

SHIMANO STEPS

SHIMANO fullt elektrisk strømsystem

EP8

Brukerhåndbok

Original driftsinstruks

INNHOLD

VIKTIG MERKNAD	2
Viktig sikkerhetsinformasjon	2
MERK	3
Regelmessig inspeksjon før du sykler	5
Brosjyrestruktur	6
SHIMANO STEPS karakteristikk	7
Hjelpemodus og tilpassing	7
Tilpassing og kjørekomfort	8
Klargjøring	8
Hurtigguide	9
Gjøre gåing og dytting av sykkelen enkelt (trillehjelp)	12
Automatisk og manuell girskifting	14
Navn på deler	15
Spesifikasjoner	17
Feilsøking	18
Hjelpefunksjon	18
Lys	19
Annet	19

VIKTIG MERKNAD

- Kontakt kjøpested eller sykkeldistributør for informasjon om montering, justering og bytte av produktene som ikke finnes i brukerhåndboken. Forhandlerhåndbok for profesjonell og erfaren sykkelteknikk finnes på vårt nettsted (<https://si.shimano.com>).
- Bruk produktet i samsvar med lokale lover og forskrifter.
- Bluetooth®-merket og -logoene er registrerte varemerker som eies av Bluetooth SIG, Inc., og all bruk av slike merker som SHIMANO INC. foretar, finner sted ifølge lisens. Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

Av sikkerhetsmessige årsaker må du sørge for å ha lest denne brukerhåndboken grundig før bruk, følg den for korrekt bruk, og lagre den på et sted hvor du lett kan referere til den når som helst.

Følgende instruksjoner må følges til enhver tid for å hindre personskade og fysisk skade på utstyr og omgivelser. Instruksjonene er klassifisert i henhold til farenivå eller skade som kan oppstå hvis produktet brukes feil.

FARE

Hvis disse instruksjonene ikke følges, vil det føre til død eller alvorlig personskade.

ADVARSEL

Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til død eller alvorlig personskade.

FORSIKTIG

Hvis instruksjonene ikke overholdes, kan det føre til personskade eller skade på utstyr og omgivelser.

Viktig sikkerhetsinformasjon

FARE

Håndtering av batteriet

- Batteriet må ikke deformeres, endres eller demonteres, og du må ikke lodde direkte på batteriet. Hvis dette gjøres, kan det oppstå lekkasje, overoppheting, eksplosjon eller brann i batteriet.
- Batteriet må ikke settes i nærheten av varmekilder som f.eks. varmeovner. Hvis dette gjøres, kan det oppstå eksplosjon eller brann i batteriet.

- Batteriet må ikke varmes opp eller kastes på et ildsted. Hvis dette gjøres, kan det oppstå eksplosjon eller brann i batteriet.
- Batteriet må ikke utsettes for harde støt eller kast. Hvis dette ikke overholdes, kan det oppstå overoppheting, eksplosjon eller brann.
- Plasser ikke plasser batteriene i fersk- eller saltvann, og la ikke batteriterminalene å bli våte. Hvis dette gjøres, kan det oppstå overoppheting, eksplosjon eller brann i batteriet.
- Til ladingsformål må du bruke batteriet og ladeforholdene som SHIMANO har spesifisert. Ellers kan det føre til at batteriet overopphetes, sprekker eller antennes.

ADVARSEL

- Produktet må ikke demonteres eller modifiseres. Dette kan føre til at produktet ikke virker som det skal, og du kan plutselig falle og bli alvorlig skadet.

Forsiktighetsregler ved sykling

- Ikke se for mye på sykkeldatamaskinens skjerm under sykling.
Gjør du det kan det oppstå en ulykke, som et fall.
- Før du begynner en kjøretur, må du kontrollere at hjulene er godt festet til sykkelen. Hvis hjulene ikke er godt festet, kan sykkelen velte og forårsake alvorlig personskade.
- Hvis du kjører en servostyrt sykkel, må du gjøre deg godt kjent med sykkelens startegenskaper før du kjører den på veier med flere kjørebane og fotgjengerfelt. Hvis sykkelen starter plutselig, kan det oppstå ulykker.
- Pass på at lysene virker før du sykler.

Sikkerhetstiltak

- Pass på å fjerne batteriet og ladekabelen før du trekker ledninger eller fester deler på sykkelen. Dersom du ikke overholder dette, kan det føre til elektrisk støt.
- Ved lading av batteriet mens det er montert på sykkelen, skal du ikke flytte sykkelen. Batteriladerens strømplugg kan løsne og få dårlig kontakt med den elektriske kontakten, og dette kan føre til brannfare.
- Ikke berøre drivenheten hvis den har blitt kontinuerlig brukt over en lang periode. Overflaten til drivenheten blir varm og kan forårsake brannskade.
- Rense kjedet med jevne mellomrom ved hjelp av en egnet kjederens. Vedlikeholdfrekvensen vil variere avhengig av kjøreforholdene.

