

Brukerhåndbok

EP8 / EP6 / EP5



Innhold

VIKTIG MERKNAD	3
Viktig sikkerhetsinformasjon	4
SHIMANO STEPS batteristyringssystemer og kompatibilitet	6
Antituklingsfunksjon	7
Merk.....	8
Regelmessig inspeksjon før du sykler	10
Brosjyrestruktur	11
Introduksjon	12
SHIMANO STEPS karakteristikk.....	12
• [Assist Profile]	12
• Automatisk girskifting og FREE SHIFT	13
Før du sykler	16
Hurtigguide	17
Hvordan håndtere en elsykkel	17
Gjøre gange og dytting av sykkelen enkelt (trillehjelpmodus)	20
Veksling mellom automatisk og manuell girskifting	22
Navn på og spesifikasjoner for deler	23
Navn på deler	23
Spesifikasjoner	25
Feilsøking.....	26
Feil- / advarselindikasjon	26
Når et problem oppstår	27

VIKTIG MERKNAD

- Kontakt kjøpested eller en distributør for informasjon om montering, justering og bytte av produktene som ikke finnes i brukerhåndboken. En forhandlerhåndbok for profesjonelle og erfarne sykkelmekanikere er å finne på nettstedet vårt (<https://si.shimano.com>).
- Pass på at du overholder gjeldende regler og forskrifter i landet, staten eller regionen der du utøver ditt arbeid som forhandler.
- Bluetooth[®]-merket og -logoene er registrerte varemerker som eies av Bluetooth SIG, Inc. og all bruk av slike merker som SHIMANO INC. foretar, finner sted ifølge lisens.

Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

Av sikkerhetsmessige årsaker må du sørge for å ha lest denne brukerhåndboken grundig før bruk, følg den for korrekt bruk, og lagre den på et sted hvor du lett kan referere til den når som helst.

Følgende instruksjoner må følges til enhver tid for å hindre personskafe og fysisk skade på utstyr og omgivelser.

Instruksjonene er klassifisert i henhold til farenivå eller skade som kan oppstå hvis produktet brukes feil.

	FARE	Hvis disse instruksjonene ikke følges, vil det føre til død eller alvorlig personskafe.
	ADVARSEL	Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til død eller alvorlig personskafe.
	FORSIKTIG	Hvis instruksjonene ikke overholdes, kan det føre til personskafe eller skade på utstyr og omgivelser.

Viktig sikkerhetsinformasjon

For å garantere sikkerheten til din E-BIKE, må du passe at du også bruker brukerhåndboken for hvert produkt, slik som batteri, batterilader, sykkelcomputer og bryterenhet.

ADVARSEL

- Produktet må ikke demonteres eller modifiseres. Dette kan føre til at produktet ikke virker som det skal, og du kan plutselig falle og bli alvorlig skadet.
- **Forsiktighetsregler ved sykling**
 - Gjør deg tilstrekkelig kjent med hvordan du skal slå på elsykkelen før du sykler i travle gater. Du kan plutselig starte sykkelen utilsiktet, noe som kan føre til en ulykke.
 - Vær forsiktig slik at klærne dine ikke setter seg fast i kjedet under kjøring. Du kan falle og bli alvorlig skadet.
 - Hold fingrene borte fra kjederingene, tannhjulene og kjedet. De kan bli alvorlig skadet hvis de setter seg fast i drevet. For DU-EP801 og DU-EP600, vær oppmerksom på at FREE SHIFT er aktivert, kjederingene kan rotere som følge av funksjonen til drivenheten, selv når du ikke trår på pedalene.
 - Pass på at lysene foran og bak kan skrus på før du sykler.
- **Sikkerhetstiltak**
 - Pass på å fjerne batteriet og ladekabelen før du trekker ledninger eller fester deler på sykkelen. Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til elektrisk støt.
 - Ikke berøre drivenheten hvis den har blitt kontinuerlig brukt over en lang periode. Overflaten til drivenheten blir varm og kan forårsake brannskade.
 - Vask kjedet regelmessig med en egnet kjederens. Intervallene mellom vedlikehold avhenger av bruken og kjøreforholdene.
 - Bruk aldri alkaliske eller syrebaserte løsemidler som for eksempel rustfjernere. Hvis disse løsemidlene brukes kan kjedet komme til å ryke og forårsake alvorlig personskade.
 - Følg instruksjonene i håndbøkene når du installerer produktet. Bruk kun ekte SHIMANO-deler. Hvis en komponent eller en erstatningsdel blir montert eller justert feil, kan det føre til komponentfeil og føre til at brukeren mister kontroll og krasjer.

FORSIKTIG

- **Forsiktighetsregler ved sykling**
 - Følg instruksjonene til sykkelen i denne håndboken for å sykle trygt.
- **Sikkerhetstiltak**
 - Endre aldri på systemet. Det vil kunne forårsake en systemfeil.
 - Bruk produktet under overvåkning av noen som er ansvarlig for sikkerhet og kun som instruert. Ikke la noen (inkludert barn) med nedsatt fysisk, sansemessig eller mental kapasitet, eller personer uten erfaring eller kunnskap, bruke produktet.

