



UM-48A0A-006-03

## Brukermanual

# WH-M9000-TL/WH-M9020-TL/ WH-M8000-TL/WH-M8020-TL/ WH-M8100-TL/WH-M8120-TL



Brukermanualer på andre språk finnes på  
<http://si.shimano.com>

### VIKTIG MELDING

- Kontakt kjøpsstedet eller en sykkelforhandler for informasjon om installasjonen og justeringen av produktene som ikke finnes i brukermanualen. En forhandlermanual for profesjonelle og erfarne sykkelmekanikere finnes på nettsiden (<http://si.shimano.com>).
- Demonter ikke utstyret og endre det heller ikke.

**For sikkerhets skyld, pass på at du leser brukermanualen nøye før bruk og følg instruksjonene for riktig bruk.**

### Viktig sikkerhetsinformasjon

For informasjon om utskiftning, kontakt kjøpsstedet eller en sykkelforhandler.

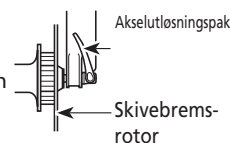


### ADVARSEL

- **Kontroller at hjulene er godt festet før du sykler. Bruker du akselutløsningshendelen / hurtigkoblingshendelen feil kan det føre til at hjulet faller av, og lignende, og føre til alvorlig skade på grunn av et fall.**
- Før bruk må dekkene pumpes opp til trykket angitt på dekkene eller felgene. Hvis maksimumstrykk er angitt på dekkene eller felgene, må denne verdien ikke overskrides.
- WH-M9000-TL: Maks trykk = 2,8 bar / 41 psi / 280 kPa  
WH-M9020-TL: Maks trykk = 2,6 bar / 38 psi / 260 kPa  
WH-M8000-TL: Maks trykk = 3 bar / 44 psi / 300 kPa  
WH-M8020-TL: Maks trykk = 3 bar / 44 psi / 300 kPa  
WH-M8100-TL: Maks trykk = 3 bar / 44 psi / 300 kPa  
WH-M8120-TL: Maks trykk = 2,5 bar / 36 psi / 250 kPa  
Et høyere trykk enn indikert kan forårsake en brå punktering og/eller at dekket plutselig løsner, og kan føre til alvorlig personskade.
- Før du sykler, må du kontrollere hjulene nøye for å forsikre deg om at det ikke er sprekker i akslene. Hvis du finner tegn på en spekk eller en annen uvanlig tilstand, må du IKKE bruke sykkelen. Dette hjulet er ikke beregnet på utforbakkesykling eller frisykling. Avhengig av sykkelforholdene, kan hjulakselen få sprekker. Dette kan føre til en ulykke som kan forårsake alvorlig personskade eller død.
- Før du sykler på sykkelen skal du kontrollere hjulene for å sikre at det ikke finnes bøyde eller løse eiker, bulker, riper eller sprekker på felgoverflaten. Bruk ikke hjulet om noen av disse problemene finnes. Hjulet kan ødelegges og du kan falle av. Kontroller også at det ikke forekommer karbonutskilling eller sprekker.
- Bruk ikke disse med felgbremser. Disse hjulene er laget eksklusivt for bruk med skivebrems. De er ikke compatible med felgbremser.
- Etter at du har lest brukermanualen nøye, oppbevar denne på et trygt sted for senere bruk.

### <E-THRU-akseltype hjul>

- Pass på at, selv om akselutløsningsspaken er sikkert festet, at akselutløsningsspaken ikke kommer borti rotoren. Hvis akselens utløsningsspak er på samme side som rotoren, er det mulig at de kommer i kontakt med hverandre. Hvis den kommer borti rotoren, stopp bruken og kontakt kjøpestedet eller en forhandler.



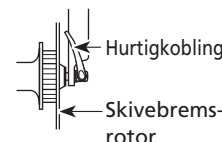
- Sjekk hvordan du bruker akselutløsningsspaken. Hvis akselens utløsningsspak ikke brukes riktig, kan hjulet falle av sykkelen og føre til alvorlig personskade.

### <F15 E-THRU-akseltype hjul>

- Dette hjulet kan kun brukes i kombinasjon med den fremre spesialgaffelen og E-THRU. Hvis den brukes i kombinasjon med en annen fremgaffel eller gjennomgående aksel, kan det forårsake at hjulet løsner fra sykkelen under kjøring og dette kan føre til alvorlig personskade.
- Når du fester forhjulet til gaffelen skal du alltid forsikre deg om at du følger retningslinjene gitt i brukerhåndboken for gaffelen. Festemetoden og strammingsmomentet for forhjulet varierer begge avhengig av type gaffel som brukes. Hvis instruksjonene ikke følges, kan forhjulet falle ut av dempegaffelen og føre til alvorlig personskade.

### <Type av hurtigutløsning hjul>

- Pass på at selv om spaken for hurtigutløsningen ikke kommer i kontakt med rotoren, selv om den er strammet til så mye som mulig for hånd. Hvis hurtigkoblingen er på samme side som skivebremsrotoren er det fare for at den kommer i kontakt med skivebremsrotoren. Hvis den kommer borti rotoren, stopp bruken og kontakt kjøpestedet eller en forhandler.



