(Norwegian)

UM-8VR0A-014

Brukerhåndbok

Hydraulisk skivebrems (SHIMANO mineralolje for hydraulikk)

https://si.shimano.com

Innhold

VIKTIG MERKNAD 3
Viktig sikkerhetsinformasjon 4
Merk 7
Regelmessig inspeksjon før du sykler 8
Navn på deler 9
Fremgangsmåte 10
Hvordan gjennomføre innkjøringsprosedyren 11

VIKTIG MERKNAD

- Kontakt kjøpested eller distributør for informasjon om montering, justering og bytte av produktene som ikke finnes i brukerhåndboken. En forhandlerhåndbok for profesjonelle og erfarne sykkelmekanikere er tilgjengelig på nettstedet vårt (https://si.shimano.com).

Av sikkerhetsmessige årsaker må du sørge for å ha lest denne brukerhåndboken grundig før bruk, følg den for korrekt bruk, og lagre den på et sted hvor du lett kan referere til den når som helst.

Følgende instruksjoner må følges til enhver tid for å hindre personskade og fysisk skade på utstyr og omgivelser. Instruksjonene er klassifisert i henhold til farenivå eller skade som kan oppstå hvis produktet brukes feil.

FARE	Hvis disse instruksjonene ikke følges, vil det føre til død eller alvorlig personskade.
ADVARSEL	Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til død eller alvorlig personskade.
FORSIKTIG	Hvis instruksjonene ikke overholdes, kan det føre til personskade eller skade på utstyr og omgivelser.

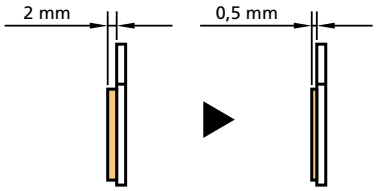
Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

- Fordi hver sykkelmodell kan fungere forskjellig, er det viktig at du lærer deg riktig bremseteknikk (inkludert spesielle kontrollegenskaper som bremsehendeltrykk og kontroll) på sykkelen din. Feil bruk av sykkelens bremsesystem kan resultere i tap av kontroll eller et fall, som kan føre til alvorlig personskade på grunn av et fall eller en kollisjon.
- Produktet må ikke demonteres eller modifiseres. Dette kan føre til at produktet ikke virker som det skal, og du kan plutselig falle og bli alvorlig skadet.
- Syklister må venne seg til den høyere ytelsen på denne bremsen før du sykler. 220 mm, 203 mm, og 180 mm bremseskivene gir høyere bremsekraft enn 160 mm bremseskiver. Hvis du kjører sykkelen uten å gjøre deg tilstrekkelig kjent med bremseegenskapene, kan bremsing føre til at du faller av sykkelen, og potensielt forårsake alvorlig personskade eller ulykke med døden som følge.
- Hold fingrene borte fra roterende bremseskiver. Bremseskiven er skarp nok til å påføre alvorlig skade på fingrene dine om de blir klemt.



- Ikke ta på kaliperen eller bremseskiven når du sykler eller rett etter at du har gått av sykkelen. Kaliperen og bremseskiven vil bli varme når bremsene brukes, så du kan bli brent når du tar på dem.
- Pass på at det ikke kommer olje eller fett på bremseskiven eller bremseklossene. Sykling med olje eller fett på bremseskiven og bremseklossene kan forhindre bremsene fra å virke og resultere i alvorlig skade på grunn av et fall eller en kollisjon.
- Sjekk tykkelsen på bremseklossene og bruk dem ikke om de har en tykkelse på 0,5 mm eller mindre. Å gjøre det kan hindre bremsene i å fungere og resultere i seriøs skade på grunn av et fall eller en kollisjon.