Viktig sikkerhetsinformasjon

- Ikke la barn leke i nærheten av produktet.

SHIMANO STEPS

batteristyringssystemer og kompatibilitet

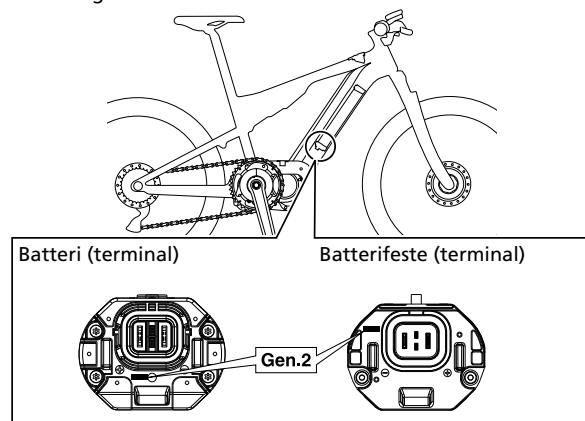
Det er to generasjoner av SHIMANO STEPS batteristyringssystem: første generasjon og andre generasjon (Gen.2).

Denne håndboken beskriver kun produkter som er compatible med Gen.2.

Med noen unntak er førstegenerasjons- og Gen.2-produkter av SHIMANO STEPS-komponenter ikke compatible med hverandre. For detaljer, se kompatibilitetsinformasjonen på SHIMANO sin produktnettside (<https://productinfo.shimano.com/#/com>).

Gen.2-batteriet og det compatible batterifestet er merket "Gen.2" som angitt i illustrasjonen, eller det har en "Gen.2"-etikett.

Plassering av terminalene



Antituklingsfunksjon

Ikke forsøk å endre drivenhetens utgangseffekt eller maksimale hjelpefart. Å gjøre dette kan øke faren for alvorlig skade på deg selv og andre. Det kan også føre til et juridisk ansvar, hvis endringene fører til brudd på lokale lover og regler.

Det kan være lovstridig for en SHIMANO drivenhet som skal brukes utenfor landene eller områdene der de er godkjent for salg hvis de ikke tilfredsstiller gjeldende lover og regler i disse områdene. Pass på at du bekrefter at gjeldende lover og reguleringer oppfylles før du bruker produktene på slike steder.

Ikke tukle med perifere enheter knyttet til drivenheten eller hjelpekontrollene på elsyklene. Hvis du gjør dette vil det redusere systemets levetid og du risikerer å skade drivenheten, andre komponenter og selve sykkelen. Det kan også føre til bortfall av garantiene for SHIMANOs produkter brukt som komponenter på en sykkel som har blitt tuklet med. Å bruke systemet i en tilstand det ikke ble utformet for, vil kunne true din egen og forbipasserendes sikkerhet. Tukling med sykkelen øker risikoen for liv, helse og eiendommen til andre, og risikoen for personlig ansvar for betydelige kostnader og strafferettslig forfølgelse i tilfelle av en ulykke.

SHIMANO STEPS-systemet avdekker om systemet har blitt tuklet med, og viser en feilkode ([E295](#)) som indikerer tukling (*1). Feilkoden ([E295](#)) kan slettes midlertidig ved å slå strømmen av og så på igjen. Men etter at det tillatte antallet visninger av feilkoden E295 er overskredet vil SHIMANO STEPS gå inn i Safe Mode ([E299](#)). I Safe Mode ([E299](#)) vil hjelpefunksjonen til drivenheten stanse.

Safe Mode ([E299](#)) kan bare deaktiveres med en spesialinnretning ved et SHIMANO kontor eller hos en godkjent SHIMANO-distributør. Det kan være umulig å deaktivere Safe Mode ([E299](#)) i visse situasjoner.

* ¹ Tukling henviser til tilstanden der et produkt ikke samsvarer med nasjonale eller regionale standarder.

For detaljer angående kodene til feil/advarsler, se siste versjoner under:



<https://si.shimano.com/error>

Merk

■ Forsiktighetsregler ved sykling

- Unngå å bruke klær som kan sette seg fast i kjedet eller hjulet, da dette kan føre til en ulykke.