- Ikke under noen omstendigheter må du bruke alkaliske eller syreholdige rengjøringsmidler for å fjerne rust. Slike rengjøringsmidler kan skade kjedet og forårsake alvorlig personskade.
- Pass på å følge instruksjonene serviceinstruksjonen når du monterer produktet. Det anbefales at du kun bruker ekte SHIMANO-deler. Løse muttere og bolter og skade på produktet kan føre til en plutselig ulykke, som et fall, og føre til alvorlig skade.
- Kontrollere batteriladeren og adapteren for skade med jevne mellomrom, spesielt ledning, kontakt, støpsel og deksel. Hvis laderen eller adapteren er ødelagt, bruk den ikke før den har blitt reparert.
- Bruk produktet under overvåkning av noen som er ansvarlig for sikkerhet og kun som instruert. Ikke la noen med nedsatt fysisk, sensuell eller mental kapasitet, eller de uten erfaring eller kunnskap, bruke produktet.
- Ikke la barn leke i nærheten av produktet.

Håndtering av batteriet

- Hvis væske som lekker fra batteriet kommer i kontakt med øynene, skal du umiddelbart skylle området godt med rent vann som f.eks vann fra kran uten å gni øynene og deretter kontakt lege umiddelbart. Hvis dette ikke gjøres, kan batterivæske komme til å skade øynene.
- Batteriet må ikke lades utendørs eller på steder med høy fuktighet. Hvis du gjør det, oppstår det fare for elektrisk støt.
- Sett ikke inn kontakten og fjern den ikke mens den er våt. Hvis dette ikke overholdes, kan du eller andre bli utsatt for elektrisk støt. Hvis det lekker vann fra kontakten, tork den godt før den settes inn.
- Hvis batteriet ikke blir fulladet selv 2 timer etter den angitte ladetiden, trekker du straks ut batteriet fra stikkkontakten og kontakter kjøpsstedet. Hvis du gjør noe annet, kan det overopphetes, sprekke eller antennes. Se brukerhåndboken for batteriladeren for den angitte ladetiden til batteriet.
- Bruk ikke batteriet hvis det har synlige riper eller annen ytre skade. Hvis dette gjøres, kan det oppstå eksplosjon, overoppheting eller problemer med bruken.
- Driftstemperaturområdene for batteriet vises nedenfor. Batteriet må ikke brukes i temperaturer utenfor disse områdene. Hvis batteriet brukes eller lagres i temperaturer som er utenfor disse områdene, kan det oppstå brann, skader eller problemer med driften.
 1. Under utlading: -10 °C - 50 °C
 2. Under lading: 0 °C - 40 °C



FORSIKTIG

Forsiktighetsregler ved sykling

- Følg instruksjonene i brukerhåndboken for sykkelen, for å kunne kjøre trygt.

Sikkerhetstiltak

- Endre aldri på systemet. Det vil kunne forårsake en systemfeil.

Håndtering av batteriet

- La ikke batteriet stå på et sted som er utsatt for direkte sollys, inni et kjøretøy på en varm dag eller andre varme steder. Dette kan føre til batterilekkasje.
- Hvis væske lekker og kommer på hud eller klær, må det umiddelbart vaskes av med rent vann. Utlekket væske kan skade huden.
- Hold unna barn.

MERK

Sikkerhetstiltak

- Ved feilfunksjon eller andre problemer må du kontakte kjøpestedet.
- Pass på å feste pyntepluggen på alle ubrukte E-TUBE-porter.
- Kontakt en forhandler for montering og justering av produktet.
- Produktet er laget for å være helt vanntett og fuktige kjøreforhold. Sett dem allikevel ikke i vann med overlegg.
- Vask ikke sykkelen med høytrykksspyler. Hvis vann kommer inn i noen av komponentene, kan det føre til bruksproblemer eller rust.
- Sett ikke sykkelen opp ned. Det er en fare for skader på sykkeldatamaskinen og bryterenheter.
- Håndter produktet forsiktig og unngå å utsette det for kraftige støt.
- Selv om sykkelen fortsatt fungerer som en normal sykkel også når batteriet fjernes, slås ikke lykten på hvis den er tilkoblet det elektriske strømsystemet. Vær oppmerksom på at sykling under disse forholdene vil betraktet som om en ikke retter seg etter veiforskriftene i Norge.

- Ved lading av batteriet mens det er montert på sykkelen, skal du være forsiktig med følgende:
 - For lading må du kontrollere at det ikke finnes fuktighet på ladeporten eller ladepluggen.
 - Sørg for at batteriet sitter fast i batterifestet før lading.
 - Fjern ikke batteriet fra batterifestet under ladingen.
 - Ikke kjør med laderen påmontert.
 - Dekselet skal alltid være plassert over ladeporten når batteriet ikke lader.
 - Stabiliser sykkelen for å sikre at den ikke velter under lading.

