



UM-8VT0A-003

Brukerhåndbok

Hydraulisk skivebrems (for Nedoverbakker / Frisykling)

VIKTIG MERKNAD

- Kontakt kjøpested eller distributør for informasjon om montering, justering og bytte av produktene som ikke finnes i brukerhåndboken. Forhandlerhåndbok for profesjonell og erfaren sykkelteknikk finnes på vårt nettsted (<https://si.shimano.com>).

Av sikkerhetsmessige årsaker må du sørge for å ha lest denne "brukerhåndboken" grundig før bruk, følg den for korrekt bruk, og lagre den på et sted hvor du lett kan referere til den når som helst.

Følgende instruksjoner må følges til enhver tid for å hindre personskade og fysisk skade på utstyr og omgivelser. Instruksjonene er klassifisert i henhold til farenivå eller skade som kan oppstå hvis produktet brukes feil.

FARE	Hvis disse instruksjonene ikke følges, vil det føre til død eller alvorlig personskade.
ADVARSEL	Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til død eller alvorlig personskade.
FORSIKTIG	Hvis instruksjonene ikke overholdes, kan det føre til personskade eller skade på utstyr og omgivelser.

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

- Fordi hver sykkelmodell kan fungere forskjellig, er det viktig at du lærer deg riktig bremseteknikk (inkludert spesielle kontrollegenskaper som bremsespaktrykk og kontroll) på sykkel din. Feil bruk av sykkelens bremsesystem kan resultere i tap av kontroll eller et fall, som kan føre til alvorlig personskade.
- Produktet må ikke demonteres eller modifiseres. Dette kan føre til at produktet ikke virker som det skal, og du kan plutselig falle og bli alvorlig skadet.
- Downhill-sykling og freeride sykling er i seg selv farlige aktiviteter. Det er sterkt anbefalt at syklisten har beskyttelse på hodet og kroppen og gjennomgår sikkerhetssjekk på sykkel før sykkelturen. Husk at syklingen skjer på egen risiko, og at du tenker på hvor erfaren og dyktig du er før du tar unødig risiko. Det er fare for å bli involvert i en ulykke som kan føre til alvorlig personskade og i verste fall død.
- Syklister må venne seg til den høyere ytelsen på denne bremsen før de bruker sykkel.
 - Bremsesystemet er beregnet på utforbakkesykling og frisykling, og bremsekraften er mye høyere enn for andre bremsesystemer. Hvis du ikke gjør deg kjent med ytelsesnivået på denne bremsen, kan du bli blandet inn i en ulykke som kan føre til alvorlig skade eller til og med død. Bremsenes innstillinger gjør

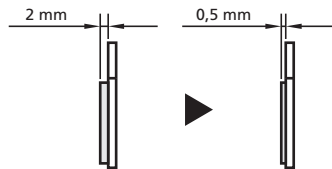
også at de ikke er egnet til sykling i bygater. Plutselig bremsing kan føre til at sykkel faller fremover, noe som kan føre til alvorlig personskade eller til og med død.

- 203 mm og 180 mm skivebremsrotorer gir større bremsekraft enn 160 mm skivebremsrotorer. Hvis du kjører sykkel uten å gjøre deg tilstrekkelig kjent med bremseegenskapene, kan bremsing føre til at du faller av sykkel, og potensielt forårsake alvorlig personskade eller ulykke med døden som følge.

- Vær ekstra forsiktig slik at du holder fingrene dine unna den roterende skivebremsen. Skivebremsen er skarp nok til å påføre alvorlig skade på fingrene dine om de blir klemt i åpningene på en bremseskive som er i bevegelse.



- Ikke ta på kaliperen eller skivebremsen når du sykler eller rett etter at du har gått av sykkel. Kaliperen og skivebremsen vil bli varme når bremsene brukes, så du kan bli brent når du tar på dem.
- Sørg for at olje eller fett ikke havner på skivebremsen eller bremseklossene. Sykling med olje eller fett på skivebremsen og bremseklossene kan forhindre bremsene fra å virke og resultere i seriøs skade på grunn av et fall eller en kollisjon.
- Sjekk tykkelsen på bremseklossene og bruk dem ikke om de har en tykkelse på 0,5 mm eller mindre. Å gjøre det kan hindre bremsene i å fungere og resultere i seriøs skade.



- Ikke bruk skivebremsen om den er sprukket eller deformert. Skivebremsen kan knekke, og resultere i alvorlig skade på grunn av et fall. Bytt ut skivebremsen med en ny.
- Bruk ikke skivebremsen hvis tykkelsen er 1,5 mm eller mindre. Bruk den også ikke om aluminiumsoverflaten kommer til syne. Skivebremsen kan knekke, og resultere i alvorlig skade på grunn av et fall. Bytt ut skivebremsen med en ny.
- Ikke hold inne bremsen kontinuerlig. Å gjøre det kan føre til en rask økning i bremsespakvandringen og hindre bremsene i å fungere og resultere i seriøs skade.
- Ikke bruk bremsene om det er væskelekkasjer. Å gjøre det kan hindre bremsene i å fungere og resultere i seriøs skade.
- Ikke trykk inn fremre brems for hardt. Hvis du gjør det kan forhjulet låse seg og sykkel velte forover. Dette kan forårsake alvorlig personskade.
- Fordi den nødvendige bremseavstanden er lengre i vått vær, redusere farten og bruk bremsene tidlig og forsiktig. Du kan falle eller kollideres og bli alvorlig skadet.
- Vått veidekke kan føre til at dekkene mister festet, for å unngå dette må du derfor redusere farten og bruke bremsene tidlig og forsiktig. Hvis dekkene mister festet kan du falle og bli alvorlig skadet.

