

Hjulsett for terrengsykler (for E-THRU)

VIKTIG MERKNAD

- Kontakt kjøpested eller distributør for informasjon om montering, justering og bytte av produktene som ikke finnes i brukerhåndboken. Forhandlerhåndbok for profesjonell og erfaren sykkelteknikk finnes på vårt nettsted (<https://si.shimano.com>).

Av sikkerhetsmessige årsaker må du sørge for å ha lest denne brukerhåndboken grundig før bruk, følg den for korrekt bruk, og lagre den på et sted hvor du lett kan referere til den når som helst.

Følgende instruksjoner må følges til enhver tid for å hindre personskade og fysisk skade på utstyr og omgivelser. Instruksjonene er klassifisert i henhold til farenivå eller skade som kan oppstå hvis produktet brukes feil.

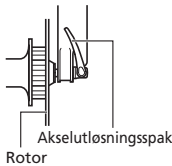
 FARE	Hvis disse instruksjonene ikke følges, vil det føre til død eller alvorlig personskade.
 ADVARSEL	Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til død eller alvorlig personskade.
 FORSIKTIG	Hvis instruksjonene ikke overholdes, kan det føre til personskade eller skade på utstyr og omgivelser.

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

- Ikke demontere eller modifisere produktet. Dette kan føre til at produktet ikke virker som det skal, og du kan plutselig falle og bli seriøst skadet.
- **Pass på at hjulene sitter godt fast før du sykler. Gjør du ikke dette kan det føre til et fall og seriøs skade.**
- Bruk det riktige lufttrykket indikert på dekket og felgen. Når det maksimale lufttrykket er indikert på dekket og felgen, overgå ikke den laveste verdien.
- WH-MT601-TL: Maksimalt trykk = 3 bar / 44 psi / 300 kPa. Et høyere trykk enn indikert kan føre til plutselig punktering og/eller at dekket løser seg ut, som kan føre til alvorlig skade.
- Sjekk at hjulakselen ikke har sprekker før du sykler, og bruk ikke sykkelen om du finner et problem. Hjulet er ikke designet for utforbakkesykling eller frisykling. Sprekker kan forme seg i hjulakselen, avhengig av sykkelforholdene. Dette kan føre til at akselen knekker, og at ulykker oppstår som kan resultere i skade eller til og med død.
- Inspisere hjulene før du sykler for å se etter ødelagte eller løse eiker og bulker, skader eller sprekker i felgoverflaten. Bruk ikke sykkelen om noen av disse symptomene er funnet. Å gjøre det kan føre til skade på hjulene og resultere i et fall. Sjekk også for symptomer som karbonavskalling og sprekkdannelser.
- Bruk ikke hjulene med en felgbrems, Disse hjulene er designet kun for skivebrems. De støtter ikke felgbrems.

- Sjekk at akselutløsningsspaken ikke kommer borti rotoren, selv om den er helt inne. Akselutløsningsspaken kan komme borti rotoren, og hvis det er på rotorsiden er det farlig. Hvis den forstyrrer rotoren, stopp bruken umiddelbart og kontakt kjøpested eller sykkeldistributør.



- Sjekk metoden for å bruke akselutløsningsspaken. Bruker du akselutløsningsspaken feil kan det føre til at hjulet faller av, og lignende, og føre til alvorlig skade.
- Disse hjulene kan kun benyttes i kombinasjon med spesialgaffel eller E-THRU. Kombinasjoner med andre frontgaffler eller gjennomgående aksler kan føre til at hjulet faller av når du sykler, og føre til alvorlig skade.
- Når du fester forhjulet eller den gjennomgående akselen, pass på å følge instruksjonene i manualen til den gjennomgående akselen. Festemetoden og strammingsmomentet for forhjulet varierer med typen frontgaffel som brukes. Feil behandling kan føre til at forhjulet ramler av og føre til alvorlig skade.

FORSIKTIG

- Når du benytter et reparasjonsmiddel for punktering, kontakt kjøpested eller sykkeldistributør.
- Hvis du benytter et dekk som Tubeless Ready dekk som må bli benyttet med et tetningsmiddel, bruk det tetningsmiddelet som blir anbefalt av dekkets produsent.

Innkjøringsperiode

- Pass på innkjøringsmetoden for skivebrems. Skivebrems har en innkjøringsperiode, og bremsekraften vil gradvis øke samtidig som man nærmer seg slutten av innkjøringsperioden. Pass på at du alltid er oppmerksom på alle slike økninger i bremsekraften når du bruker bremsene under innkjøringsperioden. Det samme vil skje når bremseklossene eller skivebremsrotoren blir skiftet ut.

MERK

- For hjelp med hvordan du benytter den medfølgende eikenøkkelen, ta kontakt med kjøpestedet eller en distributør for å få hjelp.
- Spesielle nippelnøkler er tilgjengelig som ekstra tilbehør.
- Smør ikke de indre delene av navet. Ellers vil fettet komme ut.
- Det er anbefalt at du spør kjøpestedet om justering av eikestramming hvis det er noen avvik i eikene etter de første 1 000 km med sykling.
- Ikke benytt vaskemiddel eller andre kjemikalier når du tørker av hjulet, ellers kan merket på felgen ramle av.
- Garantien omfatter ikke naturlig slitasje og forringelse forårsaket av normal bruk og aldring.

Regelmessig inspeksjon før du sykler

Før du sykler må du kontrollere følgende elementer. Hvis det oppstår problemer med følgende elementer, kontakt kjøpested eller sykkeldistributør.

- Er det sprekkdannese i hjulakselen?
- Er noen av eikene ødelagt eller løse?

- Er felgoverflaten bulket, skadet eller har sprekkdannelser?
- Er hjulene sikre?
- Er det vanskelig å rotere hjulene?
- Lager hjulene en unormal lyd?

Navn på deler