■ Sikkerhetstiltak

- Hvis det forekommer feil eller problemer, kontakt kjøpestedet.
- Kontakt kjøpestedet hvis du har spørsmål om montering og vedlikehold.
- Pass på å feste pyntepluggen på alle ubrukte E-TUBE-kontakter.
- Kontakt kjøpestedet for montering og justering av produktet.
- Komponentene er utformet for å være helt vanntette for å motstå fuktige kjøreforhold. Legg dem likevel ikke i vann med overlegg.
- Ikke vask sykkelen med høytrykksvasker. Hvis vann kommer inn i noen av komponentene, kan det føre til bruksproblemer eller rust.
- Sett ikke sykkelen opp ned. Det er en fare for skader på sykkelcomputeren og bryterenheter.
- Håndter komponentene forsiktig og unngå å utsette dem for kraftige støt.
- Selv om sykkelen fortsatt fungerer som en normal sykkel også når batteriet fjernes, slås ikke lykten på hvis den er tilkoblet det elektriske strømsystemet. Vær oppmerksom på at sykling under disse forholdene vil betraktet som om en ikke retter seg etter veiforskriftene i Tyskland.
- Når du tar med elsykkelen i en bil, skal du fjerne batteriet fra sykkelen og plassere sykkelen på et fast underlag i bilen.
- Kontakt kjøpestedet for oppdateringer av komponentprogramvaren. Den mest oppdaterte informasjonen finnes på SHIMANO-nettsted.
- Garantien omfatter ikke naturlig slitasje og forringelse forårsaket av normal bruk og aldring.
- For maksimal ytelse anbefaler vi på det sterkeste SHIMANO smøremidler og vedlikeholdsprodukter.

■ Tilkobling og kommunikasjon med smarttelefon

Komponenter som støtter Bluetooth[®] LE kreves for å koble sykkelen til en smarttelefon. Bruk av E-TUBE PROJECT Cyclist gir deg muligheten til å foreta en rekke oppgaver, slik som å tilpasse enkeltstående komponenter eller hele systemet, eller oppdatering av fastvare.

- E-TUBE PROJECT Cyclist: App for smarttelefoner
- Fastvare: Programvaren inni hver komponent

■ Pleie og vedlikehold

- Ikke benytt tynnere eller andre sterke løsemidler når du skal rense produktene. Slike stoffer kan skade overflaten. Når du vasker produktene, bruk en fuktet klut med litt utvannet, nøytralt rengjøringsmiddel.
- Krankdrevene og tannhjulene skal vaskes regelmessig med et nøytralt rengjøringsmiddel. I tillegg kan det å rense kjedet med et nøytralt rengjøringsmiddel og smøre det være en effektiv metode for å forlenge levetiden til krankdrevene, tannhjulene og kjedet.
- Bruk en fuktig, godt oppvridd klut til rengjøring av batteriet og plastdekselet.

■ Hjelp

- Riktig hjelpenivå kan ikke oppnås med mindre de riktige innstillingene er gjort (riktig justering av kjedestrammingen osv.), så ta kontakt med kjøpestedet.

■ Programvare med åpen kildekode

- Programvaren med åpen kildekode som brukes i dette produktet er tilgjengelig på følgende URL:



<https://si.shimano.com/compliance/oss>

■ Etiketter

- En del av den viktige informasjonen i denne håndboken er også angitt på enhetsetiketten.



Dette symbolet på produktet, litteraturen eller emballasjen din minner deg om at dette produktet må bringes til separat innsamling ved slutten av levetiden.

Ikke kast dette produktet som usortert kommunalt restavfall, men ta det i stedet for resirkulering. Ved å sikre at produktet kasseres riktig, vil du bidra til å forhindre potensielle negative konsekvenser for miljøet og menneskers helse. Ta kontakt med din lokale avfallsmyndighet/kommunen for informasjon om nærmeste gjenvinningssted.

Regelmessig inspeksjon før du sykler

Kontroller følgende elementer før du sykler. Be om hjelp fra et kjøpested eller en distributør hvis du oppdager problemer.

- Gjennomfører giret jevn girskifting?
- Er noen av komponentene løse eller skadet?
- Er komponentene sikkert montert til rammen/styret/staget med mer.?
- Oppstår det unormale lyder når du sykler?
- Er det tilstrekkelig strøm igjen på batteriet?

Unngå å bruke klær som kan sette seg fast i kjedet eller hjulet, da dette kan føre til en ulykke.

Brosjyrestruktur

SHIMANO STEPS sine brukerhåndbøker er delt over flere brosjyrer, som beskrevet under.

Av sikkerhetshensyn må du lese disse brukerhåndbøkene nøye før bruk og følge instruksjonene for riktig bruk. Lagre brukerhåndbøkene på et sted hvor du kan bruke de som referansemateriale til en hver tid.

De nyeste brukerhåndbøkene er tilgjengelig på vårt nettsted (<https://si.shimano.com>).

