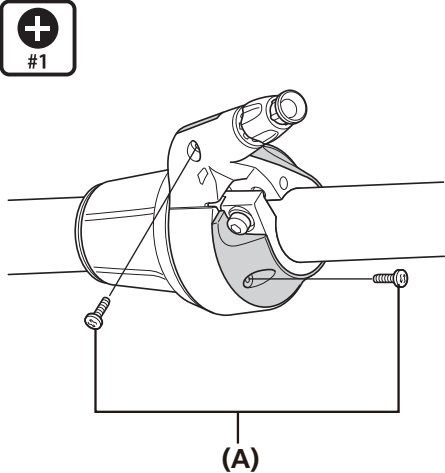
<p>1</p>		<p>Configure SL-C7000-5 a 5.</p>	<p>(A) Maneta REVOSHIFT</p>
<p>2</p>		<p>Presione la palanca de la polea hacia la derecha para aflojar el cable interior. En los siguientes pasos 3 y 4, continúe trabajando en esta posición.</p>	<p>(A) Palanca de la polea</p>
<p>3</p>		<p>Desmonte la unidad del soporte de la funda exterior del soporte de la funda exterior de la unión del cassette (y). Retire el cable interior de la abertura del soporte (z). Tenga cuidado de no dañar los fuelles de goma en este momento (si hay fuelles de goma fijados).</p>	<p>(A) Cable interior (B) Fuelle de goma (C) Soporte de la funda exterior (D) Unidad del soporte de la funda exterior (E) Soporte (F) Abertura</p>
<p>4</p>		<p>Desmonte la unidad del tornillo de fijación del cable interior desde la polea de la unión del cassette.</p>	<p>(A) Unidad del tornillo de fijación del cable interior (B) Polea de unión del cassette</p>
<p>5</p>	<p>Suelte la rueda.</p>		

NOTA

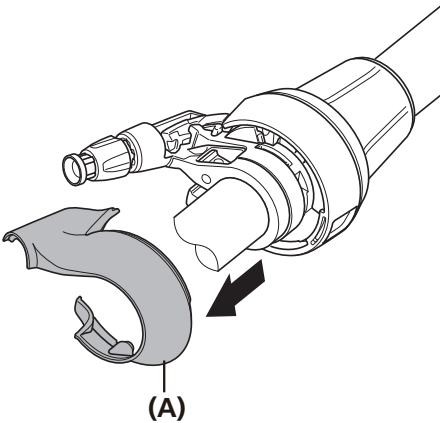
Si se vuelve a instalar el cable, consulte los pasos 9 a 12 en "Extremo de la unión del cassette".

■ Cómo sustituir el cable interior

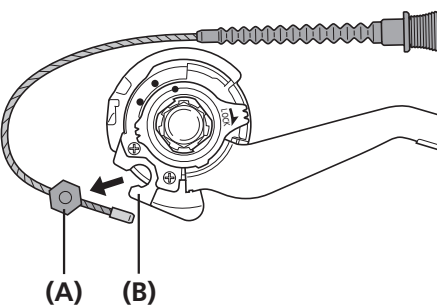
1		Configure SL-C7000-5 a 5.
----------	---	---------------------------

2		Afloje el tornillo de fijación de la tapa.
----------	---	--

(A) Tornillo de fijación de la tapa

3		Retire la tapa.
----------	---	-----------------

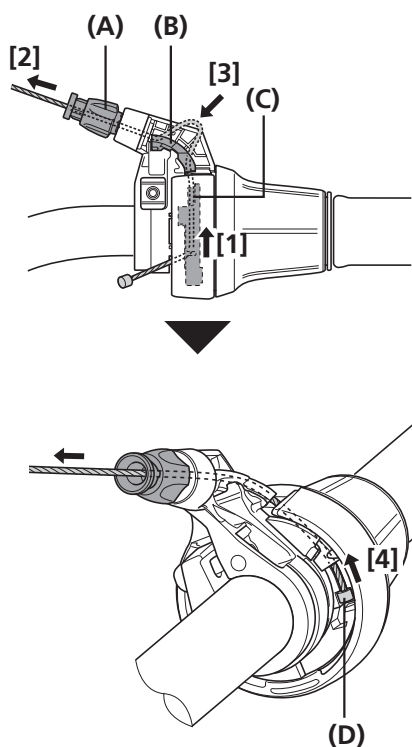
(A) Tapa

4		Desmonte la unidad de pernos de montaje del cable interior de la polea de la unión del cassette.
----------	---	--

(A) Unidad de pernos de montaje del cable interior
(B) Polea de unión del cassette

▶ Cómo sustituir el cable interior

5



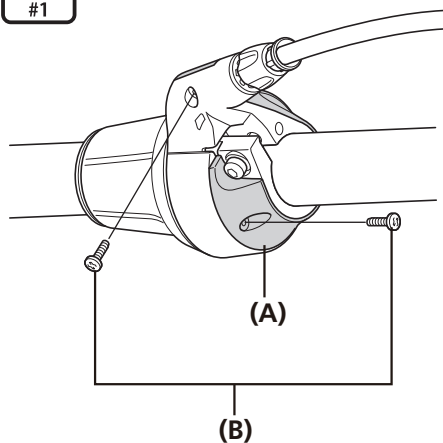
Pase el cable interior del orificio en el carrete a través del orificio del tensor cilíndrico del cable.

Seguidamente, inserte el cable interior en la ranura de la guía del cable.

A continuación, tire del cable interior para que el tambor del cable interior se ajuste al hueco del carrete.

- (A) Orificio en el tensor cilíndrico del cable
- (B) Ranura de la guía del cable
- (C) Orificio en el carrete
- (D) Hueco del carrete

6



Sustituya la cubierta y apriete los tornillos de fijación de la tapa.

- (A) Tapa
- (B) Tornillo de fijación de la tapa

Par de apriete



0,1-0,25 N m

■ Mantenimiento con aceite del conjunto interno

Para mantener el producto en buen estado de funcionamiento, se recomienda solicitar al establecimiento de compra o al profesional más cercano que lleve a cabo tareas de mantenimiento como la lubricación de las piezas internas una vez cada dos años, empezando a contar desde la primera vez que utilice la bicicleta (o una vez cada 5.000 km si la bicicleta se utiliza con mucha frecuencia). Para realizar las tareas de mantenimiento, se recomienda usar grasa para engranaje interno del buje o un kit de lubricación de SHIMANO. Si no utiliza grasa SHIMANO o un kit de lubricación de SHIMANO, podrían surgir problemas como funcionamiento defectuoso del cambio de marchas.

(A) Conjunto de aceite de mantenimiento WB (Y00298010)



(A)

1



Llene el depósito con aceite de mantenimiento hasta una altura de 95 mm.

(z) 95 mm

2



Sumerja la unidad interna en el aceite desde el lado izquierdo hasta que el aceite llegue hasta la corona dentada 1, como se muestra en la ilustración.

(z) Corona dentada 1

3



Mantenga la unidad interna sumergida aproximadamente 90 segundos.

► Mantenimiento con aceite del conjunto interno

4



Retire el aceite de la unidad interna.

5



Deje que se vacíe el exceso de aceite durante aproximadamente 60 segundos.

6



Vuelva a instalar el buje.