Håndtering av batteriet

- Når du tar med en sykkel med hjelpemotor i en bil, må du fjerne batteriet fra sykkelen og plassere sykkelen på et stabilt underlag i bilen.
- Før du kobler til batteriet, skal du forsikre deg om at det ikke finnes vannoppsamling i området der batteriet skal tilkobles (kontakt), og at det ikke er skittent.
- Vi anbefaler bruk av et originalt SHIMANO-batteri. Ved bruk av batteri fra andre produsenter må du sørge for å lese serviceinstruksjonen for det aktuelle batteriet nøye før bruk.

Om brukte batterier

Informasjon om kassering for land utenfor EU



Dette symbolet gjelder bare i EU. Følg lokale forskrifter ved kassering av brukte batterier. Hvis du ikke er sikker, kontakt kjøpestedet eller en sykkelforhandler.

Tilkobling og kommunikasjon med datamaskin

Koblingsenheten for datamaskin kan brukes til å tilkoble en PC til sykkelen (system eller komponenter), og E-TUBE PROJECT kan brukes til å utføre oppgaver som tilpasning av enkeltkomponenter eller hele systemet og oppdatering av fastvaren.

- Koblingsenhet for datamaskin: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: dataprogram
- Fastvare: programvaren inni hver komponent

Tilkobling og kommunikasjon med smarttelefon eller nettbrett

Det er mulig å tilpasse enkeltkomponenter eller systemet, samt oppdatere fastvare ved hjelp av E-TUBE PROJECT for smarttelefoner/nettbrett etter at sykkelen (system eller komponenter) har blitt koblet til en smarttelefon eller et nettbrett via Bluetooth® LE.

- E-TUBE PROJECT: app for smarttelefoner/nettbrett
- Fastvare: programvaren inni hver komponent

Pleie og vedlikehold

- Nummeret på batterifestet må oppgis hvis du skal kjøpe reservenøkler. Plassert det på et trygt sted.
- Kontakt kjøpestedet for å motta oppdateringer av produktprogramvaren. Den mest oppdaterte informasjonen finnes på SHIMANO-nettstedet. For informasjon, se "Tilkobling og kommunikasjon med enheter".
- Ikke benytt tynner eller andre løsemidler når du skal rense produktene. Slike stoffer kan skade overflatene.
- Du skal vaske krankdrevene regelmessig i et nøytralt rengjøringsmiddel. I tillegg kan det å rense kjedet med et nøytralt rengjøringsmiddel og smøre det, være en effektiv måte å forlenge brukstiden til krankdrevene og kjedet.
- Bruk en fuktig klut, som er godt vridd, når du renser batteriet og plastdekslet.
- Kontakt kjøpestedet hvis du har spørsmål om håndtering og vedlikehold.
- Garantien omfatter ikke naturlig slitasje og forringelse forårsaket av normal bruk og aldring.

Hjelp

- Hvis innstillingene ikke er riktige, for eksempel at kjedestramingen er for stram, vil kanskje ikke hjelpekreften være tilgjengelig. Kontakt kjøpestedet hvis dette skjer.

Merke

- En del av den viktige informasjonen i denne brukerhåndboken er også angitt på batteriladermerket.

Regelmessig inspeksjon før du sykler

Før du sykler må du kontrollere følgende elementer. Hvis det oppstår problemer med følgende elementer, kontakter du kjøpestedet eller sykkeldistributør.

- Gjennomfører giret jevn girskifting?
- Er komponentene sikkert festet og uten skader?
- Er komponentene sikkert montert til rammen/styret/staget med mer?
- Oppstår det unormale lyder under bruk?
- Er det tilstrekkelig lading igjen i batteriet?

Unngå å bruke klær som kan sette seg fast i kjedet eller hjulet, da dette kan føre til en ulykke.

Brosjyrestruktur

SHIMANO STEPS sine brukermanualer er delt over flere brosjyrer, som beskrevet under.

Av sikkerhetshensyn må du lese disse brukerhåndbøkene nøye før bruk og følge instruksjonene for riktig bruk. Lagre brukerhåndbøkene på et sted hvor du kan bruke de som referansemateriale til en hver tid.

De nyeste brukerhåndbøkene er tilgjengelig på vårt nettsted (<https://si.shimano.com>).

- **SHIMANO STEPS brukerhåndbok (dette dokumentet)**

Dette er den grunnleggende brukerhåndboken for SHIMANO STEPS. Den inneholder det følgende.

- SHIMANO STEPS hurtigguide
- Hvordan bruke hjelpefunksjoner på sykler som har flate håndtak, slik som by, trekking og MTB-type sykler
- Feilsøking

- **SHIMANO STEPS brukerhåndbok for bukkestyresykler (separat brosjyre)**

Denne brosjyren beskriver hvordan du bruker sykler som har bukkestyre og blir styrt med en dobbel kontrollspak. Denne bør leses sammen med SHIMANO STEPS brukerhåndbok.