Navn	Detaljer
SHIMANO STEPS brukerhåndbok	Dette er den grunnleggende brukerhåndboken for SHIMANO STEPS. Den inneholder det følgende: • SHIMANO STEPS hurtigguide • Grunnleggende bruk under sykling • Hvordan bruke elsykler med flate håndtak, slik som by-, hybrid- og MTB-sykler
Brukerhåndboken for SHIMANO STEPS bukkestyresykler (separat brosjyre)	Denne brosjyren beskriver hvordan du bruker elsykler som har bukkestyre og blir styrt med STI-hendler. Denne bør leses sammen med SHIMANO STEPS brukerhåndbok.
Brukerhåndbok for SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler (Gen.2) (standard type / type støttende områdeekstender fra et annet selskap)	Den inneholder det følgende: • Hvordan lade og behandle SHIMANO STEPS spesialbatteri • Hvordan feste og fjerne SHIMANO STEPS spesialbatteri til sykkelen • Hvordan lese av batteriets lysdioder ved lading eller om det er en feil
SHIMANO STEPS sykkelcomputer brukerhåndbok (klemmebåndtype / brakettinstallasjonstype / bryterenhet integrert type)	Den inneholder det følgende: • Metoden for å konfigurere innstillinger via hoveddelens knapper og bryterenheten • Trådløs kommunikasjonsmetode (kun på modeller som støtter dette)
Bryterenhetens brukerhåndbok * 1 (trådløs girskiftingstype / med lysdiode indikatorfunksjon / uten lysdiode indikatorfunksjon)	Dette er hjelpebryteren og girbryteren sin brukerhåndbok. Den beskriver bryterenhetens bruk og operasjoner.
Brukerhåndbok for Satellittsystem PÅ/AV-bryter	Den beskriver håndtering og bruk av satellittsystemets PÅ/AV-bryter.

* 1 SHIMANO STEPS kompatibilitet med trådløs girskifting vil bli gitt i en framtidig oppdatering av fastvare.

Introduksjon

SHIMANO STEPS karakteristikk

- **På jakt etter sykkelfølelsen**

Med sin lette og kompakte design skal drivenheten gi en sykkelfølelse med redusert bruksstøy og god effekt.

- **Forbedret tilpasning**

Automatisk girskifting er kompatibelt både med hjelpeprofilen og med bakgiret, slik at det er mulig å gjøre en lang rekke personlige tilpasninger.

- **Kompatibel med en lang rekke sykkelkategorier**

Fra sports- og sykling til lastesykler laget for å transportere varer, hjelpesykler kan brukes til mye forskjellig.

[Assist Profile]

På hjelpesykler med sykkelcomputere kan du velge mellom to hjelpeprofiler, [BASIC] og [Fine tune], som bestemmer sykkelkomforten. I tillegg, ved å koble til E-TUBE PROJECT, kan du gjennomføre et større antall tilpasninger enn tidligere.

[BASIC]

Velg hjelpenivå fra de tre modusene, avhengig av sykkelforholdene. En av følgende to kombinasjoner er stilt inn som standard:

- [BOOST] / [TRAIL] / [ECO]: En kombinasjon av hjelpemoduser for sportssykling.
- [HIGH] / [NORMAL] / [ECO]: En kombinasjon av hjelpemoduser for komfortabel kjøring i bymiljø.

Hjelpemodus	Hjelpenivå	Hovedanvendelse
[BOOST] / [HIGH]	Øke	Fjellskråninger og bratte bakker
[TRAIL] / [NORMAL] * 1	Middels	Slak oppoverbakke og flat bakke
[ECO]	Redusere	Landeveissykling på jevnt underlag, med skilting

* 1 Avhengig av sykkelcomputeren vil [NORM] vises.

TEKNISKE TIPS

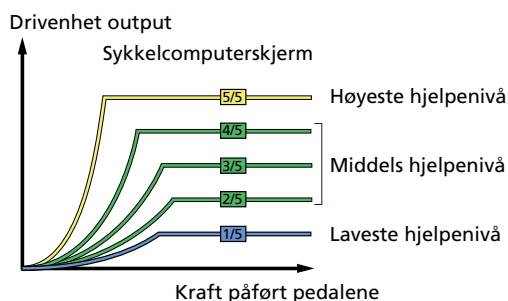
- Når batterinivåene er utstabile, eller når hjelpeeffekt ikke behøvet kan du sette hjelpemodus til [OFF].

[Fine tune]

Kjørekomforten til hjelpesykkelen bestemmes av forholdet mellom kraften som påføres pedalene og ytelsen til drivenheten, og maksimal ytelse av drivenheten. [Fine tune] støtter et bredt utvalg av kjørebetingelser med opptil 15 innstillingsnivåer.

- Antallet innstillinger som er registrert som standard avhenger av sykkelen.
- Innstillingene og girposisjonen kan tilpasses i E-TUBE PROJECT.

Eksempel på [Fine tune]-konfigurasjon med fem nivåer



TEKNISKE TIPS

- Drivenhetens maksimale effekt kan oppnås av sykkelprodusenten avhengig av nasjonale og regionale lover og forskrifter.

Automatisk girskifting og FREE SHIFT

Automatisk girskifting

Avdekker kjørebetingelser med en sensor for å bedre syklingen ytterligere via computerkontrollert automatisk girskifting. Automatisk girskifting er tilgjengelig for sykler med en kompatibel elektronisk girskiftingsenhet. Innstillingene som kan konfigureres varierer for bakgiret og for innergirsnaget. Med automatisk girskifting kan du registrere opptil to kombinasjoner av innstillinger og bruke girbryteren til å veksle mellom disse i henhold til kjørebetingelsene.

TEKNISKE TIPS

- Enkelte 10/11-girs girskiftingsmodeller av Di2 bakgir er compatible med automatisk girskifting. For detaljer, se [produktpresentasjonen på SHIMANOs nettsider](#).
- Bare 5/8-girs girskiftingsmodeller av Di2 innergirsnag er compatible med automatisk girskifting.