- Ikke bruk bremseskiven om den er sprukket eller deformert. Bremseskiven kan ødelegges og resultere i alvorlig skade på grunn av et fall.
- Bruk ikke bremseskiven hvis tykkelsen er 1,5 mm eller mindre. Ikke bruk den om aluminiumsoverflaten kommer til syne. Bremseskiven kan ødelegges og resultere i alvorlig skade på grunn av et fall.
- Ikke hold inne bremsen kontinuerlig. Å gjøre det kan føre til en rask økning i bremsehendelvandringen og hindre bremsene i å fungere og resultere i seriøs skade på grunn av et fall eller en kollisjon.
- Sjekk informasjonen på de støttede modellene for hver oljetype, og bruk riktig olje for produktet. Å gjøre noe annet kan hindre bremsene i å fungere og resultere i seriøs skade.

https://si.shimano.com/dm/BROIL

- Ikke blande SHIMANO mineralolje for hydraulikk med SHIMANO olje med lav viskositet. Å gjøre det kan hindre bremsene i å fungere og resultere i seriøs skade.
- Ikke bruk bremsene om det er væskelekkasjer. Å gjøre det kan hindre bremsene i å fungere og resultere i seriøs skade på grunn av et fall eller en kollisjon.
- Ikke trykk inn fremre brems for hardt. Hvis du gjør det kan forhjulet låse seg og sykkelen velte forover. Dette kan forårsake alvorlig personskade.
- Fordi den nødvendige bremseavstanden er lengre i vått vær, redusere farten og bruk bremsene tidlig og forsiktig. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til alvorlige personskader på grunn av fall eller kollisjon.
- Vått veidekke kan føre til at dekkene mister festet, for å unngå dette må du derfor redusere farten og bruke bremsene tidlig og forsiktig. Hvis dekkene mister festet kan du falle og bli alvorlig skadet.

■ For bruk med hydraulisk skivebrems med STI-hendel

- Dette hydrauliske bremsesystemet har forskjellige bremseegenskaper enn de med felgbrems, og gir relativt høy bremsekraft i begynnelsen av bremsingen (høyere enn med felgbrems); gjør deg tilstrekkelig kjent med bremseegenskapene før du bruker sykkelen. Hvis du kjører sykkelen uten å gjøre deg tilstrekkelig kjent med bremseegenskapene, kan bremsing føre til at du faller av sykkelen, og potensielt forårsake alvorlig personskade eller ulykke med døden som følge.
- Bremsekraften i et hydraulisk bremsesystem vil øke med størrelsen på bremseskiven (140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm).
  - Ikke bruk 203 mm bremseskiven. Dette vil øke bremsekraften for mye og kan resultere i at du mister kontroll over sykkelen, falle og bli alvorlig skadet.
  - Benytt kun 180 mm bremseskive hvis du ikke kan oppnå tilstrekkelig bremsekraft med en 160 mm bremseskive når du prøver sykkelen, som når du sykler på en el-sykkel eller syklisten er tung. Ellers kan du miste kontroll over sykkelen, falle og bli alvorlig skadet.
  - Hvis du føler at bremsekraften er for høy eller for lav, stopp bruken og kontakt kjøpested eller distributør. Ulykker eller fall kan oppstå på grunn av at du mister kontrollen over sykkelen, dette kan føre til alvorlig personskade.

⚠ FORSIKTIG

■ Forholdsregler angående SHIMANO mineralolje for hydraulikk

- Hvis SHIMANO mineralolje for hydraulikk kommer inn i øynene dine, må du skylle med ferskvann og søke medisinsk hjelp umiddelbart. Kontakt med øynene kan føre til irritasjon.
- Hvis SHIMANO mineralolje for hydraulikk kommer i kontakt med huden din, må du vaske godt med såpevann. Kontakt med huden kan forårsake utslett og ubehag.
- Når du bruker SHIMANO mineralolje for hydraulikk, må du dekke til nesen og munnen med en pustemaske og sørge for at området er godt ventilert. Inhalering av mineraloljetåke eller damp kan forårsake kvalme.
- Hvis du puster inn tåke eller damp fra SHIMANO mineralolje for hydraulikk må du umiddelbart gå til et område med frisk luft. Dekk deg med et teppe. Hold deg varm og stabil, og oppsøk profesjonell medisinsk hjelp.

