

Dealerhandleiding

RACE	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

NEXUS

INTER-5E

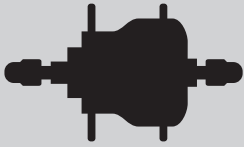

SG-C7000-5
SL-C7000-5
CS-C7000
SM-C7000-5

INHOUD

MODELLEN WAAR DEZE DEALERHANDLEIDING VOOR GELDT.....	3
BELANGRIJKE MEDEDELING	4
VEILIGHEID VOOROP.....	5
LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN.....	10
MONTAGE.....	12
Montage van de tandkrans op de naaf.....	12
Montage van de cassette joint op de naaf	13
De INTER M rem monteren op het naafhuis	15
Montage van de naaf op het frame	15
Remschijf aanbrengen	19
Montage van de versnellingskabel	20
Montage aan de cassette joint.....	21
AFSTELLING	28
De cassette joint afstellen.....	28
ONDERHOUD.....	32
De versnellingskabel losmaken bij het verwijderen van het achterwiel uit het frame	32
Vervanging van de binnenkabel	33
Olie-onderhoud van de interne delen.....	35

MODELLEN WAAR DEZE DEALERHANDLEIDING VOOR GELDT

Deze dealerhandleiding is bedoeld voor de onderstaande modellen.

Onderdeel / Serie		INTER-5E
Naaf met interne versnellingen 	Terugtraprem + schijfrem	-
	Schijfrem	SG-C7000-5D
	Terugtraprem	SG-C7000-5C
	INTER M rem	SG-C7000-5R
	V-BRAKE	SG-C7000-5V
Schakelversteller 	REVOSHIFT-schakelaar	SL-C7000-5

BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.**

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, mogen niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.

GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

WAARSCHUWING


Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

WAARSCHUWING

- **Volg bij het installeren van onderdelen de instructies die in de instructiehandleidingen staan aangegeven.**
Aangeraden wordt alleen originele onderdelen van SHIMANO te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kunt u plotseling vallen met mogelijk ernstig letsel tot gevolg. Bovendien kunnen er, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, problemen ontstaan en kunt u plotseling vallen met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.
-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- U moet begrijpen hoe het remsysteem op uw fiets werkt. Als het remsysteem op een onjuiste wijze wordt gebruikt, kan de controle worden verloren of de fiets omvallen met ernstig letsel tot gevolg. Aangezien iedere fiets anders aanvoelt, moet u de juiste remtechniek (waaronder druk op de remgreep en de fietskenmerken) en de bediening van uw fiets leren. Dit kunt u doen door contact op te nemen met uw professionele fietskenmerken, aan de hand van de handleiding bij de fiets en door uw fiets- en remtechniek te oefenen.

Voor montage op de fiets en onderhoud:

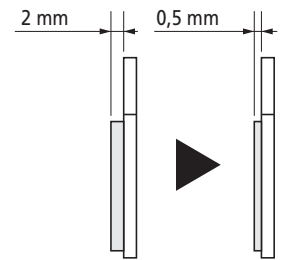
- Zorg bij het vastzetten van de remarm op het frame dat u een remarmklem gebruikt die overeenkomt met de maat van de liggende achtervork en draai ze stevig vast met de klem Schroef en klemmoer tot het opgegeven aanhaalmoment.
Gebruik een borgmoer met een nylon inzetstuk (zelfborgende moer) als klemmoer. Wij raden u aan om klembouten, klemmoeren en remarmklemmen van SHIMANO te gebruiken.
Als de klemmoer loskomt van de remarm, of als de klembout of remarmklem beschadigt raakt, kan de remarm rond de liggende achtervork draaien en voor een plotselinge ruk aan het stuur zorgen. Ook kan het wiel blokkeren en de fiets vallen, met ernstig letsel als gevolg.
- Zorg bij het monteren van de naaf op het frame dat u de juiste antislip sluitringen aan de linker- en rechterkant monteert, en draai de naafmoeren stevig vast tot het opgegeven aanhaalmoment. Als de antislip sluitringen slechts aan één kant zijn gemonteerd, of als de naafmoeren niet voldoende zijn vastgedraaid, kan de antislip sluitring loskomen. Dit kan ervoor zorgen dat de naafas roteert en de cassette joint draait. Hierdoor kan per ongeluk aan het stuur worden getrokken door de versnellingskabel, wat tot zeer ernstige ongelukken kan leiden.

■ Remschijf

- Houd uw vingers uit de buurt van de draaiende remschijf. De remschijf is scherp genoeg om ernstig letsel aan uw vingers toe te brengen als deze in de openingen van de remschijf terechtkomen wanneer deze beweegt.



- De remklauwen en remschijf worden heet wanneer er wordt geremd. Raak ze tijdens het fietsen of direct na het afstappen dus niet aan, omdat u dan brandwonden kunt oplopen.
- Laat geen olie of vet op de remschijf en remblokken vallen, omdat dan de remmen mogelijk niet correct werken.
- Neem contact op met een verkooppunt of fietsenmaker als er olie of vet op de remblokken komt. Het gevaar bestaat dat de remmen niet correct werken.
- Als u tijdens het remmen lawaai hoort, is het mogelijk dat de remblokken tot aan de slijtagelimiet zijn versleten. Wacht tot het remsysteem voldoende is afgekoeld en controleer vervolgens of ieder remblok minimaal 0,5 mm dik is. Of neem contact op met een verkooppunt of fietsenmaker.



- Als de remschijf barsten vertoont of vervormd is, gebruik de remmen dan niet meer en neem contact op met een verkooppunt of fietsenmaker.
- Als de remschijf tot op 1,5 mm of minder is versleten of als het aluminium zichtbaar wordt, gebruik de remmen dan niet meer en neem contact op met een verkooppunt of fietsenmaker. De remschijf kan breken en u kunt van de fiets vallen.

■ Terugtrapremnaaf

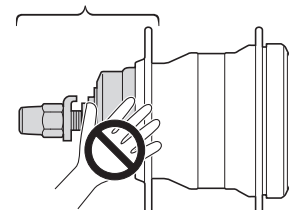
- Wanneer u een omgekeerd achterpad gebruikt, moet u de ketting spannen met een kettingsteller.

! LET OP

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Schakel steeds slechts één versnelling. Verminder tijdens het schakelen de kracht op de pedalen. Als u probeert de versnellingschakelaar te forceren of meerdere versnellingen te schakelen terwijl er hard op de pedalen wordt getrapt, kunnen uw voeten van de pedalen schieten, en kunt u vallen met ernstig letsel tot gevolg. Als u de versnellingschakelaar meerdere versnellingen naar een lichtere versnelling verzet, kan de buitenkabel uit de versnellingschakelaar springen. Dit is niet van invloed op de werking van de versnellingschakelaar, omdat de buitenkabel na het schakelen weer naar de originele positie terugschuift.
- Als de rem vaak wordt gebruikt, kan het gebied rond de rem heet worden. Raak het gebied rond de rem na het fietsen ten minste 30 minuten niet aan.

Gebied rond de rem



■ Specificaties terugtraprem

- Blijf op lange hellingen niet continu remmen. Hierdoor worden de interne onderdelen van de rem namelijk erg heet, waardoor het remvermogen afneemt. Hierdoor kan ook de hoeveelheid vet in de rem afnemen, met als gevolg problemen zoals bijvoorbeeld abnormaal plotseling remmen.
- Draai het wiel en controleer of de remkracht van de terugtraprem correct is.