- **SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler, brukerhåndbok**

Inneholder det følgende.

- Hvordan lade og behandle SHIMANO STEPS spesialbatteri
- Hvordan feste og fjerne SHIMANO STEPS spesialbatteri til sykkelen
- Hvordan bruke satelittstrømknappen og satelittladeporten
- Hvordan lese av batteriets LED-lys ved lading eller om det er en feil, og hvordan behandle feil

- **SHIMANO STEPS sykkeldatamasjon sin brukerhåndbok**

Den inneholder detaljer om SHIMANO STEPS sykkeldatamaskin. Se i den for hvordan du ser på skjermen og hvordan du konfigurerer innstillingene.

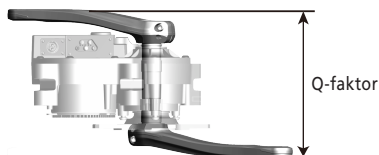
- **Bryterenhetens brukerhåndbok**

Dette er hjelpebryteren og girbryteren sin brukerhåndbok. Den beskriver bryterenhetens bruk.

SHIMANO STEPS karakteristikk

• Søker etter likheten med en sykkel

Den lette, kompakte utformingen av drivenheten reduserer driftsstøyen og gjør pedalene lettere, slik at du ikke føler eksistensen av en motor. På grunn av forkortelsen av Q-faktoren har kjørekomforten blitt forbedret og er mer sykkellignende.



• Forbedret reiserekkevidde på hjelpemodus

Redusert strømbruk under bruk av nok hjelp. Den støtter forskjellige syklemetoder.

• Automatisk girskifting (for intern elektronisk girskifting med 8/5 hastigheter)

Sensoren oppdager kjøreforhold som å klatring i en bakke i motvind eller sykling i vindstille flatland, og forbedrer kjøreturen ytterligere via datastyrte automatiske girskifting.

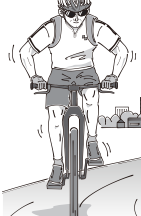
• Startmodus (for intern elektronisk girskifting)

Denne funksjonen girer automatisk ned til den girposisjonen som har blitt satt opp på forhånd når du stoppet for trafikklys, og lar deg starte igjen på et lett gir.

* Hvis du skifter til et gir som er lavere enn den girposisjonen som ble innstilt gir mens sykkelen stod i ro, vil systemet ikke skifte automatisk til et høyere gir.

Hjelpemodus og tilpassing

Du kan velge en hjelpemodus for hver eneste applikasjon. Hjelpemoduser som kan velges opp varierer med hjelpesykkelen.

[BOOST] / [HIGH]	[TRAIL] / [NORMAL]**	[ECO]
 	 	 
• Tørre fjellveier • Plutselige bakker	Slak oppoverbakke og flat bakke	• Langdistansekjøring på flat bakke • Flate parker med signaler
Når batterinivået er lavt, senkes hjelpenivået slik at kjøredistansen økes.		
[OFF]		
• Når du ikke trenger hjelpemotor. • Når du bekymrer deg for resterende batterinivå.		

[WALK] *2

- Når du går og sykkelen trilles over ujevnt og steinete terreng.
- Når du går og sykkelen trilles med tung bagasje på den.
- Når du går i oppoverbakke og sykkelen trilles opp en bakke i en sykkelparkering under bakken.

*1 Avhengig av sykkeldatamaskinen vil [NORM] vises.

*2 Avhengig av regionen du bruker sykkelen i kan det være mulig at du ikke kan velge dette, på grunn av lovene i regionen.

■ Tilpassing og kjørekomfort

Denne funksjonen er for at du skal kunne nyte hjelpesykkelen som en sports-sykel. Flere anbefalte innstillinger angående utgangsegenskapene til hjelpemodus blir forberedt når du kjøper produktet, og ved å bytte fra en kompatibel sykkeldatamaskin kan det påvirke kjørekomforten selv om den har samme assistansemodus.

Også, ved å koble til E-TUBE PROJECT kan du fritt justere kjørekomforten mer enn før. Se i brukerhåndboken som er kompatibel med sykkeldatamaskinen.

Klargjøring

Du må ikke bruke batteriet rett etter transport.

Batteriet kan brukes etter opplading med anvist lader.

Sørg for at du lader det før bruk. Batteriet kan brukes når lysdioden tennes.

Vær vennlig å lese SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler, sin brukerhåndbok, for hvordan du lader og håndterer batteriet.

