

Brukerhåndbok

STI-hendel (Di2) for hydraulisk skivebrems- type



Innhold

VIKTIG MERKNAD	3
Viktig sikkerhetsinformasjon	4
Merk.....	6
Regelmessig inspeksjon før du sykler	7
Navn på deler	8
Fremgangsmåte	9
Girskiftbruk	9
Hetteknapp (standardinnstilling).....	10
Bruk av navgirbryter (standardinnstilling)	11
Bruk av fremre girbryter (standardinnstilling)	12
Bruke bremsene	13
Hvordan gjennomføre innkjøringsprosedyren	14

VIKTIG MERKNAD

- Kontakt kjøpested eller distributør for informasjon om montering, justering og bytte av produktene som ikke finnes i brukerhåndboken. En forhandlerhåndbok for profesjonelle og erfarne sykkelmekanikere er tilgjengelig på nettstedet vårt (<https://si.shimano.com>).

Av sikkerhetsmessige årsaker må du sørge for å ha lest denne brukerhåndboken grundig før bruk, følg den for korrekt bruk, og lagre den på et sted hvor du lett kan referere til den når som helst.

Følgende instruksjoner må følges til enhver tid for å hindre personskade og fysisk skade på utstyr og omgivelser. Instruksjonene er klassifisert i henhold til farenivå eller skade som kan oppstå hvis produktet brukes feil.

	FARE	Hvis disse instruksjonene ikke følges, vil det føre til død eller alvorlig personskade.
	ADVARSEL	Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til død eller alvorlig personskade.
	FORSIKTIG	Hvis instruksjonene ikke overholdes, kan det føre til personskade eller skade på utstyr og omgivelser.

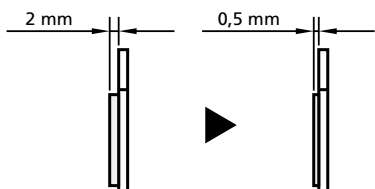
Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

- Fordi hver sykkelmodell kan fungere forskjellig, er det viktig at du lærer deg riktig bremseteknikk (inkludert spesielle kontrollegenskaper som bremsehendetrykk og kontroll) på sykkelen din. Feil bruk av sykkelens bremsesystem kan resultere i tap av kontroll eller et fall, som kan føre til alvorlig personskade på grunn av et fall eller en kollisjon.
- Produktet må ikke demonteres eller modifiseres. Dette kan føre til at produktet ikke virker som det skal, og du kan plutselig falle og bli alvorlig skadet.
- **Når du benytter girbryteren, ikke ta på krankgiret. Om du gjør det kan fingrene bli sittende fast.**
- Dette hydrauliske bremsesystemet har forskjellige bremseegenskaper enn de med felgbrems, og gir relativt høy bremsekraft i begynnelsen av bremsingen (høyere enn med felgbrems); gjør deg tilstrekkelig kjent med bremseegenskapene før du bruker sykkelen. Hvis du kjører sykkelen uten å gjøre deg tilstrekkelig kjent med bremseegenskapene, kan bremsing føre til at du faller av sykkelen, og potensielt forårsake alvorlig personskade eller ulykke med døden som følge.
- Bremsekraften i et hydraulisk bremsesystem vil øke med størrelsen på bremseskiven (140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm).
 - Bruk ikke 203 mm bremseskiver. Dette vil øke bremsekraften for mye og kan resultere i at du mister kontroll over sykkelen, falle og bli alvorlig skadet.
 - Benytt kun 180 mm bremseskive hvis du ikke kan oppnå tilstrekkelig bremsekraft med en 160 mm bremseskive når du prøver sykkelen, som når du sykler på en el-sykkel eller syklisten er tung. Ellers kan du miste kontroll over sykkelen, falle og bli alvorlig skadet.
 - Hvis du føler at bremsekraften er for høy eller for lav, stopp bruken og kontakt kjøpested eller distributør. Ulykker eller fall kan oppstå på grunn av at du mister kontrollen over sykkelen, dette kan føre til alvorlig personskade.
- Hold fingrene borte fra roterende bremseskive. Bremseskiven er skarp nok til å påføre alvorlig skade på fingrene dine om de blir klemt i åpningene på en bremseskive som er i bevegelse.



- Ikke ta på kaliperen eller bremseskiven når du sykler eller rett etter at du har gått av sykkelen. Kaliperen og bremseskiven vil bli varme når bremsene brukes, så du kan bli brent når du tar på dem.
- Pass på at det ikke kommer olje eller fett på bremseskiven eller bremseklossene. Sykling med olje eller fett på bremseskiven og bremseklossene kan forhindre bremsene fra å virke og resultere i seriøs skade på grunn av et fall eller en kollisjon.
- Sjekk tykkelsen på bremseklossene og bruk dem ikke om de har en tykkelse på 0,5 mm eller mindre. Å gjøre det kan hindre bremsene i å fungere og resultere i seriøs skade på grunn av et fall eller en kollisjon.



- Ikke bruk bremseskiven om den er sprukket eller deformert. Bremseskiven kan knekke, og resultere i alvorlig skade på grunn av et fall.
- Bruk ikke bremseskiven hvis tykkelsen er 1,5 mm eller mindre. Ikke bruk den om aluminiumsoverflaten kommer til syne. Bremseskiven kan knekke, og resultere i alvorlig skade på grunn av et fall.
- Ikke hold inne bremsen kontinuerlig. Å gjøre det kan føre til en rask økning i bremsehendelvandringen og hindre bremsene i å fungere og resultere i seriøs skade på grunn av et fall eller en kollisjon.
- Ikke bruk bremsene om det er væskelekkasjer. Å gjøre det kan hindre bremsene i å fungere og resultere i seriøs skade på grunn av et fall eller en kollisjon.
- Ikke trykk inn fremre brems for hardt. Hvis du gjør det kan forhjulet låse seg og sykkelen velte forover. Dette kan forårsake alvorlig personskade.
- Fordi den nødvendige bremseavstanden er lengre i vått vær, redusere farten og bruk bremsene tidlig og forsiktig. Du kan falle eller kollidere og bli alvorlig skadet.
- Vått veidekke kan føre til at dekkene mister festet, for å unngå dette må du derfor redusere farten og bruke bremsene tidlig og forsiktig. Hvis dekkene mister festet kan du falle og bli alvorlig skadet.

FORSIKTIG

- Advarsler som gjelder original SHIMANO-mineralolje
 - I tilfelle øyekontakt må du skylle med friskt vann og umiddelbart søke medisinsk hjelp. Kontakt med øynene kan føre til irritasjon.
 - I tilfelle hudkontakt skal du vaske deg godt med såpevann. Kontakt med huden kan forårsake utslett og ubehag.
 - Dekk nese og munn med en pustemaske og bruk den i et godt ventilert område. Inhalering av mineraloljetåke eller damp kan forårsake kvalme.
 - Hvis mineraloljetåke eller damp ble inhalert, må du umiddelbart gå til et område med frisk luft. Dekk deg med et teppe. Hold deg varm og stabil, og oppsøk profesjonell medisinsk hjelp.
- Innkjøringsperiode
 - Skivebremsar har en innkjøringsperiode, og bremsekraften vil gradvis øke under innkjøringsperioden. Ulykker eller fall kan oppstå på grunn av at du mister kontrollen over sykkelen, dette kan føre til alvorlig personskade. Det samme vil skje når bremseklossene eller bremseskiven blir skiftet ut.

Merk

- For å forhindre lyd og få den beste ytelsen, gjennomfør innkjøringsprosedyren etter at du har byttet ut bremseklosser og bremseskiven.
- Sørg for å rotere kranken i forbindelse med girskifte.
- Komponentene er utformet for å være helt vanntette for å motstå fuktige kjøreforhold. Legg dem likevel ikke i vann med overlegg.
- Ikke vask sykkelens med høytrykksvasker. Hvis vann kommer inn i noen av komponentene, kan det føre til bruksproblemer eller rust.
- Håndtere komponentene forsiktig og unngå å utsette dem for kraftige støt.
- Vær forsiktig så det ikke havner vann i E-TUBE-kontaktene.
- Ikke benytt tynnere eller andre sterke løsemidler når du skal rense produktene. Slike løsemidler kan skade overflaten.
- Når sykkelhjulet har blitt fjernet, anbefales det at pad spacer monteres. Trykk ikke inn bremsehendelen mens hjulet fjernes. Hvis bremsehendel blir trykket inn uten at bremseklossen pad spacer er montert, vil stemplene gå lenger ut enn normalt. Kontakt et kjøpested hvis det skjer.
- Bruk såpevann og en tørr klut når du renser og utfører vedlikehold på bremsesystemet. Bruk ikke kommersielt tilgjengelig bremsrens eller lyddempende middel. Slike stoffer kan forårsake skade på deler som tetninger.
- Kontakt kjøpestedet for oppdateringer av komponentprogramvaren. Den mest oppdaterte informasjonen finnes på SHIMANO-nettsted.
- Les også håndbøkene for andre tilkoblede komponenter sammen med håndbøkene for bremsene.
- Garantien omfatter ikke naturlig slitasje og forringelse forårsaket av normal bruk og aldring.
- For maksimal ytelse anbefaler vi på det sterkeste SHIMANO smøremidler og vedlikeholdsprodukter.



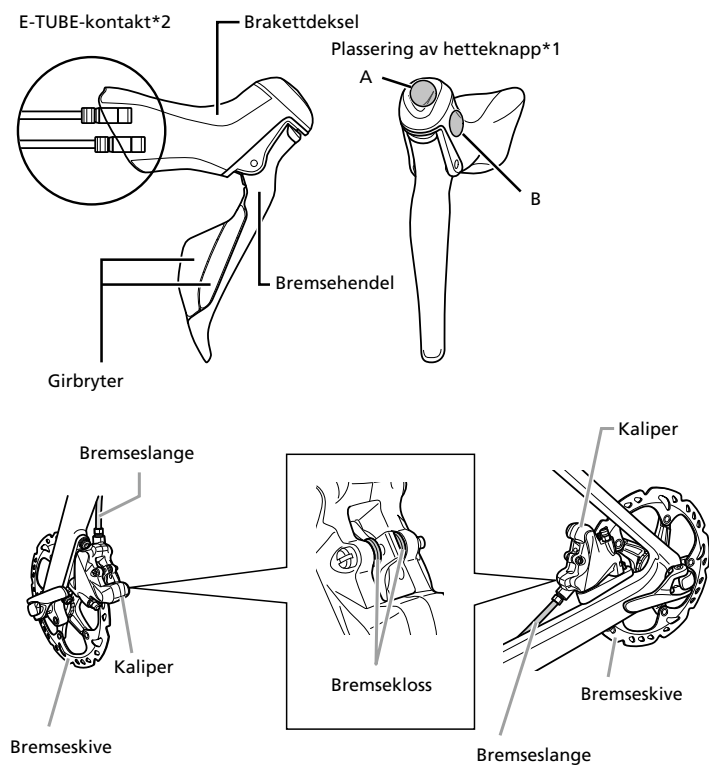
Dette symbolet på produktet, litteraturen eller emballasjen din minner deg om at dette produktet må bringes til separat innsamling ved slutten av levetiden. Ikke kast dette produktet som usortert kommunalt restavfall, men ta det i stedet for resirkulering. Ved å sikre at produktet kasseres riktig, vil du bidra til å forhindre potensielle negative konsekvenser for miljøet og menneskers helse. Ta kontakt med din lokale avfallsmyndighet/kommunen for informasjon om nærmeste gjenvinningssted.

Regelmessig inspeksjon før du sykler

Kontroller følgende elementer før du sykler. Be om hjelp fra et kjøpested eller distributør hvis du oppdager problemer.

- Er det tegn til lekkasje av bremseolje?
- Virker front- og bakbremsene riktig?
- Har bremseskoene en tykkelse på 0,5 mm eller mer?
- Er bremseskiven sprukket eller deformert?
- Oppstår girskifte når girbryterne brukes?
- Er alle hendelene godt festet til styret?
- Er det tegn til sprekker eller avskalling på spakene?
- Oppstår det noen uvanlig støylyder under bruk?

Navn på deler



* 1: Avhengig av spesifikasjonene kan noen av modellene mangle enkelte funksjoner.

En hetteknapp vil være på enten A (enden av braketten) eller B (inn mot styret) på modeller som har montert en hetteknapp. Trekk tilbake brakettdekslet og sjekk hvor den hetteknappen er.

* 2: Antallet tilkoblingsporter i E-TUBE-kontakten varierer avhengig av modell.

Fremgangsmåte

Girskiftbruk

Sørg for å rotere kranken i forbindelse med girskifte.

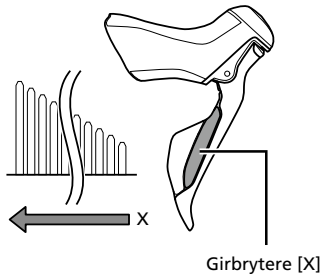
Hetteknapp (standardinnstilling)

Hetteknappen sender signaler via den trådløse enheten til compatible produkter. Bruk og funksjoner varierer avhengig av det compatible produktet. Se i håndboken til det compatible produktet.

Bruk av navgirbryter (standardinnstilling)

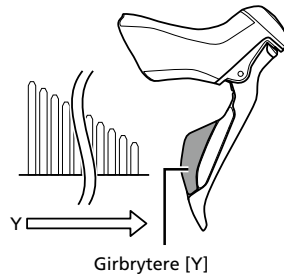
<Girbrytere [X]>

Bytter til et større tannhjul.



<Girbrytere [Y]>

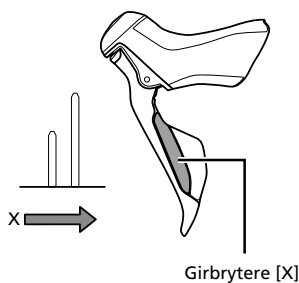
Bytter til et mindre tannhjul.



Bruk av fremre girbryter (standardinnstilling)

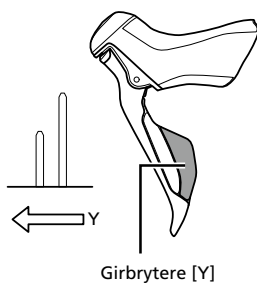
<Girbrytere [X]>

Bytter til et større krankdrev.



<Girbrytere [Y]>

Bytter til et mindre krankdrev.



Hvis kjedet faller av kranken på innsiden trykker og holder du på girbryteren [X] i 1 sekund eller mer. Dette vil føre til at krankgiret beveger seg til ytterste stilling og forblir der i 10 sekunder for å montere kjedet på nytt.

Faktisk oppførsel kan være annerledes, avhengig av tilkoblede komponenter og programvareversjon.

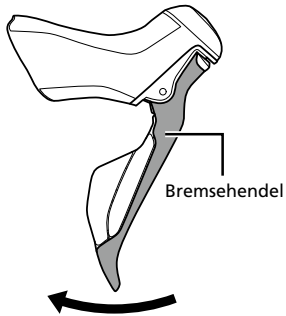
Innstillingene for hver bryter kan endres som følger.

Kontakt kjøpestedet for å få informasjon om endring av oppsettet.

- Bytt om på funksjonene for gire opp og ned for girbrytere [X] og [Y]
- Bytt om på fremre og bake girbrytere
- Innstilling for flerskiftmodus
- Konfigurere hetteknappen til å være en girbryter

Bruke bremsene

Dette produktet er utstyrt med funksjoner for justering av dødgang og klaring. Kontakt kjøpestedet for å få informasjon om å gjennomføre disse justeringene.



Hvordan gjennomføre innkjøringsprosedyren

For å optimalisere bremseklossene og skivebremsen, gjennomfør innkjøringsprosedyren som blir forklart i stegene under:

- 1. Bruk sykkel på et flatt og trygt område uten hindringer og øk til en moderat fart.**
- 2. Bruk bremsehendelen til du kommer ned i gangfart.**
Gjør dette kun med en bremsehendel om gangen. Vær forsiktig når du gjennomfører denne prosedyren. Bruk alltid bremsehendel med moderasjon, spesielt når du bruker fremre brems.
- 3. Gjenta steg [1](#) og [2](#) minst 20 ganger for både fremre og bakre brems.**
Når du gjentar prosessen vil bremsekraften øke.

SHIMANO



SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222
Only EU General Contact : contactshimano@shimano-eu.com

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Merk: spesifikasjoner kan endres for forbedringer uten forvarsel. (Norwegian)