NOTITIE

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- U kunt schakelen terwijl u licht op de pedalen duwt, maar het kan in zeldzame gevallen voorkomen dat de pallen en ratel in de naaf nadien geluid maken. Dit hoort bij het schakelen.
- De interne naaf is niet volledig waterdicht. Gebruik de naaf niet op plaatsen waar er water in kan komen. Gebruik ook geen water onder hoge druk om de naaf te reinigen. Gebeurt dit wel, dan kan het interne mechanisme gaan roesten.
- Demonteer de naaf niet. Als deze gedemonteerd moet worden, raadpleeg dan de aankoopdealer.
- Alle onderstaande fenomenen kunnen optreden bij een ingebouwd schakelmechanisme en geven niet aan dat de interne onderdelen defect zijn.

Fenomeen	Naaftypes		Versnellingsposities waarbij fenomenen kunnen optreden
	Voor terugtrapremmen	Voor roller brakes/ V-brakes	
Er is een geluid te horen wanneer de pedalen ronddraaien.	x	-	Alle versnellingsposities behalve 1e
Er is geluid te horen wanneer de fiets naar achteren wordt geduwd.	x	x	Alle versnellingsposities behalve 1e
De naaf heeft een ingebouwd mechanisme om het schakelen te vereenvoudigen. Wanneer het mechanisme tijdens het schakelen werkt, kan er geluid te horen en trillingen te voelen zijn.	x	x	Alle versnellingen
Afhankelijk van de versnelling kan het schakelen anders aanvoelen.	x	x	Alle versnellingen
Wanneer tijdens het fietsen de pedalen worden gestopt, is er een geluid te horen.	x	-	Alle versnellingen

- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

■ Specificaties terugtraprem

- Als de wielen niet soepel ronddraaien, moet u de remblokken vervangen of invetten. Neem contact op met de dealer waar u de aankoop heeft gedaan.

Voor montage op de fiets en onderhoud:

- Alleen CS-C7000 kan worden gemonteerd op INTER-5E.
De overbrengingsverhouding van het voorste kettingblad naar het achterste kettingblad is ongeveer 1.4.
- Voor een goede prestatie van het product wordt u aangeraden bij het verkooppunt of bij de dichtstbijzijnde Pro Shop te vragen het onderhoud uit te voeren, zoals het om het jaar invetten van de interne onderdelen vanaf het tijdstip waarop u de fiets de eerste keer hebt gebruikt (iedere 5000 km als u de fiets heel vaak gebruikt). Ook wordt bij onderhoud aangeraden het vet of de smeermiddelenset voor interne naven van SHIMANO te gebruiken. Als dit speciale vet of de smeermiddelenset niet wordt gebruikt, kunnen er problemen ontstaan, bijvoorbeeld bij het schakelen.
- Als het wiel stijf en moeilijk draait, moet u het met vet smeren.
- Was de kettingbladen op gezette tijden met een neutraal reinigingsmiddel. Het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de kettingbladen en de ketting te verlengen.
- Als de ketting tijdens gebruik steeds van de tandkransen loopt, vervang dan de tandkransen en de ketting.

■ Specificaties terugtraprem







- Gebruik een wiel met 3x of 4x spaakpatroon. Wielen met een radiaal spaakpatroon kunnen niet worden gebruikt, omdat de spaken en het wiel beschadigd kunnen raken bij het remmen en remgeluid kan worden veroorzaakt.
- Als het wiel stijf en moeilijk draait, moet u de remblokken vervangen of met vet smeren.
- Gebruik alleen het speciale vet voor de remblokken. Bij gebruik van een smeermiddelenset moet u de remblokken verwijderen om contact met de olie te vermijden.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud van dit product.

Gereedschap		Gereedschap		Gereedschap	
	Inbussleutel van 3 mm		Schroevendraaier [nr.1]		TL-S700-B
	10 mm moersleutel		TL-LR10		Engelse sleutel

MONTAGE

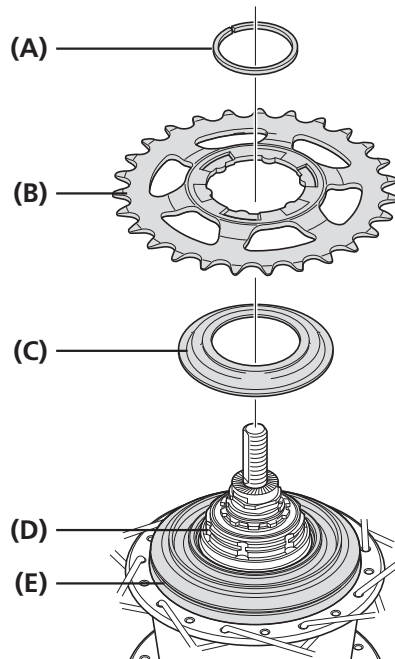
MONTAGE

■ Montage van de tandkrans op de naaf

Monteer de rechter stofkap C op het aandrijfmechanisme in de richting zoals aangegeven in de afbeelding.

Monteer vervolgens de tandkrans en zet deze vast met de borgring.

Specificaties	Toepasbare tandkransen	
	Uitwaartse montage	Inwaartse montage
INTER-5E	27T	27T



- (A) Borgring
- (B) Tandkrans
- (C) Rechter stofkap C
- (D) Aandrijfeenheid
- (E) Rechter stofkap A

■ Montage van de cassette joint op de naaf

1

Monteer het kapje van de aandrijfeenheid op het aandrijfmechanisme, zoals aangegeven in de afbeelding. Let op de oriëntatie van het kapje van de aandrijfeenheid.

(z) Aandrijfzijde

- (A) Afdekking van de aandrijfeenheid
- (B) Aandrijfeenheid
- (C) Tandkrans
- (D) Borgring

2

Draai het cassette joint derailleurwiel in de richting van de pijl om de rode ● markeringen op de derailleurwiel en de steun met elkaar te lijnen.

(z) Moet worden uitgelijnd

- (A) Derailleurwiel
- (B) Steun

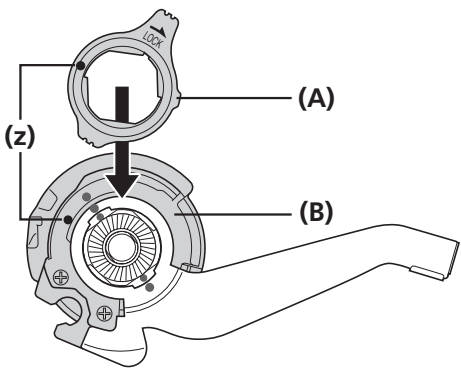
3

Monteer met de rode ● markeringen (z) op de cassette joint uitgelijnd met de rode ● markeringen (z) aan de rechterkant van de naafbody.

- (A) Cassette joint

▶ Montage van de cassette joint op de naaf

4

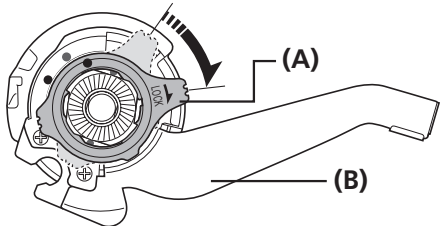


Zet de cassette joint vast op de naaf met de bevestigingsring voor de cassette joint.

Tijdens het monteren van de bevestigingsring voor de cassette joint, lijnt u het gele ● merkteken (z) met het gele ● merkteken (z) op het cassette joint-derailleurwielkje.