Hurtigguide

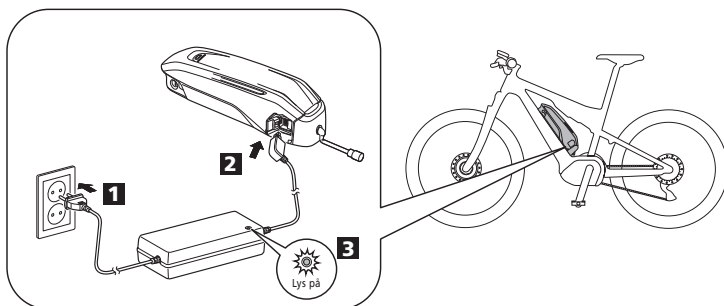
Denne delen forklarer hvordan du håndterer hjelpemodusen som har hatt SHIMANO STEPS installert.



Avhengig av hjelpesykkelen som er brukt, kan det monterte batteriet, sykkeldata maskinen og bryterenheten variere fra hva som blir listet opp her. Vennligst se i "SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler sin brukerhåndbok" og også "SHIMANO STEPS sykkeldata maskin sin brukerhåndbok".

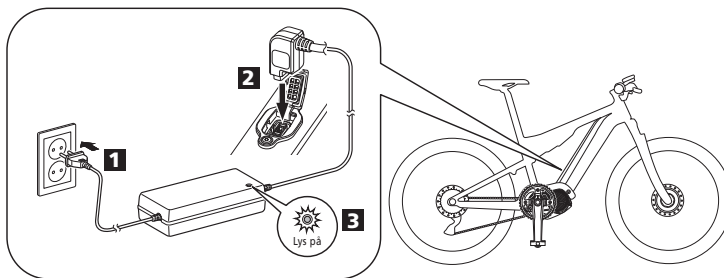
1. Lad batteriet.

Eksempel på batteri av ekstern type



Eksempel på batteri av innebygd type

* Hjelpesykkelen kan ha en annen plassering av ladeporten enn den som er vist i illustrasjonen.

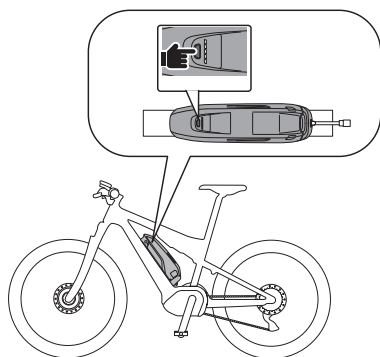


 Tennes	Lader
 Blinker	Ladefeil

2. Slå strømmen PÅ.

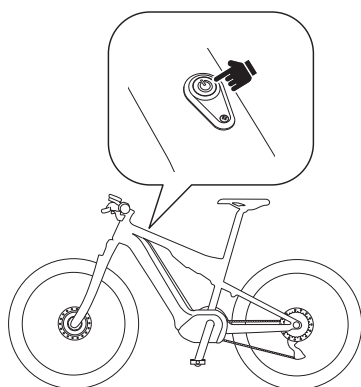
Gjenta denne prosedyren for å slå AV strømmen.

Eksempel på batteri av ekstern type



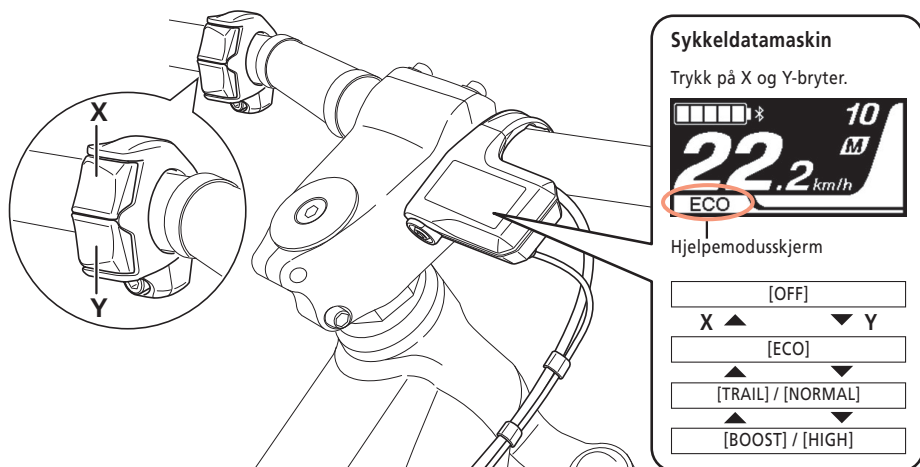
Eksempel på batteri av innebygd type

* Hjelpesykkelen kan ha en annen plassering av strømknappen enn den som er vist i illustrasjonen.



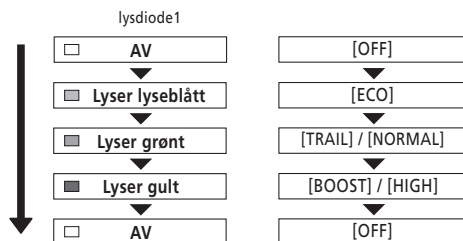
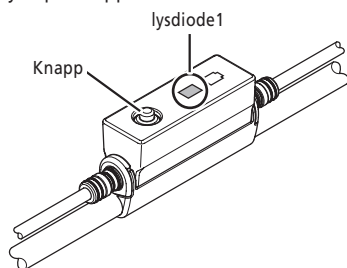
3. Velg hjelpemodus.

