

Litium ionisk batteri



Brukermanualer på andre språk finnes på:
<https://si.shimano.com>

VIKTIG MELDING

- Kontakt kjøpsstedet eller en sykkelforhandler for informasjon om installeringen og justeringen til produktene som ikke finnes i brukermanualen. En forhandlermanual for profesjonelle og erfarne sykkelmekanikere finnes på nettsiden (<https://si.shimano.com>).
- Demonter ikke utstyret og endre det heller ikke.

Av sikkerhetsmessige årsaker må du sørge for å ha lest denne brukerhåndboken grundig før bruk og følge den for korrekt bruk.

Viktig sikkerhetsinformasjon

- ⚠ **For informasjon om utskiftning, kontakt kjøpsstedet eller en sykkelforhandler.**
- ⚠ **Pass på at du følger denne instruksjonen, for å unngå brannskader eller annen skade fra væskelekkasje, overoppheting, brann eller eksplosjoner.**

FARE

- Bruk spesifisert lader og legg merke til de spesifiserte ladeforholdene når du lader batteriet. Hvis dette ikke følges, kan det oppstå overoppheting eller eksplosjon.

- Batteriet må ikke settes i nærheten av varmekilder som f.eks. varmeovner. Batteriet må ikke varmes opp eller kastes på et ildsted. Hvis dette ikke følges, kan det oppstå sprekker eller eksplosjon.

- Batteriet må ikke deformeres, endres eller demonteres og du skal ikke lodde direkte på batteriet. Hvis dette ikke følges, kan det oppstå lekkasje, overoppheting, sprekker eller eksplosjon.

- Koble ikke (+) og (-) terminalene sammen med metallobjekter. Batteriet må ikke bæres eller lagres sammen med metallobjekter som smykker eller hårnåler. Hvis ikke dette følges, kan det oppstå kortslutning, sviing, overoppheting eller andre skader.

- Plasser ikke plasser batteriene i fersk- eller saltvann, og la ikke batteriterminalene å bli våte. Hvis dette ikke følges, kan det oppstå overoppheting eller eksplosjon.

- Batteriet må ikke utsettes for harde støt eller kast. Hvis dette ikke følges, kan det oppstå overoppheting, eksplosjon eller brann.

- Vær oppmerksom på følgende hvis det skulle oppstå en batteribrann:
 - Hold om mulig andre batterier borte fra brannen
 - Evakuer alle personer fra brannområdet
 - Slokk brannen med store mengder kaldt vann (minst vekten av 10 batteripakker)

⚠ ADVARSEL

- Bruk produktet under overvåkning av noen som er ansvarlig for sikkerhet og kun som instruert. Ikke la noen (inkludert barn) med nedsatt fysisk, sansemessig eller mental kapasitet, eller personer uten erfaring eller kunnskap, bruke produktet. Ikke la barn leke i nærheten av produktet.

- Hold unna barn.

- Hvis væske som lekker fra batteriet kommer i kontakt med øynene, skal du umiddelbart skylle området godt med rent vann som f.eks. vann fra kran uten å gni øynene og deretter kontakte lege umiddelbart. Hvis dette ikke gjøres, kan batterivæske komme til å skade øynene.

- Hvis væske lekker og kommer på hud eller klær, må den umiddelbart vaskes av med rent vann (i minst 15 min). Utlekket væske kan skade huden.

- Medisinsk hjelp må søkes for symptomer som skyldes svelging av batterivæske, kontakt med hud eller øyne, eller inhalering av forbrenningsgasser fra batteriet.

- Hvis tåke eller damp inhaleres utilsiktet, skal du umiddelbart gå til et område med frisk luft. Hold deg varm og rolig og oppsøk profesjonell medisinsk hjelp hvis det trengs.

- Hvis batteriet ikke blir fulladet selv 2 timer etter den angitte ladetiden, trekker du straks ut batteriet fra stikkkontakten og kontakter kjøpsstedet. Hvis du gjør noe annet, kan det overopphetes, sprekke eller antennes.

- Driftstemperaturområdene for batteriet vises nedenfor. Batteriet må ikke brukes i temperaturer utenfor disse områdene. Hvis batteriet brukes eller lagres i temperaturer utenfor disse områdene, kan det oppstå brann, skader eller problemer med driften.
 1. Under sending: -10 °C - 50 °C
 2. Under lading: 0 °C - 40 °C

Temperaturer over 60 °C kan resultere i lekkasjer og skader på batteriet.