-
- (A)** Bevestigingsring cassette joint
 - (B)** Derailleurwielkje
-

5

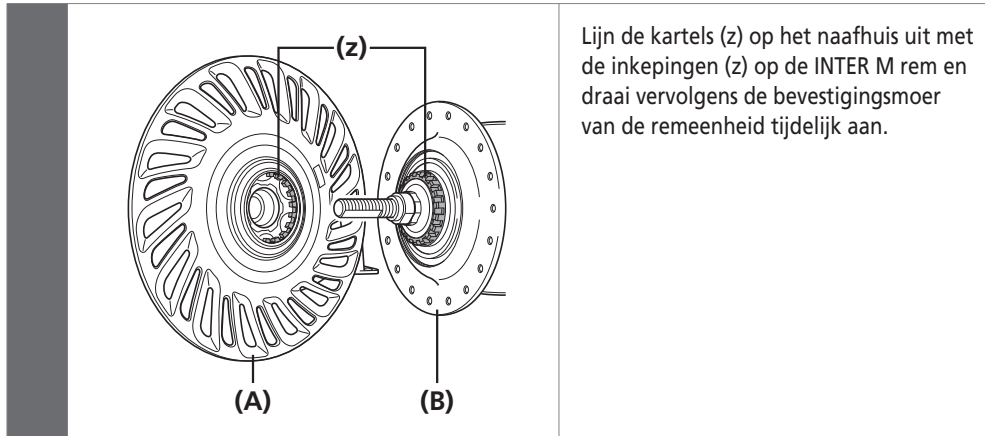


Draai de bevestigingsring voor de cassette joint 45° rechtsom.

Houd de steun stevig omlaag tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden.

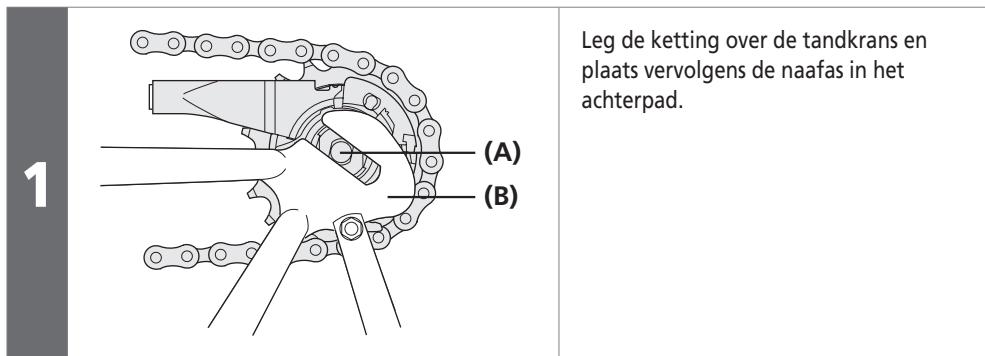
-
- (A)** Bevestigingsring cassette joint
 - (B)** Steun
-

■ De INTER M rem monteren op het naafhuis



- (A) INTER M rem
(B) Naafhuis

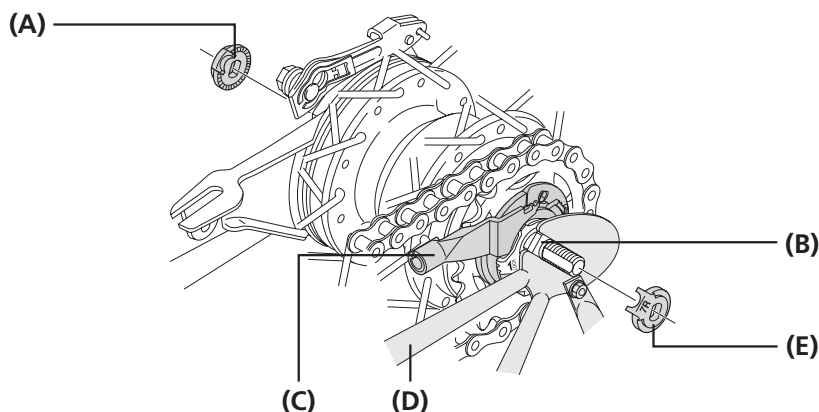
■ Montage van de naaf op het frame



- (A) Naafas
(B) Achterpad

Plaats antislip sluitringen rechts en links op de naafas.

Draai nu de cassette joint zodanig dat de uitsteeksel van de asblokkeerringen in de groeven in de achterpaden passen en zet de joint vrijwel evenwijdig aan de liggende achtervork.

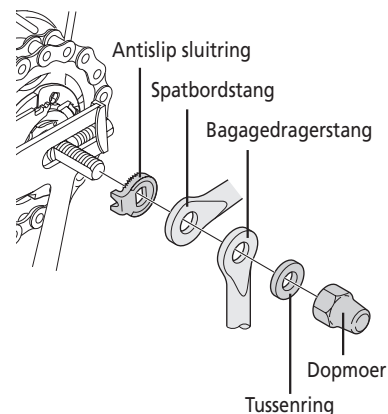


2

- (A) Antislip sluitring (voor linkerkant)
- (B) Groef in achterpad
- (C) Cassette joint
- (D) Liggende achtervork
- (E) Antislip sluitring (voor rechterkant)

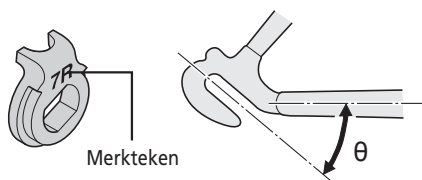
NOTITIE

Bij het aanbrengen van onderdelen zoals een spatbordstang op de naafas, moet u dit doen in de volgorde die in de onderstaande afbeelding wordt getoond.



TECHNISCHE TIPS

- Het uitsteeksel moet zich aan de kant van het achterpad bevinden.
- Monteer de asblokkeering zodanig dat het uitsteeksel stevig in de groef van het achterpad valt aan de voor- en achterzijde van de naafas.
- Gebruik een asblokkeering die past bij de vorm van het achterpad. Links en rechts worden verschillende asblokkeeringen gebruikt.

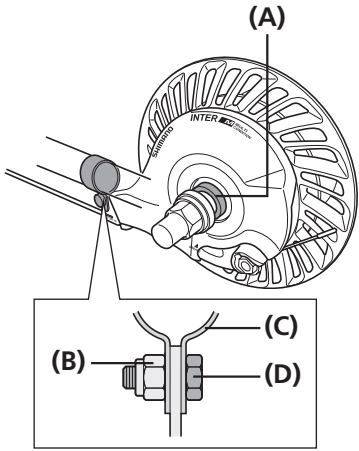


Achterpad	Antislip sluitring		Maat
	Markering/kleur		
	Voor rechts	Voor links	
Standaard	5R/Geel	5L/Bruin	$\theta \leq 20^\circ$
	7R/Zwart	7L/Grijs	$20^\circ \leq \theta \leq 38^\circ$
Omgekeerd	6R/Zilver	6L/Wit	$\theta = 0^\circ$
Omgekeerd (volledige kettingbeschermer)	5R/Geel	5L/Bruin	$\theta = 0^\circ$
Verticaal	8R/Blauw	8L/Groen	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$

Opmerking: Het verticale type omvat geen specificaties voor terugtrapremmen

In het geval van INTER M remspecificaties

2



(A)

Bevestig de remarm van de INTER M rem op de liggende achtervork met de remarmklem.

Zet dan de klemschroef en klemmoer tijdelijk vast door ze licht aan te draaien.

(B)

(C)

(D)

- (A) Bevestigingsring remeenheid (handmatig inbrengen)
- (B) Klemmoer
- (C) Remarmklem
- (D) Klemschroef (M6 x 16 mm)

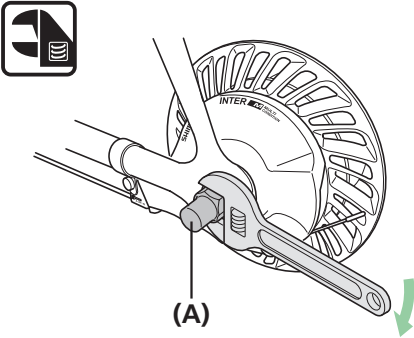
NOTITIE

Controleer dat de remeenheid stevig vastzit op de naaf met de bevestigingsring voor de remeenheid.