FREE SHIFT (DU-EP801 / DU-EP600)

Bakgiret brukes når kassetten roterer, for å fullføre girskiftingen ved å skifte ut tannhjulet der kjedet er. Du må derfor utføre girskiftbetjening mens du trår på pedalene.

FREE SHIFT er en funksjon for vellykket gjennomføring av girskiftbetjening av bakgiret når syklisten trår på pedalene. Selv om syklisten ikke trår på pedalene mens hen sykler roterer drivenheten krankdrevet i henhold til girskiftbetjeningene av bakgiret, og flytter kjedet for å rotere kassetthjulet.

FREE SHIFT kan aktiveres med automatiske girskiftbetjeninger ([AUTOMATIC FREE SHIFT]) og manuelle girskiftbetjeninger som utføres av syklisten ([MANUAL FREE SHIFT]).

TEKNISKE TIPS

- Drivenheten må være i bruk for å kunne aktivere FREE SHIFT. Dermed vil FREE SHIFT også slutte å fungere hvis hjelpefunksjonen stanser fordi batterinivået er for lavt.

- Av sikkerhetsgrunner er FREE SHIFT utformet til å ikke fungere godt når bakhjulet på sykkelen er hevet over bakken, på en arbeidsbenk, e.l.

Automatiske girskiftingsinnstillinger for bakgiret

Du kan konfigurere innstillingene i [E-TUBE PROJECT](#). FREE SHIFT kan stilles inn for et bakgir.

[AUTO SHIFT while pedaling]

Slå automatisk girskifting mens man trækker på pedalene PÅ eller AV. Når funksjonen er slått PÅ kan du bruke bryterenheten til å veksle til automatisk girskifting.

[AUTOMATIC FREE SHIFT]

Still inn FREE SHIFT via automatisk girskifting ON eller OFF. Når den er stilt inn til ON, vil automatisk girskifting også fungere når syklisten ikke trår på pedalene.

[MANUAL FREE SHIFT]

Still inn FREE SHIFT via manuell girskifting ON eller OFF. Når den er stilt inn til ON, kan automatisk girskiftbetjening også brukes normalt når syklisten ikke trår på pedalene.

[Shift timing]

Justerer girskifthastigheten under automatisk girskifting på bakgrunn av pedalrytmen. Du kan også justere girskiftingsresponsen når systemet opplever stor belastning i en bratt oppoverbakke i [Climbing response].

[Riding scene]

Du kan velge egenskapene for automatisk girskifting på bakgrunn av kjørestilen.

- [MTB] er egnet for ulendt terreng med mange bratte bakker og hastighetsendringer.
- [Pavement] er egnet for kjøring på brostein med få tunge bakker i bygater. Den er også egnet for situasjoner der sykkelen stanses ofte på grunn av trafikksignaler.

[Start gear]

Still inn den nedre grensen for girposisjonen til å veksle automatisk når du starter opp igjen etter en stopp mens du sykler. Når systemet utsettes for tung belastning i en stigning gjør det enda lettere å starte etter en stans ved å veksle til en lavere girposisjonen enn det som er stilt inn her.

TEKNISKE TIPS

- Innstillingen [Shift timing] vil kunne endres fra sykkelcomputeren, avhengig av hvilken sykkelcomputer du bruker.

Innstillinger for automatisk girskifting for innergirsnav

Du kan konfigurere innstillingene i [E-TUBE PROJECT](#).

[Shift timing]

Justerer girskifthastigheten under automatisk girskifting på bakgrunn av pedalrytmen. Du kan også justere girskiftingsresponsen når systemet opplever stor belastning i en bratt oppoverbakke i [Climbing response].

[Start mode]

Skifter automatisk til den innstilte girposisjonen når sykkelen stanser, for å gjøre det enklere å trå på pedalene igjen. Hvis du skifter til et gir som er lavere enn den girposisjonen som ble innstilt gir mens sykkelen stod i ro, vil systemet ikke skifte automatisk til et høyere gir.

TEKNISKE TIPS

- Innstillingene [Shift timing] og [Start mode] vil kunne endres fra sykkelcomputeren, avhengig av hvilken sykkelcomputer du bruker.
- For en sykkel med et Di2 innergirsnav kan [Start mode] også aktiveres for manuell girskifting.

Før du sykler

Du må ikke bruke batteriet rett etter transport.

Batteriet kan brukes etter lading med den anviste batteriladeren.

Sørg for at du lader det før bruk. Batteriet kan brukes når lysdioden tennes.

Les " [Brukerhåndbok for SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler](#) " for å se hvordan du lader og håndterer batteriet.

TEKNISKE TIPS

Når batterinivået er lavt, slår systemfunksjonene seg av i følgende rekkefølge:

(1) Hjelpesfunksjon/FREE SHIFT

(2) Elektronisk/automatisk girskifting, Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS), lys

* FREE SHIFT og Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS) støttes bare av DU-EP801 og DU-EP600.