* Hvis du skrur strømmen PÅ vil hjelpemodus tilbakestilles til [OFF] uansett hjelpemodusen du har valgt før du skrudde strømmen AV sist.



Kobling (A)

Trykk på knappen



4. Stig på sykkelen og start syklingen.

Hjelpen starter når du trår på pedalen.



FORSIKTIG

Pass på å lære deg bremsekontrollgenskapene og andre karakteristikk. Hvordan du håndterer bremsene kan variere med hvilken sykkel du bruker.

5. Skru strømmen AV og parker sykkelen når du når din destinasjon.

■ Gjøre gåing og dytting av sykkelen enkelt (trillehjelp)

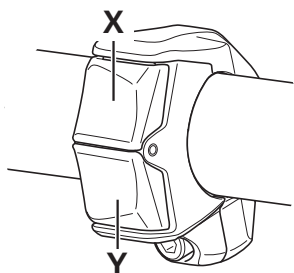
SHIMANO STEPS har en funksjon der hjelping fungerer selv om du går og dytter hjelpesykkelen.

- Avhengig av regionen du bruker sykkelen i kan det være mulig at du ikke kan bruke dette, på grunn av lovene i regionen. I dette tilfellet kan denne bruken være deaktivert.
- Denne funksjonen kan ikke brukes på sykler som ikke har hjelpebryter montert.

1. Stopp og skift til trillehjelpemodus.

Hold nede knappen (y-knappen) på den nedre siden og hjelpebryteren (venstre side av håndtaket) til den når følgende.

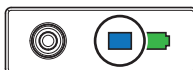
- Sykkeldatamaskin: [WALK] vises
- Kobling (A): Lysdiode på knappesiden lyser blått



Eksempel på sykkeldatamaskin



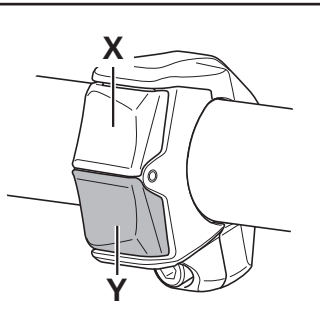
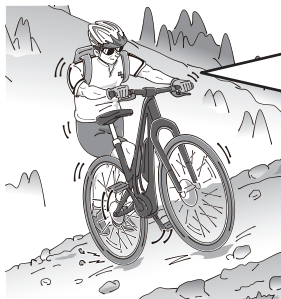
Eksempel på kobling (A)



- Hvis det ikke blir gjort noen ting i løpet av ett minutt etter at du har byttet til trillehjelpmodus vil systemet gå tilbake til den hjelpemodusen som var valg før du byttet.

2. Dytt sykkelen forsiktig samtidig som du trykker på den samme knappen igjen.

Hvis du slipper Y-knappen slutter hjelpen.



MERK

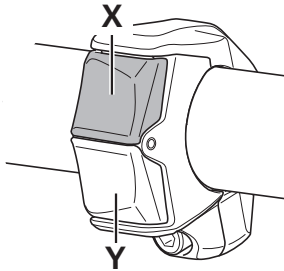
Trillehjelp har høyeste hastighet på 6 km/t. Vær forsiktig, fordi sykkelen starter å bevege seg kun ved betjening av knappene.



- Ved elektronisk girskifting kontrolleres trillehjelpenivået og hastighet av den nåværende girposisjonen.

3. Å gå ut av trillehjelpmodus.

Trykk på knappen (X knappen) på toppen av trillehjelpbryteren (venstre side av bryteren).



■ Automatisk og manuell girskifting

Avhengig av hjelpemidlene til sykkelen du bruker kan du bytte mellom automatisk og manuell girskifting.

- Automatisk girskifting: skifter gir automatisk på bakgrunn av kjøreforholdene.
- Manuell girskifting: dette er standard elektronisk girskifting. Du skifter gir ved å bruke girbryteren.

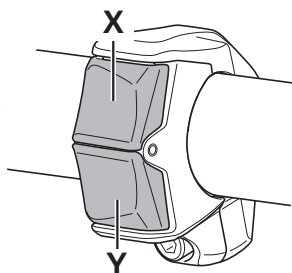
1. Bytte mellom automatisk og manuell girskifting.

Girbryteren (høyre side av spaken) brukes på følgende måte, avhengig av type.

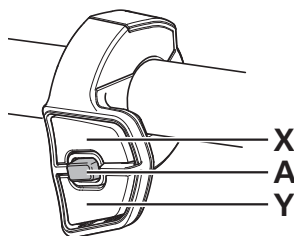
Giring endres fra automatisk til manuell girskifting og tilbake ved hver bruk.