 **TECHNISCHE TIPS**

Als de naafmoeren dopmoeren zijn, moet u een frame gebruiken met achterpaden die minimaal 7 mm dik zijn.


3



(A)

Span de ketting en zet het wiel vast op het frame met de dopmoer.

- (A) Naafmoer

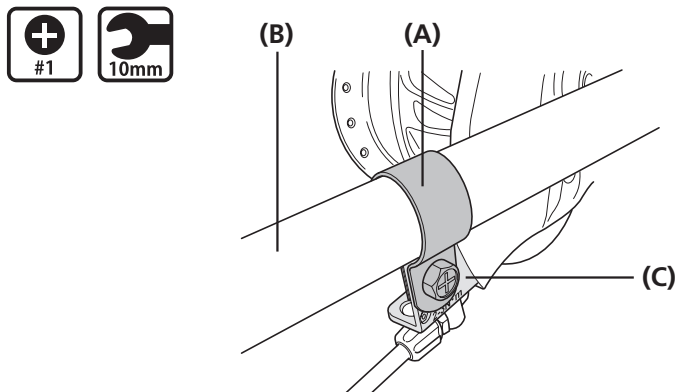
Aanhaalmoment	
	30 - 45 Nm

NOTITIE

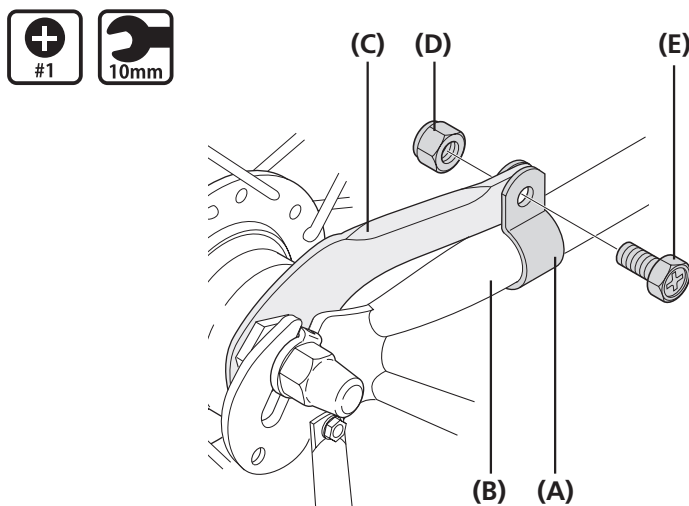
Controleer dat het wiel stevig op het frame vastzit met de naafmoer.

Bevestig de remarm stevig op de liggende achtervork met de remarmklem.

Controleer dat de remarm stevig is vastgezet op de liggende achtervork met de remarmklem.



In het geval van terugtrapremspecificaties



- (A) Remarmklem
- (B) Liggende achtervork
- (C) Remarm
- (D) Klemmoer
- (E) Klemschroef (M6 x 16 mm)

Aanhaalmoment



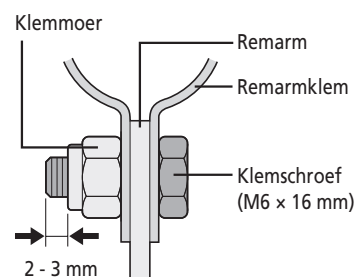
2 - 3 Nm

WAARSCHUWING

- Zorg bij het vastzetten van de remarm op het frame dat u een remarmklem gebruikt die overeenkomt met de afmeting van de liggende achtervork en zet ze stevig vast met de klemmoer en klemmoer tot het opgegeven aanhaalmoment.
- Gebruik een borgmoer met een nylon inzetstuk (zelfborgende moer) als klemmoer.
- Wij raden u aan om klemmoeren, klemmoeren en remarmklemmen van SHIMANO te gebruiken.
- Als de klemmoer loskomt van de remarm, of als de klemmoer of remarmklem beschadigt raakt, kan de remarm rond de liggende achtervork draaien en voor een plotselinge ruk aan het stuur zorgen. Ook kan het wiel blokkeren en de fiets vallen, met ernstig letsel als gevolg.

NOTITIE

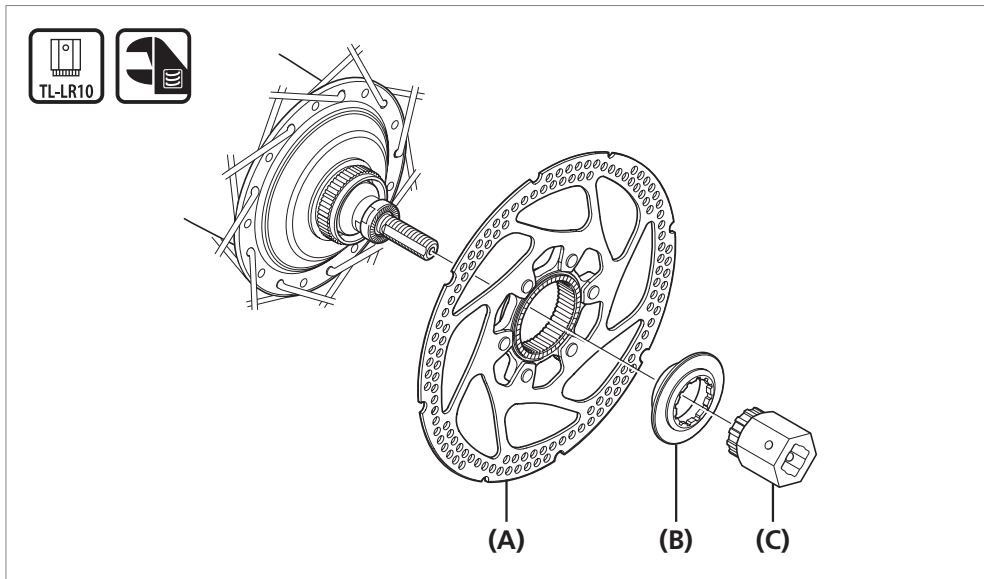
- Bij onjuiste montage kan de remwerking worden aangetast. Zorg dat u bij het monteren geen overmatige kracht uitoefent.
- Als er overmatige kracht wordt uitgeoefend op de remarm om deze vast te zetten, zal het wiel geluid maken en moeilijk te draaien zijn.
- Controleer na het monteren van de remarmklem dat de klemmoer ongeveer 2 - 3 mm uitsteekt vanaf het oppervlak van de klemmoer.





- Controleer voordat u de terugtraprem gebruikt dat de rem goed werkt en het wiel soepel draait.

■ Remschijf aanbrengen

Center lock-type

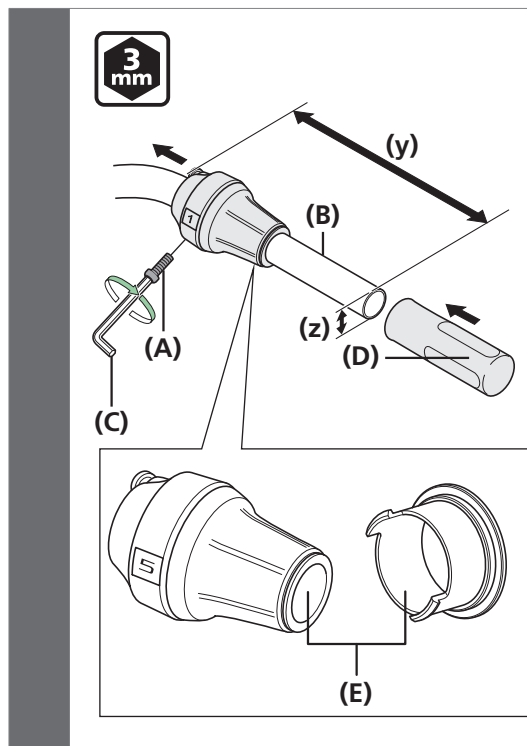


- (A) Remschijf
- (B) Sluitring schijfrem
- (C) TL-LR10

Aanhaalmoment	
 TL-LR10 	40 Nm

Montage van de greep

Monteer de greep zoals aangegeven in de afbeelding.