- Bruk ikke batteriet hvis det har synlige riper eller annen ytre skade. Hvis ikke dette gjøres, kan det oppstå eksplosjon, overoppheting eller problemer med driften.

- Ikke bruk produktet med ødelagte forseglinger (*). Lever dem umiddelbart til resirkulering.
 - * Skruhodene på huset er forseglet med klebemiddel eller deksel.

- Bruk ikke batteriet hvis det oppstår lekkasje, misfarging, deformasjon eller andre abnormaliteter. Hvis ikke dette gjøres, kan det oppstå eksplosjon, overoppheting eller problemer med driften.

- Ikke lad opp batteriet på våte eller svært fuktige steder, eller utendørs. Det kan oppstå brann, tenning, overoppheting eller elektrisk støt.

- Sett ikke inn kontakten og fjern den ikke når den er våt. Hvis dette ikke overholdes, kan elektrisk støt oppstå. Hvis det lekker vann ut av kontakten, tørk den godt før den settes inn.

- Batteriene må ikke komme i kontakt med løsemidler eller lignende (f.eks. tynnere, alkohol, olje, eller korrosjonshemmere) eller kjemikalier som kan påvirke overflatene (f.eks. vaskemiddel).

- Etter at du har lest brukermanualen nøye, oppbevar denne på et trygt sted for senere bruk.

⚠ FORSIKTIG

- La ikke batteriet stå på et sted som er utsatt for direkte sollys, inni et kjøretøy på en varm dag eller andre varme steder. Dette kan føre til batterilekkasje.


- Unngå store temperaturendringer.

- Ikke lagre produktet nær åpne flammer eller mat.

- Lagre batteriet på tørre steder.

- Bruk begge hendene når du håndterer produktet. Dersom du ikke gjør dette, kan det føre til at produktet faller og ødelegges eller til personskade.

- Hvis en feil oppstår under utlading eller lading, skal du stoppe bruken av batteriet umiddelbart og lese brukermanualen. Hvis du ikke er sikker, kontakt kjøpsstedet eller en sykkelforhandler.

- Kjøring med mye hjelp på varme dager eller lading av batteriet i direkte sollys kan føre til at overflatetemperaturen på batteriet går over 60 °C (BT-E8036). Unngå å ta på batteriet i en lengre periode når det holder høy temperatur. Gjør du det kan det føre til brannår. 

Merk

Lading kan utføres til enhver tid uavhengig av mengden reststrøm, men du skal lade batteriet helt opp på følgende tidspunkt. Pass på at du bruker den spesielle laderen når du relader batteriet på disse tidpunktene.

- Batteriet er ikke helt ferdigladd på kjøpstidspunktet. Før sykling skal du passe på at du lader batteriet til det er helt oppladet.

- Hvis LCD-en til syklusen ikke lenger slås på, lade batteriet inntil det er fullt oppladet slik at mengden reststrøm kan vises nøyaktig.

- Hvis batteriet er helt tomt, skal du lade det opp igjen så fort som mulig. Hvis batteriet blir stående uten at det lades, vil det føre til at batteriet forringes og blir ubrukelig.

- Hvis trykk på batteriets strømbryter ikke slår LED-skjermen på, virker sikringskretsen slik den skal. For å aktivere sikringskretsen, skal du lade batteriet ved å tilkoble batteriladeren.

- Oppladbare batterier har best ytelse når de oppbevares og brukes ved normale romtemperatur (20 °C ± 5K).

- Hvis batteriet har vært ladet i et lavt temperaturmiljø (5 °C eller under), blir maks kjøreavstand per full lading kortere. Dette kommer av en batterikarakteristikk. Hvis batteriet er ladet ved romtemperatur, blir maks kjøreavstand normal igjen.

- Når du sykler med en høy grad av hjelp i et miljø med lav temperatur når batterinivået er lavt kan det føre til at batterinivået går under 0%, på grunn av karakteristikkene til batteriet. Sørg for at du lader det før bruk.

- Bruk batteriene utelukkende til de anvendelsesområdene de ble laget for.

- Les også brukermanualen som er inkludert med batteriladeren.

- Produktene har ingen garanti mot naturlig slitasje og forringelse fra normal bruk og aldring.