FORSIKTIG

■ Advarsler som gjelder original SHIMANO-mineralolje

- Bruk riktig øyebeskyttelse ved håndtering, og unngå kontakt med øynene. I tilfelle øyekontakt må du skylle med friskt vann og umiddelbart søke medisinsk hjelp. Kontakt med øynene kan føre til irritasjon.
- Bruk hansker under håndteringen. I tilfelle hudkontakt skal du vaske deg godt med såpe og vann. Kontakt med huden kan forårsake utslett og ubehag.
- Dekk nese og munn med en pustemaske og bruk den i et godt ventilert område. Inhalering av mineraloljetåke eller damp kan forårsake kvalme.
- Hvis mineraloljetåke eller damp ble inhalert, må du gå til et område med frisk luft. Dekk deg med et teppe. Hold deg varm og stabil, og oppsøk profesjonell medisinsk hjelp umiddelbart.

■ Innkjøringsperiode

- Skivebremser har en innkjøringsperiode, og bremsekraften vil gradvis øke under innkjøringsperioden. Pass på at du er oppmerksom på alle slike økninger i bremsekraften når du bruker bremsene under innkjøringsperioden. Det samme vil skje når bremseklossene eller skivebremsrotoren blir skiftet ut.

Merk

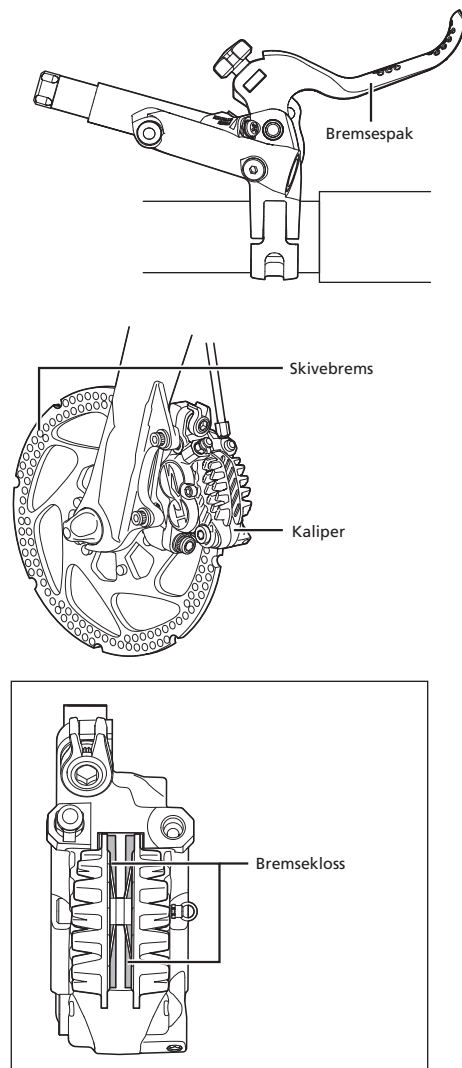
- For å forhindre lyd og få den beste ytelsen, gjennomfør innkjøringsprosedyren etter at du har byttet ut bremseklosser og skivebremsen.
- Når sykkelhjulet har blitt fjernet, anbefales det at bremseskoenes avstandsklosser monteres. Trykk ikke inn bremsespaken mens hjulet fjernes. Hvis bremsespaken blir trykket inn uten at bremseklossen lufteskiver er montert, vil stemplene gå lenger ut enn normalt. Kontakt et kjøpested hvis det skjer.
- Bruk såpevann og en tørr klut når du renser og utfører vedlikehold på bremsesystemet. Bruk ikke kommersielt tilgjengelig bremserens eller lyddempende middel. Slike stoffer kan forårsake skade på deler som tetninger.
- Dette produktet har ingen garanti mot skade som kan oppstå på grunn av uriktig bruk, slik som hopping under sykling, eller hvis sykkel velter, med unntak av der slike feilfunksjoner er forårsaket av produksjonsmetodene.
- Garantien omfatter ikke naturlig slitasje og forringelse forårsaket av normal bruk og aldring.

Regelmessig inspeksjon før du sykler

Før du sykler må du kontrollere følgende elementer. Be om hjelp fra et kjøpested eller en distributør hvis du oppdager problemer.

- Er det tegn til lekkasje av bremseolje?
- Virker front- og bakbremsene riktig?
- Har bremseskoene en tykkelse på 0,5 mm eller mer?
- Er skivebremsen sprukket eller deformert?
- Er alle spakene godt festet til styret?
- Er det tegn til sprekker eller avskalling på spakene?
- Finnes det unormale støylyder?

Navn på deler



Hvordan gjennomføre innkjøringsprosedyren

For å optimalisere bremseskivene og skivebremsen, gjennomfør innkjøringsprosedyren som blir forklart i stegene under:

1. Bruk sykkelen på et flatt og trygt område uten hindringer og øk til en moderat fart.
2. Bruk bremsespaken til du kommer ned i gangfart.
Gjør dette kun med en bremsespak om gangen. Vær forsiktig når du gjennomfører denne prosedyren. Bruk alltid bremsespaken med moderasjon, spesielt når du bruker fremre brems.
3. Gjenta steg 1 og 2 minst 20 ganger for både fremre og bakre brems.
Når du gjentar prosessen vil bremsekraften øke.

Fremgangsmåte

Dette produktet har en grepjusteringsfunksjon.
Hvis bremsespakene virker som om de er for langt unna og vanskelig å få tak i, kontakt kjøpested eller en distributør.