Maak het vulstuk van het handvat vast aan de greep en haal het geheel door het stuur.
Maak het draaideel handvat vast.

Draai de bevestigingsbout vast met een inbusleutel van 3 mm.

(y) 166 mm of meer

(z) Ø22,2 mm

- (A) Bevestigingsbout
- (B) Stuur
- (C) Inbusleutel van 3 mm
- (D) Half handvat
- (E) Vulstuk greep

Aanhaalmoment



2 - 2,5 Nm

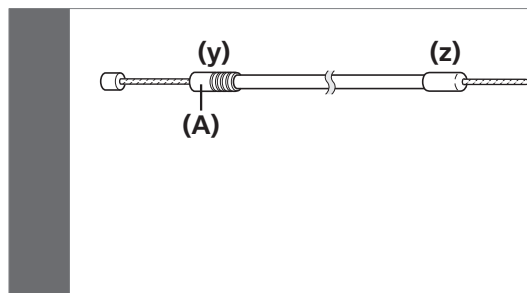


TECHNISCHE TIPS

- Als u het half handvat van SHIMANO gebruikt, moet het rechte deel van het stuur minimaal 166 mm lang zijn. Bevestig de REVOSHIFT-schakelaar op dit rechte deel.
- Laat een spleet van 0,5 mm tussen de REVOSHIFT-schakelaar en het half handvat.

Montage van de versnellingskabel

Raadpleeg het onderdeel over onderhoud voor informatie over het vervangen van de binnenkabel.



Gebruik een versnellingskabel met één binnenkabelnippel.
Versnellingskabel met één binnenkabelnippel:
OT-SP41

(y) Zijde schakelversteller

(z) Zijde cassette joint

- (A) Afgesloten buitenkabeleinde

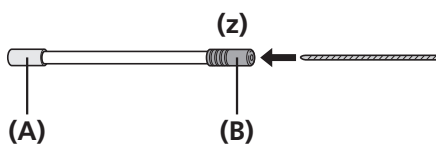
NOTITIE

Zorg dat het afgesloten buitenkabeleinde zich op het uiteinde van de schakelversteller bevindt.

■ Montage aan de cassette joint

Voor CJ-C7000-5

1



Steek de binnenkabel door de OT-SP41 buitenkabel tot het uiteinde met het plastic kapje.

(z) Zijde schakelversteller

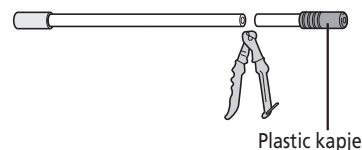
- (A) Aluminium uiteinde
- (B) Plastic kapje



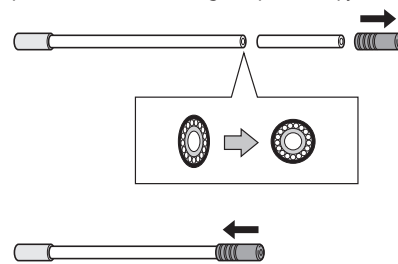
TECHNISCHE TIPS

De buitenkabel inkorten

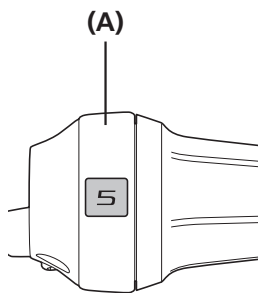
Als u de buitenkabel afknipt, moet u dit doen nabij het uiteinde met het plastic kapje terwijl het kapje nog steeds bevestigd is.



Maak na het inkorten het afgeknipte uiteinde perfect rond en bevestig het plastic kapje.



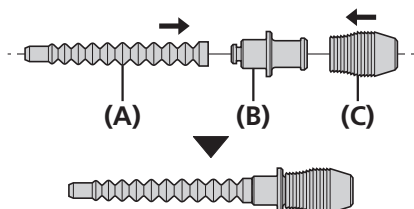
2



Stel SL-C7000-5 in op 5.

- (A) REVOSHIFT-schakelaar

3



Als de rubber balg en de rubber afdekking zijn vastgemaakt, monteert u de rubber afdekking en de rubber balg op de buitenkabelhouder.

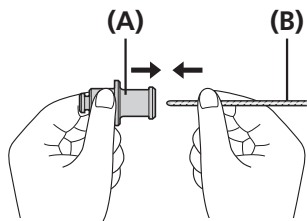
- (A) Rubber balg
- (B) Buitenkabelhouder
- (C) Rubber afdekking

4

Veeg eventueel aanwezig vet van de binnenkabel.

NOTITIE

Gebruik een nieuwe binnenkabel. Gebruik geen kabel met afgeknipt uiteinde.

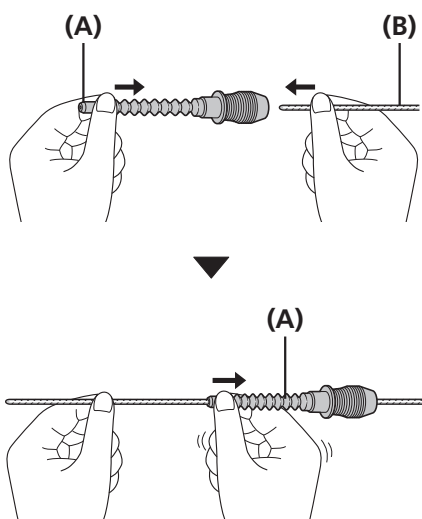


Haal de binnenkabel door de buitenkabelhouder en maak vast.

- (A)** Buitenkabelhouder
- (B)** Binnenkabel

5

Rubber balg en rubber afdekking vastgemaakt

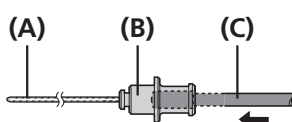


Als de rubber balg en de rubber afdekking zijn vastgemaakt, houdt u het uiteinde van de rubber balg vast en voert u de binnenkabel door de balg. Schuif de rubber balg en zet vast.

- (A)** Rubber balg
- (B)** Binnenkabel

NOTITIE

Pas op dat u op dit moment de rubber balg niet doorboort met het uiteinde van de binnenkabel.

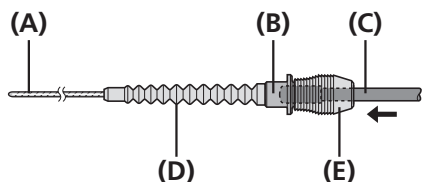


Steek de buitenkabel in de buitenkabelhouder. Duw de buitenkabel zodanig dat deze stevig contact maakt met de houder.

- (A)** Binnenkabel
- (B)** Buitenkabelhouder
- (C)** Buitenkabel

6

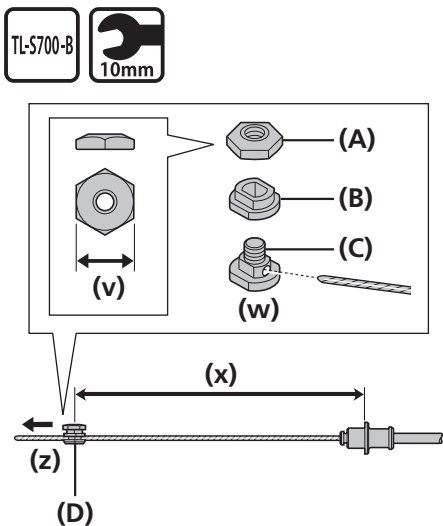
Rubber balg en rubber afdekking vastgemaakt



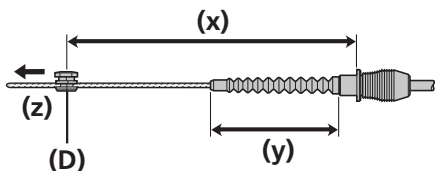
Als de rubber balg en de rubber afdekking zijn vastgemaakt, steekt u de buitenkabel in de rubber afdekking en plaats u deze in de buitenkabelhouder. Duw de buitenkabel zodanig dat deze stevig contact maakt met de houder.