■ Innkjøringsperiode

- Skivebremser har en innkjøringsperiode, og bremsekraften vil gradvis øke under innkjøringsperioden. Ulykker eller fall kan oppstå på grunn av at du mister kontrollen over sykkelen, dette kan føre til alvorlig personskade. (Det samme vil skje når bremseklossene eller bremseskiven blir skiftet ut.)

Merk

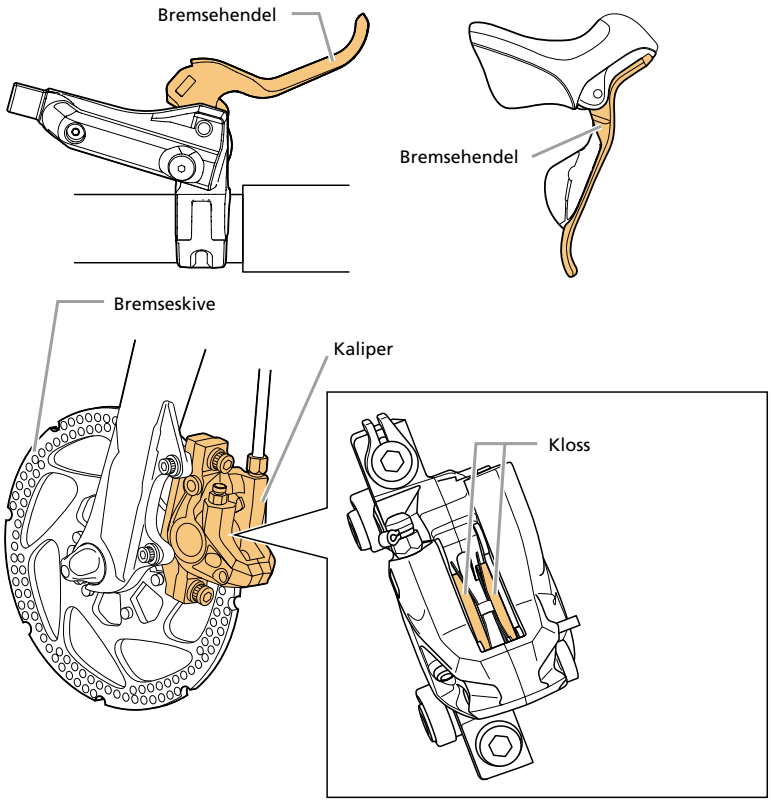
- For å forhindre lyd og få den beste ytelsen, gjennomfør innkjøringsprosedyren etter at du har byttet ut bremseklosser og bremseskiven.
- Når det gjelder karbonhendeler, vask dem med en myk klut med bruk av et nøytralt rengjøringsmiddel. Ellers kan materialet bli skadet og miste styrke.
- Unngå å la karbonhendelene ligge på steder med høy temperatur. Hold dem også langt vekk fra ild.
- Når sykkelhjulet har blitt fjernet, anbefales det at pad spacer monteres. Trykk ikke inn bremsehendelen mens hjulet fjernes. Hvis bremsehendel blir trykket inn uten at bremseklossen pad spacer er montert, vil stemplene gå lenger ut enn normalt. Kontakt et kjøpested hvis det skjer.
- Bruk såpevann og en tørr klut når du renser og utfører vedlikehold på bremsesystemet. Bruk ikke kommersielt tilgjengelig bremserens eller lyddempende middel. Slike stoffer kan forårsake skade på deler som tetninger.
- Garantien omfatter ikke naturlig slitasje og forringelse forårsaket av normal bruk og aldring.
- For maksimal ytelse anbefaler vi på det sterkeste SHIMANO smøremidler og vedlikeholdsprodukter.