Hurtigguide

Hvordan håndtere en elsykkel

TEKNISKE TIPS

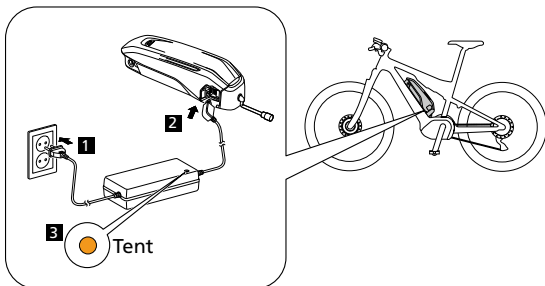
Avhengig av elsykkelen som er brukt, kan det monterte batteriet, sykkelcomputeren og bryterenheten variere fra hva som blir listet opp her. Se også brukerhåndboken for komponentene du bruker, angitt i "[Heftestrukturen](#)."

MERK

Sjekk kompatibiliteten til batteriet og batteriladeren. Noen batterier kan kanskje ikke lades med en konvensjonell batterilader.

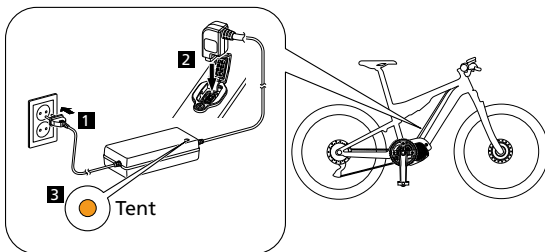
1. Lade batteriet.

Eksempel på batteri av ekstern type



Eksempel på integrert batteri

* Hjelpesykkelen kan ha en annen plassering av ladeporten enn den som er vist i illustrasjonen.



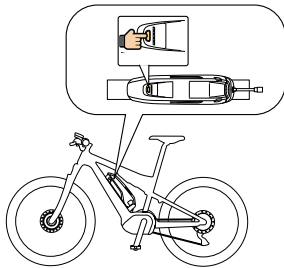
 Tent	Lader
 Blinker	Ladefeil

2. Slå strømmen PÅ.

Gjenta denne prosedyren for å slå AV strømmen.

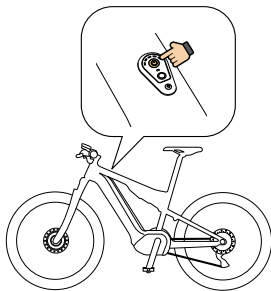
Vent før du trykker på hovedbryteren når du slår strømmen PÅ igjen etter at strømmen har vært slått AV.

Eksempel på batteri av ekstern type

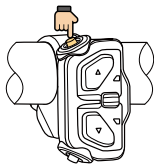


Eksempel på integrert batteri

* Hjelpesykkelen kan ha en annen plassering av strømknappen enn den som er vist i illustrasjonen.



Eksempel på 5-girs bryterenhetstype (venstre side av styret)

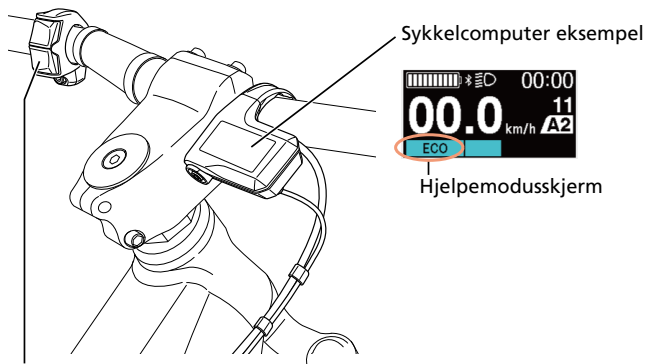


3. Velg hjelpemodus.

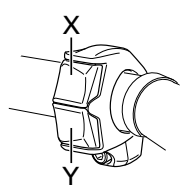
- Hjelpemodusen går tilbake [OFF] når strømmen er slått av.
- Under vises skjermen for [BASIC] hjelpeprofil. For skjermen til hjelpeprofilen [Fine tune] henviser vi til brukerhåndboken for din sykkelcomputer og bryterenhet.

Hurtigguide

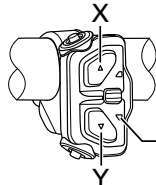
Hvordan håndtere en elsykkel



Bryterenhet



2-bryter type



5-bryter type

Sykkelcomputer eksempel



Hjelpemodus skjerm

Lysdiode2

Lysdiode2	Hjelpemodus skjerm
Av	[OFF]
Y ▲	▼ X
Lyseblått	[ECO]
▲	▼
Grønt	[TRAIL] / [NORMAL]
▲	▼
Gul	[BOOST] / [HIGH]

TEKNISKE TIPS

- Avhengig av hjelpesykkelen kan du bytte hjelpemodus med vekselfunksjonen til satellittsystemet PÅ/AV-bryter. Se " [Brukerhåndbok for Satellittsystem PÅ/AV-bryter](#) " for detaljer.