- (A)** Binnenkabel
- (B)** Buitenkabelhouder
- (C)** Buitenkabel
- (D)** Rubber balg
- (E)** Rubber afdekking

7



Rubber balg en rubber afdekking vastgemaakt



Nadat u hebt gecontroleerd of het uiteinde van de buitenkabel stevig aan de kabelstelcilinder van de schakelversteller zit, bevestigt u de bevestigingsbout van de binnenkabel aan de binnenkabel.

- (v) 10 mm
- (w) Duw de binnenkabel door het gat
- (x) 145 mm
- (y) 63 mm of minder
- (z) Trek aan de binnenkabel tijdens het bevestigen.

- (A) Bevestigingsmoer binnenkabel (zwart)
- (B) Montagering binnenkabel (zwart)
- (C) Bevestigingsbout binnenkabel (zwart)
- (D) Bevestigingsbout binnenkabel

Aanhaalmoment



3,5 - 5,5 Nm

NOTITIE

Gebruik deze bevestigingsbout binnen zoals hieronder weergegeven.

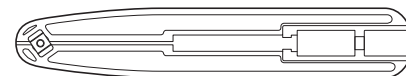
Kan worden gebruikt: CJ-S700/
CJ-C7000-8/
CJ-C7000-5

Kan niet worden gebruikt: CJ-NX10/CJ-NX40/
CJ-8S20/CJ-8S40

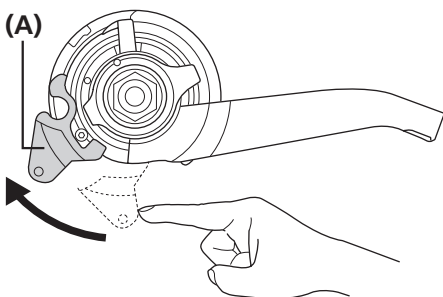


TECHNISCHE TIPS

Gebruik bij het monteren van de bevestigingsbout voor de binnenkabel het stelgereedschap TL-S700-B.



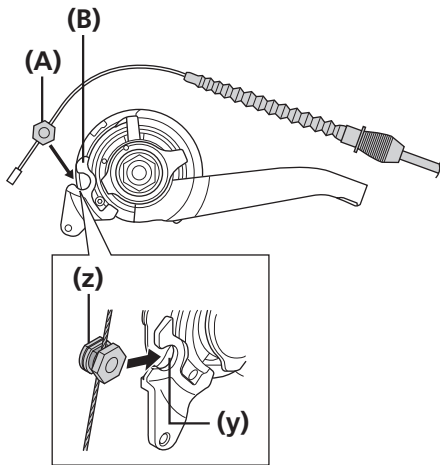
8



Draai de greep van het derailleurwiel tje rechtsom.
Hanteer in de volgende stappen 9 en 11 dezelfde werkwijze.

- (A) Greep derailleurwiel tje

9

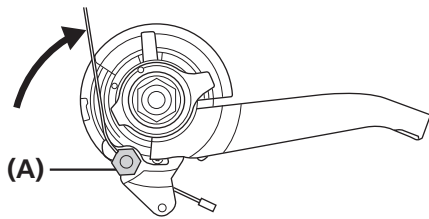


Breng de kabel aan rond de cassette joint van het derailleurwiel, houd deze zo vast dat de bevestigingsmoer voor de binnenkabel naar buiten is gericht (naar het achterpad), en schuif dan het platte deel (y) van de bevestigingsring voor de binnenkabel in de tussenruimte (z) in het derailleurwiel.

(A) Bevestigingsmoer binnenkabel

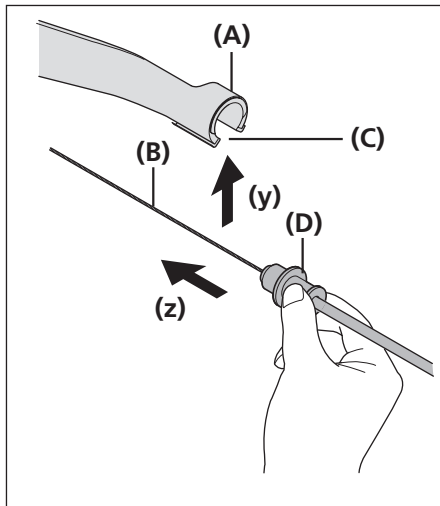
(B) Derailleurwiel

10

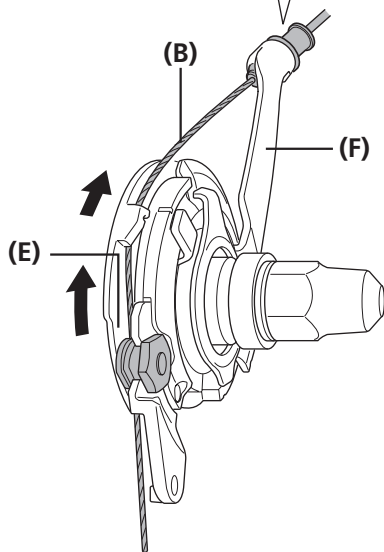


Draai de kabel 60° linksom en bevestig deze aan de haak.

(A) Haak



Plaats de binnenkabel in het derailleurwielkje zoals aangegeven in de afbeelding. Steek de binnenkabel in de gleuf in de cassette joint-steun (y) en plaats de buitenkabelhouder-eenheid stevig in de buitenkabelhouder van de cassette joint (z).

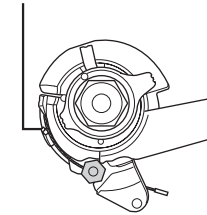


- (A) Buitenkabelhouder
- (B) Binnenkabel
- (C) Gleuf
- (D) Buitenkabelhouder-eenheid
- (E) Derailleurwielkje
- (F) Steun

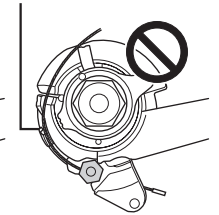
NOTITIE

Controleer of de binnenkabel correct in de poeliegeleider ligt.

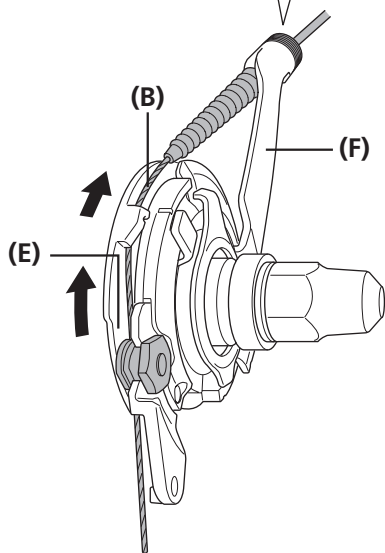
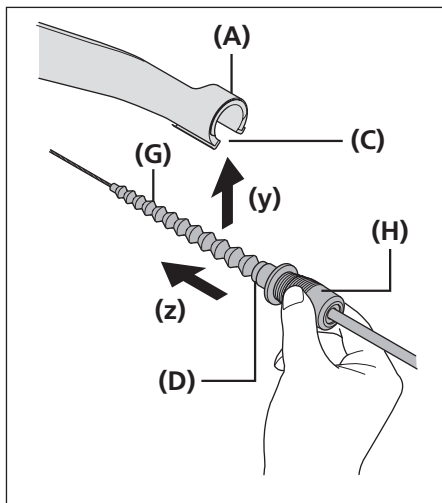
Geleider



Geleider



Rubber balg en rubber afdekking vastgemaakt

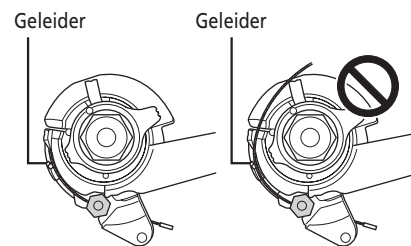


Plaats de binnenkabel in het derailleurwielkje zoals aangegeven in de afbeelding. Terwijl u de rubber afdekking vasthoudt, steekt u de rubber balg van de binnenkabel in de gleuf in de cassette joint-steun (y) en plaatst u de buitenkabelhouder-eenheid stevig in de buitenkabelhouder van de cassette joint (z). Wees voorzichtig dat u op dit moment de rubber balg niet beschadigt.