- 2-brytertype girbryter: trykk på X- og Y-knappene samtidig
- 3-brytertype girbryter: trykk på A-knappen

2-brytertype girbryter eksempel



3-brytertype girbryter eksempel



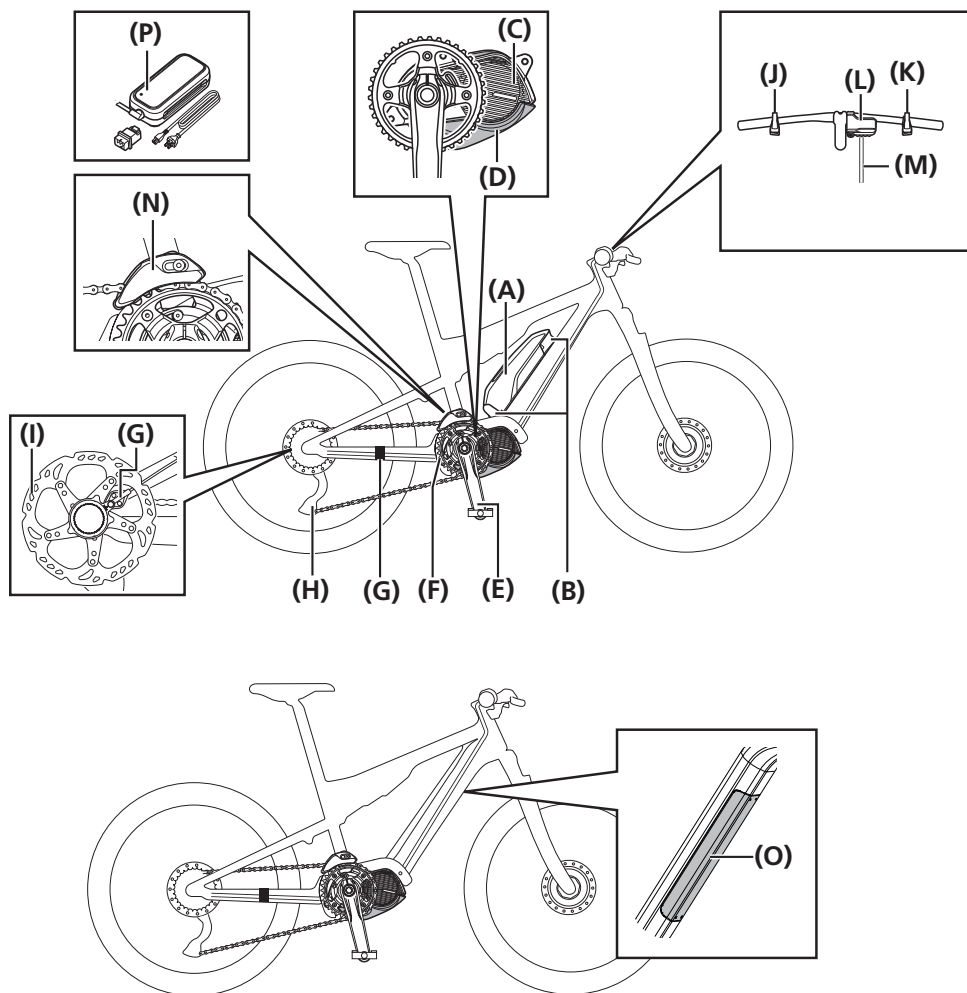
Eksempel på manuell girskiftmodus på skjermen



Eksempel på automatisk girskiftmodus på skjermen



- Avhengig av sykkeldatamaskinen blir [Auto] vist når sykkelen er i automatisk girskiftmodus, og [Manual] vises når den er i manuell girskiftmodus.



(A)	Ekstern batteritype *1	(B)	Batterifeste *2
(C)	Drivenhet	(D)	Drivenhetsdeksel (venstre side og underside)
(E)	Krankarm	(F)	Krankdrevenheten
(G)	Fartsføler *3	(H)	Girenhet *4
(I)	Rotor	(J)	Bryterenhet (hjelpebryter)
(K)	Bryterenhet (girbryter) eller girspak	(L)	Sykkeldatamaskin eller kobling (A)
(M)	Elektrisk ledning	(N)	Kjededel
(O)	Innebygget batteritype *1	(P)	Batterilader

*1 Avhengig av hjelpesykkelen kan batteriet være montert på et annet sted enn det som er spesifisert i illustrasjonen.

*2 Batterifestet på innebygget batteritype er på innsiden av rammen.

*3 Det er festet på en av to steder spesifisert i illustrasjonen.