4. Stig på sykkelen og start syklingen.

Trå på pedalene for å starte hjelpefunksjonen.

⚠ FORSIKTIG

Pass på å lære deg bremsekontrollenes egenskaper og andre karakteristikk. Hvordan du håndterer bremsene kan variere med hvilken sykkel du bruker.

5. Skru strømmen AV og parker sykkelen når du når din destinasjon.

Gjøre gange og dytting av sykkelen enkelt (trillehjelpmodus)

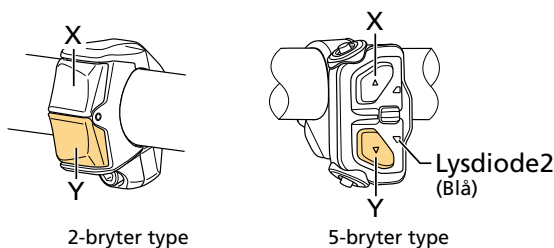
SHIMANO STEPS har en funksjon der hjelping fungerer selv om du går og dytter elsykkelen.

- Avhengig av regionen du bruker sykkelen i kan det være mulig at du ikke kan bruke dette, på grunn av lovene i regionen. I dette tilfellet kan denne bruken være deaktivert.
- Denne funksjonen kan ikke brukes på sykler som ikke har hjelpebryter montert.

1. Stopp og skift til trillehjelpmodus.

Trykk og hold inne Y på hjelpebryteren (venstre side av styret) til den når følgende status:

- Sykkelcomputer: [WALK] vises
- 5-bryter type: Lysdiode2 tennes blått



Sykkelcomputer eksempel



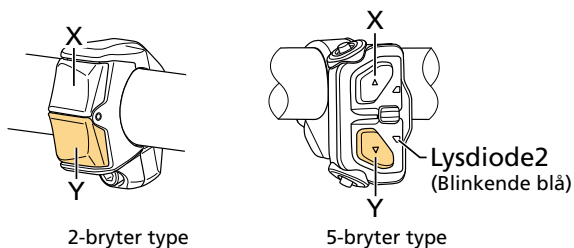
TEKNISKE TIPS

- Hvis det ikke blir gjort noen ting i løpet av ett minutt etter at du har byttet til trillehjelpmodus vil systemet gå tilbake til den hjelpemodusen som var valg før du byttet.

2. Dytt sykkelen forsiktig samtidig som du trykker på Y igjen.

Drivenheten benyttes når Y trykkes inn for å hjelpe deg med å dytte sykkelen.

Når drivenheten er i funksjon viser lysdioden og skjermen endringer som vist i illustrasjonen.



Sykkelcomputer eksempel



MERK

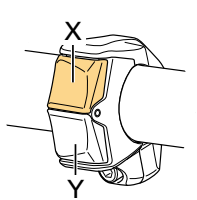
Trillehjelp har høyeste hastighet på 6 km/t. Vær forsiktig, fordi sykkelen starter å bevege seg bare ved å trykke på Y.

TEKNISKE TIPS

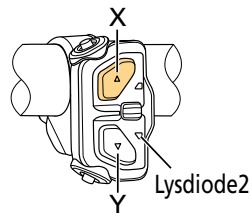
- Ved elektronisk girskifting kontrolleres trillehjelpnivået og hastighet av den nåværende girposisjonen.

3. Å gå ut av trillehjelpmodus.

Trykk på knappen (X knappen) på toppen av trillehjelpbryteren (venstre side av bryteren).



2-bryter type



5-bryter type

Veksling mellom automatisk og manuell girskifting

Avhengig av elsykkelen du bruker kan du bytte mellom automatisk og manuell girskifting.

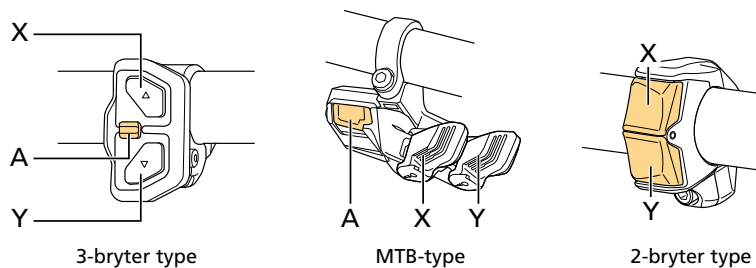
- Automatisk girskifting: skifter gir automatisk på bakgrunn av kjøreforholdene. Manuell girskiftbetjening er mulig også når automatisk girskifting er stilt inn.
- Manuell girskifting: dette er standard elektronisk girskifting. Du skifter gir ved å bruke girbryteren.

1. Bytte mellom automatisk og manuell girskifting.

Girbryteren (høyre side av styret) brukes på følgende måte, avhengig av type.

- 3-bryters type eller girbryter av MTB-type: Trykk på A-knappen
- 2-bryters type girbryter: Trykk og hold X og Y inne til skjermen på sykkelcomputeren veksler

Bytte mellom automatisk og manuell girskifting som vist under.