- (A) Buitenkabelhouder
- (B) Binnenkabel
- (C) Gleuf
- (D) Buitenkabelhouder-eenheid
- (E) Derailleurwielkje
- (F) Steun
- (G) Rubber balg
- (H) Rubber afdekking

NOTITIE

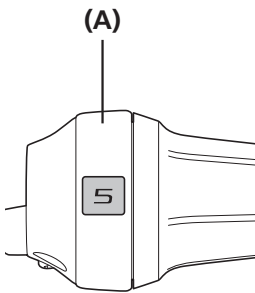
Controleer of de binnenkabel correct in de poeliegeleider ligt.



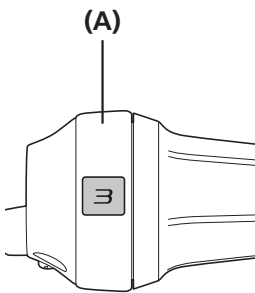
AFSTELLING

AFSTELLING

■ De cassette joint afstellen

1		<p>Stel SL-C7000-5 in op 5.</p>
----------	---	---------------------------------

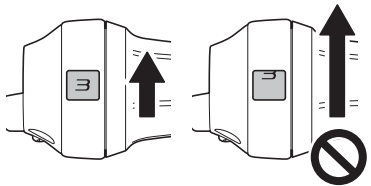
(A) REVOSHIFT-schakelaar

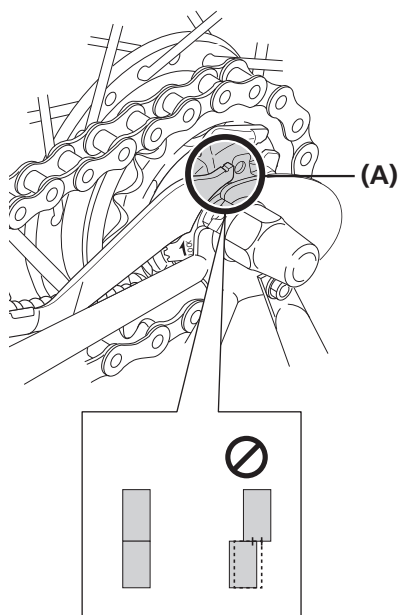
2		<p>Stel SL-C7000-5 in op 3.</p>
----------	--	---------------------------------

(A) REVOSHIFT-schakelaar

NOTITIE

Voer de instelling geleidelijk en met minimale kracht uit om overschakelen te voorkomen.
 Als u overschakelt, keert de instelling niet terug naar de correcte positie en zijn de instellingen wellicht niet uitgelijnd op de correcte positie. (Zie procedure 3)



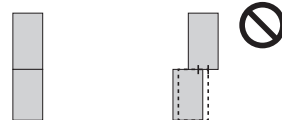


Controleer of de gele instellijnen op de cassette joint-steun en het derailleurwielletje met elkaar zijn uitgelijnd.

(A) Gele instellijnen

NOTITIE

Als het overlappende gebied kleiner is dan twee-derde van elke instellijn, grijpen de versnellingen mogelijk niet goed aan tijdens het trappen. Dit kan zorgen voor abnormale geluiden of het vrij ronddraaien van de pedalen.



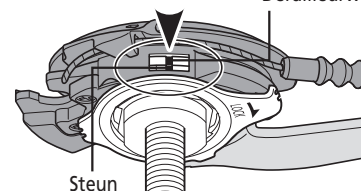
TECHNISCHE TIPS

De gele instellijnen op de cassette joint bevinden zich op twee plaatsen. Gebruik degene die het makkelijkst te zien is.

Wanneer de fiets rechtop staat

Moet worden gelijnd

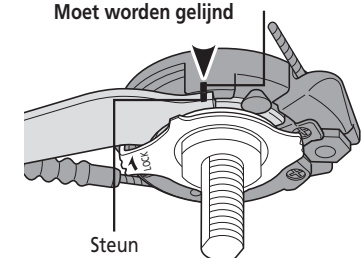
Derailleurwielletje



Wanneer de fiets ondersteboven staat

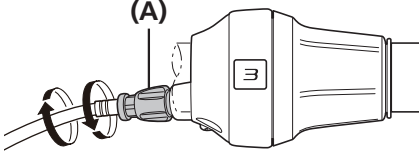
Moet worden gelijnd

Derailleurwielletje



Als de gele instellijnen niet zijn uitgelijnd

4

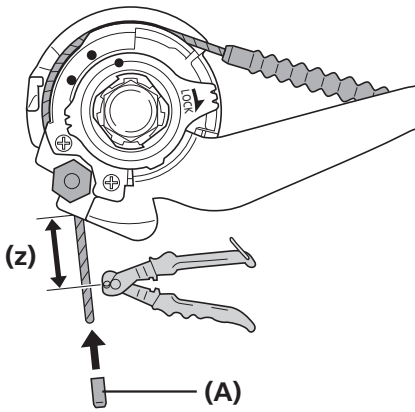


Draai de kabelstelcilinder van de REVOSHIFT-schakelaar om de instellijnen uit te lijnen.

Verplaats de REVOSHIFT-greep nogmaals van 3 naar 5 en daarna terug naar 3 en controleer vervolgens opnieuw of de gele instellijnen zijn uitgelijnd.

(A) Kabelstelschroef

5



Knip na het afstellen van de cassette joint de extra lengte van de binnenkabel.

Plaats vervolgens het binnenkabeleindje.

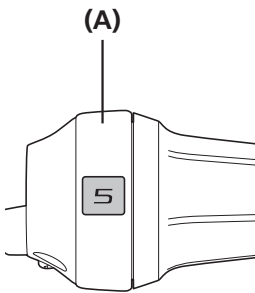
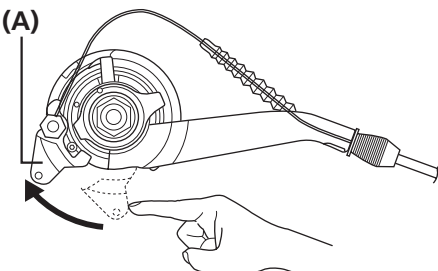
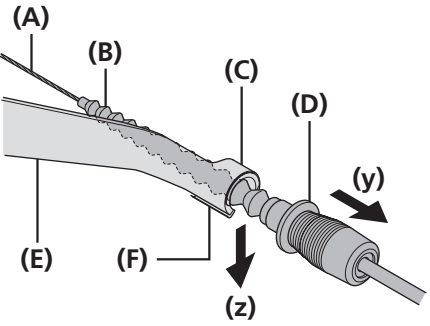
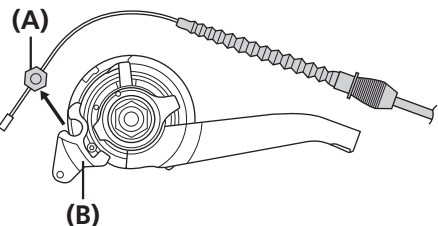
(z) 15 - 20 mm

