



Hurtigkobling



Brukermanualer på andre språk finnes på:
<http://si.shimano.com>

VIKTIG MELDING

- Kontakt kjøpsstedet eller en sykkelhandler for informasjon om installeringen og justeringen til produktene som ikke finnes i brukermanualen. En forhandlermanual for profesjonelle og erfarne sykkelmekanikere finnes på nettsiden (<http://si.shimano.com>).
- Du må verken demontere eller gjøre endringer på dette produktet.

For sikkerhets skyld, pass på at du leser brukermanualen nøye før bruk og følg instruksjonene for riktig bruk.

Viktig sikkerhetsinformasjon

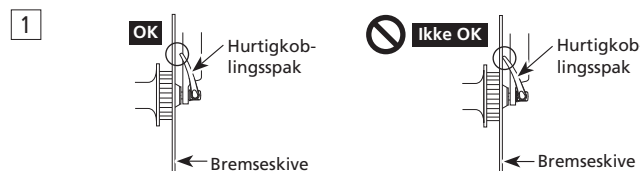
For informasjon om utskiftning, kontakt kjøpsstedet eller en sykkelhandler.

⚠ ADVARSEL

- Dette hjulet er utstyrt med et hurtigkoblingsnav for å tilrettelegge for montering og demontering. Dersom hurtigkoblingen til navet (på hjulet) ikke monteres korrekt på sykkelnavet, kan hjulet løsne fra sykkelnavet under sykling og føre til alvorlig personskade.
- Bruk en forgaffel som er utstyrt med en hjulsikringsmekanisme.
- INSTRUKSJONENE FOR HURTIGKOBlingen I BRUKERMANUALEN MÅ LESES NØYE FØR BRUK. Hvis du har spørsmål skal du kontakte forhandleren. URIKTIG MONTERING AV NAV KAN FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE.

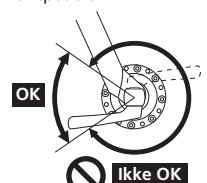
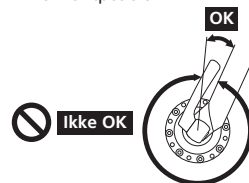
Plassering av hurtigkobling for rotorkompatible nav

- Monter hurtigkoblingen gjennom forhjulet slik at spaken er på bremserotorsiden som vist i figur 1. Sving spaken helt over til LUKKET-posisjon, og sørg for at den ikke forstyrr rotoren. Hvis spaken forstyrr rotoren, setter du inn hurtigkoblingen slik at spaken står overfor rotoren.
- Når hurtigkoblingsspaken er i LUKKET-posisjon, bør spaken stå parallelt med gaffelen (se figur 2a) eller peke mot sykkelens bakside (se figur 2b). Dette er for å forhindre at fremmedlegemer som for eksempel grener blir sittende fast under kjøring, som kan føre til at hurtigkoblingsspaken åpnes og forårsaker at hjulet utilsikket løsner fra gaffelen.
- Hvis spaken blokkerer gaffelbladet, er det ikke sikkert at spaken lukkes helt, slik at hjulet kanskje bli usikkert. Hjulet kan falle av sykkelnavet under kjøring, og alvorlig personskade kan oppstå som følge.



2a Spake: Høyre side når sykkelnavet ses fra frontposisjon

2b Spake: Venstre side når sykkelnavet ses fra frontposisjon



- Etter at du har lest brukermanualen nøye, bør du oppbevare den på et trygt sted for senere bruk.

MERKNAD

- Pass på at du kun opererer hurtigkoblingen for hånd. Bruk aldri et annet verktøy, som en hammer, til å stramme hurtigkoblingen, da dette kan skade den.

Merk

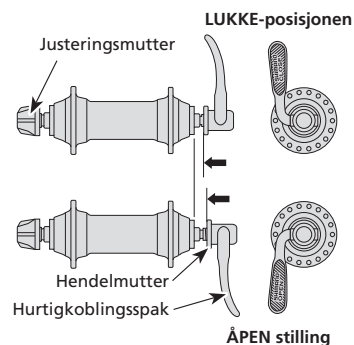
- Produktene har ingen garanti mot naturlig slitasje og forringelse fra normal bruk og aldring.

Hva er en hurtigkobling?

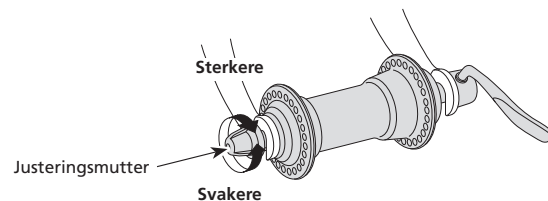
Spaken opererer en intern kam som gjør at hjulene festes lett og kan fjernes lett.