### FORSIKTIG

- Hvis du skal bruke et reparasjonsmiddel for punktering, kontakt kjøpestedet eller en forhandler.

### ■ Innkjøringsperiode

- Merk at skivebrems har en innkjøringsperiode. Skivebrems har en innkjøringsperiode, og bremsekraften vil gradvis øke under innkjøringsperioden. Pass på at du er oppmerksom på alle slike økninger i bremsekraften når du bruker bremsene under innkjøringsperioden. Det samme vil skje når bremseskoene eller rotoren skiftes.

### Merk

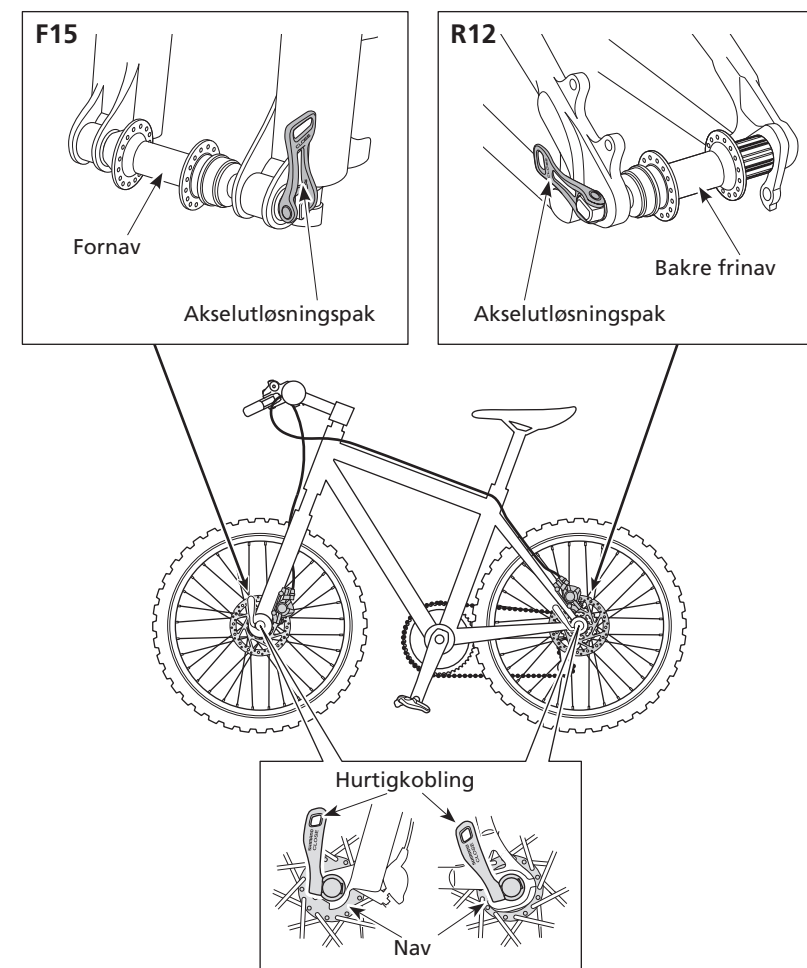
- Når det gjelder vedlagt rørtang, spør kjøpsstedet eller forhandleren.
- Spesielle rørtenger er tilgjengelige som tilleggsutstyr.
- Ikke påfør olje inne i navet. Ellers vil fett komme ut.
- Vi anbefaler at du ber sykkelforhandlerne justere eikestrammingen hvis det finnes avvik eikene og igjen etter de første 1 000 kilometerne med sykling.
- Brukt nøytralt rengjøringsmiddel ved rengjøring av hjulene. Andre rengjøringsmidler kan skade hjulene. Ikke rengjør noen områder som du ikke har fått instruksjoner om å rengjøre.
- Ikke skrubd hardt på hjulenes klistremerker, malte deler eller trykte deler. Dette kan føre til at klistremerkene løsner eller kan skade malingen eller trykket.
- Ikke vask navene med høytrykksvasker. Det kan komme vann inn i navene, som vil kunne skade ytelsen.
- Produktene har ingen garanti mot naturlig slitasje og forringelse fra normal bruk og aldring.
- For maksimal ytelse anbefaler vi på det sterkeste SHIMANO smøremidler og vedlikeholdsprodukter.

### Standardinspeksjoner før du sykler.

Før du sykler, kontroller følgende punkt. Hvis det er noen problemer med følgende punkt, kontakt innkjøpsstedet eller en sykkelforhandler.

- Er det noen sprekker i hjulakselen?
- Finnes det noen løse eller bøyde eiker?
- Finnes det bulker, riper eller sprekker i felgoverflaten?
- Sitter hjulene fast?
- Dreier hjulene rundt uten problemer?
- Er det støy fra hjulene?

### Navn på deler



Merk: spesifikasjoner kan endres for forbedringer uten forvarsel. (Norwegian)