(A) Kabeleinde

ONDERHOUD

ONDERHOUD

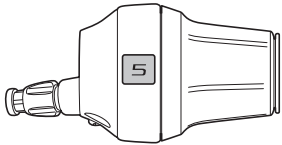
■ De versnellingskabel losmaken bij het verwijderen van het achterwiel uit het frame

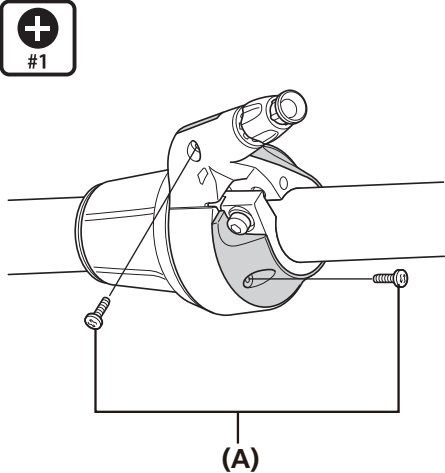
<p>1</p>		<p>Stel SL-C7000-5 in op 5.</p>	<p>(A) REVOSHIFT-schakelaar</p>
<p>2</p>		<p>Druk de greep van de poelie rechtsom om de binnenkabel losser te zetten. Hanteer in de volgende stappen 3 en 4 dezelfde werkwijze.</p>	<p>(A) Poeliegreep</p>
<p>3</p>		<p>Verwijder de buitenkabelhouder-eenheid van de buitenkabelhouder van de cassette joint (y). Verwijder de binnenkabel uit de gleuf in de steun (z). Wees voorzichtig dat u op dit moment de rubber balg niet beschadigt (indien rubber balg bevestigd).</p>	<p>(A) Binnenkabel (B) Rubber balg (C) Buitenkabelhouder (D) Buitenkabelhouder-eenheid (E) Steun (F) Gleuf</p>
<p>4</p>		<p>Verwijder de bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel van de cassette joint-poelie.</p>	<p>(A) Bevestigingsbout-eenheid binnenkabel (B) Cassette joint-poelie</p>
<p>5</p>	<p>Maak het wiel los.</p>		

NOTITIE

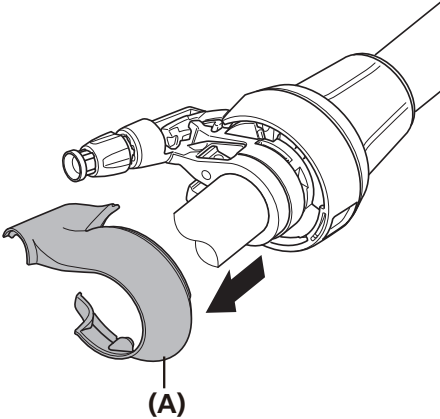
Raadpleeg de stappen 9 t/m 12 onder "Uiteinde cassette joint" bij de hermontage van de kabel.

Vervanging van de binnenkabel

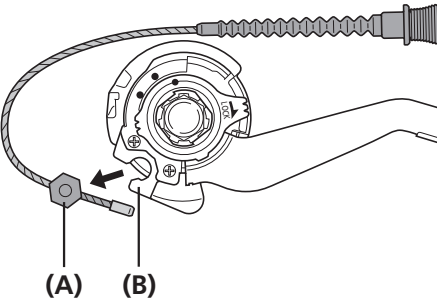
1		Stel SL-C7000-5 in op 5.
----------	---	--------------------------

2		Maak de bevestigingsschroef afdekking los.
----------	---	--

(A) Bevestigingsschroef afdekking

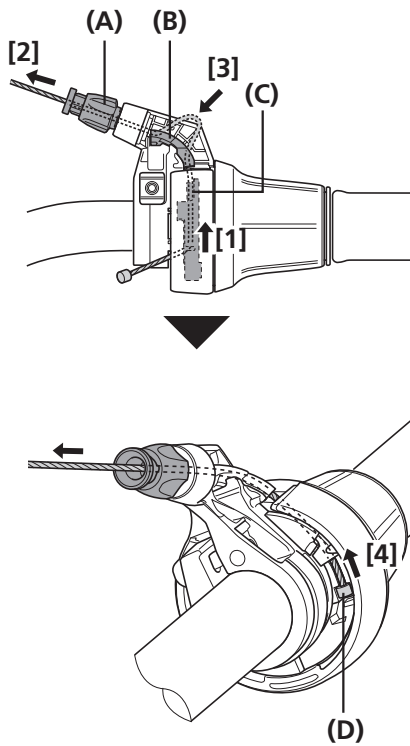
3		Verwijder de afdekking.
----------	---	-------------------------

(A) Afdekking

4		Verwijder de bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel van het cassette joint-derailleurwieletje.
----------	---	--

(A) Bevestigingsbout-eenheid binnenkabel
(B) Cassette joint-derailleurwieletje

5



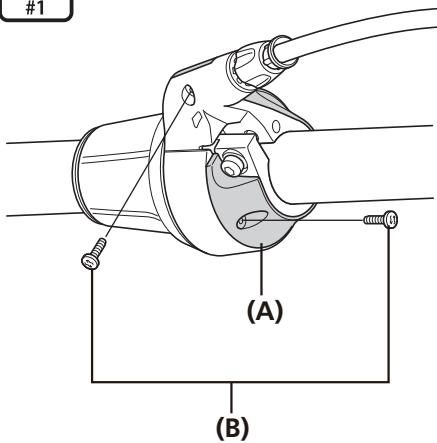
Duw de binnenkabel in het gat in de haspeleenheid en daarna door het gat in de kabelstelcilinder.

Steek vervolgens de binnenkabel in de groef van de kabelgeleider.

Trek vervolgens de binnenkabel zodanig aan dat de binnenkabelnippel in de uitsparing in de haspeleenheid past.

- (A) Gat in kabelstelcilinder
- (B) Groef van kabelgeleider
- (C) Gat in haspeleenheid
- (D) Uitsparing in haspeleenheid

6



Plaats de afdekking terug en draai de bevestigingsschroeven van de afdekking vast.

- (A) Afdekking
- (B) Bevestigingsschroef afdekking

Aanhaalmoment	
	0,1 – 0,25 Nm

■ Olie-onderhoud van de interne delen

Voor een goede werking van het product raden wij u aan om onderhoud uit te laten voeren door een fietsenhandelaar of het dichtstbijzijnde verkooppunt, zoals het elke twee jaar invetten van de interne naaf vanaf het moment dat u de fiets voor het eerst gebruikt (of iedere 5000 km als u de fiets heel vaak gebruikt). Ook raden wij u aan om voor onderhoudswerkzaamheden naafvet van SHIMANO voor interne versnellingsnaven of een smeerkits te gebruiken. Als u geen SHIMANO-vet of een smeerkits van SHIMANO gebruikt kan dit tot problemen leiden, zoals een foutieve schakelwerking.

(A) WB onderhoudsolieset (Y00298010)



(A)

1



Vul de houder met onderhoudsolie tot een hoogte van 95 mm.

(z) 95 mm

2



Dompel de interne eenheid in de olie vanaf de linkerzijde totdat de olie tot aan ringwiel 1 komt, zoals in de afbeelding.

(z) Ringwiel 1

3



Houd de interne eenheid ongeveer 90 seconden ondergedompeld.

4



Haal de interne eenheid uit de olie.

5



Laat overtollige olie gedurende ongeveer 60 seconden afdrui-
pen.

6



Zet de naaf weer in elkaar.