Regelmessig inspeksjon før du sykler

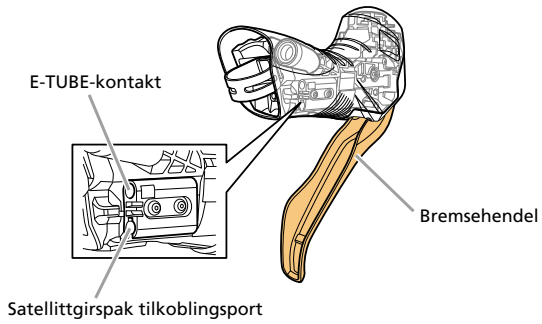
Kontroller følgende elementer før du sykler. Be om hjelp fra et kjøpested eller distributør hvis du oppdager problemer.

- Er det tegn til lekkasje av bremseolje?
- Virker front- og bakbremsene riktig?
- Har bremseklossene en tykkelse på 0,5 mm eller mer?
- Er bremseskiven sprukket eller deformert?
- Er alle hendelene godt festet til styret?
- Er det tegn til sprekker eller avskalling på spakene?
- Finnes det unormale støylyder?
- Treffer hendelen styret når den er trykket inn?

Navn på deler



BL-RX825



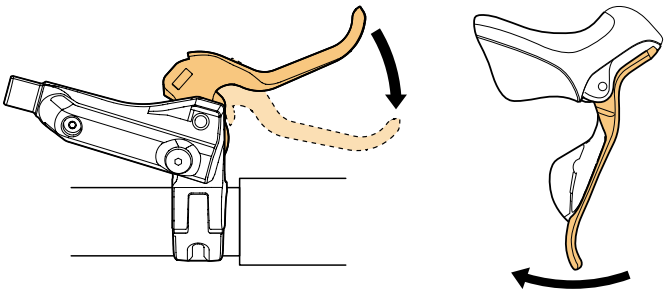
* E-TUBE-kontakten og tilkoblingsporten til satellittgirspaken kan ikke brukes. En pynteplugg kan ikke installeres.

Fremgangsmåte

Dette produktet har en grepjusteringsfunksjon.

Hvis bremsehendlene virker som om de er for langt unna og vanskelig å få tak i, kontakt kjøpested eller distributør.

* Grepavstanden til BL-UR405 er spesielt justert for brukere med små hender når den sendes. Hvis bremsehendelen virker som den er for nærme styret, ta kontakt med kjøpested eller distributør.



Hvordan gjennomføre innkjøringsprosedyren

For å optimalisere bremseklossene og bremseskiven, gjennomfør innkjøringsprosedyren som blir forklart i stegene under:

1. **Sykle på et flatt og trygt område uten hindringer og trykk inn bremsehendelen så mye at det fremdeles er mulig å trå på pedalene.**

   Gjør dette kun med en bremsehendel om gangen. For sykkel med mulighet for girskifting vil det å veksle kjedet til det største tannhjulet og det minste krankdrevet gjøre det enklere å trå på pedalene. Hvis den har hjelpefunksjon foretar du innkjøring med denne funksjonen AV. Å foreta innkjøring med funksjonen PÅ kan overoppvarme bremseskiven og føre til misfarging og støy.

2. **Sykle i 20 m med bremsehendelen trykket inn.**

3. **Gjenta trinnene (1) og (2) minst 10 ganger for både fremre og bakre brems.**

   Når du gjentar prosessen vil bremsekraften øke.

⚠ FORSIKTIG

- Ved bruk av harpiksklosser må du regne med en lengre innkjøringstid enn for metallklosser. Harpiksklosser er utformet for å redusere mengden støy som genereres mellom klossene og bremseskiven når bremsene brukes. Det kreves en lengre innkjøringstid enn for metallklosser.
- Skivebremser har en innkjøringsperiode, og bremsekraften vil gradvis øke under innkjøringsperioden. Du kan miste kontroll over sykkelen, som kan resultere i seriøs skade på grunn av et fall eller kollisjon. (Det samme vil skje når bremseklossene eller bremseskiven blir skiftet ut.)

Merk: spesifikasjoner kan endres for forbedringer uten forvarsel. (Norwegian)