Hurtigkoblingsfunksjon

Når hurtigkoblingen er satt i LUKKET-posisjonen, vil hendelmutteren beveges innover. Denne kraften klemmer hjulet til rammen og holder hjulet trygt på plass.



Klemmestyrken justeres ved å dreie justeringsmutteren. Når mutteren dreies med klokken, vil klemmestyrken øke, og når den dreies mot klokken, vil klemmestyrken avta.

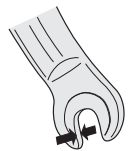


Passende størrelser på gaffelenden

Pass på at du bare bruker gafler med egnede bredder.

Foran:

Kan det ikke brukes en gaffeltykkelse på mindre enn 5 mm.



Bak:

Kan ikke bruke en gaffeltykkelse på mindre enn 6 mm.

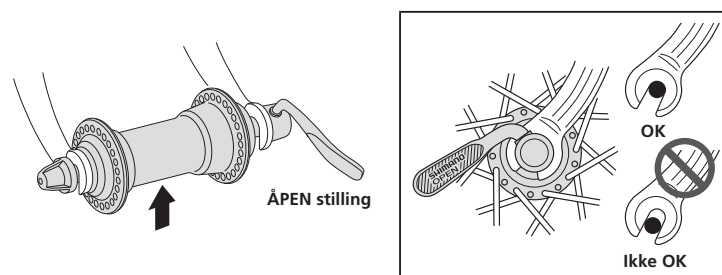


Bruk

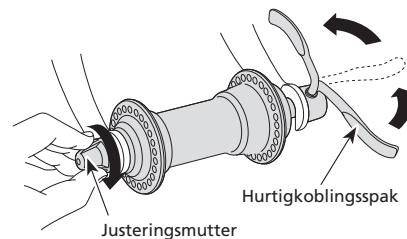
Frontnavakselen brukes som et eksempel. Bakakselen virker på samme måte.

Hvordan feste dette hurtigkoblingsnavet

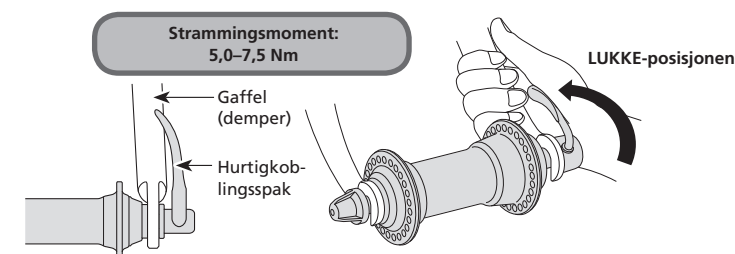
1. Flytt hurtigkoblingen til ÅPEN-posisjon og sett hjulet slik at det berører innsiden av gaffelenden. (Se skissen nedenfor)



2. Åpne og lukk hurtigkoblingspaken med høyre hånden samtidig som du gradvis strammer justeringsmutteren med klokken ved bruk av venstre hånd. Fortsett å stramme mutteren inntil du føler motstand fra spaken når den står parallelt med navet (som angitt av den prikkede linjen i diagrammet nedenfor).

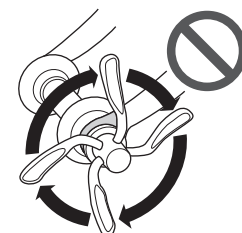


3. Grip gaffelen med fingrene og bruk håndflaten til å sette kraft på hurtigkoblingen. Det bør kreve betydelig kraft å stramme til hurtigkoblingen fullstendig. Ordet "CLOSE" (LUKKET) på hurtigkoblingen bør vende ut. Hurtigkoblingen bør stå foran og parallelt med gaffelbladet som vist i diagrammet nedenfor.



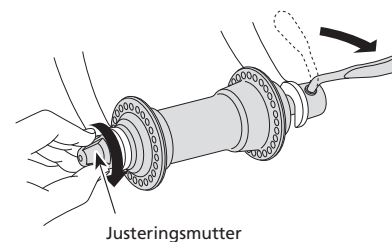
⚠ FORSIKTIG

Fest aldri et hjul til en ramme ved å rotere hurtigkoblingen som vist i diagrammet til høyre. Å rotere hendelen i en roterende bevegelse vil ikke feste hjulet til rammen. Løsning av hjulet som en følge av uriktig navmontering kan resultere i alvorlig personskade.