Når det er en innstilling for automatisk girskifting



Når det er to innstillinger for automatisk girskifting

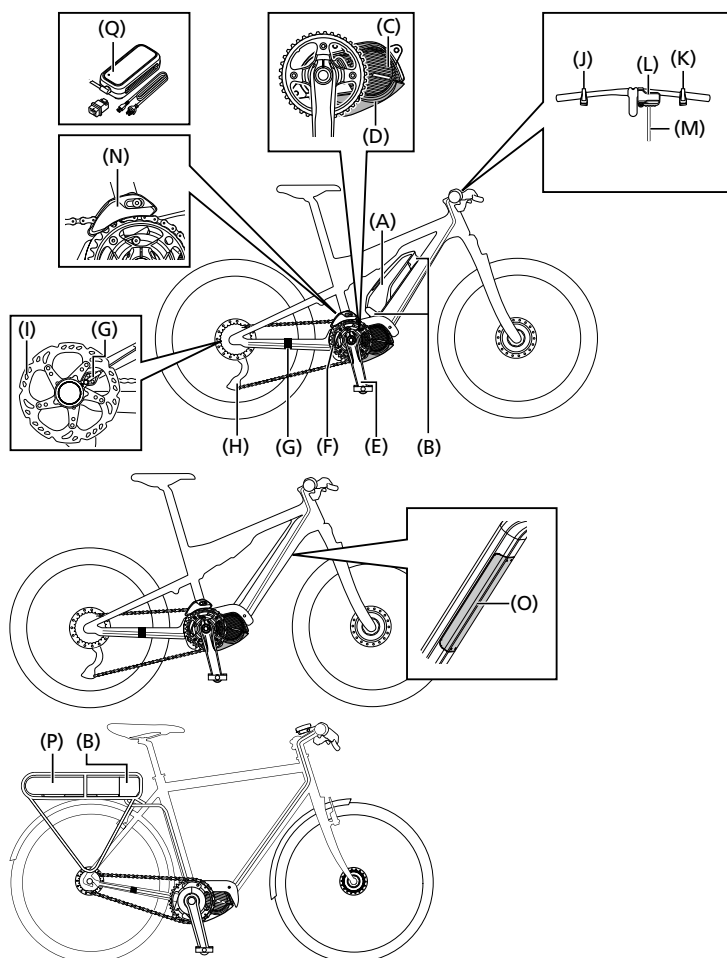


TEKNISKE TIPS

- Skjermen vil variere avhengig av modellen av sykkelcomputeren. Se brukerhåndboken til sykkelcomputeren.

Navn på og spesifikasjoner for deler

Navn på deler



(A)	Ekstern batteritype * 1
(B)	Batterifeste * 2
(C)	Drivenhet
(D)	Drivenhetsdeksel (venstre side og underside)
(E)	Krankarm
(F)	Krankdrevenheten
(G)	Fartsføler * 3
(H)	Girenhet * 4
(I)	Bremseskive
(J)	Bryterenhet (hjelpebryter)

Navn på og spesifikasjoner for deler

Navn på deler

(K)	Bryterenhet (girbryter) eller girhendel
(L)	Sykelcomputer
(M)	Elektrisk ledning
(N)	Kjededel
(O)	Integrert batteri
(P)	Batteri montert på bagasjebrett
(Q)	Batterilader

* 1 Avhengig av hjelpesykkelen kan batteriet være montert på et annet sted enn det som er spesifisert i illustrasjonen.

* 2 Batterifestet til det integrerte batteriet er installert inne i rammen.

* 3 Det er festet på en av to steder spesifisert i illustrasjonen.

* 4 Elektronisk girskifting: Di2 bakgir eller motorenhet + Di2 innergirsnar

Mekanisk girskifting: bakgir eller innergirsnar

Spesifikasjoner

Driftstemperaturområde * 1	-10–50 °C
Lagringstemperatur * 1	-20–70 °C
Med drivenhet	På midtre del
Motortype	Børsteløs DC
Nominell drivenheteffekt	250 W

* 1 Dette er temperaturspesifikasjonene for bare drivenheten. Verdiene i temperaturspesifikasjonene kan variere avhengig av batteriet og andre komponenter som brukes på din E-BIKE. Se brukerhåndboken for hvert produkt for å garantere korrekt bruk og lagring.

TEKNISKE TIPS

- Maksimalhastigheten som blir gitt av hjelpefunksjonen stilles inn av sykkelprodusenten, men kan variere avhengig av betingelsene sykkelen brukes under.

Feilsøking

Feil- / advarselindikasjon

For detaljer angående kodene til feil/advarsler, se siste versjoner under:



<https://si.shimano.com/error>

MERK

Hvis feilen fortsetter, slutt å bruke produktet og ta kontakt med kjøpested eller en distributør for å få hjelp.

Når et problem oppstår

VANLIGE SPØRSMÅL til SHIMANO STEPS kan du finne på følgende:



<https://bike.shimano.com/faq/STP0A>

SHIMANO



SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Merk: spesifikasjoner kan endres for forbedringer uten forvarsel. (Norwegian)