*4 Elektronisk girskifting: DI2 bakgir eller motorenhet + DI2 innergirnav
Mekanisk girskifting; bakgir eller innergirnav

Spesifikasjoner

Driftstemperatur: Under utladning	-10–50 °C	Batteritype	Litium-ion-batteri
Driftstemperatur: Under lading	0–40 °C	Nominell kapasitet	Vær vennlig å lese SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler, sin brukerhåndbok.
Lagringstemperatur	-20–70 °C	Nominell spenning	36 V DC
Lagringstemperatur (batteri)	-20–60 °C	Med drivenhet	På midtre del
Ladespenning	100–240 V AC	Motortype	Børsteløs DC
Ladetid	Vær vennlig å lese SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler, sin brukerhåndbok.	Nominell drivenheteffekt	250 W

* Maksimalhastigheten som blir gitt av hjelpefunksjonen stilles inn av sykkelproduzenten, men kan variere avhengig av betingelsene sykkelen brukes under.

MERK

De følgende meldingene vil oppstå når en feil oppstår med hjelpesykkelen.

- Lydsignaler og feilmeldinger på sykkeldatamaskinen
- Feilindikasjoner fra batteriets lysdiode

Gjennomføre de riktige stegene etter at du har sett i "SHIMANO STEPS sykkeldatamaskin sin brukerhåndbok" og "SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler sin brukerhåndbok".

Hjelpesfunksjon

Symptom	Årsak/mulighet	Løsning
Hjelp blir ikke gitt.	Er batteriet tilstrekkelig ladet?	Sjekk batterinivået og hvis det er lavt, lade batteriet.
	Kjører du opp lange bakker i sommervær eller kjører du lenge med tung last? Batteriet kan overopphetes.	Slå av strømmen, vent en stund og kontroller en gang til.
	Drivenheten, sykkeldatamaskinen eller hjelpebryteren kan være feil tilkoblet eller det kan ha oppstått et problem med én eller flere av enhetene.	Kontakt kjøpestedet.
	Er farten for høy?	Kontroller sykkeldatamaskinskjermen. Hjelp vil ikke bli gitt om farten er over hva sykkelprodusenten har satt opp som verdi.
	Trår du?	Sykkelen er ikke en motorsykel, så du må trå på pedalene.
	Er hjelpemodus satt til [OFF]?	Velg en annen modus for hjelpemodus enn [OFF]. Hvis du fortsatt føler at dette ikke hjelper, kontakt kjøpestedet.
	Er systemstrømmen PÅ?	Hvis du fortsatt ikke føler at du får hjelp, etter å ha gjennomført dette, kontakt kjøpestedet. Trykk på strømknappen på sykkeldatamaskinen eller strømknappen på batteriet for å skru strømmen PÅ igjen.

Symptom	Årsak/mulighet	Løsning
Kjørevstanden i hjelpemodus er for kort.	Kjørevstanden kan bli kortere avhengig av veiforhold, girposisjon og sammenlagt brukstid for lyktene.	Kontroller batteriets lade nivå. Hvis batteriet er nesten utladet, må det lades på nytt.
	Batteriets ytelse blir litt dårligere i vintertid.	Dette er ikke et tegn på et problem.
	Batteriet er en forbruksdel. Gjentatte ladinger og lange bruksperioder vil forårsake at batteriet forringes (taper ytelsen).	Hvis avstanden som kan kjøres på en enkel lading er veldig kort, bør batteriet skiftes ut med et nytt.
	Er batteriet helt oppladet?	Hvis avstanden som kan kjøres på et fullt batteri er kortere enn før, kan batteriet ha blitt forringet. Skift ut batteriet med et nytt.
Trækking på pedalene er tungt.	Er dekkene pumpet opp til tilstrekkelig trykk?	Pump opp dekket med en sykkelpumpe.
	Er hjelpemodus satt til [OFF]?	Bruk en annen modus for hjelpemodus enn [OFF]. Hvis du fortsatt føler at du får hjelp, kontakt kjøpestedet.
	Batteriet kan være nesten utladet.	Sjekk hjelpen igjen etter å ha ladet batteriet opp tilstrekkelig. Hvis du fortsatt føler at du får hjelp, kontakt kjøpestedet.

■ Lys

Symptom	Årsak/mulighet	Løsning
Frontlyset eller baklyset lyser ikke selv om bryteren er trykket inn.	E-TUBE PROJECT-innstillingene kan være feil.	Kontakt kjøpestedet.

■ Annet

Symptom	Årsak/mulighet	Løsning
Ved bruk av elektronisk girskiftmodus, føler jeg at assistansenivået svekkes under girskift.	Dette oppstår fordi datamaskinen justerer hjelpenivået til maksimalt nivå.	Det er ikke et tegn på en feilfunksjon.
Lyder oppstår etter girskift.		Kontakt kjøpestedet.
En lyd kan høres fra bakhjulet under normal kjøring.	Girskiftjusteringen kan ha blitt feil utført.	Kontakt kjøpestedet.