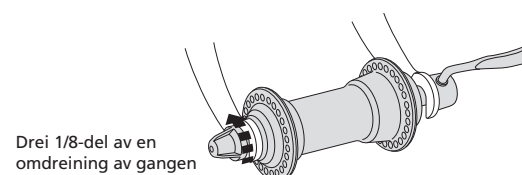


Merk

Hvis hurtigkoblingen med letthet kan skyves til LUKKET-posisjon, betyr det at klemmestyrken ikke er tilstrekkelig. Returner hurtigkoblingen til parallell posisjon med navet (som vist nedenfor), og vri igjen justeringsmutteren med klokken for å øke klemmestyrken. Stram hurtigkoblingen på nytt.

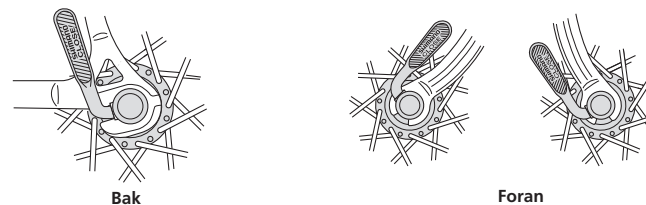


Hvis klemmestyrken blir justert for kraftig og hurtigkoblingen ikke kan skyves til LUKKET-posisjonen, skal du dreie justeringsmutteren mot klokken for å redusere klemmestyrken. Når du gjør dette, må du ikke løse justeringsmutteren. Roter justeringsmutteren 1/8 omdreining, og skyv spaken til LUKKET-posisjon. Gjenta denne prosedyren inntil maksimal klemmestyrke oppnås for hånd.



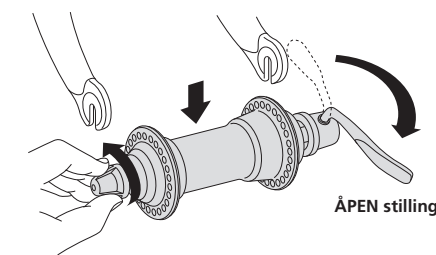
Sett hurtigkoblingen i posisjon

Av sikkerhetsmessige årsaker må hurtigkoblingen være riktig plassert langs sykkelrammen når den er i LUKKET-posisjon.



Fjerning av hjulet

Skyv hurtigkoblingen fra LUKKET-posisjonen til ÅPEN-posisjonen. Løsne justeringsmutteren, og fjern deretter hjulet.



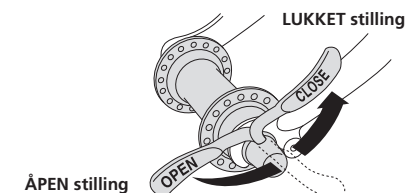
Vanlig inspeksjon før sykkelnavet tas i bruk

For kjøring av sykkelnavet må du kontrollere følgende. Hvis det er noen problemer med følgende, kontakt innkjøpsstedet eller en sykkelhandler.

⚠ ADVARSEL

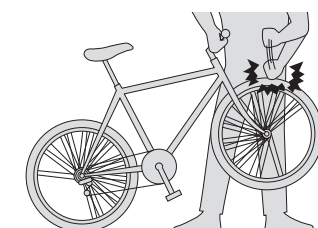
TING DU MÅ KONTROLLERE FØR KJØRING

1. Kontroller alltid hurtigkoblingsnavene før du kjører for å passe på at hjulene er riktig montert på sykkelrammen. Dett er spesielt viktig etter at du har parkert sykkelnavet på et offentlig sted.
2. Kontroller at hurtigkoblingsnavene er skjøvet helt til LUKKET-posisjon. (Siden av spaken med "CLOSE" (LUKKET) innpreget må vende bort fra sykkelnavet.) Som vist i diagrammet betjenes spaken ved å svinge fra ÅPEN- til LUKKET-posisjon. Den må ikke roteres som en mutter på en bolt.



HURTIGKONTROLL

Loft opp sykkelnavet slik at hjulet går klar av bakken. Gi toppen av dekket noen få harde slag nedover som vist i diagrammet. Hjulet må ikke løsne eller falle av. Denne kontrollen garanterer ikke at hurtigkoblingen har fått tilstrekkelig strammingsmoment. Hvis du er usikker på om du har strammet hurtigkoblingen riktig, skal du gjenta prosedyren som er forklart i "Hvordan feste dette hurtigkoblingsnavet" i serviceinstruksjonene.



Hvis hurtigkoblingen ikke vil justeres riktig, må du kontakte en profesjonell forhandler for å få hjelp.