- Vær oppmerksom på følgende ved transport av batteriene:
 - Dette produktet faller innunder kravene for farlig gods
 - Uskadde batterier kan transporteres på vei av private brukere uten noen ekstra krav
 - Når batteriene transporteres av en tredjepart vil det kunne være nødvendig å tilfredsstille ekstra krav til emballering og merking (f.eks. ADR, DGR, UN-3480), og de kan bare pakkes og sendes av opplært personale
 - Ikke transporter ødelagte batterier eller batterier som ikke virker
 - Pass på at du oppfyller eventuelle krav i opprinnelseslandet og destinasjonslandet og følger alle eventuelle regelverk
 - Ta kontakt med en autorisert sykkelforhandler, lokal SHIMANO salgskontor eller distributør hvis du har spørsmål om transport eller sending av batterier

- For maksimal ytelse anbefaler vi på det sterkeste SHIMANO smøremidler og vedlikeholdsprodukter.

■ Hovedspesifikasjoner

Batteri	Litium ion
Nominal kapasitet	BT-E6000-A/BT-E8014-A: 11,6 Ah BT-E6001-A/BT-E8010-A/ BT-E8035-A/BT-E8035-L-A: 14 Ah BT-E8016-A/BT-E8036-A: 17,5 Ah
Driftstemperaturområde	Under sending: -10 °C - 50 °C Under lading: 0 °C - 40 °C
Anbefalt lagringstemperatur	-10 °C–under 30 °C
Nominal spenning	36 V

- Avhengig av drivenheten, er det noen batterier som ikke er kompatible. For detaljer, se på SHIMANO sin produktnettside (<https://productinfo.shimano.com/>).

- Det er mulig at drivenheten ikke fungerer som den skal med mindre den siste fastvareversjonen er installert. Koble til E-TUBE PROJECT, og oppdater fastvaren.

Introduksjon

Du kan ikke bruke batteriet umiddelbart etter transport. Batteriet kan brukes etter opplading av dette med anvist lader. Pass på at du lader det før bruk. Batteriet kan brukes når LEDen på det slås på.

Standardinspeksjoner før kjøring av sykkelen

Før kjøring av sykkelen, kontroller følgende deler. Hvis det er noen problemer med følgende punkt, kontakt innkjøpsstedet eller en sykkelforhandler.

- Trenger batteriet opplading?
- Er batteriet godt festet til rammen?

Bruk

■ Ladetid

Ladetiden varierer avhengig av batterinivået og batteriladeren som brukes. Se brukerhåndboken for batteriladeren for den angitte ladetiden. Dette batteriet er av typen litium-ion. Bruk den angitte laderen. For informasjon om hvordan du lader batteriet, følg brukerhåndboken som følger med laderen.

■ Lagring av batteriet

- Hvis sykkelen ikke skal kjøres på en god stund, bør du sette den bort med ca. 70 % gjenværende batterikapasitet. Du må dessuten passe på å unngå at batteriet blir helt flatt. Lad det hver 6. måned.

- Etter en lengre lagringsperiode vil det kunne bli nødvendig å lade og utlade batteriene flere ganger for å gjenopprette den opprinnelige ytelsen.

- Lagre batteriet eller syklene med batteri montert på et kjølig sted innendørs (omtrent 10 til 20 °C) hvor de ikke vil utsettes for direkte sollys eller regn. Hvis lagertemperaturen er lav eller høy, reduseres ytelsen til batteriet og dets brukertiden blir kortere. Når du bruker batteriet etter en lang lagringsperiode, pass på at du lader det før bruk.


■ Batteriliv

- Dette batteriet er forbruksvare. Batteriet vil gradvis miste evnen til opplading etter gjentatt bruk og over tid. Hvis tidsperioden eller kjørestansen som batteriet som batteriet kan brukes er veldig kort, er det sannsynligvis kommet til slutten av levetiden. Kjøp et nytt batteri.

- Batterilivet vil variere avhengig av faktorer som lagringsmetode, bruksforhold, omgivelser og individuelle egenskaper på batteripakken.

■ Om brukte batterier

Litium ionbatterier er gjenbrukbare, verdifulle ressurser. For informasjon om brukte batterier, følg forskriftene for ditt område. Hvis du ikke er sikker, kontakt kjøpsstedet eller en sykkelforhandler.



Informasjon om kassering for land utenfor EU

Dette symbolet gjelder bare i EU. Følg lokale forskrifter ved kassering av brukte batterier. Hvis du ikke er sikker, kontakt kjøpsstedet eller en distributør.

Europe only

SHIMANO

SHIMANO EUROPE B.V.
 High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222

SHIMANO INC.
 3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan