

Forhandlerhåndbok

ROAD	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

SHIMANO STEPS

E8000 Series

SC-E8000

SC-E6100

SC-E7000

SC-E6010

EW-EN100

SW-E6010-L

SW-E7000-L

SW-E8000-L

SW-M8050-L

SW-M9050-L

SW-E6010-R

SW-E7000-R

SW-M8050-R

SW-M9050-R

RD-M9050

RD-M8050

FC-E8000

FC-E8050

FC-M8050

SM-CRE80

SM-CRE80-B

SM-CRE80-12-B

SM-CDE80

DU-E8000

SM-DUE10

SM-DUE11

SM-DUE80-A

SM-DUE80-B

BT-E8010

BT-E8020

BM-E8010

BM-E8020

RT-EM300

RT-EM600

RT-EM800

RT-EM810

RT-EM900

RT-EM910

INNHold

VIKTIG MERKNAD.....	v
FOR Å IVARETA SIKKERHET.....	vi

Kapittel 1 LISTE OVER VERKTØY SOM SKAL BRUKES 1-1

LISTE OVER VERKTØY SOM SKAL BRUKES	1-2
--	-----

Kapittel 2 MONTERING 2-1

MONTERING.....	2-2
Navn på deler	2-2
Produktspesifikasjoner	2-3
Montering og fjerning av sykkeldatamaskin (SC-E8000/SC-E7000)	2-4
Montering og fjerning av sykkeldatamaskin (SC-E6010/SC-E6100)	2-6
Vinkeljustering for sykkeldatamaskin (SC-E6010/SC-E6100)	2-8
Montere kobling (A) (EW-EN100)	2-8
Montere bryterenheten	2-10
Tilkobling av elektrisk ledning	2-13
Montering av batterifeste	2-17
Montering / fjerning av batteriet	2-26
Montering av fartsføler	2-30
Montering av magneten	2-31

Kapittel 3 MONTERING AV DRIVENHETEN OG LEDNINGER 3-1

MONTERING AV DRIVENHETEN OG LEDNINGER	3-2
Monter drivenheten	3-2
Drivenhetens wirediagram	3-3
Tilkobling av strømledningen	3-4
Tilkobling av brytere og drivenheten til sykkeldatamaskinen (SC-E8000/SC-E7000)	3-5
Tilkobling av hjelpebryteren og drivenheten til sykkeldatamaskinen (SC-E6010/SC-E6100)	3-5
Koble til bryterenheten og drivenheten til kobling (A) (EW-EN100)	3-6
Tilkobling av fartsføleren til drivenheten	3-7
Tilkobling av lysledningen til drivenheten	3-8
Montering av krank og krankdrevenhet	3-9

Kapittel 4 LADING AV BATTERI

4-1

LADING AV BATTERI	4-2
Riktig bruk av batteriet.....	4-2
Lading av batteriet.....	4-3
Om laderens LED-lampe.....	4-5
Om batteriets LED-lamper	4-5
Slå strømmen PÅ / AV.....	4-8

Kapittel 5 HVORDAN BRUKE

5-1

HVORDAN BRUKE.....	5-2
Sykkeldatamaskin og bryterenheter	5-2
Kobling (A)	5-3
Standard skjermvisning på sykkeldatamaskinen.....	5-4
Viser den grunnleggende statusen på kobling (A)	5-5
Batterinivåindikator	5-6
Endre hjelpemodus	5-7
Trillehjelpmodus	5-8
Bytte til kjøredataskjermen (SC-E8000/SC-E6010)	5-12
Bytte til kjøredataskjermen (SC-E6100).....	5-14
Bytte til kjøredataskjermen (SC-E7000).....	5-16
Om innstillingsmenyene	5-18
Innstillingsmodus (EW-EN100).....	5-42
Feilmeldinger på sykkeldatamaskinen.....	5-45
EW-EN100 feilindikasjon	5-48

Kapittel 6 TILKOBLING OG KOMMUNIKASJON MED ENHETER

6-1

TILKOBLING OG KOMMUNIKASJON MED ENHETER	6-2
Trådløse funksjoner.....	6-2
2,4 GHz digitalt trådløssystem.....	6-3
Sykkeldatamaskinens sikkerhetskopieringsfunksjon for drivenheten.....	6-3
Innstillinger som kan tilpasses i E-TUBE PROJECT	6-4
Kobling til datamaskinen.....	6-7

VEDLIKEHOLD	7-2
Utskifting av klemmebånd (SC-E7000/SC-E8000).....	7-2
Bytte av krankdrevenhet	7-3
Erstatning av krankdrev.....	7-4
Erstatte kjededelføreren	7-5

VIKTIG MERKNAD

- Denne forhandlerhåndboken er beregnet hovedsakelig til bruk for profesjonelle sykkelmekanikere.

De som ikke er profesjonelt opplært innen sykkelmontering må ikke forsøke å installere komponentene selv ved bruk av forhandlermanualene. Hvis en del av informasjonen i håndboken er uklar, fortsett ikke med installasjonen. Ta heller kontakt med kjøpestedet eller en lokal sykkelforhandler for å få hjelp.

- Pass på at du leser alle brukerhåndbøkene som er vedlagt produktet.
- Demonter eller endre ikke produktet utover det som beskrives i informasjonen i denne forhandlerhåndboken.
- Alle serviceinstruksjoner og tekniske dokumenter er tilgjengelig på nett hos <https://si.shimano.com>.
- For brukere som ikke har enkel tilgang til internett, bes kontakte en SHIMANO-distributør eller ett av SHIMANO-kontorene for å få en papirutgave av brukerhåndboken.
- Pass på at du overholder gjeldende regler og forskrifter i landet, staten eller regionen der du utøver ditt arbeid som forhandler.
- Bluetooth®-merket og -logoene er registrerte varemerker som eies av Bluetooth SIG, Inc., og all bruk av slike merker som SHIMANO INC. foretar, finner sted ifølge lisens. Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

For sikkerhets skyld må du lese forhandlerhåndboken grundig før bruk og følge instruksjonene for riktig bruk.

Følgende instruksjoner må følges til enhver tid for å hindre personskade og fysisk skade på utstyr og omgivelser. Instruksjonene er klassifisert i henhold til farenivå eller skade som kan oppstå hvis produktet brukes feil.



FARE

Hvis disse instruksjonene ikke følges, vil det føre til død eller alvorlig personskade.



ADVARSEL

Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til død eller alvorlig personskade.



FORSIKTIG

Hvis instruksjonene ikke overholdes, kan det føre til personskade eller skade på utstyr og omgivelser.

FOR Å IVARETA SIKKERHET


FARE

Pass også alltid på å informere brukere om følgende:

■ Håndtering av batteriet

- Batteriet må ikke deformeres, endres eller demonteres, og du må ikke lodde direkte på batteriet. Hvis dette gjøres, kan det oppstå lekkasje, overoppheting, eksplosjon eller brann i batteriet.
- Batteriet må ikke settes i nærheten av varmekilder som f.eks. varmeovner. Batteriet må ikke varmes opp eller kastes på et ildsted. Hvis dette gjøres, kan det oppstå eksplosjon eller brann i batteriet.
- Batteriet må ikke utsettes for harde støt eller kast. Hvis dette ikke overholdes, kan det oppstå overoppheting, eksplosjon eller brann.
- Plasser ikke batteriene i fersk- eller saltvann, og la ikke batteriterminalene å bli våte. Hvis dette gjøres, kan det oppstå overoppheting, eksplosjon eller brann i batteriet.
- Bruk spesifisert batterilader for lading og overhold de spesifiserte ladeforholdene. Hvis du ikke gjør det, kan det oppstå overoppheting, eksplosjon eller brann.


ADVARSEL

- Pass på å følge instruksjonene serviceinstruksjonen når du monterer produktet.

Det anbefales at du kun bruker originale SHIMANO-deler. Hvis deler som bolter og muttere løsner eller skades kan sykkelen plutselig velte og det kan føre til alvorlig personskade.

I tillegg kan andre problemer oppstå hvis justeringer ikke blir utført på riktig måte, og sykkelen kan plutselig velte og føre til personskade.

-  Bruk godkjent beskyttelse for øynene når du gjennomfører vedlikeholdsoppgaver som å bytte ut komponenter.

- Informasjon om produkter som ikke er forklart i denne serviceinstruksjonen, kan du se i serviceinstruksjonene som leveres med hvert produkt og lagre dem så du lett kan slå opp i dem til en hver tid.

Pass også alltid på å informere brukere om følgende:

- Vær forsiktig slik at du ikke blir distraheret av sykkeldata maskinskjermen mens du sykler. Ellers kan du falle av sykkelen.
- Før sykling må du kontrollere at hjulene sitter fast. Ellers kan du falle av sykkelen og bli alvorlig skadet.
- Gjør deg tilstrekkelig kjent med hvordan du skal slå på servosykkelen før du sykler i travle gater. Ellers kan du plutselig starte sykkelen utilsiktet og det kan oppstå en ulykke.
- Pass på at lyset er på når du sykler.
- Produktet må ikke demonteres. Demontering av denne kan forårsake personskade.
- Når du lader batteriet mens det er montert på sykkelen, skal du ikke flytte sykkelen. Batteriladerens strømplugg kan ikke settes helt inn i uttaket, og det kan føre til brann.
- Ikke berør drivenheten hvis den har blitt kontinuerlig brukt over en lang periode. Overflaten til drivenheten blir varm og kan forårsake brannskade.

■ Litium-ion-batteri

- Hvis væske som lekker fra batteriet kommer i kontakt med øynene, skal du umiddelbart skylle området godt med rent vann som f.eks vann fra kran uten å gni øynene og deretter kontakt lege umiddelbart. Hvis dette ikke gjøres, kan batterivæske komme til å skade øynene.
- Batteriet må ikke lades på steder med høy fuktighet eller utendørs. Hvis dette ikke overholdes, kan du eller andre bli utsatt for elektrisk støt.
- Sett ikke inn kontakten og fjern den ikke mens den er våt. Hvis dette ikke overholdes, kan du eller andre bli utsatt for elektrisk støt. Hvis det lekker vann fra pluggen, tørk den godt før den settes inn.
- Hvis batteriet ikke blir fulladet selv 2 timer etter den angitte ladetiden, trekker du straks ut batteriet fra stikkontakten og kontakter kjøpsstedet. Hvis du gjør noe annet, kan det overopphetes, sprekke eller antennes.
- Bruk ikke batteriet hvis det har synlige riper eller annen ytre skade. Hvis dette gjøres, kan det oppstå eksplosjon, overoppheting eller problemer med bruken.
- Driftstemperaturområdene for batteriet vises nedenfor. Batteriet må ikke brukes i temperaturer utenfor disse områdene. Hvis batteriet brukes eller lagres i temperaturer som er utenfor disse områdene, kan det oppstå brann, skader eller problemer med driften.
 1. Under utlading: -10 °C–50 °C
 2. Under lading: 0 °C–40 °C

■ Komponenter for installasjon på sykkelen og vedlikehold av sykkelen

- Pass på å fjerne batteri og lader før du legger ledninger eller fester deler til sykkelen. Ellers kan det føre til et elektrisk støt.
- Vask kjedet regelmessig med en egnet kjederens. Intervallene mellom vedlikehold avhenger av bruken og kjøreforholdene. Aldri benytt alkaliske eller syrebaserte løsemidler, som for eksempel rustfjernere. Hvis disse løsemidlene brukes kan kjedet ryke og forårsake alvorlig personskaade.



FORSIKTIG

Pass også alltid på å informere brukere om følgende:

- Følg instruksjonene i brukerhåndboken for sykkelen, for å kunne kjøre trygt.
- Kontroller batteriladeren og adapteren for skade med jevne mellomrom, spesielt kabler, støpsel og deksel. Hvis laderen eller adapteren er ødelagt, bruk den ikke før den har blitt reparert.
- Bruk dette produktet i samsvar med sikkerhetspersonalets anvisninger eller brukerveiledningen. Tillat ikke personer som har et fysisk, motorisk, eller menalt handikap, uerfarne personer, eller personer uten nødvendig kunnskap, inkludert barn, å bruke dette instrumentet.
- Ikke la barn leke i nærheten av produktet.
- Hvis det forekommer feil eller problemer, kontakt kjøpestedet.
- Endre aldri på systemet. Dette kan føre til feil i systemet.

■ Litium-ion-batteri

- La ikke batteriet stå på et sted som er utsatt for direkte sollys, inni et kjøretøy på en varm dag eller andre varme steder. Dette kan føre til batterilekkasje.
- Hvis væske lekker og kommer på hud eller klær, må det umiddelbart vaskes av med rent vann. Lekket væske kan skade huden.
- Lagre batteriet på et trygt sted utenfor rekkevidde av barn eller kjæledyr.

Pass også alltid på å informere brukere om følgende:

- Pass på at pynteplugger settes inn i alle ubrukte porter.
- Kontakt en forhandler for montering og justering av produktet.
- Enhetene er laget for å være helt vanntette og for å tåle sykling under våte værforhold. Sett dem allikevel ikke i vann med overlegg.
- Ikke vask sykkelen i en bilvask med høytrykksspyler. Hvis vann kommer inn i noen av komponentene, kan det føre til bruksproblemer eller rust.
- Hånder produktdelene forsiktig og unngå å utsette dem for kraftige støt.
- Sett ikke sykkelen opp ned. Ssykkeldatamaskinen eller girbryteren kan bli skadet hvis du gjør dette.
- Selv om sykkelen fortsatt fungerer som en normal sykkel også når batteriet fjernes, slås ikke lykten på hvis den er tilkoblet det elektriske strømsystemet. Vær oppmerksom på at sykling under disse forholdene vil betraktet som om en ikke retter seg etter veiforskriftene i Tyskland.
- Når du tar med sykkelen i en bil, skal du fjerne batteriet fra sykkelen og plassere sykkelen på et fast underlag i bilen.
- Før du kobler til batteriet, må du forsikre deg om at det ikke finnes skitt eller vannansamlinger der batteriet skal tilkobles.
- Ved lading av batteriet mens det er montert på sykkelen, skal du være forsiktig med følgende:
 - Før lading må du kontrollere at det ikke finnes fuktighet på ladeporten eller ladekontakten.
 - Sørg for at batteriet sitter fast i batterifestet før lading.
 - Fjern ikke batteriet fra batterifestet under ladingen.
 - Kjør ikke sykkelen med batteriladeren påmontert.
 - Dekselet skal alltid være plassert over ladeporten når batteriet ikke lader.
 - Stabiliser sykkelen for å sikre at den ikke velter under lading.
- Vi anbefaler at du bruker et originalt SHIMANO-batteri. Ved bruk av batteri fra et annet selskap må du sørge for å lese produktveiledningen for det aktuelle batteriet nøye før bruk.
- Noe av den viktige informasjonen i denne forhandlerhåndboka kan også finnes på merkene på enheten.
- Nummeret som finnes på batterinøkkelen er nødvendig når du kjøper reservenøkler. Lagre det på en sikker måte.
- Bruk en fuktig, godt oppvridd klut til rengjøring av batteriet og plastdekselet.
- Hvis du har spørsmål om bruk og vedlikehold av produktet, spør forhandleren der du kjøpte det.
- Kontakt kjøpestedet for oppdateringer av komponentprogramvaren. Den mest oppdaterte informasjonen finnes på SHIMANOs nettside. For informasjon, se "TILKOBLING OG KOMMUNIKASJON MED ENHETER"-seksjonen.
- Garantien omfatter ikke naturlig slitasje og forringelse forårsaket av normal bruk og aldring.

■ Tilkobling og kommunikasjon med datamaskin

PC-koblingsenhetene kan brukes til å tilkoble en PC til sykkelen (system eller komponenter), og E-TUBE PROJECT kan brukes til å utføre oppgaver som tilpasning av enkeltkomponenter eller hele systemet og oppdatering av fastvaren.

- Koblingsenhet for datamaskin: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: Dataprogram
- Fastvare: programvaren inni hver komponent

■ Tilkobling og kommunikasjon med smarttelefon eller nettbrett

Det er mulig å tilpasse enkeltkomponenter eller systemet, samt oppdatere fastvare, ved hjelp av E-TUBE PROJECT for smarttelefoner/nettbrett etter at sykkelen (system eller komponenter) har blitt koblet til en smarttelefon eller et nettbrett via Bluetooth LE.

- E-TUBE PROJECT: app for smarttelefoner/nettbrett
- Fastvare: programvaren inni hver komponent

■ Litium-ion-batteri



Informasjon om kassering for land utenfor EU

Dette symbolet gjelder bare i EU.

Følg lokale forskrifter ved kassering av brukte batterier. Hvis du ikke er sikker, kontakt kjøpsstedet eller en sykkelforhandler.

■ Komponenter for installasjon på sykkelen og vedlikehold av sykkelen

- Benytt ikke tynner eller andre løsemidler for å vaske noen av komponentene. Slike stoffer kan skade overflatene.
- Du skal vaske krankdrevenheten regelmessig med et nøytralt rengjøringsmiddel. I tillegg kan det å rense kjedet med et nøytralt rengjøringsmiddel og smøre det, være en effektiv måte å forlenge brukstiden til krankdrevenheten og kjedet.

Det faktiske produktet kan være forskjellig fra illustrasjonen fordi denne serviceinstruksjonen hovedsakelig har til hensikt å forklare prosedyrene for bruk av produktet.

Kapittel 1 LISTE OVER VERKTØY SOM SKAL BRUKES

LISTE OVER VERKTØY SOM SKAL BRUKES

Følgende verktøy er nødvendige for monterings-, justerings- og vedlikeholdsformål.

Komponent	Hvor skal verktøyet brukes	Verktøy	
Sykkeldatamaskiner (SC-E8000)	Klemmebolt		3 mm unbrakonøkkel
Sykkeldatamaskiner (SC-E6010)	Festebolt for styret		Skrutrekker [#2]
	Vinkeljusteringsskrue		Skrutrekker [#2]
Sykkeldatamaskiner (SC-E6100)	Klemmebolt Monteringsbolt Vinkeljusteringsbolt		Skrutrekker [#2]
Sykkeldatamaskiner (SC-E7000)	Klemmebolt		3 mm unbrakonøkkel
	Kassefestebolt		2,5 mm unbrakonøkkel
Hjelpebryter (SW-M9050/SW-E8000)	Enhetens festebolt		3 mm unbrakonøkkel
	Spakens festebolt		2 mm unbrakonøkkel
Hjelpebryter (SW-E6010/SW-E7000)	Festebolt		3 mm unbrakonøkkel
Elektrisk ledning	Kontakt		TL-EW02
Batterifeste (BM-E8010)	Festets nedre enhet	 	3 mm unbrakonøkkel/8 mm nøkkel
	Nøkkelenhet		3 mm unbrakonøkkel
	Nøkkelenhetens deksel		2,5 mm unbrakonøkkel
	Festets øvre enhet		2,5 mm unbrakonøkkel

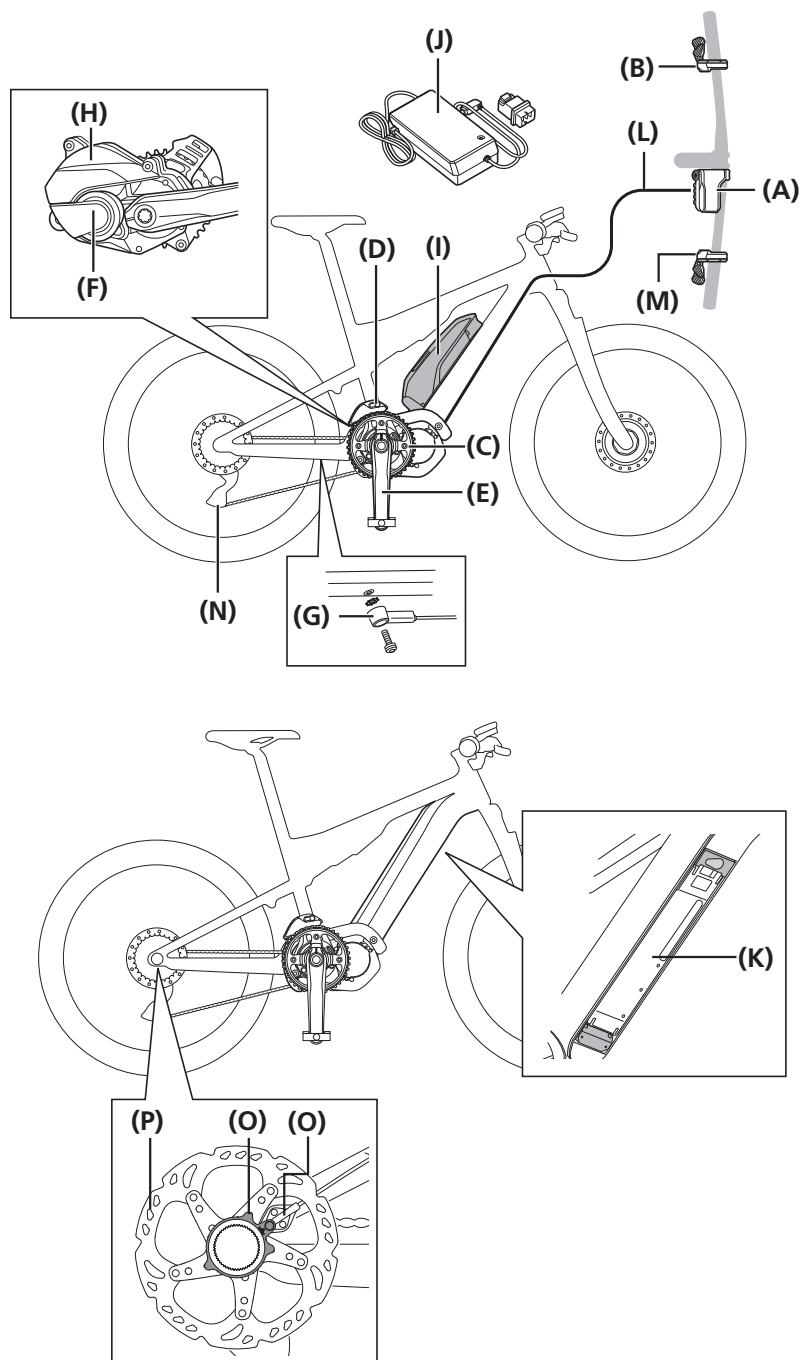
Komponent	Hvor skal verktøyet brukes	Verktøy	
Batterifeste (BM-E8020)	Festets nedre enhet		5 mm unbrakonøkkel
	Festets øvre enhet		Skrutrekker [#2]
	Nøkkelsylinder		2 mm unbrakonøkkel
	Nøkkelenhet		5 mm unbrakonøkkel
	Nøkkelenhetens deksel		Skrutrekker [#2]
Fartsføler (SM-DUE10)	Fartsfølerens festebolt		4 mm unbrakonøkkel
			Sekstakket [#25]
Fartsføler (SM-DUE11)	Fartsfølerens festebolt		Sekstakket [#10]
Magnetenhet	Festebolt		Skrutrekker [#2]
Lysledning	Monteringsbolt		Skrutrekker [#2]
Drivenhet	Festebolt for drivenhet (M8)	-	-
	Dekselets festebolter (M3)		Skrutrekker [#2]
Krankarm	Endestykke	 	TL-FC16/TL-FC18
	Motholdsplate		5 mm unbrakonøkkel
Kjededel	Festebolt til fører (M5)	 	3 mm unbrakonøkkel / 4 mm unbrakonøkkel
	Festebolt til bakplate (M6)		3 mm unbrakonøkkel
Klemmebånd	Klemmebånd		2,5 mm unbrakonøkkel

Komponent	Hvor skal verktøyet brukes	Verktøy	
Krankdrevenheten	Låsering	 TL-FC39  TL-FC36	TL-FC39+TL-FC36
	Krankdrev	 TL-FC22  TL-FC23	TL-FC22+TL-FC23
Kjedering	Kjederingens festebolt	 +2	Skrutrekker [#2]

Kapittel 2 MONTERING

MONTERING

Navn på deler



- (A)** Sykkeldatamaskin/kobling (A):
SC-E8000/SC-E6010/SC-E6100/
SC-E7000/EW-EN100
- (B)** Hjelpebryter:
SW-E8000-L/SW-E6010/SW-E7000
- (C)** Krankdrevenheten:
SM-CRE80/SM-CRE80-B/
SM-CRE80-12-B
- (D)** Kjededel:
SM-CDE80
- (E)** Krankarm:
FC-E8000/FC-E8050/FC-M8050
- (F)** Drivenhet:
DU-E8000
- (G)** Fartsføler:
SM-DUE10
- (H)** Drivenhetens deksel:
SM-DUE80-A
(typen som dekker drivenhetens
porter)
SM-DUE80-B
(typen som dekker drivenhetens
porter og
rammemonteringsboltene)
- (I)** Batteri (ekstern type)/
Batterifeste (ekstern type):
BT-E8010/BM-E8010
- (J)** Batterilader:
EC-E6000
- (K)** Batteri (innebygd type)/
Batterifeste (innebygd type):
BT-E8020/BM-E8020
- (L)** Elektrisk ledning: EW-SD50

Ved bruk av elektronisk girskift

- (M)** Girbryter:
SW-M9050-R/SW-M8050-R/
SW-E6010/SW-E7000
- (N)** Bakgir (DI2):
RD-M9050/RD-M8050
- (O)** Fartsføler:
SM-DUE11
- (P)** Rotor:
RT-EM300/RT-EM600/RT-EM800/
RT-EM810/RT-EM900/RT-EM910



TEKNISKE TIPS

Maks. vaierlengde (EW-SD50)
(L) ≤ 1 600 mm

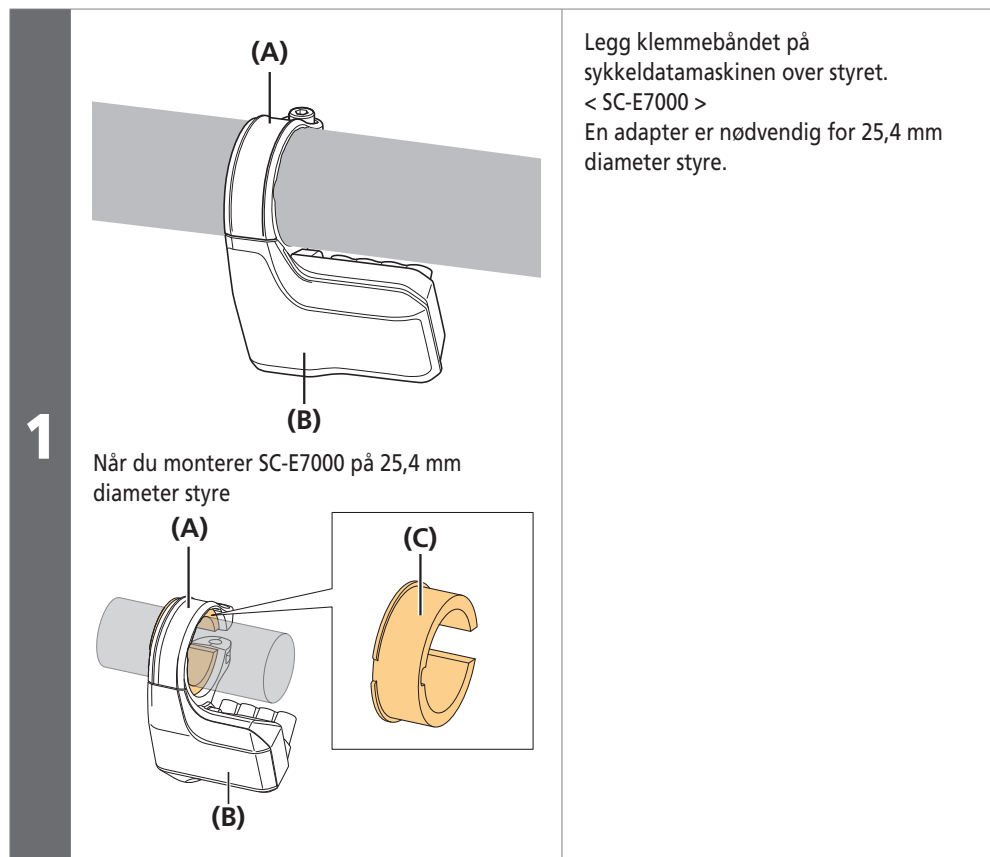
■ Produktspesifikasjoner

Driftstemperaturområde: Under utlading	-10–50 °C	Batteritype	Litium-ion-batteri
Driftstemperaturområde: Under lading	0–40 °C	Nominell kapasitet	Se i SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler, sin brukerhåndbok. Den mest oppdaterte informasjonen om serviceinstruksjoner finner du på nett (https://si.shimano.com).
Lagringstemperatur	-20–70 °C	Nominell spenning	36 V DC
Lagringstemperatur (batteri)	-20–60 °C	Med drivenhet	På midtre del
Ladespenning	100–240 V AC	Motortype	Børsteløs DC
Ladetid	Se i SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler, sin brukerhåndbok. Den mest oppdaterte informasjonen om serviceinstruksjoner finner du på nett (https://si.shimano.com).	Nominell drivenheteffekt	250 W

* Den maksimale hastigheten for mottak av strømhjelp er angitt av produsenten og avhenger av hvor sykkelen skal brukes.

■ Montering og fjerning av sykkeldatamaskin (SC-E8000/SC-E7000)

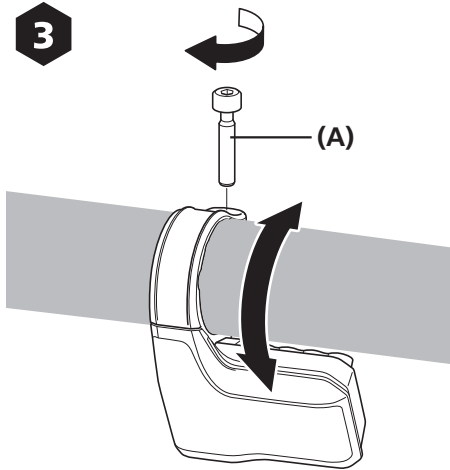
Eksemplet vist her er for SC-E8000



- (A)** Klemmebånd
- (B)** Sykkeldatamaskin
- (C)** Adapter

2

3



Juster vinkelen til sykkeldatamaskinen slik at den er lett å se, og bruk deretter en 3 mm unbrakonøkkel til å stramme klemmebolten.

(A) Klemmebolt

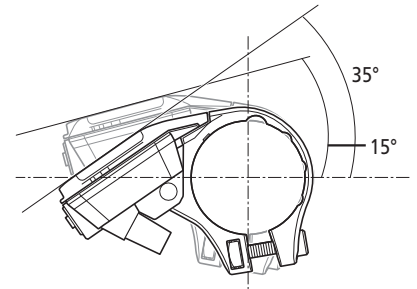
Strammingsmoment

3

0,8 Nm

MERK

Anbefalt monteringsvinkel på informasjonsskjermen: Mellom 15° til 35° til vannrett.



TEKNISKE TIPS

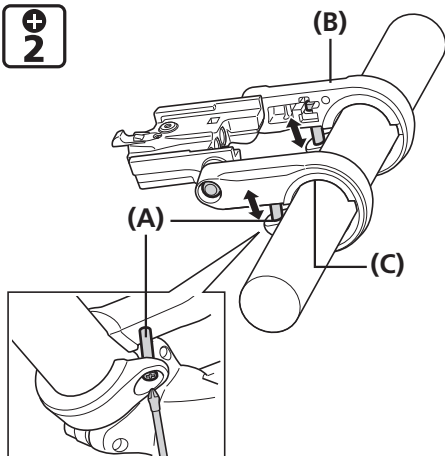
Du fjerner sykkeldatamaskinen ved å utføre prosedyren i omvendt rekkefølge.

Montering og fjerning av sykkeldatamaskin (SC-E6010/SC-E6100)

Montering

- 1** Dytt klemmeområdet (B) åpent, og monter deretter braketten midt på styret.

2



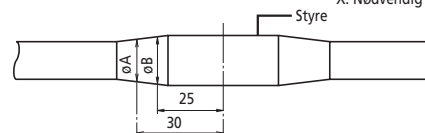
< SC-E6010 >
 Bruk klemmebolten (A) til å feste klemmedelen (B) til styret.
 < SC-E6100 >
 Bruk klemmebolten (A) til å temporært montere klemmedelen (B) til styret.

- (A) Klemmebolt
 (B) Klemmedel
 (C) Adapter

Kompatibilitetstabell for styre

øA	øB-øA	Adapter	Festebolt
ø23,4-ø24	0-1,1	X	15,5 mm
ø24-ø25,5	0-1,1	X	20 mm
ø31,3-ø31,9	0-0,6	-	20 mm

* X: Nødvendig



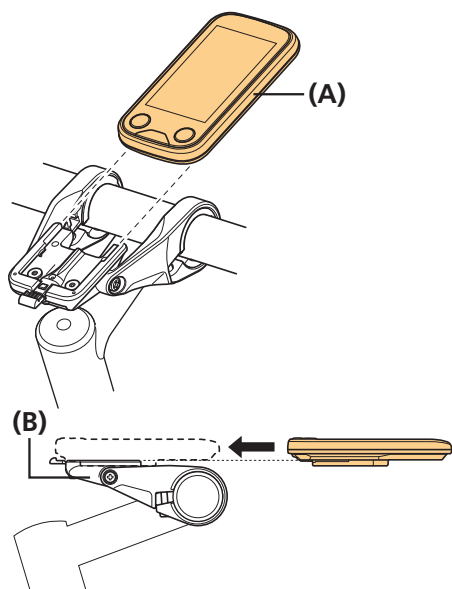
< SC-E6010 >

Strammingsmoment

2

1 Nm

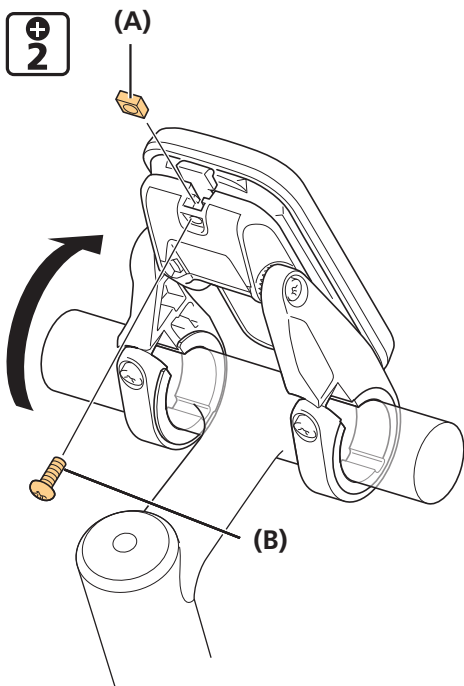
3



Før sykkeldatamaskinen (A) inn i braketten (B) slik som i illustrasjonen. Skyv den godt inn inntil du hører et klikk.
 < SC-E6010 >
 Dette fullfører monteringen.
 < SC-E6100 >
 Fortsett til trinn 4.

- (A) Sykkeldatamaskin
 (B) Brakett

4



Sikre sykkeldatamaskinen om nødvendig. Hvis sykkeldatamaskinen ikke skal festes til braketten er ikke dette trinnet nødvendig. Sett sykkeldatamaskinen og braketten opp på staget (som om du dreier sykkeldatamaskinen rundt). Sett inn firkantmutteren i braketten og stram til monteringsboltene.

- (A) Firkantmutter
(B) Monteringsbolt

Strammingsmoment

2

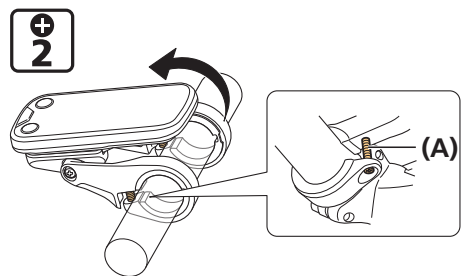
0,4–0,5 Nm



TEKNISKE TIPS

- Denne framgangsmåten brukes til å sikre sykkeldatamaskinen til braketten, slik at det ikke er så lett å fjerne den. Dette er nyttig for å vise fram produktet.
- Spør brukeren om de vil sikre sykkeldatamaskinen når produktet leveres. Forklar om nødvendig hvordan dette gjøres (som beskrevet til venstre).

5



Returner sykkeldatamaskinen til monteringsposisjonen (sykkeldatamaskinen ble satt opp på staget i trinn 4). Så fester du braketten.

- (A) Klemmebolt

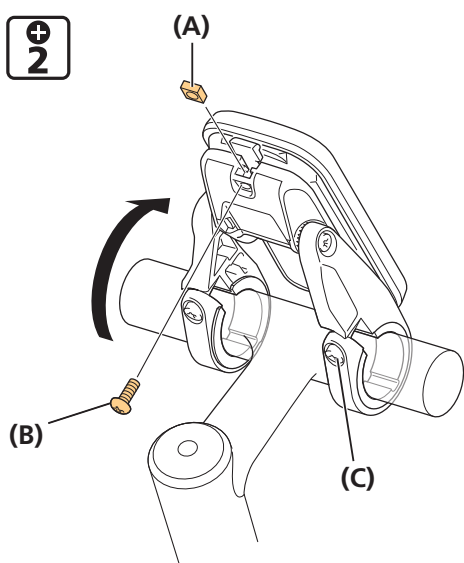
Strammingsmoment

2

1 Nm

Fjerning

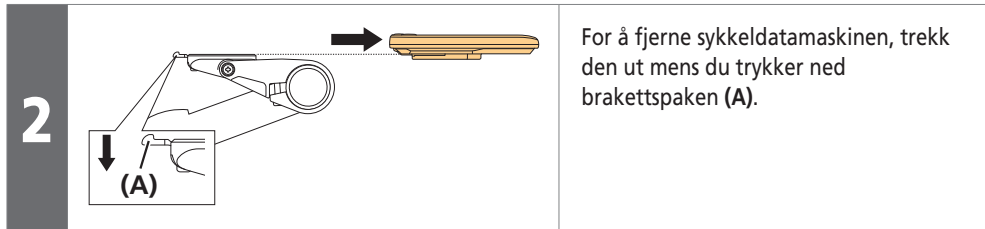
1



< SC-E6010 >
Dette steget er ikke nødvendig. Hopp til trinn 2.
< SC-E6100 >
Hvis sykkeldatamaskinen ikke ble sikret, er ikke denne framgangsmåten nødvendig. Hopp til trinn 2. Løsne klemmebolten og sett deretter sykkeldatamaskinen og braketten opp på staget (som om du dreier sykkeldatamaskinen rundt). Fjern monteringsboltene og firkantmutteren.

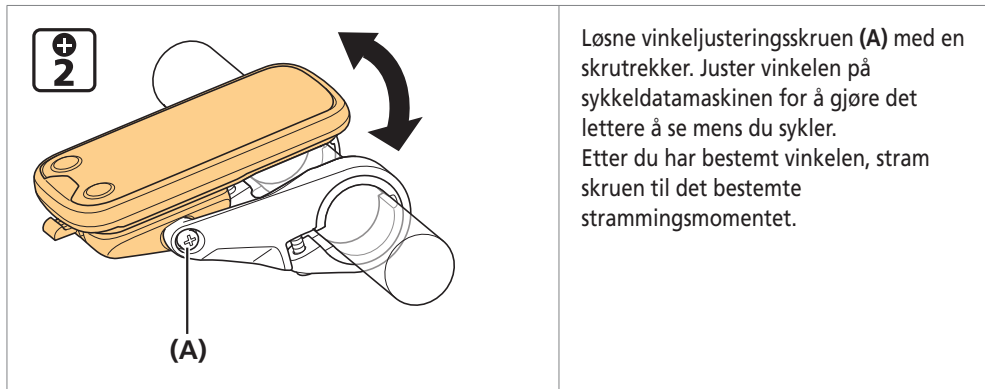
- (A) Firkantmutter
(B) Monteringsbolt
(C) Klemmebolt

Vinkeljustering for sykkeldatamaskin (SC-E6010/SC-E6100)



(A) Spak

Vinkeljustering for sykkeldatamaskin (SC-E6010/SC-E6100)



(A) Vinkeljusteringsskrue

Strammingsmoment	
	0,5 Nm

Montere kobling (A) (EW-EN100)

EW-EN100 er kobling (A) med en enkel drifts-/visningsfunksjon.

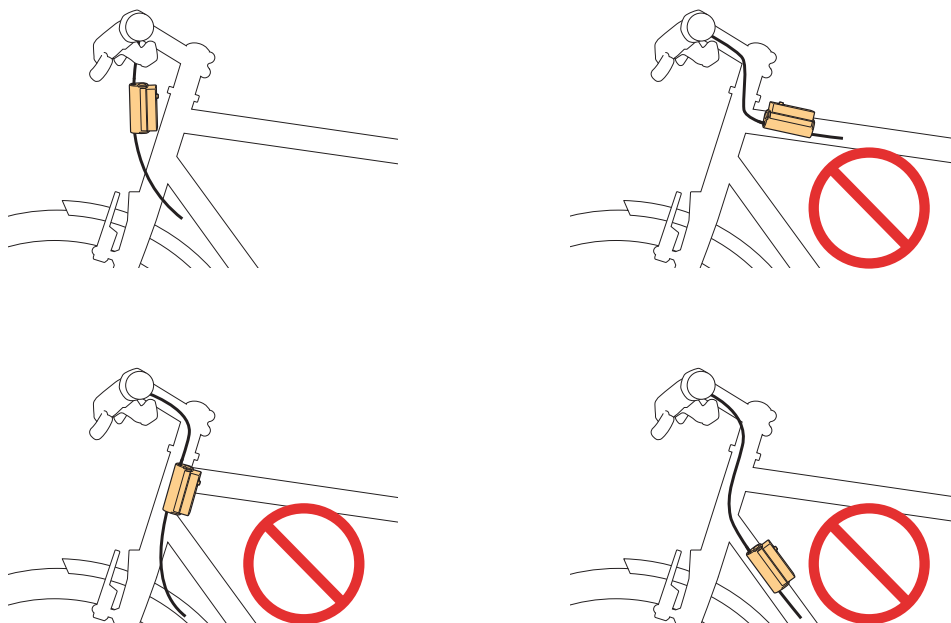
I stedet for en sykkeldatamaskin kan du montere denne på et sted nær cockpit, slik at du kan se lysdioden mens du kjører.

Dette avsnittet beskriver hvordan du monterer bremseslangen. Den kan monteres på bremsevaierstrøppen ved hjelp av samme framgangsmåte.

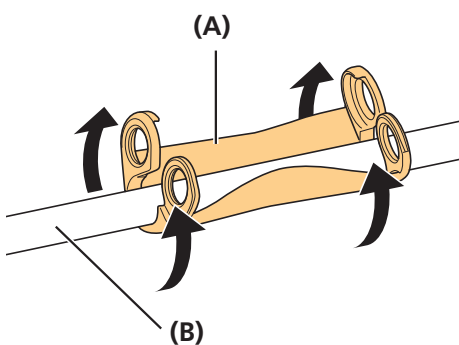
MERK

EW-EN100 Monteringsplassering.

- Monter EW-EN100 som vist i figuren, slik at den ikke når siden av rammen. Ellers vil den kunne bli skadet hvis sykkel velter og den klemmes mellom rammen og kanten.



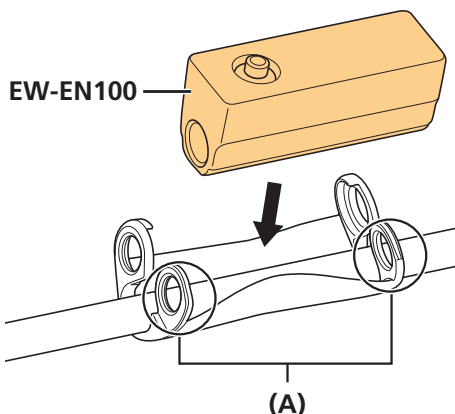
1



Åpne adapteren og plasser den på bremseslangen.

- (A) Adapter
(B) Bremseslange eller bremsevaierstrømpe

2

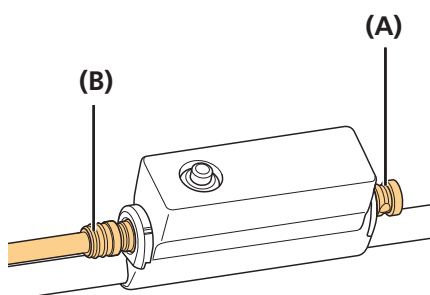


Bøy adapteren langs bremseslangen.

- (A) Innside

3

TL-
EW02



Sett opp EW-EN100 som vist i figuren og koble deretter til den elektriske ledningen eller pyntepluggen.

- (A) Pynteplugg
(B) Elektrisk ledning

MERK

Pass på at du kobler til enten en elektrisk ledning eller en pynteplugg til de to E-TUBE-kontaktene på EW-EN100. Å koble til begge vil feste EW-EN100 til bremseslangen eller til bremsevaierstrømmen.



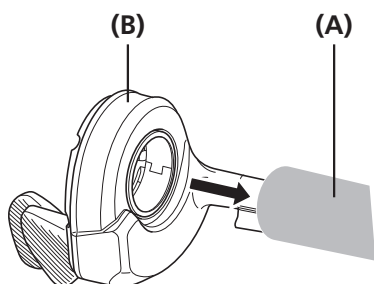
TEKNISKE TIPS

Gå fram i motsatt rekkefølge når du skal fjerne den.

Montere bryterenheten

SC-E8000

1



Legg bryterenheten over styret.

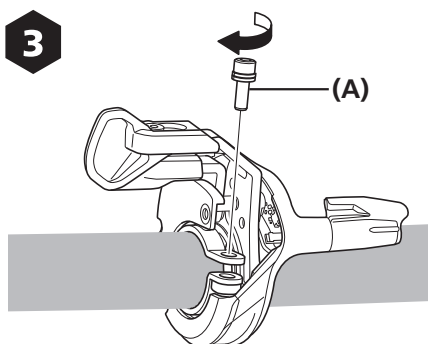
(A) Styre
(B) Bryterenhet



TEKNISKE TIPS

Støttede styrer:
ø22,0 mm/ø22,2 mm/ø22,5 mm

2



Juster festeposisjonen og vinkelen, og bruk deretter en unbrakonøkkel til å stramme enhetens festebolt.

(A) Enhetens festebolt

Strammingsmoment

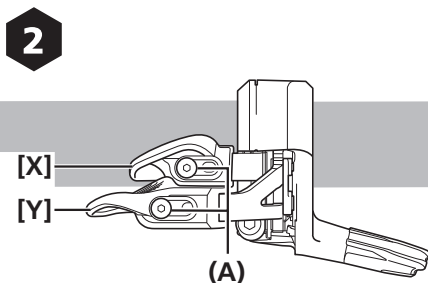
3

2–2,2 Nm

MERK

Fest spaken i en posisjon der den ikke vil berøre bremsespaken når den skyves hele veien inn.

3



Juster posisjonene til spak [X] og spak [Y].

Løsne spakens festebolt ved hjelp av en 2 mm unbrakonøkkel, og juster spakens posisjon slik at den blir lett å skyve.

Etter du har bestemt posisjonen, stram skruen til det angitte strammingsmomentet.

(A) Spakens festebolt

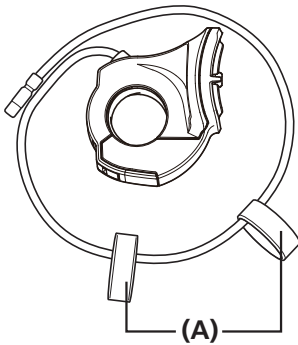
Strammingsmoment

2

0,5–0,7 Nm

SW-E6010

1



Fest buntebåndet **(A)** midlertidig til hjelpebryteren. Juster buntebåndet i samsvar med lengden på styret.

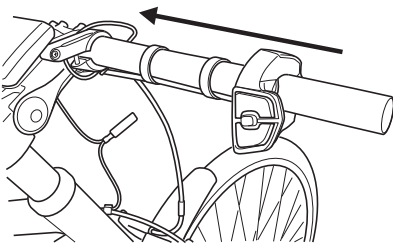
(A) Vaierbånd



TEKNISKE TIPS

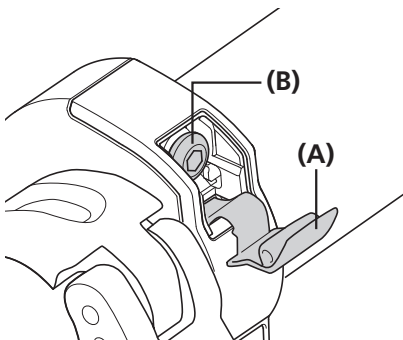
Vaierbånd er inkludert med SW-E6010.

2



Fest hjelpebryteren montert med buntebåndet til styret.

3



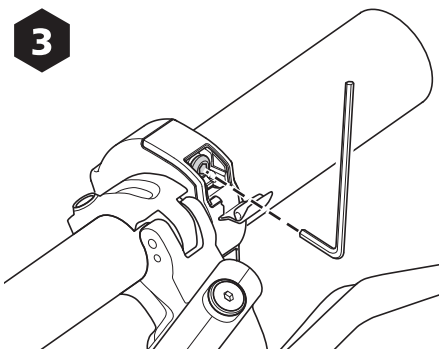
Fest hjelpebryteren til et $\varnothing 22,2$ styre med den elektriske wiren lagt under bryteren, og åpne festeboltdekslet **(A)**.

(A) Festeboltdeksel

(B) Festebolt

4

3



Stram festebolten **(B)** til spesifisert strammemoment ved bruk av en 3 mm unbrakonøkkel.

Strammingsmoment

3

1,5 Nm

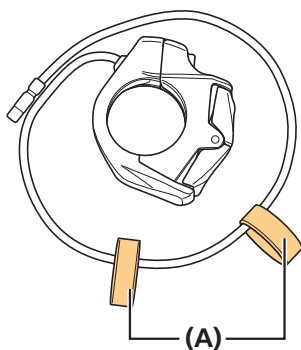


TEKNISKE TIPS

Du fjerner sykkeldata maskinen ved å utføre prosedyren i omvendt rekkefølge.

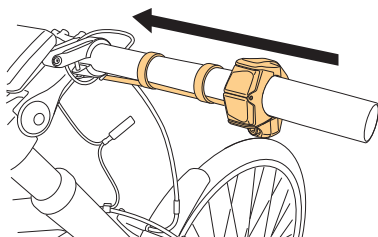
SW-E7000

1



Fest buntebåndet (A) midlertidig til hjelpebryteren. Juster buntebåndet i samsvar med lengden på styret.

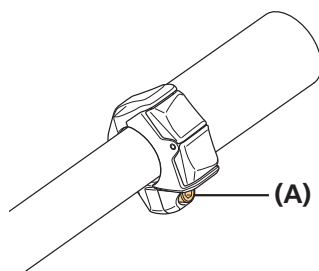
2



Fest hjelpebryteren montert med buntebåndet til styret. For et $\varnothing 22,0$ til $\varnothing 22,4$ styre må den elektriske ledningen vende nedover.

3

3



Stram monteringsboltene (A) til spesifisert strammingsmoment ved bruk av en 3 mm unbrakonøkkel.

(A) Vaierbånd



TEKNISKE TIPS

Vaierbånd er inkludert med SW-E7000.

(A) Monteringsbolt

Strammingsmoment

3

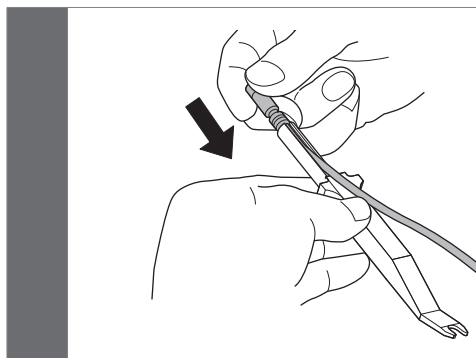
1,5 Nm



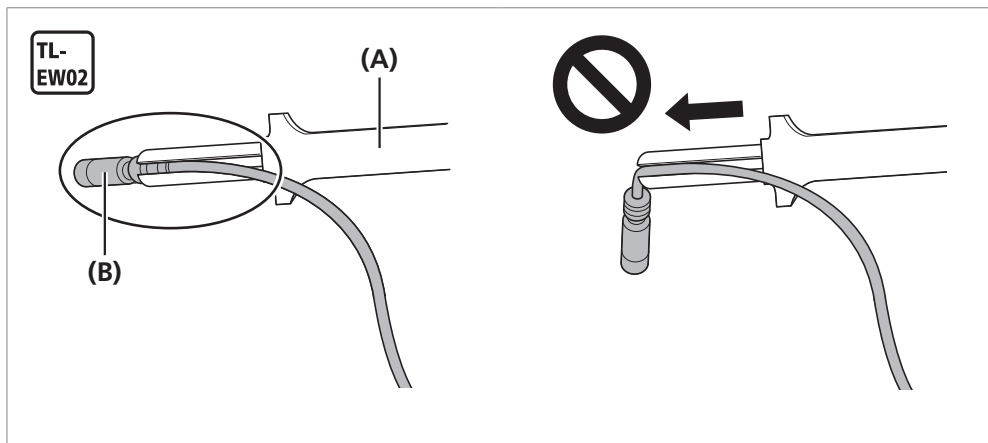
TEKNISKE TIPS

Du fjerner sykkeldatamaskinen ved å utføre prosedyren i omvendt rekkefølge.

Tilkobling av elektrisk ledning



Still inn slik at utspringet på koblingen stemmer overens med sporet på den smale enden.



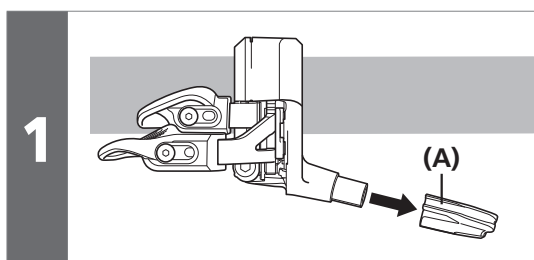
(A) TL-EW02

(B) Kontakt

MERK

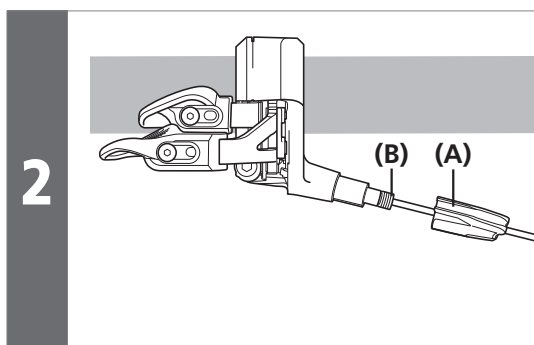
- Bruk SHIMANO-originalverktøyet for monteringen og fjerningen av den elektriske ledningen.
- Når du monterer den elektriske ledningen, må du ikke bruke makt til å bøye pluggen. Det kan føre til en dårlig kontakt.
- Trykk den elektriske wiren inn til den smekker på plass.

Koble de elektriske ledningene til bryterenheten (SW-E6010/SW-E7000)



Fjern ledningsheten fra bryterenheten.

(A) Ledningshette



Før den elektriske ledningen gjennom ledningsheten, og koble den til bryterenheten.

(A) Ledningshette

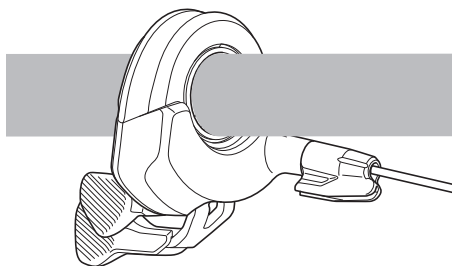
(B) Elektrisk ledning

MERK

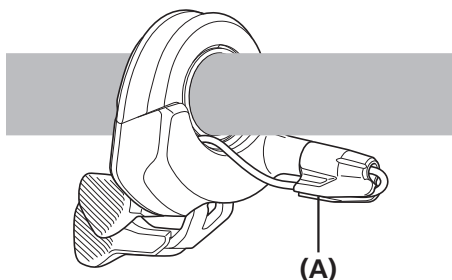
Pass på at den elektriske ledningen blir tilkoblet gjennom ledningsheten. Hvis vaieren ikke føres gjennom ledningsheten, kan den elektriske ledningens kobling bli skadet.

3

Når du legger den elektriske ledningen i retningen av staget



Når du bruker et styre med innebygd vaier

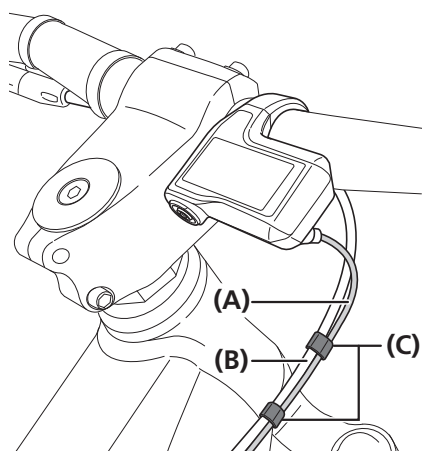


Monter ledningshetten.

Når du legger den elektriske ledningen langs et styre med innebygd vaier, skal du legge vaieren langs føreren på ledningshetten og deretter til styret.

(A) Fører

Feste den elektriske ledningen (SC-E8000/SC-E7000)



Fest bremseslangen (eller bremsevaierstrømpen) til den elektriske ledningen som kobler sykkeldatamaskinen og drivenheten, som vist på illustrasjonen.

(A) Elektrisk ledning på sykkeldatamaskinen

(B) Bremseslange (eller bremsevaierstrømpe)

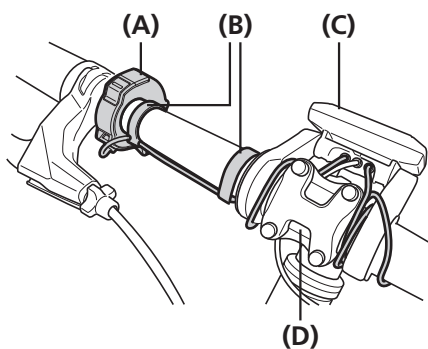
(C) Bånd



TEKNISKE TIPS

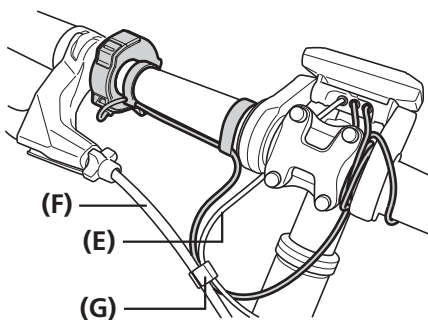
Vaierbånd er inkludert med SC-E8000/SC-E7000.

Eksempel på trekking av den elektriske ledningen (SC-E6010/SC-E6100)



Eksempel 1: Fest den elektriske ledningen til hjelpebryteren (A) til styret ved bruk av vaierbånd (B). Vikle overflødig strømledning rundt området mellom sykkeldatamaskinen (C) og staget (D), og fest ledningen til sykkeldatamaskinen.

- (A) Bryterenhet
- (B) Vaierbånd
- (C) Sykkeldatamaskin
- (D) Stag



Eksempel 2: Fest den elektriske ledningen til hjelpebryteren til styret ved bruk av vaierbånd. Bind hjelpebryterens og sykkeldatamaskinen elektriske ledning (E) til bremsevaierstrømpen og (F) og bruk buntebåndet (G) til å koble hjelpebryterens elektrisk ledning til sykkeldatamaskinen.

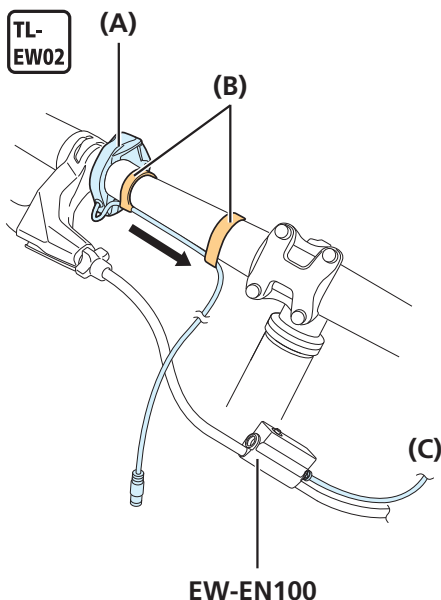
- (E) Elektrisk ledning på sykkeldatamaskinen
- (F) Bremsevaierstrømpe
- (G) Bånd



TEKNISKE TIPS

Vaierbånd er inkludert med SC-E6010/SC-E6100.

Trekke den elektriske ledningen EW-EN100

TL-
EW02


Sikre den elektriske ledningen til bryterenheten.

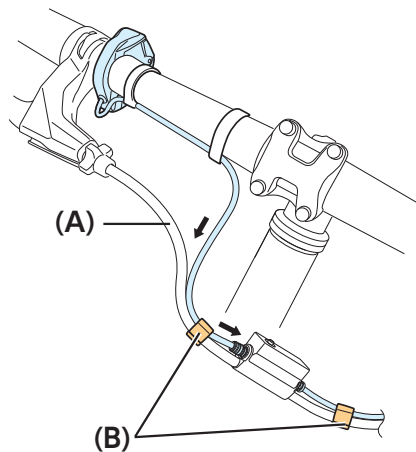
- Bestem plasseringen av ledningsbåndene, og sikre deretter den elektriske ledningen på plass langs styret, slik at det ikke er noen slingring.

- (A) Bryterenhet
- (B) Vaierbånd
- (C) Drivenhet

1

2

TL-
EW02



Koble den elektriske ledningen til E-TUBE-kontakten på EW-EN100.

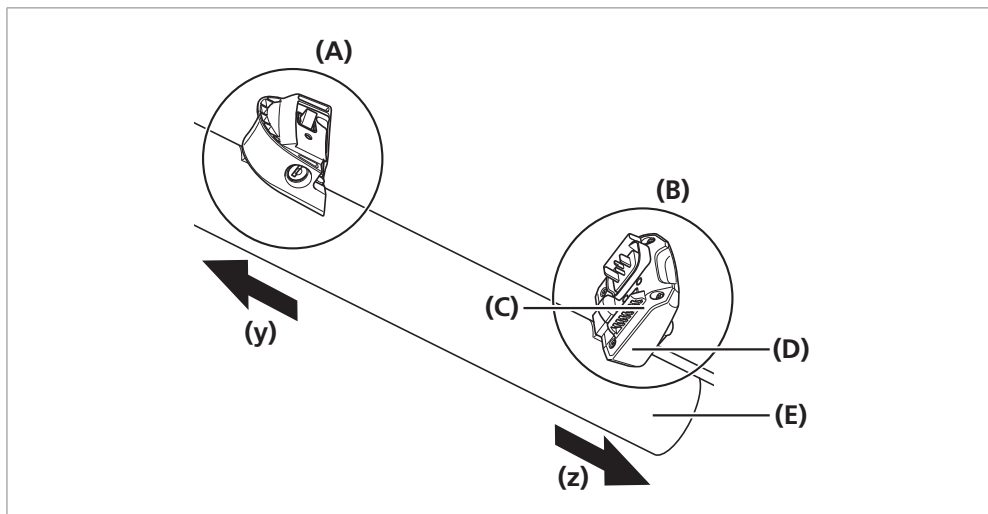
- Bruk om nødvendig et vaierbånd til å feste den elektriske ledningen og kobler til bryterenheten og EW-EN100 til enten bremseslangen eller bremsevaierstrømpen.

(A) Bremsevaierstrømpe

(B) Bånd

Montering av batterifeste

BM-E8010



(y) Foran på sykkelen

(z) Bak på sykkelen

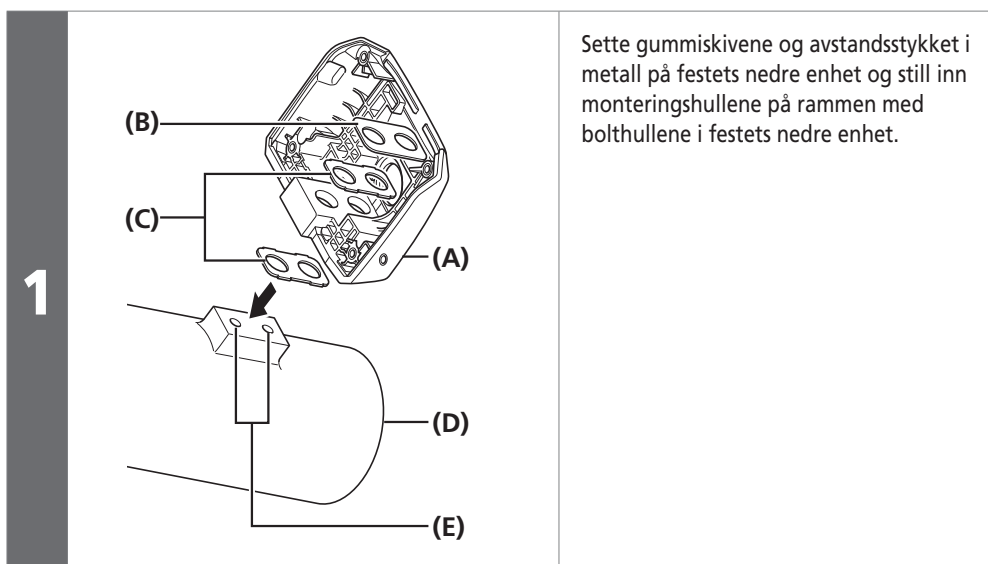
(A) Nøkkelenhet

(B) Batteritilkoblingsenhet

(C) Festets øvre enhet

(D) Festets nedre enhet

(E) Ramme



(A) Festets nedre enhet

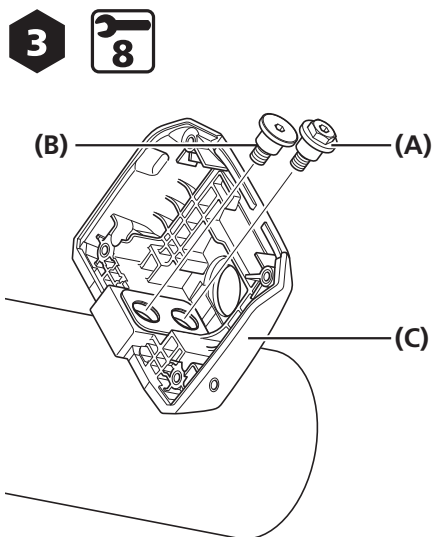
(B) Avstandsstykke i metall

(C) Gummiskive

(D) Ramme

(E) Monteringshull på rammen

2



Monter festets nedre enhet ved å stramme de to typene festebolter (M5).

Stram festebolten (M5) med lavt hode først.

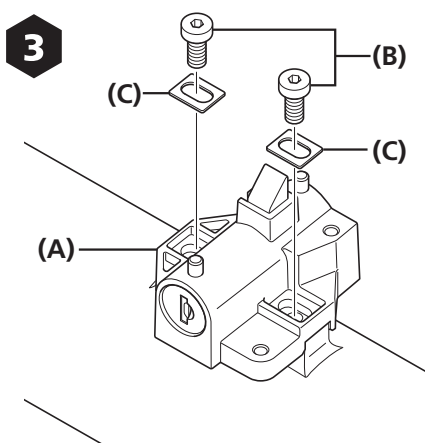
- (A)** Festebolt (M5)
(unbrakobolttype):
Bruk en 3 mm unbrakonøkkel eller 8 mm nøkkel på festebolten.
- (B)** Festebolt (M5)
(med lavt hode):
Bruk en 3 mm unbrakonøkkel på festebolten.
- (C)** Festets nedre enhet

Strammingsmoment



3 Nm

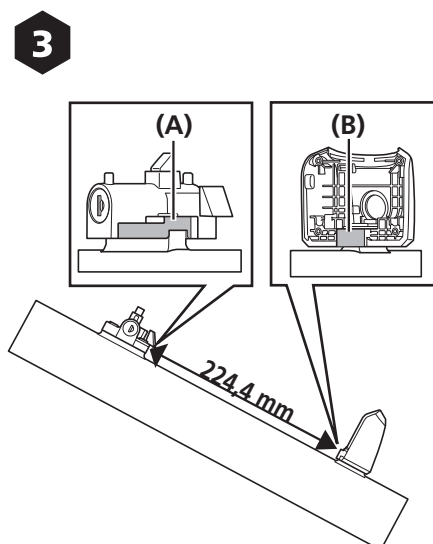
3



Fest deretter nøkkelenheten midlertidig med nøkkelenhetens festebolter (M5).

- (A)** Nøkkelenhet:
Nøkkelenheten er ikke inkludert med SHIMANO-produktene.
- (B)** Nøkkelenhetens festebolter (M5)
- (C)** Skive

4



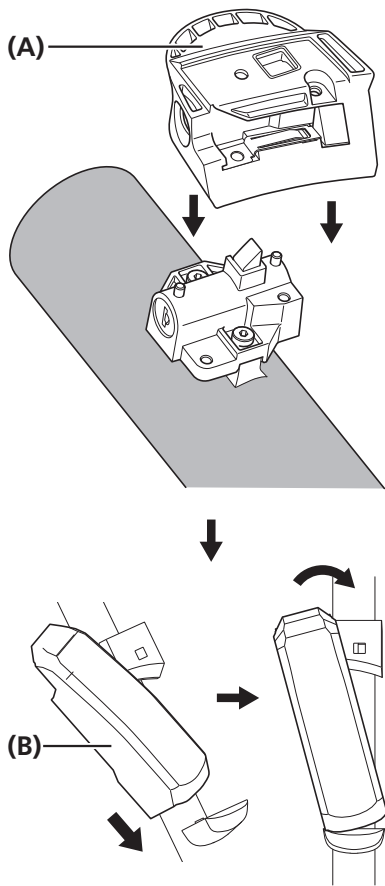
Juster plasseringen av nøkkelenheten slik at avstanden mellom del (A) på nøkkelenheten og del (B) på festets nedre del er 224,4 mm. Stram så til nøkkelenhetens festebolter.

Strammingsmoment



3 Nm

5

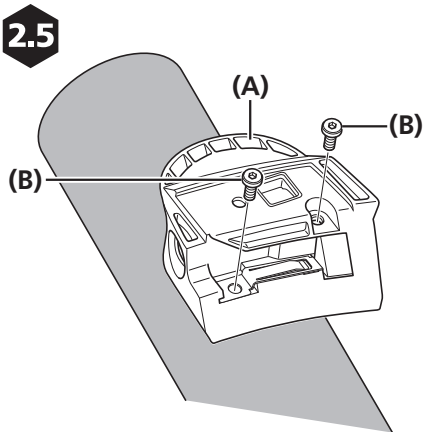


Fest nøkkelenhetens deksel midlertidig på nøkkelenheten og utfør justeringer for å sikre at batteriet kan tilkobles/ frakobles på en enkel måte og at det ikke produseres støy under kjøring på grunn av slark.

(A) Nøkkelenhetens deksel

(B) Batteri

6



Fest nøkkelenhetens deksel med festeboltene (M4).

(A) Nøkkelenhetens deksel

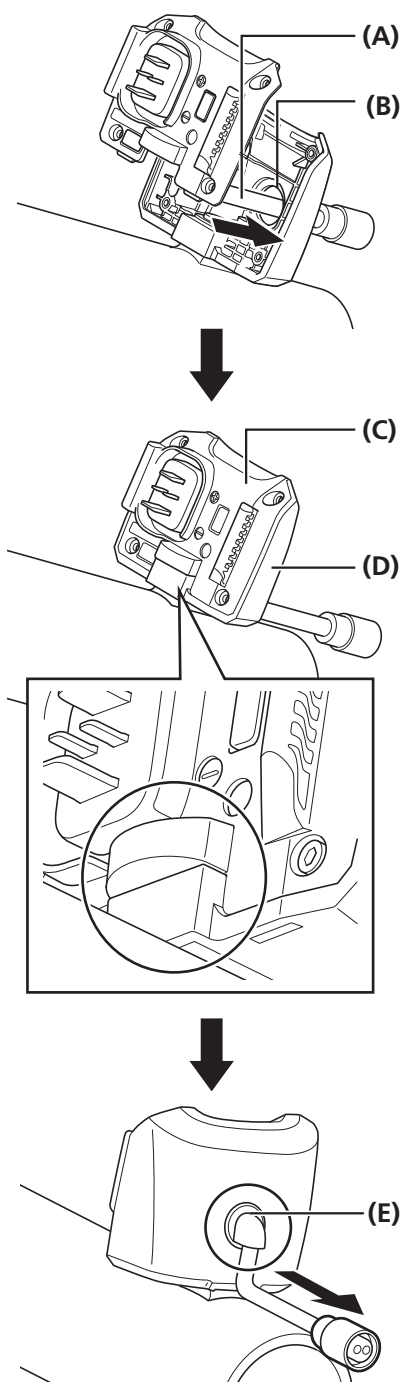
(B) Festebolter for nøkkelenhetens deksel (M4)

Strammingsmoment

2.5

0,6 Nm

7



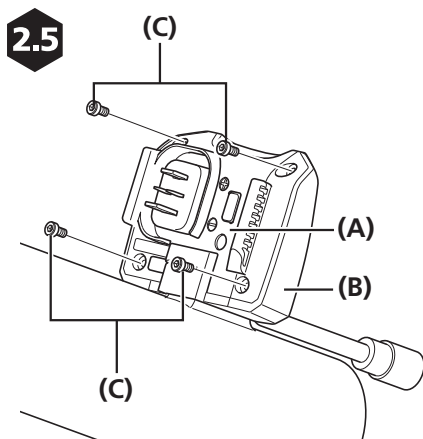
Før strømledningen gjennom wirehullet.

Juster de utstikkende delene på festets øvre enhet slik at de stemmer overens med de utstikkende delene på festets nedre enhet.

Trekk i strømledningen inntil gummiskiven er festet i wirehullet.

- (A) Strømledning
- (B) Ledningshull
- (C) Festets øvre enhet
- (D) Festets nedre enhet
- (E) Gummiskive

8



Stram til festets øvre enhet ved hjelp av festeboltene for festets øvre enhet (M3).

- (A) Festets øvre enhet
- (B) Festets nedre enhet
- (C) Festebolter for festets øvre enhet (M3)

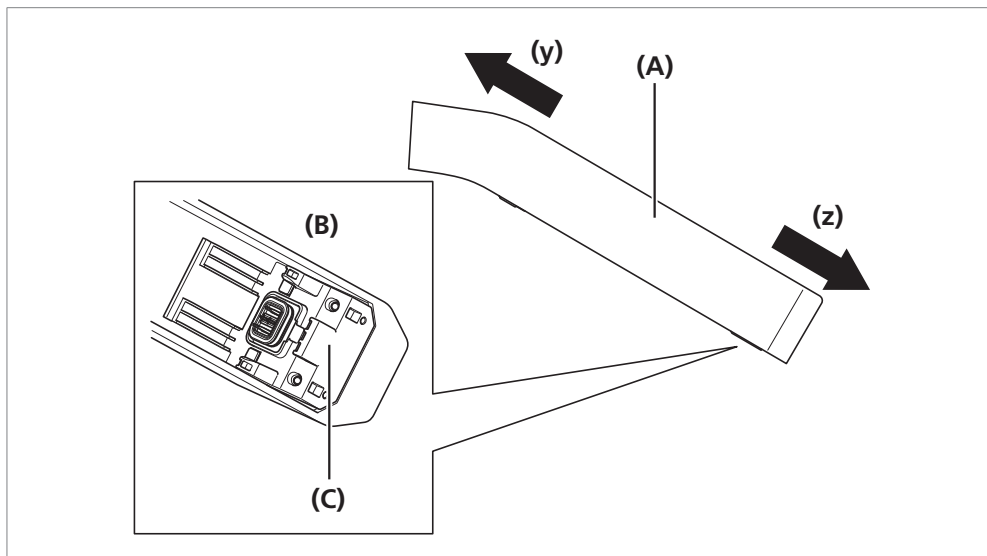
Strammingsmoment

2.5

0,6 Nm

BM-E8020

Montering av batteritilkoblingsenheten



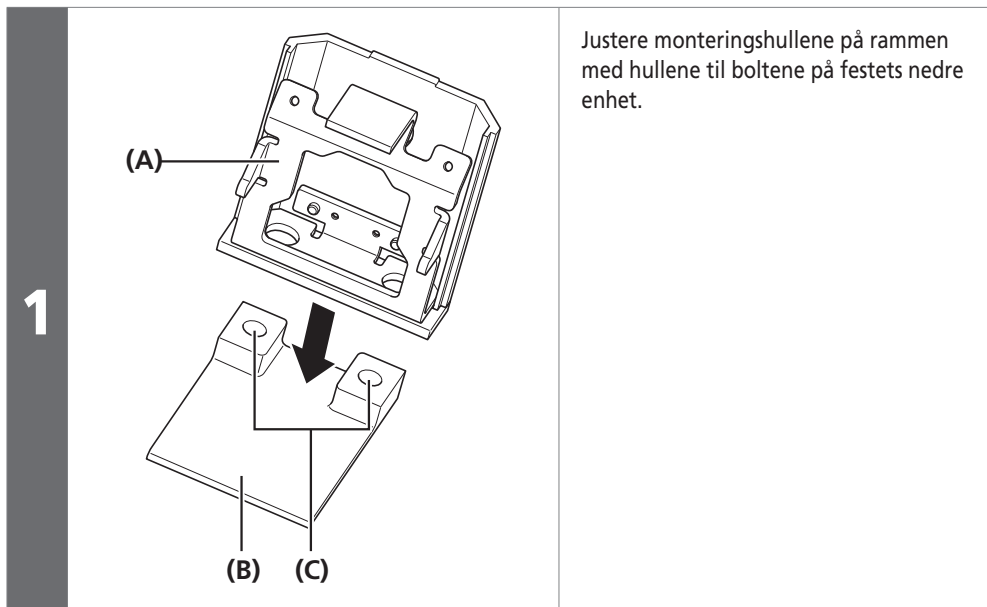
(y) Foran på sykkelen

(z) Bak på sykkelen

(A) Ramme

(B) Batteritilkoblingsenhet

(C) Festets øvre og nedre enhet etter montering



Justere monteringshullene på rammen med hullene til boltene på festets nedre enhet.

(A) Festets nedre enhet

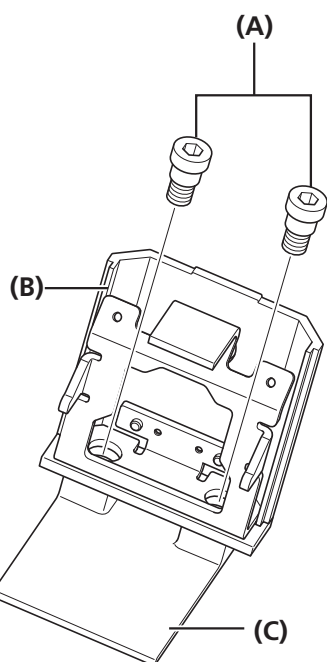
(B) Ramme

(C) Monteringshull på rammen

1

2

5



Monter festets nedre enhet på rammen ved å stramme festets festebolter (M8).

- (A) Festets festebolter (M8)
- (B) Festets nedre enhet
- (C) Ramme

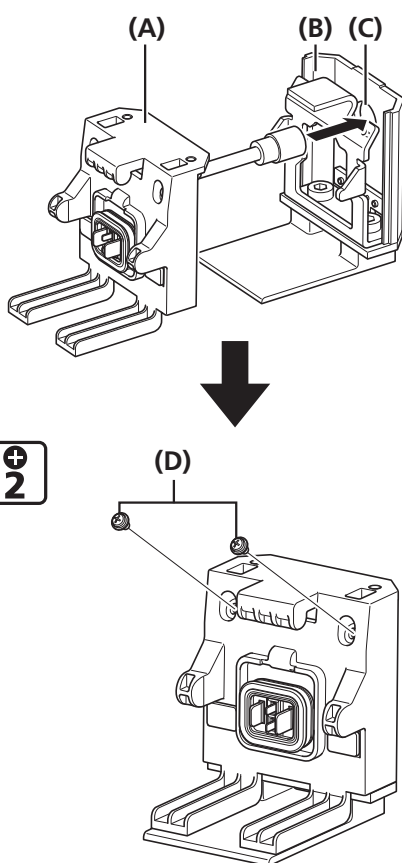
Strammingsmoment

5

10 Nm

3

2



Før strømledningen gjennom wirehullet i festets nedre enhet, og stram til festets øvre enhet med festeboltene for festets øvre enhet (M3).

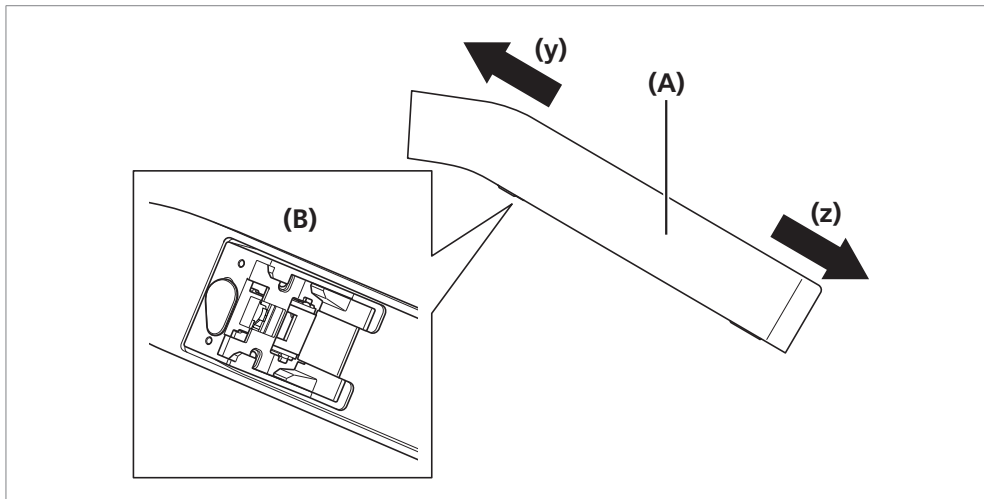
- (A) Festets øvre enhet
- (B) Festets nedre enhet
- (C) Ledningshull
- (D) Festebolter for festets øvre enhet (M3)

Strammingsmoment

2

0,6 Nm

Montering av nøkkelenheten

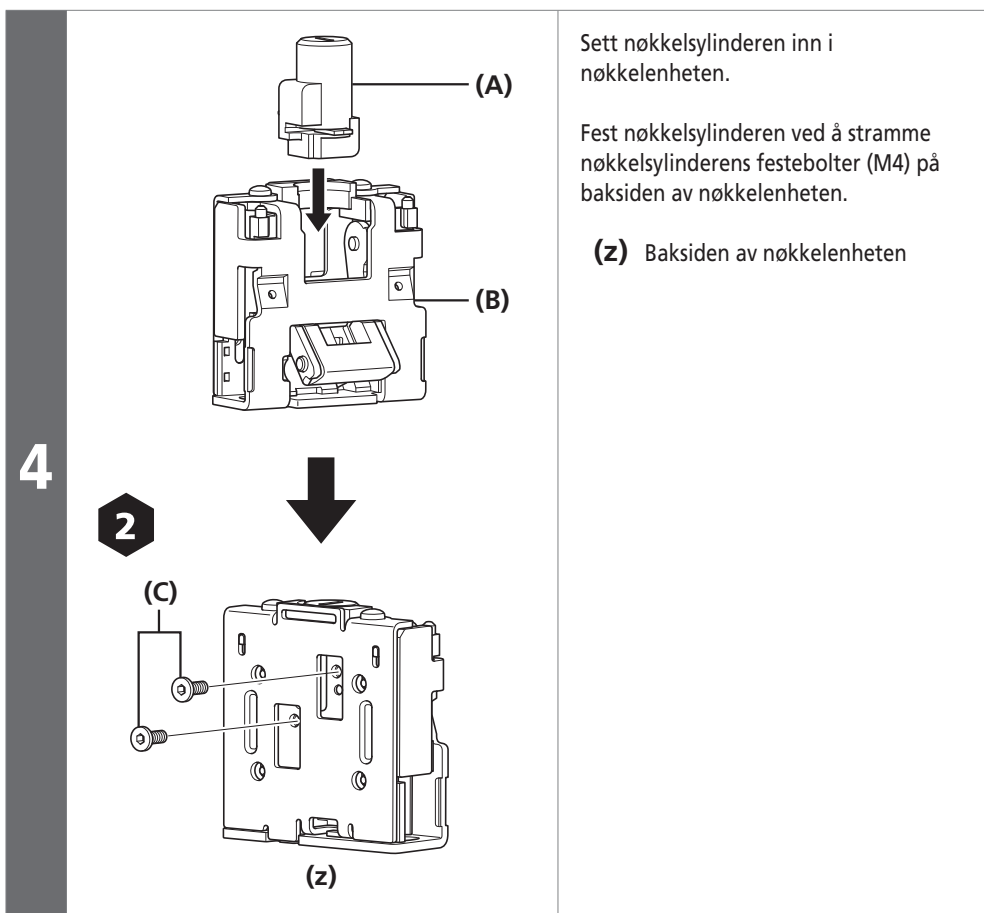


(y) Foran på sykkelen

(z) Bak på sykkelen

(A) Ramme

(B) Nøkkelenhet



Sett nøkkelsylinderen inn i nøkkelenheten.

Fest nøkkelsylinderen ved å stramme nøkkelsylinderens festebolter (M4) på baksiden av nøkkelenheten.

(z) Baksiden av nøkkelenheten

(A) Nøkkelsylinder:
Nøkkelsylinderen er ikke inkludert med SHIMANO-produktene.

(B) Nøkkelenhet

(C) Nøkkelsylinderens festebolter (M4)

Strammingsmoment

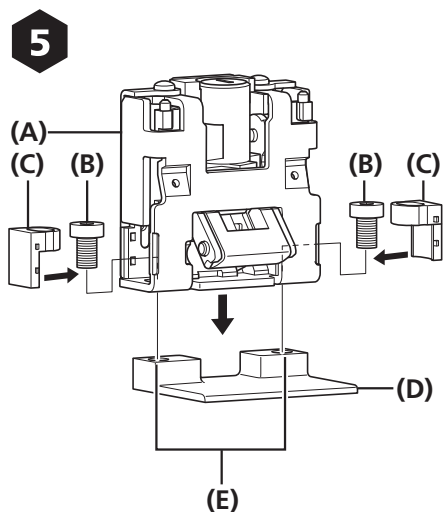
2

0,6 Nm

4

2

5



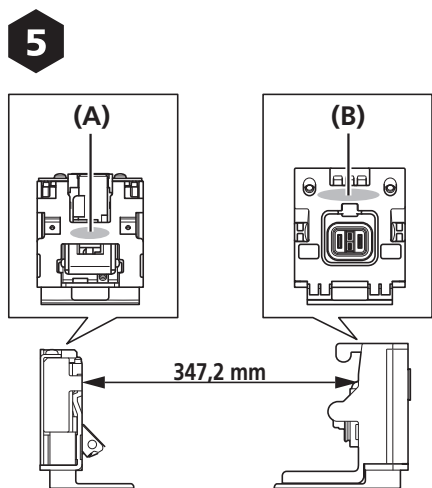
Still inn festebolthullene i nøkkelenheten med monteringshullene på rammen.

Fest deretter nøkkelenheten midlertidig på rammen med nøkkelenhetens festebolter (M8).

Fest boltenes gummistoppere.

- (A) Nøkkelenhet
- (B) Nøkkelenhetens festebolter (M8)
- (C) Gummifeste for bolt
- (D) Ramme
- (E) Monteringshull på rammen

6



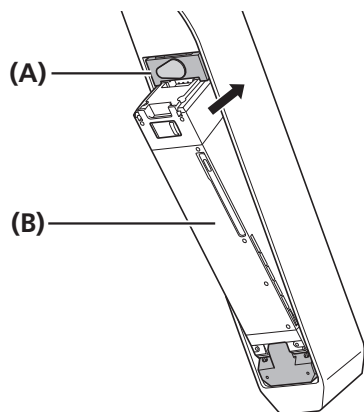
Juster plasseringen av nøkkelenheten slik at avstanden mellom del (A) på nøkkelenheten og del (B) på batteriets tilkoblingsenhet er 347,2 mm og stram så til nøkkelenhetens festebolter fullstendig.

Strammingsmoment

5

10 Nm

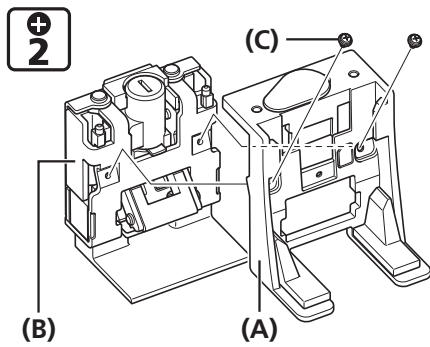
7



Fest nøkkelenhetens deksel midlertidig på nøkkelenheten og utfør justeringer for å sikre at batteriet kan tilkobles/ frakobles på en enkel måte og at det ikke produseres støy under kjøring på grunn av slark.

- (A) Nøkkelenhetens deksel
- (B) Batteri

8



Monter nøkkelenhetens deksel på nøkkelenheten.

Fest nøkkelenheten med nøkkelenhetens festebolter (M3).

- (A) Nøkkelenhetens deksel
- (B) Nøkkelenhet
- (C) Festebolter for nøkkelenhetens deksel (M3)

Strammingsmoment

2

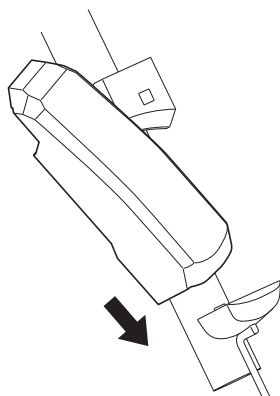
0,6 Nm

■ Montering / fjerning av batteriet

Installere batteriet

BT-E8010

1



Sett innfellingen i bunnen av batteriet på linje med utspringet på festet og skyv batteriet inn.

2



Før batteriet mot høyre fra punktet der batteriet er satt inn.

Skyv batteriet inntil du hører et klikk.

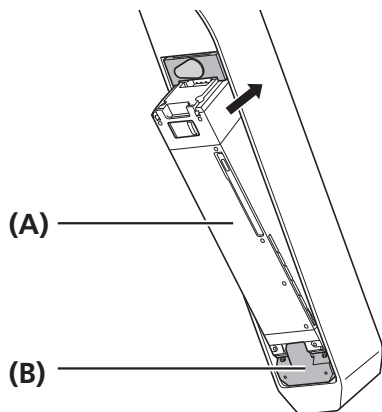
3

Sett nøkkelen tilbake til låst posisjon, ta den ut og lagre den på et trygt sted.

MERK

- Kontroller at batteriet er låst fast etter montering, for å forhindre at det faller av.
- Sørg for at dekslet på ladeporten er lukket før du kjører sykkelen.
- For å forhindre at batteriet faller av, skal du ikke kjøre sykkelen med nøkkelen i.

BT-E8020



Sett batteriet inn i batterifestet til du hører et klikk.

- Når batteriet settes inn til du hører et klikk, låses det automatisk.

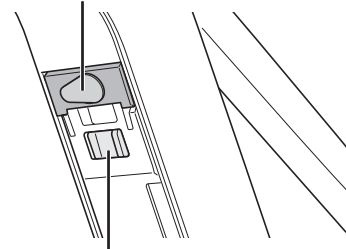
(A) Batteri

(B) Batterifeste

MERK

- Kontroller at batteriet er låst fast etter montering, for å forhindre at det faller av.
- Sørg for at dekelet på nøkkelhullet og ladeporten er lukket før du kjører sykkelen.
- For å forhindre at batteriet faller av, skal du ikke kjøre sykkelen med nøkkelen i.

Nøkkelhullets deksel



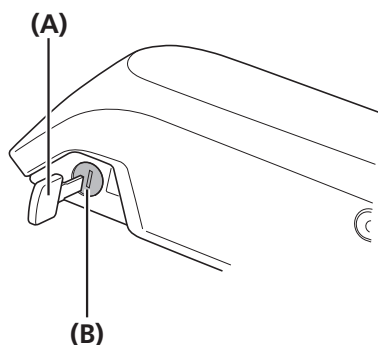
Ladeportens endestykke

Fjerne batteriet

Det kan hende at følgende beskrivelse ikke gjelder ettersom forskjellige nøkler er tilgjengelig.

BT-E8010

1



Slå av strømmen, og sett deretter nøkkelen i nøkkelsylinderen i batterifestet.

- (A) Nøkkel
(B) Nøkkelsylinder

MERK

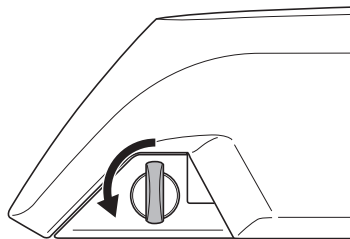
Hold batteriet godt fast og sørg for at det ikke faller ned under fjerning eller transport.



TEKNISKE TIPS

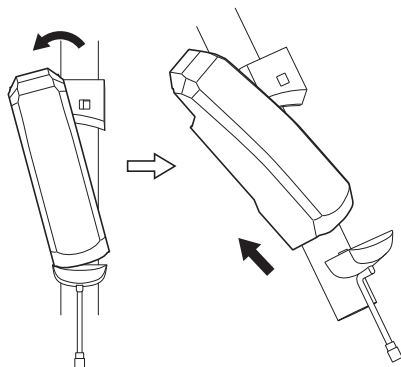
- Nøkkelposisjonen påvirker ikke innsettingen av batteriet. Du kan sette det inn uavhengig av nøkkelposisjonen.
- Du kan ikke ta nøkkelen ut når den ikke står i innsettingsposisjonen.

2



For å låse opp batteriet dreier du nøkkelen mot venstre inntil du føler at det er litt motstand.

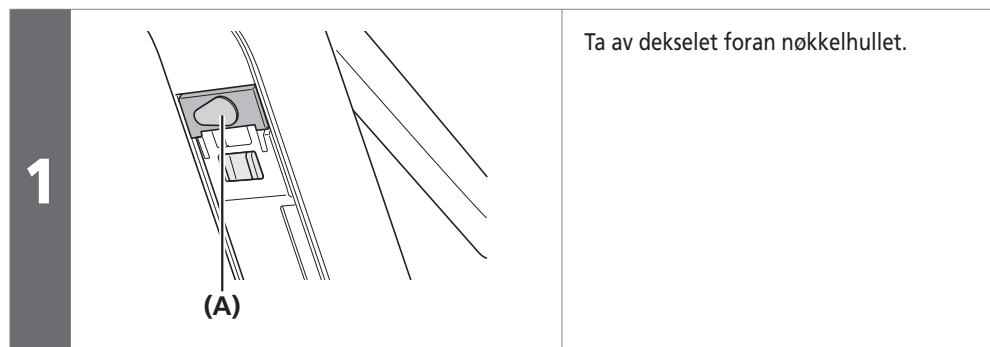
3



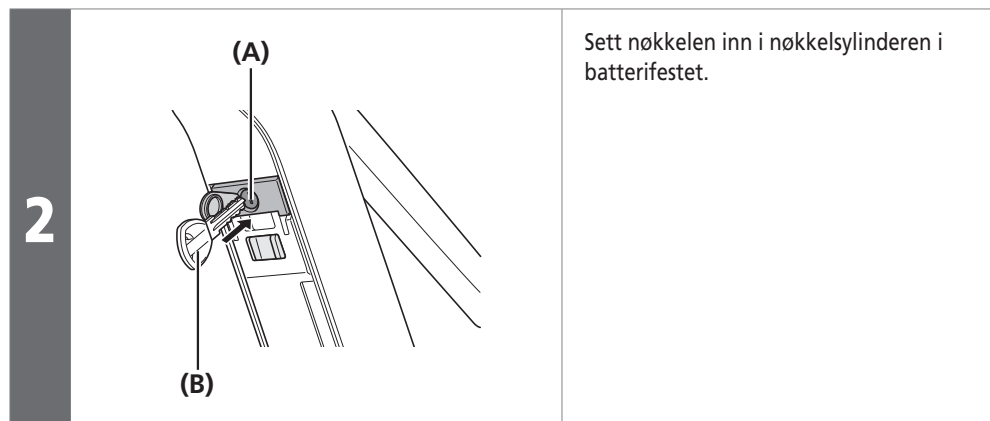
Hold øvre del av batteriet og skyv det til venstre for å fjerne det.

BT-E8020

Ved bruk av et batterideksel fra en annen produsent må batteridekselet fjernes før batteriet fjernes.



(A) Dekselet for nøkkelhullet



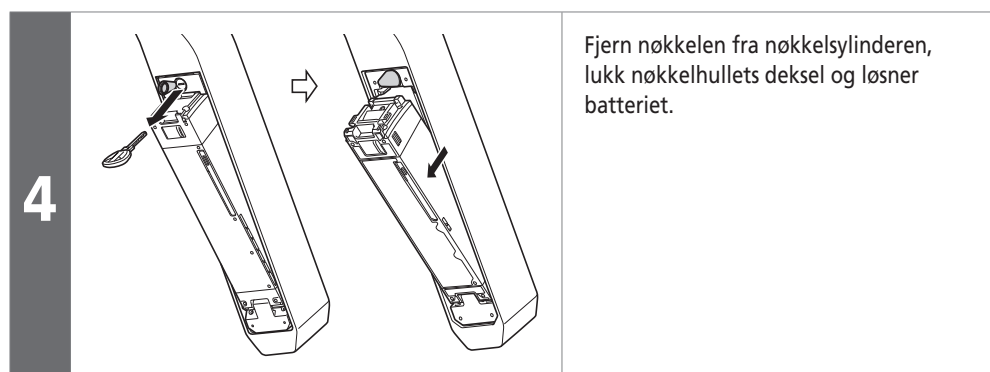
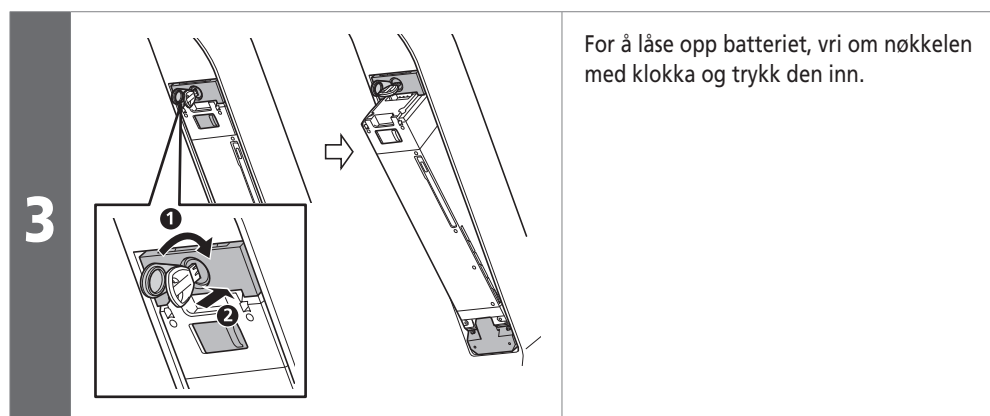
(A) Nøkkelsylinder

(B) Nøkkel



TEKNISKE TIPS

- Nøkkelposisjonen påvirker ikke innsettingen av batteriet. Du kan sette det inn uavhengig av nøkkelposisjonen.
- Du kan ikke ta nøkkelen ut når den ikke står i innsettingsposisjonen.



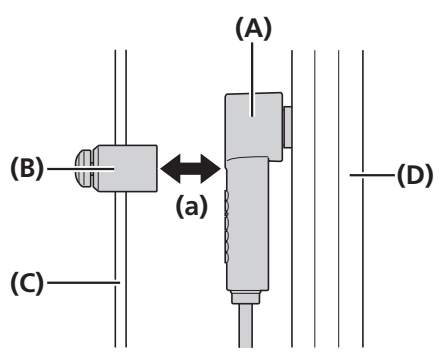
MERK

- Hold batteriet med hånden når det løsner for å unngå at det faller ut.
- Ikke fest eller løsne batteriet med nøkkelen stående i nøkkelsylinderen eller nøkkelhullet stående åpent. Batteriet kan skades fra kontakt med nøkkelhåndtaket eller nøkkelhullet.

Montering av fartsføler

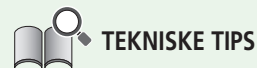
SM-DUE10

1



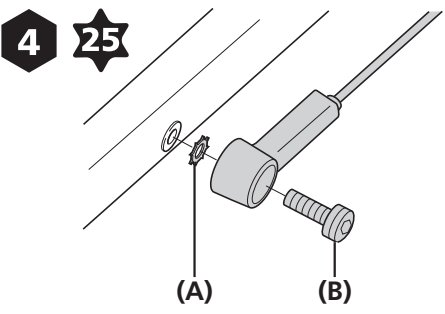
Før montering av fartssensoren må det kontrolleres at mellomrommet (a) mellom fartssensoren og magnetenheten er mellom 3 og 17 mm.

- (A) Fartsføler
(B) Magnetenhet
(C) Eike
(D) Kjedestag



Når du kontrollerer om mellomrommet er innenfor området på 17 mm, ta også med i beregningen balansen på hjulet, forskyvning av rammen, osv.

2

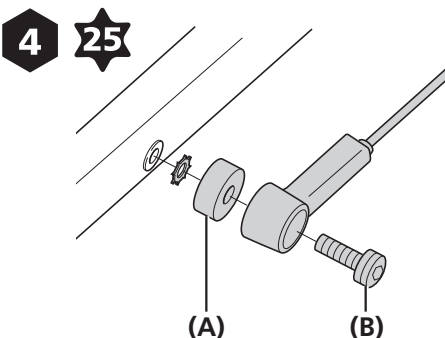


Hvis mellomrommet er innenfor det bestemte området, plasser tannskiva mellom fartssensoren og kjedestaget og fest deretter fartssensoren med monteringsbolten.

- (A) Tannskive
(B) Fartsfølerens monteringsbolt (16 mm)

Strammingsmoment	
4 25	1,5–2 Nm

3



Hvis mellomrommet er mer enn 17 mm, må du bruket et avstandsstykke til å justere det.

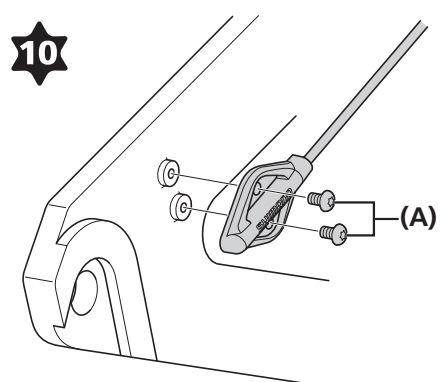
Fest fartssensoren med fartssensorens monteringsbolten.

- (A) Avstandsstykke
(B) Fartsfølerens monteringsbolt (22 mm)

Strammingsmoment	
4 25	1,5–2 Nm

SM-DUE11

10



Installer fartssensoren med de 2 monteringsboltene for fartssensoren.

- (A) Fartsføler monteringsbolt

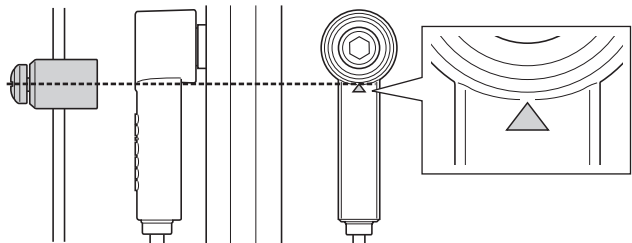
Strammingsmoment	
10	0,6 Nm

■ Montering av magneten

SM-DUE10

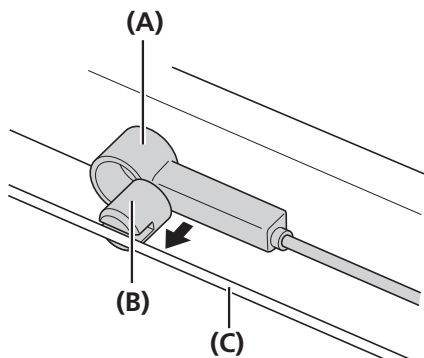
Magnetens monteringsposisjon

Monter magneten slik at senterpunktet står rett over toppunktet på trekantsymbolet.



Slik monteres magneten

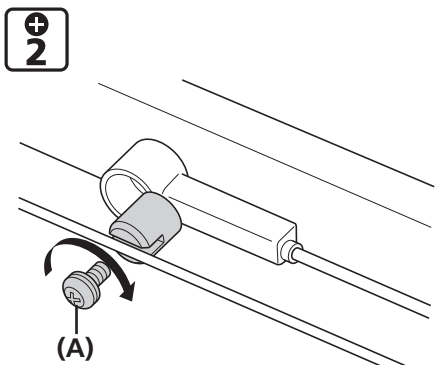
1



Sett sammen fartssensoren og magneten som vist i illustrasjonen.

- (A) Fartsføler
- (B) Magnetenhet
- (C) Eike

2



Stram monteringsbolten med en skrutrekker.

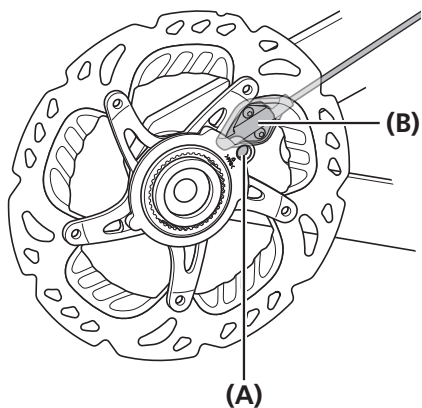
- (A) Monteringsbolt

Strammingsmoment

+
2

1,5–2 Nm

SM-DUE11



Bruk den spesielle magnetmodellen for skivebremsrotoren.

(A) Magnetenhet

(B) Fartsføler

MERK

Installering av skivebremsrotor er beskrevet under Standardoperasjoner.

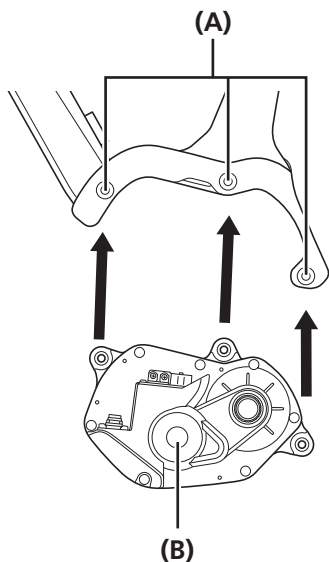
Kapittel 3 MONTERING AV DRIVENHETEN OG LEDNINGER

MONTERING AV DRIVENHETEN OG LEDNINGER

Monter drivenheten

Legg vaierne før du monterer drivenheten.

1



Juster drivenheten slik at den stemmer overens med de tre monteringshullene på høye og venstre side på rammen.

(A) Monteringshull

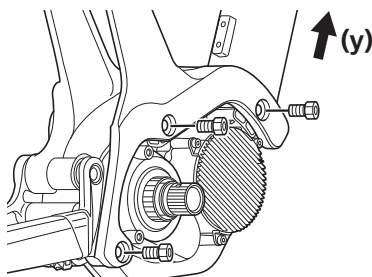
(B) Drivenhet

MERK

Vær forsiktig så wirene ikke blir klemt av rammen eller drivenhetens deksel.

2

Høyre side



Fest først drivenhetens festebolter (M8) på høyre side.

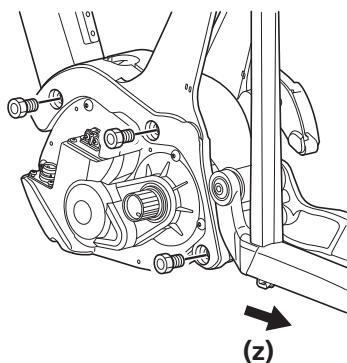
Fest deretter drivenhetenes festebolter (M8) på venstre side.

Stram til drivenhetens festebolter (M8) til drivenheten er i god kontakt med innsiden av høyre side av rammen.

(y) Foran på sykkelen

(z) Bak på sykkelen

Venstre side



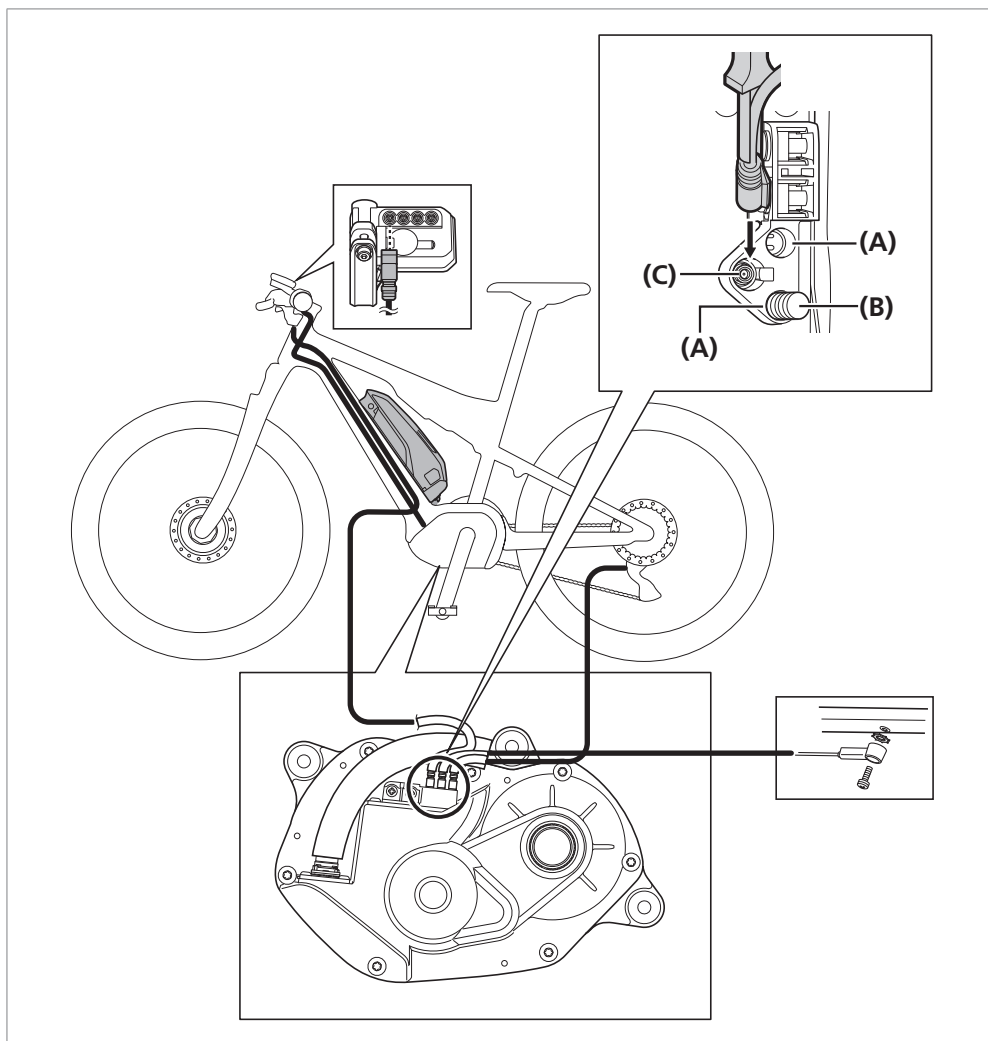
TEKNISKE TIPS

Drivenhetens festebolter (M8) er ikke inkludert med SHIMANO-produkter. Bruk de som leveres av produsenten. Stram boltene til følgende strammemoment når du fester drivenheten til rammen.

Strammingsmoment

10–12,5 Nm

■ Drivenhetens wirediagram



- (A) Sykkeldatamaskinport/
Navgirport/E-TUBE-kontakt
- (B) Pynteplugg
- (C) Fartsfølerport

MERK

Pass på at pyntepluggen settes inn i alle ubrukte porter.

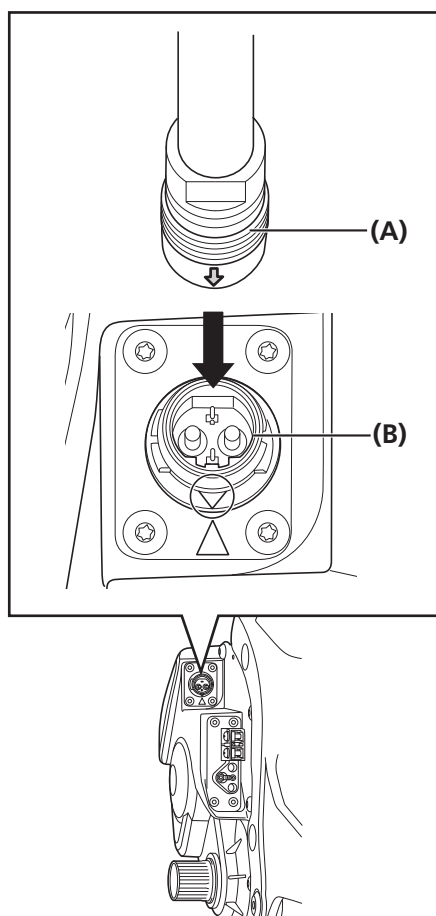


TEKNISKE TIPS

Portene for sykkeldatamaskin og navgir kan brukes til å koble til enten sykkeldatamaskinen eller navgiret.

■ Tilkobling av strømledningen

Tilkobling til drivenheten

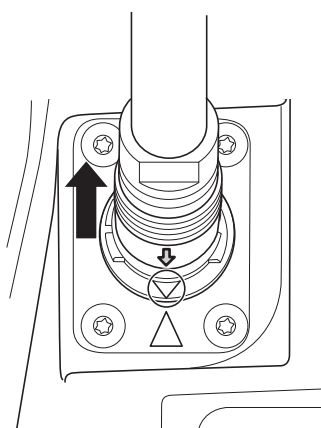


Plasser pila på strømledningen overfor trekantsymbolet på drivenhetsporten, og sett inn strømledningen.

Før den inn inntil den låses på plass.

- (A)** Strømledning
- (B)** Drivenhetport

Frakobling fra drivenheten

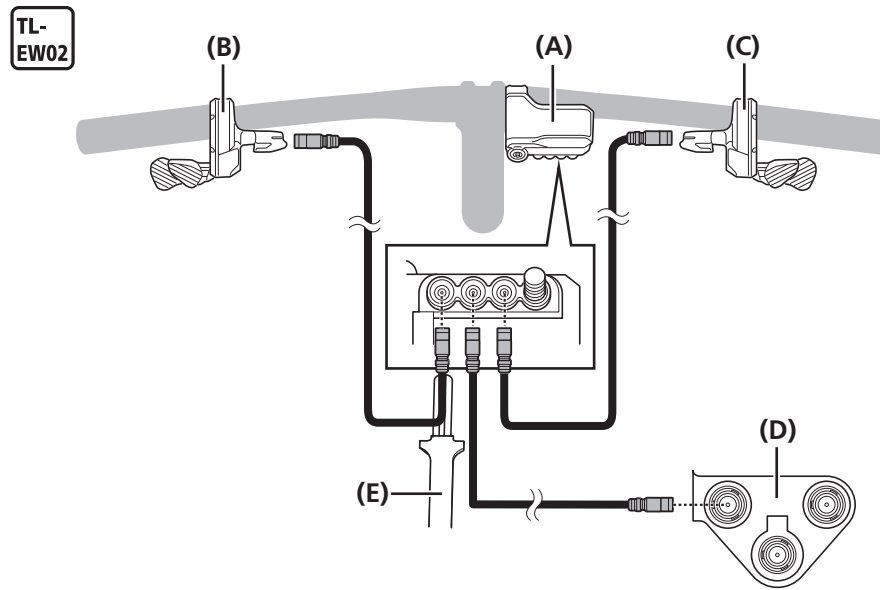


Du fjerner strømledningen ved å holde i endestykket med spor og trekke den mot deg.

► Tilkobling av brytere og drivenheten til sykkeldatamaskinen (SC-E8000/SC-E7000)

■ Tilkobling av brytere og drivenheten til sykkeldatamaskinen (SC-E8000/SC-E7000)

Bruk TL-EW02 for å tilkoble.



- (A) Sykkeldatamaskin
- (B) Hjelpebryter
- (C) Girbryter
- (D) Drivenhet
- (E) TL-EW02

MERK

Pass på at pyntepluggen settes inn i alle ubrukte porter.

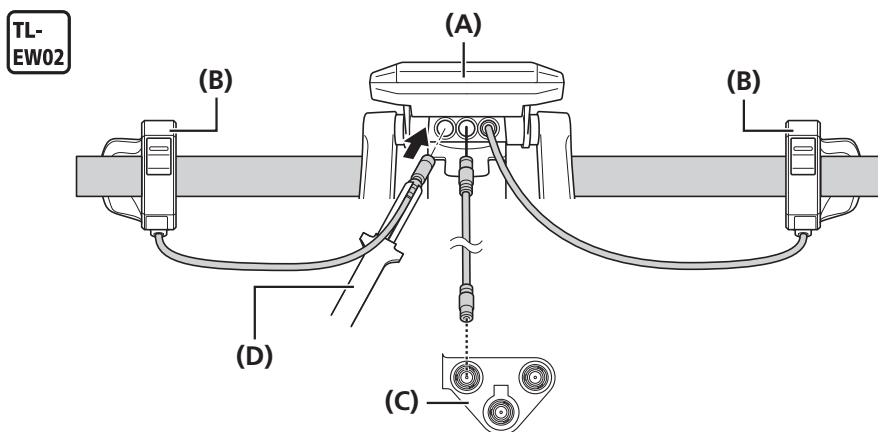


TEKNISKE TIPS

Den elektriske wirekoblingen kan tilkobles alle porter på sykkeldatamaskinen, men vi anbefaler at du kobler hjelpebryteren til porten på girbrytersiden.

■ Tilkobling av hjelpebryteren og drivenheten til sykkeldatamaskinen (SC-E6010/SC-E6100)

Bruk TL-EW02 (D) for å tilkoble.



- (A) Sykkeldatamaskin
- (B) Hjelpe/girbryter
- (C) Drivenhet
- (D) TL-EW02

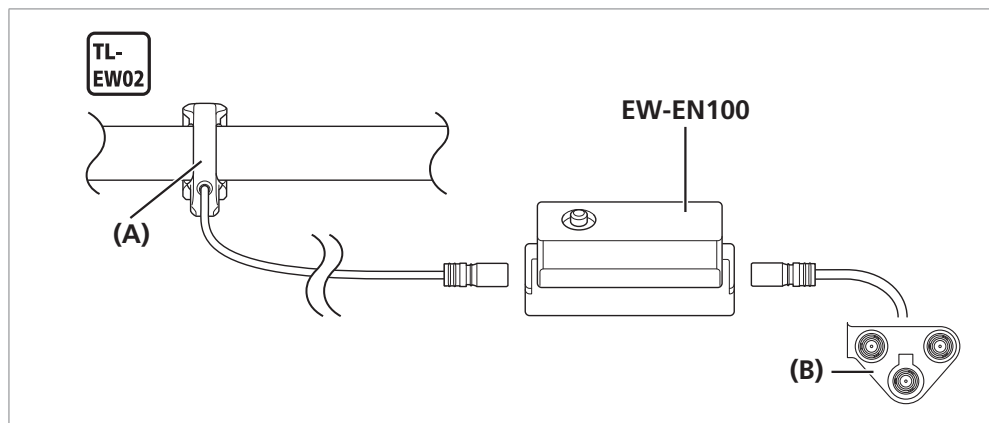


TEKNISKE TIPS

Den elektriske wirekoblingen kan tilkobles alle porter på sykkeldatamaskinen, men vi anbefaler at du kobler hjelpebryteren til porten på girbrytersiden.

►► Koble til bryterenheden og drivenheten til kobling (A) (EW-EN100)

■ Koble til bryterenheden og drivenheten til kobling (A) (EW-EN100)



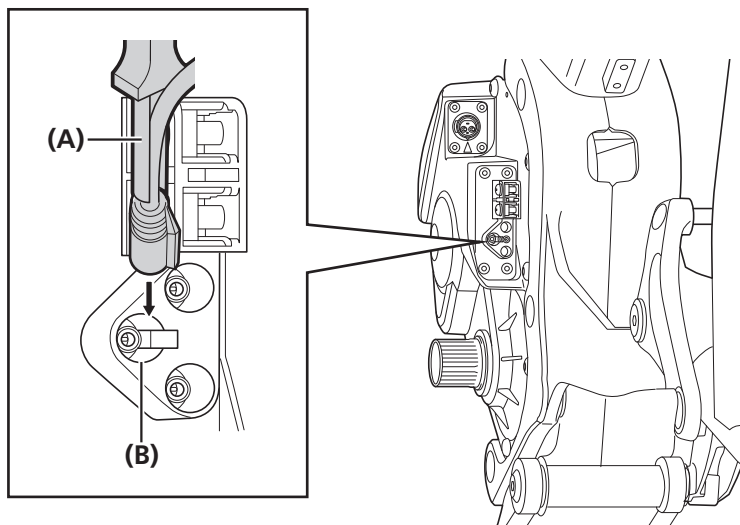
(A) Bryterenhet

(B) Drivenhet

■ Tilkobling av fartsføleren til drivenheten

Koble fartssensorenhetens elektriske vaier til drivenhetens fartssensorport ved hjelp av TL-EW02.

TL-
EW02



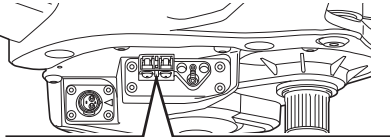
(A) TL-EW02

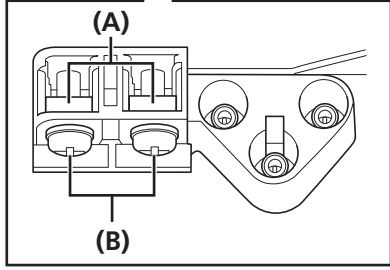
(B) Fartsfølerport

Tilkobling av lysledningen til drivenheten

1

$\oplus$
2





Fjern kranken og drivenhetens deksel og løsne monteringsboltene på lyskoblingsterminalene.

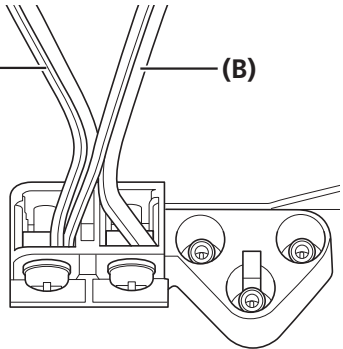
(A) Lytkoblingsterminal
(B) Monteringsbolt

TEKNISKE TIPS

Ta kontakt med en produsent av ferdige sykler for informasjon om compatible lys.

2

$\oplus$
2



Koble vakerne for front- og baklys til terminalene og fest dem med monteringsboltene.

(A) Frontlyswire
(B) Baklyskabel

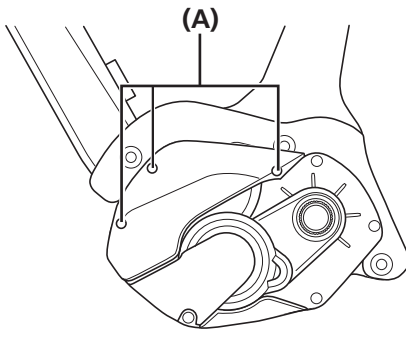
Strammingsmoment

$\oplus$
2

0,6 Nm

3

$\oplus$
2



Monter drivenhetens deksel.

Stram dekselets festebolter (M3) på tre steder.

(A) Dekselets festebolter (M3)

Strammingsmoment

$\oplus$
2

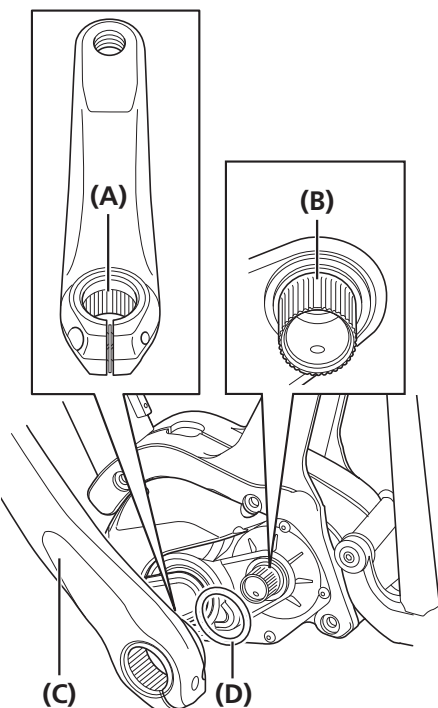
0,6 Nm

3-8

Montering av krank og krankdrevenhet

Utfør prosedyren under for alle modellene, uavhengig av om de er strømdrevet eller har mekanisk girskift.

1

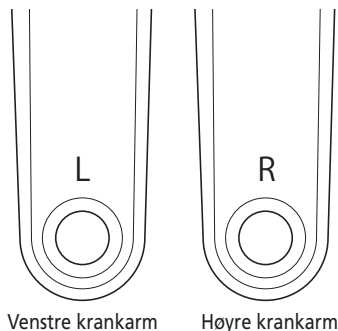


Still inn den brede delen av venstre krankarm så den stemmer overens med den brede delen av den krankdrevet på den gjennomgående akselen og fest.

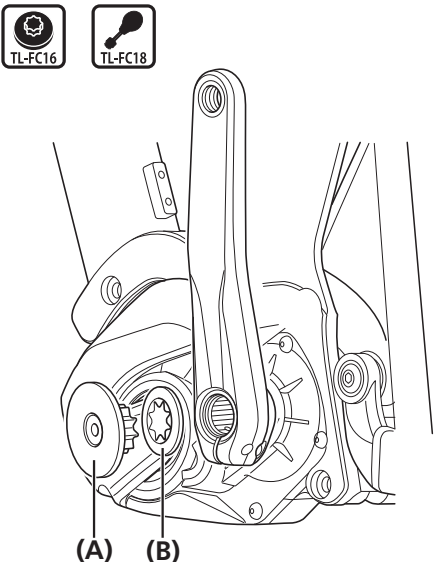
- (A) Bredt sporområde (venstre krankarm)
- (B) Bred del (krankdrev gjennomgående aksel)
- (C) Venstre krankarm
- (D) Akselavstandsstykke

MERK

Krankarmene er merket med L for Left (venstre) og R for Right (høyre). Kontroller om krankarmen er merket med L eller R før montering.



2



Bruk SHIMANO-originalverktøy til å stramme endestykket.

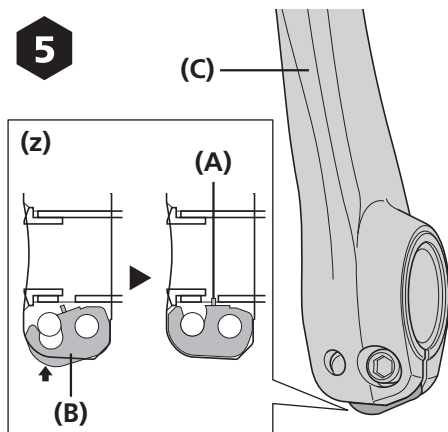
- (A) TL-FC16/TL-FC18
- (B) Endestykke

Strammingsmoment



0,7–1,5 Nm

3



Skv inn motholdsplaten og kontroller at platestiften sitter godt fast. Stram deretter boltene på venstre krankarm.

Stram til boltene likt med det angitte strammingsmomentet (12–14 Nm).

(z) Illustrasjonen er av venstre krankarm (tverrsnitt)

- (A) Platestift
(B) Motholdsplate
(C) Venstre krankarm

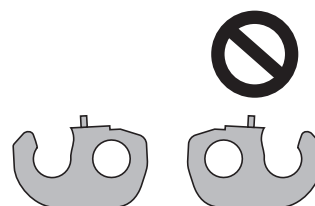
Strammingsmoment

5

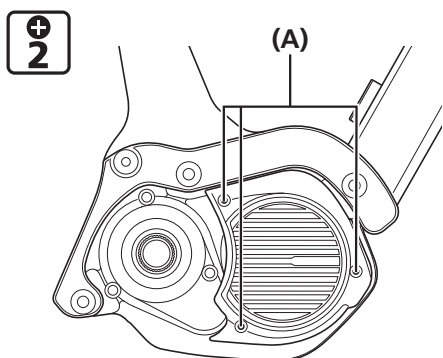
12–14 Nm

MERK

- De to boltene skal strammes på vekselvis. En bolt skal ikke strammes ferdig atskilt.
- Sett motholdsplaten i riktig retning som vist på illustrasjonen.



4



Monter drivenhetens deksel.

Stram dekselets festebolter (M3) på tre steder.

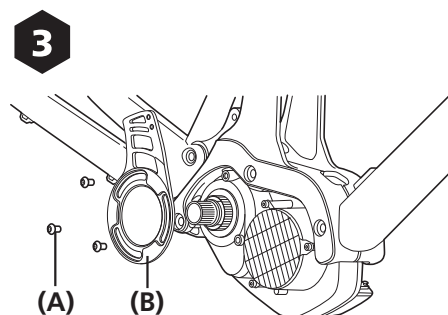
- (A) Dekselets festebolter (M3)

Strammingsmoment

2

0,6 Nm

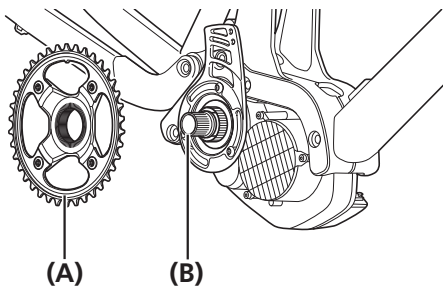
5



Ved bruk av kjededel må du midlertidig feste bakplaten på monteringsdelen på krankdrevenheten.

- (A) Festebolt til bakplate (M6)
(B) Bakplate

6



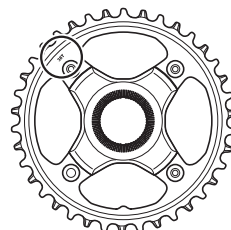
Når du fester krankdrevenheten, justere utskjæringen i krankdrevenheten med det vide området på monteringsdelen til fremre krankdrev.

- (A) Krankdrevenheten
- (B) Monteringsdelen til fremre krankdrev

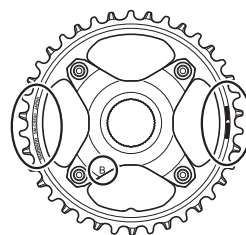
MERK

- For detaljer angående kompatibiliteten til kjedeenheten og krankdrevenheten, se i kompatibilitetsinformasjonen (<https://productinfo.shimano.com/>).
- Legg merke til forskjellen mellom forsiden og baksiden av krankdrevenheten. Fronten har en girstørrelsemerking (antall tenner).

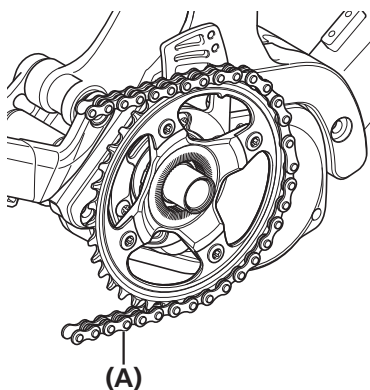
Foran



Bak



7



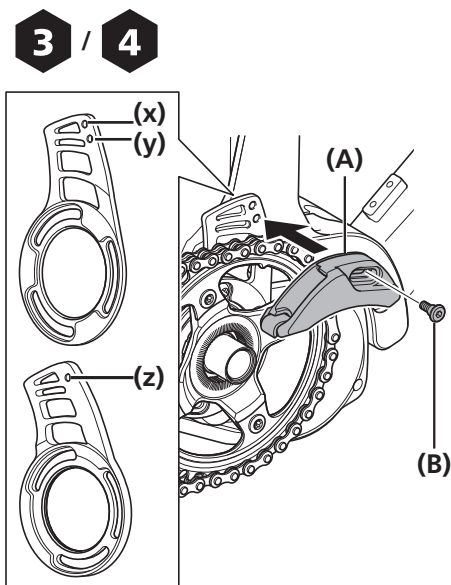
Monter kjedet på krankdrevenheten.

- (A) Kjede

MERK

Når du monterer kjedet, pass på å matche krankdrevenhetens tannhjulthylse (tykk/tynn) og kjedets innside (vid/smal).

8



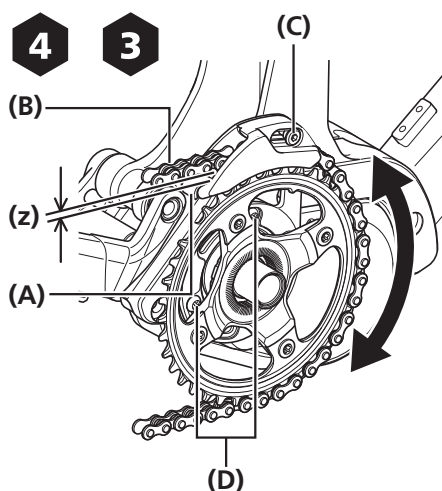
Velg plasseringen av føreren i henhold til antall tenner på kranken.

Monter føreren ved å stramme førerens festebolt midlertidig (M5)

- (x) 38T
- (y) 34T
- (z) 36T

- (A) Fører
- (B) Festebolt til fører (M5)

9



Ved bruk av kjededel, roterer du bakplaten etter at kjedet er montert, slik at klaringen mellom kjeden og gummibåndet er 0–1 mm.

Justeringer bør utføres når følgende kriterier er møtt.

- Kjedet sitter på det minste tannhjulet
- Fjæringen bak er helt ute

Stram til bakplaten og føreren etter at justeringen er fullført.

- (z) 0–1 mm

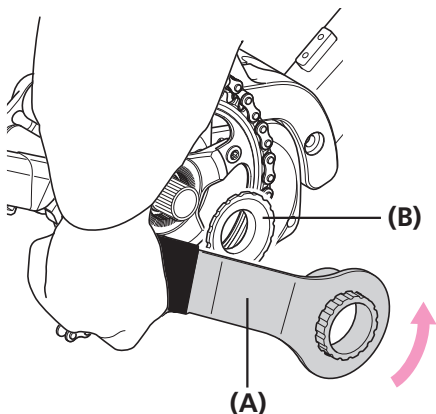
- (A) Gummibånd
- (B) Kjede
- (C) Førerens festebolt (M5)
(3 mm unbrakonøkkel / 4 mm unbrakonøkkel)
- (D) Bakplatens festebolt (M6)
(3 mm unbrakonøkkel)

Strammingsmoment

4	4 Nm (Førerens festebolt)
3	5–7 Nm (Bakplatens festebolt) 4 Nm (Førerens festebolt)

MERK

Hvis kjedet og kjededelen kommer i kontakt med hverandre ved bruk av SM-CDE80 på en sykkel med nedsunket fjæring bak, må vinkelen på kjededelen justeres slik at den ikke kommer i berøring med kjedet i lave gir.



Stram låseringen for hånd og fest det originale SHIMANO-verktøyet.

Hold den venstre kranken, og stram låseringen i retningen vist i illustrasjonen.

(A) TL-FC39/TL-FC36

(B) Låsering

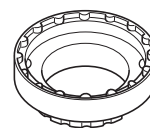
Strammingsmoment



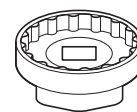
35–45 Nm

MERK

- Hvis du bruker en momentnøkkel, bruk TL-FC39 i kombinasjon med TL-FC33.



TL-FC39



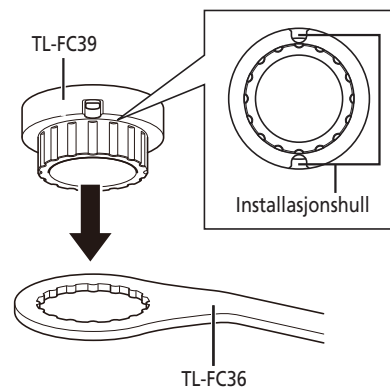
TL-FC33

- En slagtrekker kan ikke brukes.

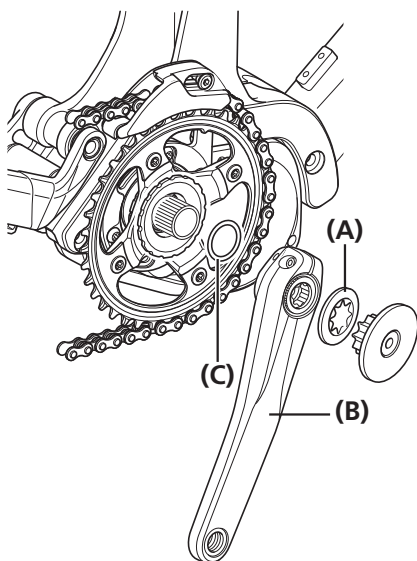


TEKNISKE TIPS

- Låseringen har en venstre håndsgjenge.
- Kombinere de originale SHIMANO-verktøyene som vist i illustrasjonen. Sett TL-FC39 inn i TL-FC36 ved hjelp av de 2 installasjonshullene på TL-FC39.



11



Monter den høyre krankarmen.

Bruk SHIMANO-originalverktøy til å stramme endestykket.

- (A) Endestykke
- (B) Høyre krankarm
- (C) Akselavstandsstykke

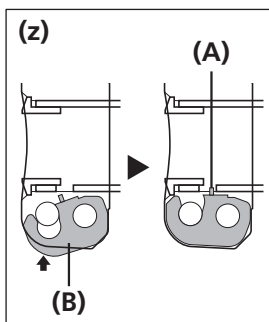
Strammingsmoment



0,7–1,5 Nm

12

5



(C)

Skyv inn stopplaten skiva og kontroller at platestiften sitter godt fast. Stram deretter boltene på den høyre krankarmen.

Stram til boltene likt med det angitte strammingsmomentet (12–14 Nm).

- (z) Illustrasjonen er av høyre krankarm (kryss-seksjon)

- (A) Platestift
- (B) Motholdsplate
- (C) Høyre krankarm

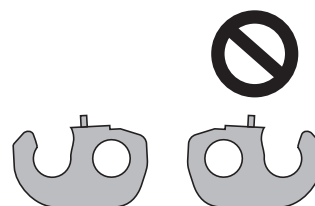
Strammingsmoment

5

12–14 Nm

MERK

- De to boltene skal strammes på vekselvis. En bolt skal ikke strammes ferdig atskilt.
- Sett motholdsplaten i riktig retning som vist på illustrasjonen.



Kapittel 4 LADING AV BATTERI

LADING AV BATTERI

Du kan ikke bruke batteriet umiddelbart etter at du har kjøpt det, siden det er i dyp dvalemodus. Lading av batteriet med den dedikerte batteriladeren vil frigjøre batteriet fra dyp dvalemodus slik at batteriet kan brukes.

Batteriet kan brukes når LED-lampen tennes.

Batteriet kan også frigjøres fra dyp dvalemodus ved å koble til E-TUBE PROJECT når sykkelen er montert med alle komponenter.

Vær vennlig å lese SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler, sin brukerhåndbok, for den siste informasjonen om lading og håndtering av batteriet.

■ Riktig bruk av batteriet

Lading kan utføres til enhver tid uavhengig av mengden reststrøm, men du skal lade batteriet helt opp i de følgende tilfellene. Pass på at du bruker den anviste laderen til å lade batteriet.

- Batteriet er ikke klar for bruk på spedisjons-tidspunktet. Før sykling skal du passe på at du lader batteriet til det er helt oppladet.

Hvis batteriet er helt utladet, må du lade det opp igjen så fort som mulig. Hvis du lar batteriet stå uladet, kan batteriet forringes.

- Hvis du ikke skal bruke sykkelen over en lengre tidsperiode, bør du sette den bort med ca. 70 % gjenværende batterikapasitet. Lad opp batteriet hver sjette måned for å hindre at det utlades fullstendig.
- Koble ikke til E-TUBE PROJECT mens batteriet er under lading.

Vi anbefaler bruk av et originalt SHIMANO-batteri. Ved bruk av batteri fra andre produsenter må du sørge for å lese brukerhåndboken for det aktuelle batteriet nøye før bruk.

- Koble til E-TUBE PROJECT og klikk på [Connection check] for å finne ut om batteriet er et originalt SHIMANO-batteri eller et annet merke.

Lading av batteriet

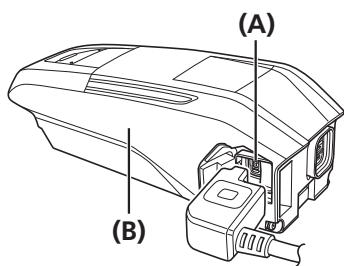
Ved lading av det frakoblede batteriet

Batterilader: EC-E6000

Batteri: BT-E8010/BT-E8020

- 1 Fest ladekontakten til utgangen på batteriet.

BT-E8010



Sett ladekontakten inn i ladeporten på batteriet.

(A) Ladeport

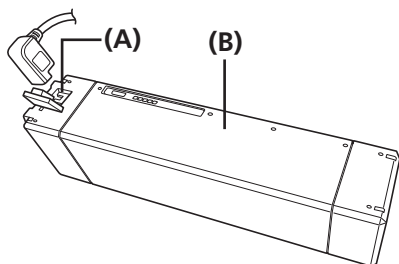
(B) Batteri

MERK

Lad batteriene på et flatt underlag innendørs.

2

BT-E8020



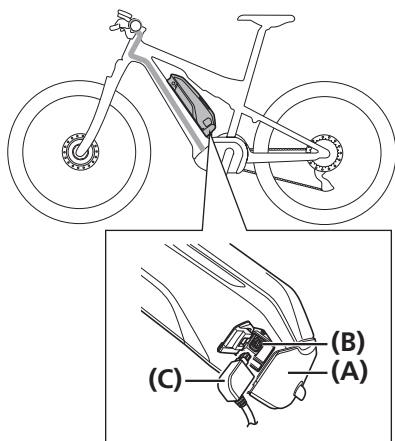
Ved lading av batteriet mens det er montert på sykkelen

Batterilader: EC-E6000

Batteri: BT-E8010/BT-E8020

1 Koble laderens strømplugg til uttaket.

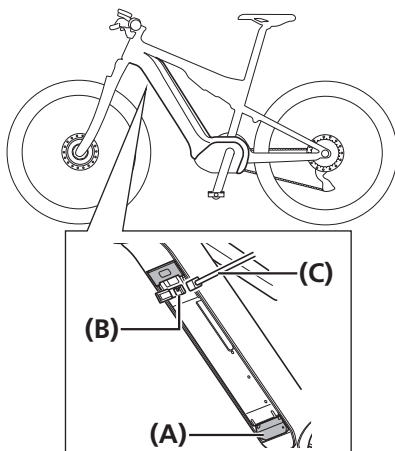
BT-E8010



Sett ladepluggen inn i ladeporten på batterifestet.

2

BT-E8020



(A) Batterifeste

(B) Ladeport

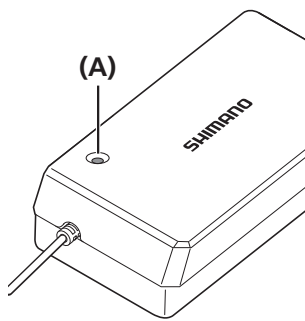
(C) Ladekontakt



TEKNISKE TIPS

- Plasser batteriladeren på et flatt underlag, for eksempel gulvet, før lading.
- Stabiliser sykkelen for å sikre at den ikke velter under lading.

Om laderens LED-lampe



Etter at ladingen har startet, tennes LED-lampen på laderen.

Du kan sjekke gjeldende ladestatus på batterinivålampen på batteriet.

	Lader (Innen 1 time etter at ladingen er ferdig)
	Ladefeil
	Batteri frakoblet (1 time eller mer etter at ladingen er ferdig)

(A) Laderlys

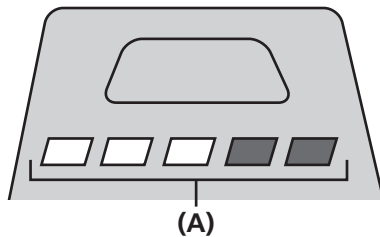


Bruk batteriet og laderkombinasjonene som er spesifisert av selskapet til bruk for lading og overhold de ladeforholdene som er spesifisert av selskapet. Ellers kan det føre til at batteriet overopphetes, sprekker eller antennes.

MERK

Hvis sykkelen blir lagret over en lengre periode umiddelbart etter kjøp, må du lade batteriet før du bruker sykkelen. Når batteriet er ladet, begynner det å svekkes litt.

Om batteriets LED-lamper



(A) Batteriets LED-lampe

Lading-pågå-indikasjon

Batterinivåindikator *1	Batterinivå
	0–20 %
	21–40 %
	41–60 %
	61–80 %
	81–99 %
	100 %

* 1 : Uten lys : Tent : Bliker

Batterinivåindikator

Gjeldende gjenværende batterinivå kan kontrolleres ved å trykke på strømknappen på batteriet.

Batterinivåindikator *1	Batterinivå
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %
	0 % (Når batteriet ikke er montert på sykkelen)
	0 %, Strøm av / avstengt (Når batteriet er montert på sykkelen)

* 1  : Uten lys  : Tent  : Blinker

MERK

- Når batterinivået er lavt, slår systemfunksjonene seg av i følgende rekkefølge.
1. Strømhjelp (Hjelpemodus skifter automatisk til [ECO] og deretter deaktiveres hjelpefunksjonen. Bytting til [ECO] oppstår tidligere hvis et batteridrevet lys kobles til.)
 2. Girskifting
 3. Lykt

Feilindikasjon

Batteriets LED-lamper indikerer systemfeil og andre varsler ved hjelp av forskjellige lysmønstre.

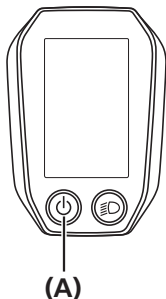
Feilindikasjonstype	Indikerer forhold	Lysmønster *1	Gjenopprettelse
Systemfeil	Kommunikasjonssvikt med sykkelsystemet		Pass på at vaieren ikke er løs eller feilkoblet. Hvis situasjonen ikke forbedres, ta kontakt med et salgskontor.
Temperaturbeskyttelse	Hvis temperaturen overskrider garantert driftsområde, slås batterieffekten av.		Sett batteriet på et kaldt sted vekk fra direkte sollys inntil den interne temperaturen i batteriet avtar tilstrekkelig. Hvis situasjonen ikke forbedres, ta kontakt med et salgskontor.
Feil på sikkerhetsautentisering	Denne vises hvis en original drivenhet ikke er tilkoblet. Denne vises hvis en av wirene er frakoblet.		Koble til et originalt batteri og en original drivenhet. Kontroller tilstanden til wirene. Hvis situasjonen ikke forbedres, ta kontakt med et salgskontor.
Ladefeil	Denne vises hvis en feil oppstår under lading.		Fjern koblingen mellom batteri og lader, og trykk på strømbryteren med kun batteriet tilkoblet. Hvis en feil oppstår med kun batteriet tilkoblet, kontakt et salgskontor.
Batterifeil	Elektrisk feil på innsiden av batteriet		Bruk batteriknappen til å slå AV strømmen, og sett så strømmen PÅ igjen.

* 1  : Uten lys  : Tent  : Blinker

■ Slå strømmen PÅ / AV

Slå strømmen PÅ og AV via sykkeldatamaskinen (SC-E6010/SC-E6100)

< SC-E6010 >



(A)

< SC-E6100 >



(A)

< SC-E6010 >

Hold strømknappen (A) inne på sykkeldatamaskinen i 2 sekunder.

< SC-E6100 >

Trykk på strømknappen (A) på sykkeldatamaskinen.

(A) Strømknapp

MERK

(SC-E6100)

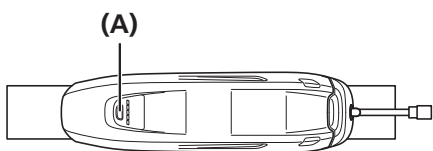
Hvis batterinivået på sykkeldatamaskinen faller til null vil ikke sykkeldatamaskinen starte, og bruk som benytter strøm vil ikke være mulig.

Hvis ingen ting vises på skjermen når strømbryteren er trykket på, gjennomfør en av de følgende operasjoner for å lade batteriet.

- Trykk på strømknappen på huset til (hoved) batteriet for å slå strømmen PÅ.
- Hvis det er en ladeport eller hvis det er et batteriifeste med en tilkoblet ladeport montert, lad opp (hoved)batteriet fra ladeporten.
- Bruk SM-PCE1 eller SM-PCE02 for å koble til en datamaskin, og så lade opp det innebygde batteriet fra E-TUBE PROJECT. Ikonet for lavt batterinivå vil blinke under lading, og forsvinner når ladingen er ferdig.

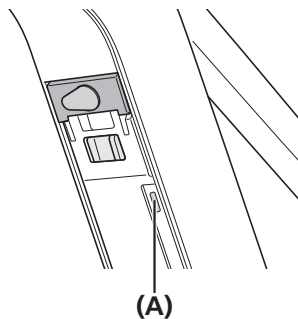
Slå strømmen PÅ og AV via batteriet

BT-E8010



(A)

BT-E8020



(A)

Trykk på strømknappen på batteriet.

Diodelampene tennes og viser gjenværende batterikapasitet.

(A) Strømknapp

MERK

- Når du slår på strømmen, sjekk at batteriet er godt festet til holderen.
- Strømmen kan ikke slås på under lading.
- Hvil ikke foten på pedalene når du slår på strømmen. Dette kan føre til en systemfeil.



TEKNISKE TIPS

- Tving avslåing ved å holde strømknappen nede i 6 sekunder.
- Hvis sykkelen ikke har beveget seg på over 10 minutter, vil strømmen automatisk slås av. (Automatisk strøm av-funksjon)

Skjermvisning når strømmen er skrudd PÅ

SC-E8000/SC-E7000



SC-E6010/SC-E6100

Normal oppstart

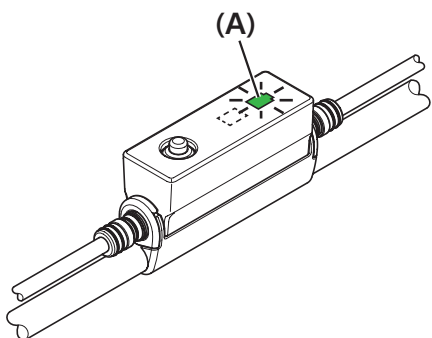


Lavt batterinivå (SC-E6100)



* Sykkeldatamaskinens batterinivå er lavt.

EW-EN100



Når hovedstrømmen er slått PÅ, vises en lignende skjerm som den nedenfor, før det byttes tilbake til startskjermen.

< EW-EN100 >

Når hovedstrømmen er slått PÅ tennes LED2-lampen.

(A) LED2

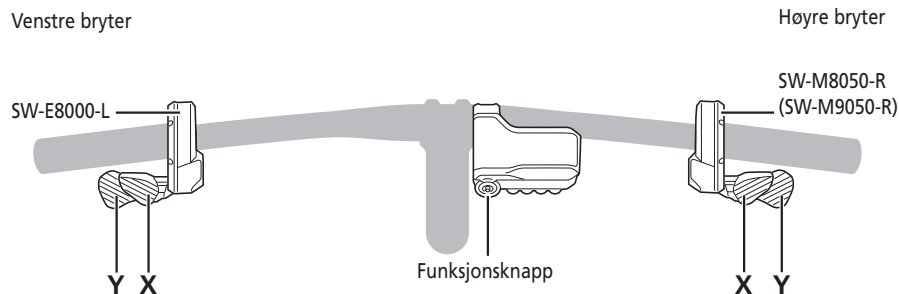
Kapittel 5 HVORDAN BRUKE

HVORDAN BRUKE

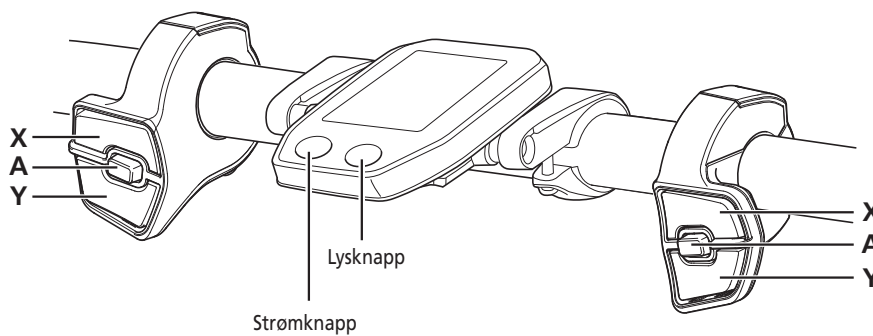
■ Sykkeldatamaskin og bryterenheter

Operasjonsprosedyren som gis her viser til tilfeller der sykkelcomputeren stilles inn til standardverdier.

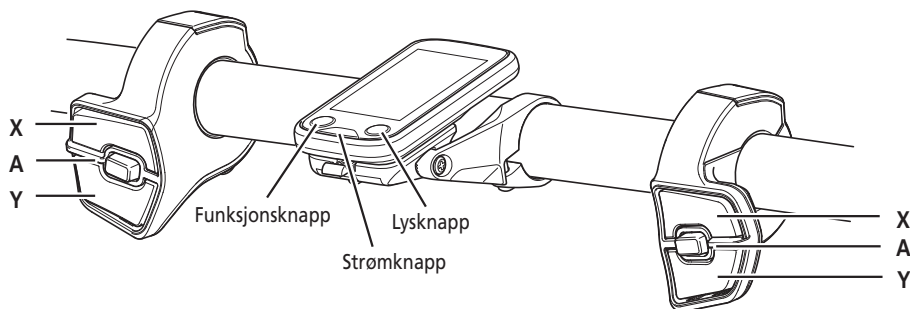
SC-E8000/SW-E8000-L/SW-M8050-R (SW-M9050-R)



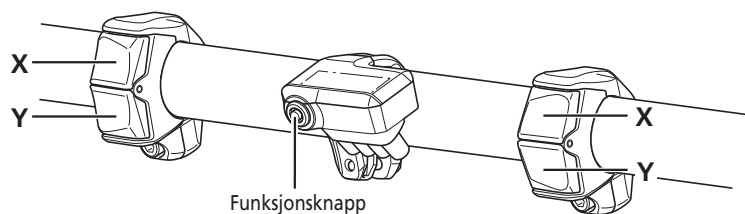
SC-E6010/SW-E6010



SC-E6100/SW-E6010



SC-E7000/SW-E7000



Kobling (A)

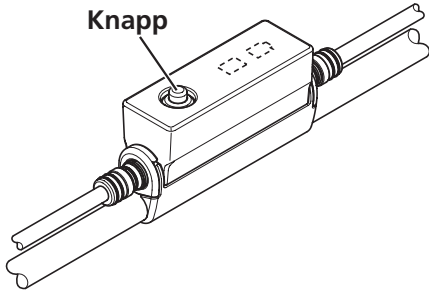
Venstre bryter (standard: for hjelp)		Høyre bryter (standard: for elektronisk giring)	
Hjelpe-X	Under kjøring: Øk hjelpefunksjonen Under innstilling: Flytt markøren eller endre innstilling	Skift-X	Under kjøring: Sette høyere gir
Hjelpe-Y	Under kjøring: Reduser hjelpefunksjonen Under innstilling: Flytt markøren eller endre innstilling	Skift-Y	Under kjøring: Sette lavere gir
Hjelpe-A	Under kjøring: Bytte kjøredata som vises på sykkeldatamaskinen Under innstilling: Bytte skjermbildet på sykkeldatamaskinen eller bekrefte innstillingsendringer	Skift-A	Brukes ikke.

Sykkeldatamaskin (SC-E6010/SC-E6100)			
Funksjonsknapp (SC-E6100)	Under kjøring: Bytte kjøredata som vises på sykkeldatamaskinen Under innstilling: Bytte skjermbildet på sykkeldatamaskinen eller bekrefte innstillingsendringer	Lysknapp	Lys PÅ/AV
		Strømknapp	Hovedstrøm PÅ/AV

Sykkeldatamaskin (SC-E8000/SC-E7000)	
Funksjonsknapp	Under kjøring: Bytte kjøredata som vises på sykkeldatamaskinen Under innstilling: Bytte skjermbildet på sykkeldatamaskinen eller bekrefte innstillingsendringer

Kobling (A)

EW-EN100 har funksjonen at den kan endre hjelpemodus og kan bli benyttet i stedet for en sykkeldatamaskin.



Kobling (A) (EW-EN100)	
Knapp	Trykk: Endrer hjelpemodus (hver gang knappen trykkes inn) Hold inne (i omtrent to sekunder): Slår lyset PÅ/AV

MERK

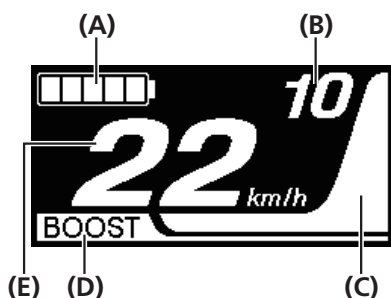
Vi anbefaler ikke å bruke knappen på EW-EN100 under kjøring. Velg foretrukket hjelpemodus før du sykler.

TEKNISKE TIPS

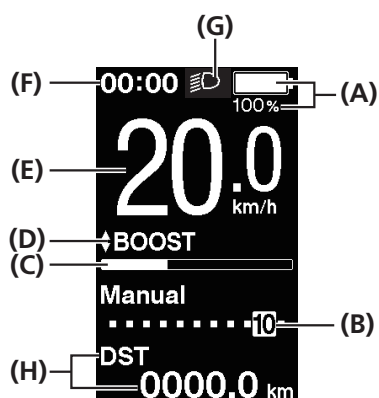
- Du trenger en bryterenhetskobling for å bytte til trillehjelpemodus.
- Funksjonen å bytte til og fra innstillingsmodus kan bli tildelt knappen. Se "innstillingsmodus (EW-EN100)" i "HVORDAN BRUKE."

Standard skjermvisning på sykkeldatamaskinen

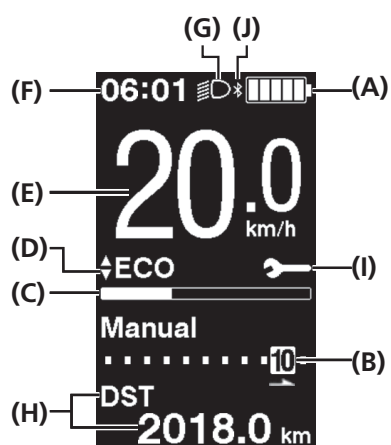
SC-E8000



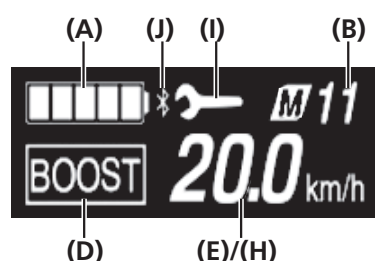
SC-E6010



SC-E6100



SC-E7000



(A) Batterinivåindikator

Viser gjeldende batterinivå.

(B) Girposisjon (vises kun når elektronisk giring er i bruk)

Viser gjeldende gir.

Gjeldende girposisjon (SC-E6010/SC-E6100)

Giranbefaling*1 (SC-E6100)

Anbefalinger for girskift Dette varsler deg om det anbefalte tidspunktet som du bør skifte gir på, basert på sykleforholdene.

(C) Hjelpemåler

Viser hjelpemålet.

(D) Gjeldende hjelpemodus

(E) Gjeldende hastighet*2

Viser gjeldende hastighet.

Skjermen kan veksle mellom km/t og mile/t.

(F) Gjeldende tid

Viser gjeldende tid.

(G) Lysikon

Indikerer at lystilkoblingen til drivenheten er tent.

(H) Kjøredata på skjermen

Viser gjeldende kjøredata.

(I) Vedlikeholdsvarsel

Varsler når vedlikehold er nødvendig. Kontakt kjøpestedet eller sykkelforhandleren hvis dette ikonet vises.

(J) Bluetooth® LE ikon

Vist når man kobler til over Bluetooth LE.

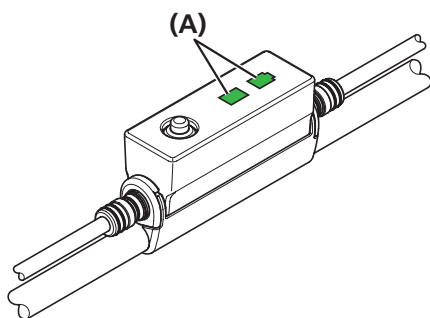
*1 Kun for elektronisk girskifting.

*2 [Manual]/[M] vil alltid vises for modeller med bakgir.

▶▶ Viser den grunnleggende statusen på kobling (A)

■ Viser den grunnleggende statusen på kobling (A)

EW-EN100



Lysdiodene angir følgende statuser.

- Gjeldende batterinivå
- Gjeldende hjelpemodus

Se "Batterinivåindikator" (neste avsnitt) i "HVORDAN BRUKE" og "Endre hjelpemodus" i "HVORDAN BRUKE."

(A) Lysdiode

Batterinivåindikator

SC-E8000/SC-E6100/SC-E7000

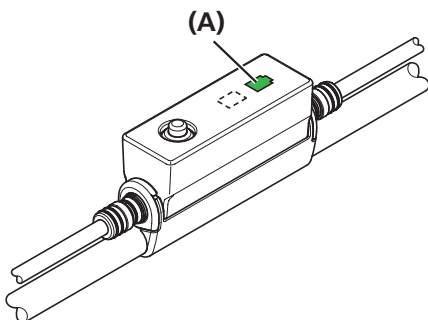
Skjerm	Batterinivå
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %
	0 %

SC-E6010

Skjerm	Batterinivå
	100 %
	0 %

EW-EN100

LED2-skjerm	Batterinivå
(tent)	100–21 %
(tent)	20 % eller mindre
(blinker)	Nesten tomt



Batterinivået vises som et ikon.
< EW-EN100 >
LED2-lampen viser batterinivå når
strømmen er PÅ.

(A) LED2

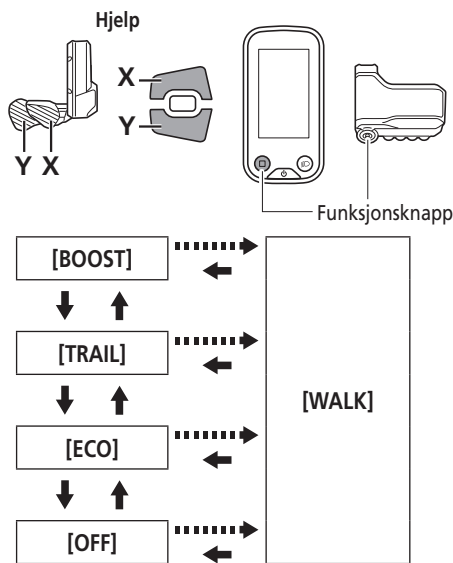


TEKNISKE TIPS

- For SC-E8000/SC-E7000, vil batterinivåindikatoren blinke når batterinivået er lavt.
- Sykkeldatamaskinen og batteriet bruker null for å indikere batterinivået når hele systemet (inkludert lysene som fortsatt er på etter at hjelpefunksjonen stopper) slutter å fungere. Derfor kan hjelpefunksjonen slutte å fungere før 0 % blir indikert, avhengig av oppsett.

Endre hjelpemodus

Endre hjelpemodus med bryterenhet



Trykk på Hjelpe-X eller Hjelpe-Y for å skifte hjelpemodus.
Hvis det ikke er tilkoblet noen hjelpebryter når du bruker SC-E6100 eller SC-E7000, kan du holde inne funksjonsknappen for å skifte til hjelpemodus.

[BOOST]: Hjelpenivå boost
[TRAIL]: Hjelpenivå trail
[ECO]: Hjelp er øko
[OFF]: Hjelp av
[WALK]: Trillehjelp

↑ : Kort trykk på Hjelpe-X
↓ : Kort trykk på Hjelpe-Y
..... : Langt trykk på Hjelpe-Y
← : Kort trykk på Hjelpe-X (Denne operasjonen avbryter [WALK]-modus)

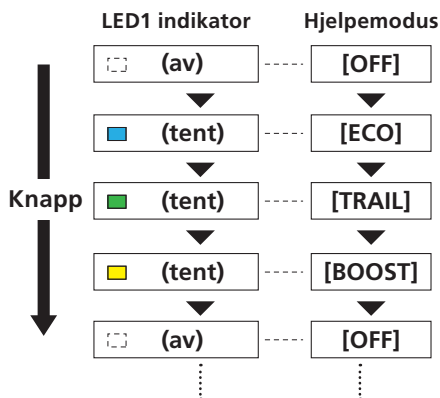


TEKNISKE TIPS

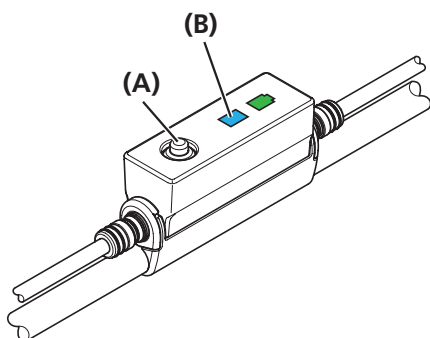
Hvis en bryterenhet er koblet til EW-EN100 vil lysdioden angi hjelpemodus (som vist i avsnittet under).

Endre hjelpemodus med EW-EN100

Forklar kunden at det ikke anbefales å bruke enheten under kjøring.



Knapp



Trykk på knappen.

- Hjelpemodus endres hver gang tidsknappen trykkes inn. LED1-skjermen bytter her gang du bytter hjelpemodus.

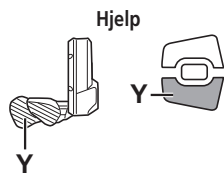
(A) Knapp

(B) LED1

■ Trillehjelpmodus

- Bruk av trillehjelpmodus er ulovlig i noen områder.
- Høyeste hastighet ved bruk av trillehjelp er 6 km/t. Ved elektronisk girskifting kontrolleres hjelpenivå og hastighet av girposisjonen.
- Å bytte til trillehjelpmodus krever en bryterenhet som har blitt tildelt funksjonen endre hjelpemodus.
- Den intelligente trillehjelpfunksjonen aktiveres når du kobler til et elektronisk girsystem som XTR, DEORE XT SEIS.
Systemet hjelper deg i henhold til oppdaget girposisjon.
"Intelligent trillehjelp" genererer høyere moment i en plutselig oppoverbakke ved lav fart.
"Hurtig trillehjelp"-funksjonen kan startes øyeblikkelig ved å trykke på bryteren i alle modus.

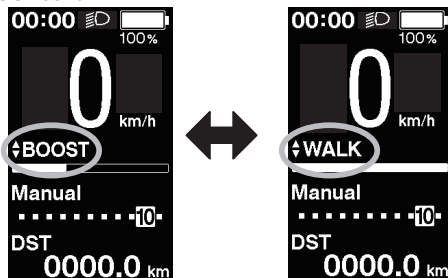
Skifte til trillehjelpmodus



SC-E8000



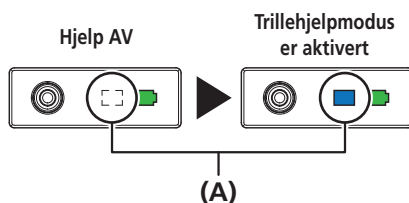
SC-E6010



SC-E6100



EW-EN100



Hold inne Hjelp-Y mens føttene er av pedalene og gjeldende hastighet er [0 km/h], til [WALK] vises på skjermen.
< EW-EN100 >
Uten å trække på pedalene og med den nåværende farten på [0 km/h], hold inne Hjelp-Y til LED1 lyser blått.

(A) LED1

MERK

- Trillehjelpmodusfunksjonen er muligens ikke tillatt i alle land.
- Datamaskinen vil avgi et varselsignal hvis det ikke er mulig å veksle til [WALK]-modus fordi gjeldende hastighet er over [0 km/h] eller det er vekt på pedalene.



TEKNISKE TIPS

- Hvis Hjelp-Y ikke trykkes inn innen ett minutt, reaktiveres modusen som var aktiv før [WALK]-modus ble innstilt.
- Hvis sykkelen ikke flyttes etter at [WALK]-modus aktiveres, blir trillehjelp automatisk deaktivert. Du reaktiverer [WALK]-modus ved å slippe ut Hjelp-Y et øyeblikk før du trykker Hjelp-Y inn på nytt.
- Høyeste hastighet ved bruk av trillehjelp er 6 km/t.
- Hjelpenivået og hastighet varierer avhengig av girposisjonen.

Bruk av trillehjelpmodus

Før bruk må du gripe godt tak i styret og se deg godt rundt. Når trillehjelpmodus starter vil sykkelen drives av drivenheten.

1

< SC-E6100 >

00:00 0.0 km/h
WALK
Manual
DST 0000.0 km

00:00 2.0 km/h
WALK
Manual
DST 0000.0 km

< EW-EN100 >

Trillehjelpmodus er aktivert

Trillehjelpmodus startet

(A)

Fortsette å trykke inn Hjelpe-Y kontinuerlig i trillehjelpmodus.

- Trillehjelp vil kun fungere når Hjelpe-Y trykkes.
- Hvis en bryterenhet er koblet til EW-EN100, vil LED1-lampen blinke blått når trillehjelp starter.

(A) LED1

2

Skyv sykkelen forsiktig når du bruker trillehjelpmodus.

3

< SC-E6100 >

00:00 2.0 km/h
WALK
Manual
DST 0000.0 km

00:00 0.0 km/h
WALK
Manual
DST 0000.0 km

< EW-EN100 >

Trillehjelpmodus kjører

Trillehjelpmodus er aktivert

(A)

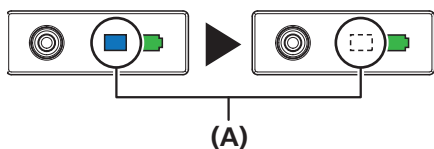
Fjern fingeren fra Hjelpe-Y for å stoppe trillehjelpmodus.

(A) LED1

4

< EW-EN100 >

Trillehjelpmodus
er aktivert

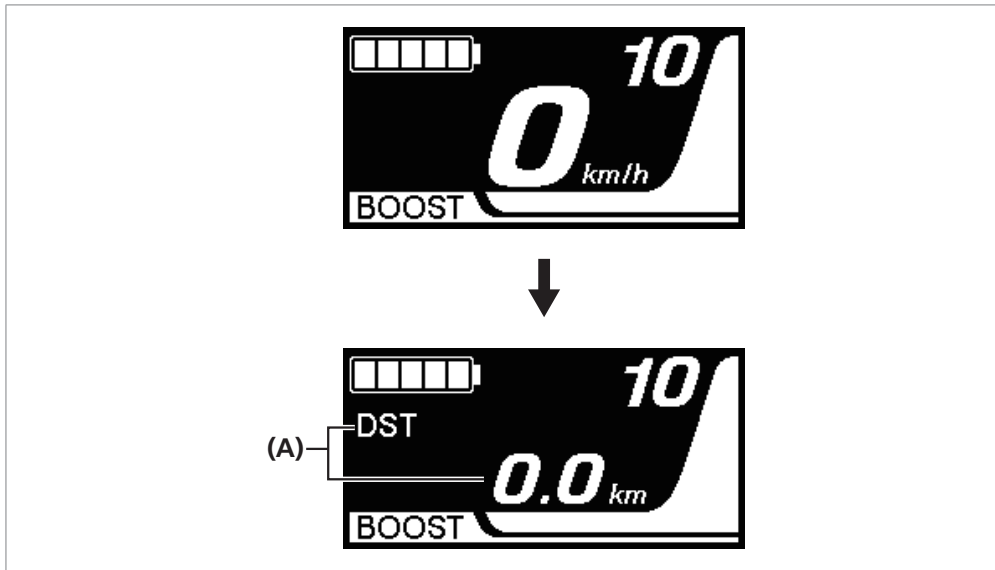


Trykk på Hjelpe-X for å gå ut av trillehjelpmodus.

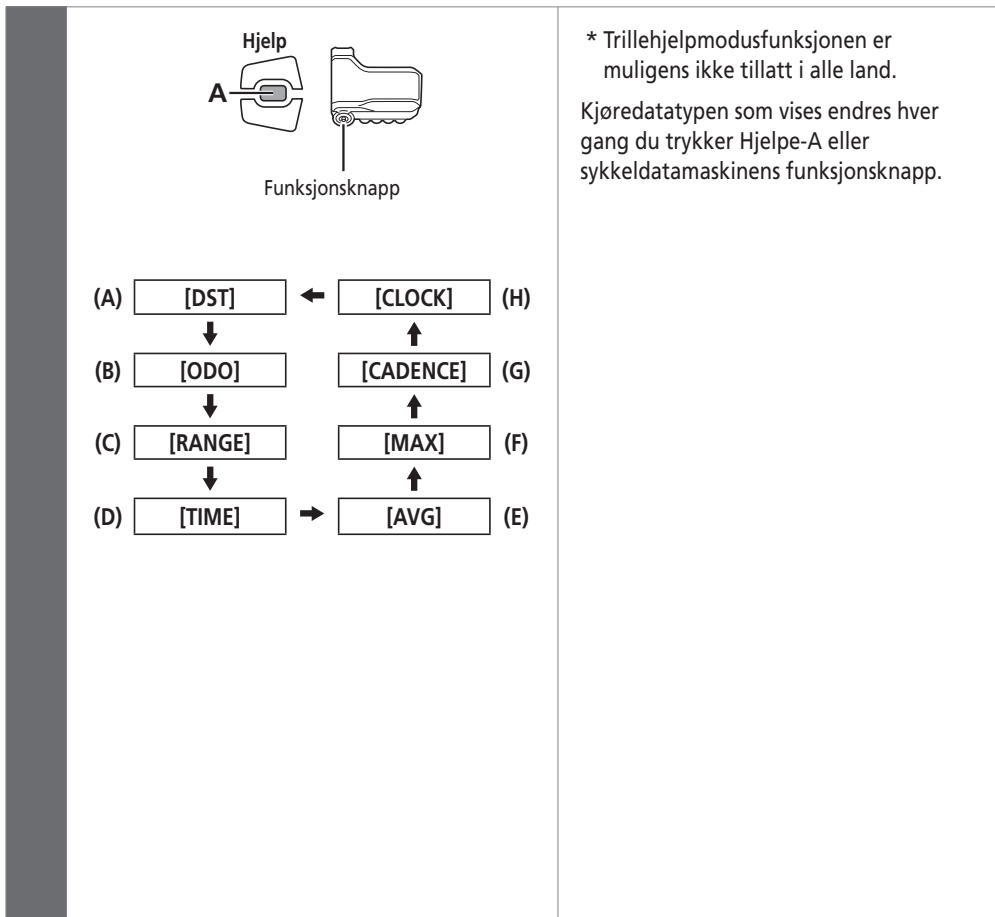
- [WALK]-modus blir kansellert og systemet starter på nytt i modusen det var i før [WALK]-modus ble angitt.

(A) LED1

■ Bytte til kjøredataskjermen (SC-E8000/SC-E6010)



(A) Kjøredataskjerm



- (A) Kjøreavstand
- (B) Kumulativ avstand
- (C) Rekkevidde *1, 2
- (D) Reisetid *3
- (E) Gjennomsnittshastighet *3
- (F) Makshastighet *3
- (G) Krankrotasjonshastighet *3
- (H) Gjeldende tid *4

*1 Batterinivået blir ikke vist når man viser kjøreavstanden. Når [RANGE] blir vist, vil ikke batterinivået bli vist. Kjøreområdet må brukes kun som referanse.

*2 Når trillehjelp er aktivert, skifter skjermbildet [RANGE] til [RANGE ---].

*3 Tilleggs punkt: Du kan konfigurere skjerminnstillingene i E-TUBE PROJECT. For informasjon, se "TILKOBLING OG KOMMUNIKASJON MED ENHETER" - seksjonen.

*4 Viser konstant på SC-E6010.

MERK

- Når kjøredata vises, går skjermen tilbake til hastighetsvisning etter 60 sekunder.
- Når skjermen viser hastighetsdata, endrer du viste kjøredata, fra [DST], ved å trykke på Hjelp-A eller på funksjonsknappen.

Nullstille kjøreavstanden (SC-E8000/SC-E6010)

Du kan slette kjøreavstanden på hovedskjermen.

1

Skift kjøredatavisning til [DST] og trykk på Hjelpe-A eller funksjonknappen i 2 sekunder.

2

Slipp knappen når [DST]-indikasjonen begynner å blinke.

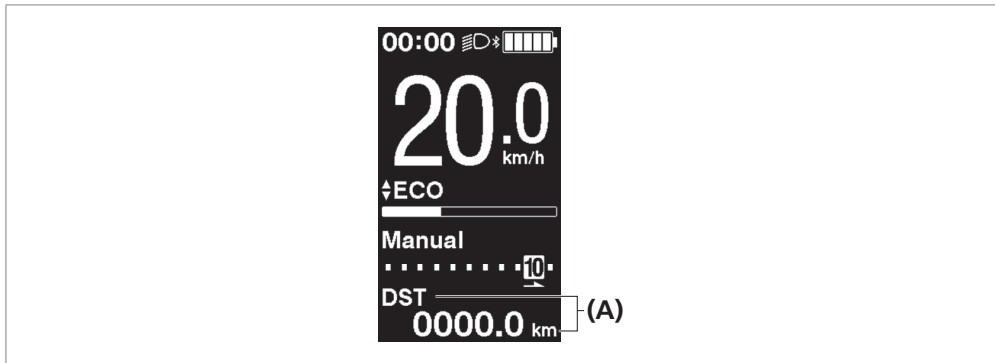
I denne tilstanden sletter du kjøreavstand ved å trykke på funksjonsknappen eller Hjelpe-A en gang til.



TEKNISKE TIPS

- Hvis du ikke bruker systemet på 5 sekunder, slutter [DST]-indikasjonslyset å blinke og skjermen går tilbake til standardskjermen.
- Når kjøreavstanden blir slettet, slettes også [TIME], [AVG] og [MAX].

■ Bytte til kjøredataskjermen (SC-E6100)



(A) Kjøredataskjerm

```

graph TD
    A["(A) [DST]"] --> B["(B) [ODO]"]
    B --> C["(C) [RANGE]"]
    C --> D["(D) [RANGE]"]
    D --> E["(E) [TIME]"]
    E --> F["(F) [AVG]"]
    F --> G["(G) [MAX]"]
    G --> H["(H) [CADENCE]"]
    H --> A
    
```

* Trillehjelpmodusfunksjonen er muligens ikke tillatt i alle land. Kjøredatatypen som vises endres hver gang du trykker Hjelp-A eller sykkeldatamaskinens funksjonsknapp.

- (A) Kjøreavstand
- (B) Kumulativ avstand
- (C) Rekkevidde *1
- (D) Kjørbar avstand for hver hjelpemodus *1*2*3
- (E) Reisetid *3
- (F) Gjennomsnittshastighet *3
- (G) Makshastighet *3
- (H) Krankrotasjonshastighet *3*4

*1 Batterinivået vises ikke når kjøreavstand vises. Illustrasjoner for kjøreavstand er tilnærminger og må kun brukes som referanse.

*2 Disse dataene vises som følger. Girskiftingmodus og girposisjon vises ikke.

RANGE	
HIGH	61 km
NORM	77 km
ECO	97 km

*3 Tilleggs punkt: Du kan konfigurere skjerminnstillingene i E-TUBE PROJECT. For informasjon, se "TILKOBLING OG KOMMUNIKASJON MED ENHETER"-seksjonen.

*4 Tråffrekvens vises kun når tråkking assisteres under bruk av elektronisk girskifte.

Sletting av kjøreavstand (SC-E6100)

Du kan slette kjøreavstanden på hovedskjermen. Når kjøreavstanden blir slettet, slettes også [TIME] (kjørbar tid), [AVG] (gjennomsnittshastighet), og [MAX] (makshastighet).

1



Trykk på Hjelpe-A eller funksjonsknappen for å endre kjøredataskjermen til [DST].

2



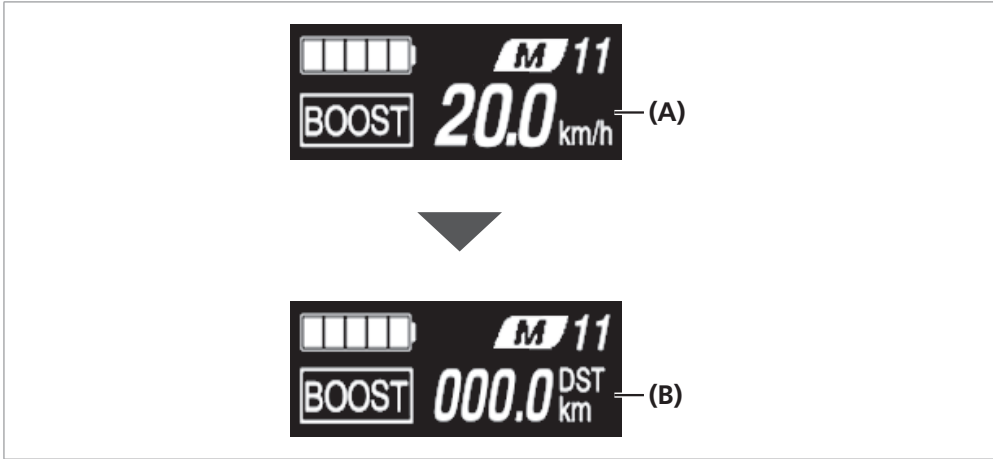
Trykk og hold inne Hjelpe-A eller funksjonknappen inntil verdien nedenfor [DST]-skjermen blinker.

3

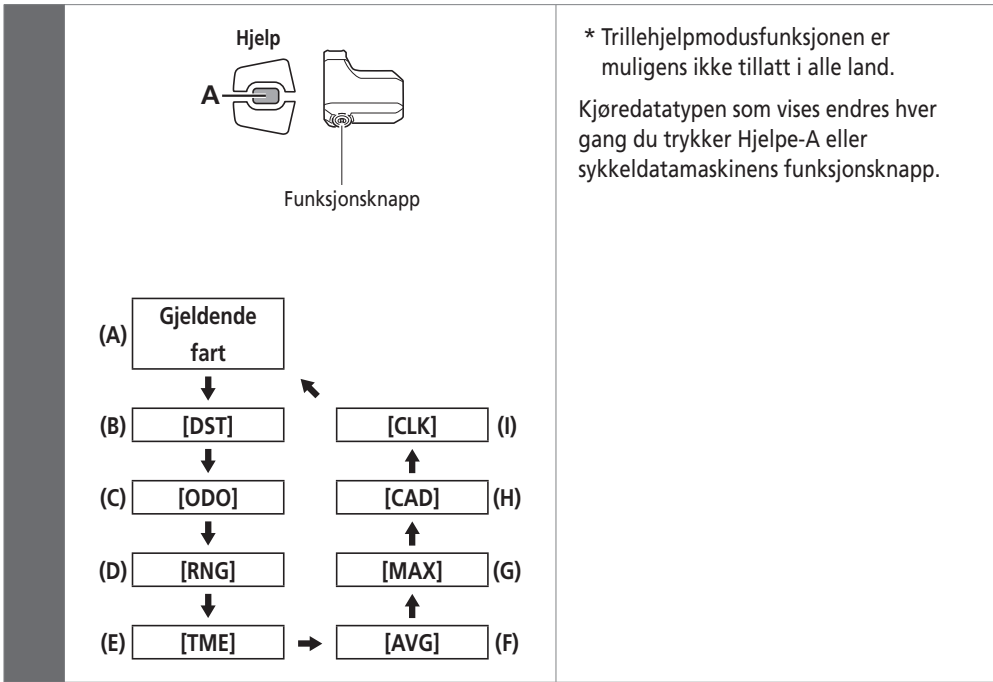
Trykk på Hjelpe-A eller på funksjonknappen igjen.

- Kjøredaten er slettet.
- Hvis det ikke gjøres noen ting i løpet av fem sekunder etter at tallet for [DST] begynner å blinke, vil det slutte å blinke og skjermen vil gå tilbake til startskjermen.

■ Bytte til kjøredataskjermen (SC-E7000)



- (A) Nåværende fartvisning
- (B) Kjøredataskjerm



- (A) Gjeldende fart
- (B) Kjøreavstand
- (C) Kumulativ avstand
- (D) Rekkevidde *1
- (E) Reisetid *2
- (F) Gjennomsnittshastighet *2
- (G) Makshastighet *2
- (H) Krankrotasjonshastighet *2*3
- (I) Gjeldende klokkeslett *2

*1 Kjøreområdet må brukes kun som referanse.

*2 Tilleggs punkt: Du kan konfigurere skjerminnstillingene i E-TUBE PROJECT.

*3 Tråffrekvens vises kun når tråkking assisteres under bruk av elektronisk girskifte.

Sletting av kjøreavstand (SC-E7000)

Du kan slette kjøreavstanden på hovedskjermen. Når kjøreavstanden blir slettet, slettes også [TME] (kjørbar tid), [AVG] (gjennomsnittshastighet) og [MAX] (makshastighet).

1

Trykk Hjelp-A eller funksjonsknappen for å endre kjøredataskjermen til [DST].

2

Fortsett å holde inne Hjelp-A eller funksjonsknappen til tallet som vises for [DST] blinker.

3

Trykk på Hjelp-A eller på funksjonsknappen igjen.

- Kjøredata er slettet.
- Hvis det ikke gjøres noen ting i løpet av fem sekunder etter at tallet for [DST] begynner å blinke, vil det slutte å blinke og skjermen vil gå tilbake til startskjermen.

Om innstillingsmenyene

Tilgang til innstillingsmenyen(SC-E8000)

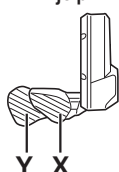
Hold inne funksjonsknappen mens sykkelen står stille, for å vise menylisten.

1



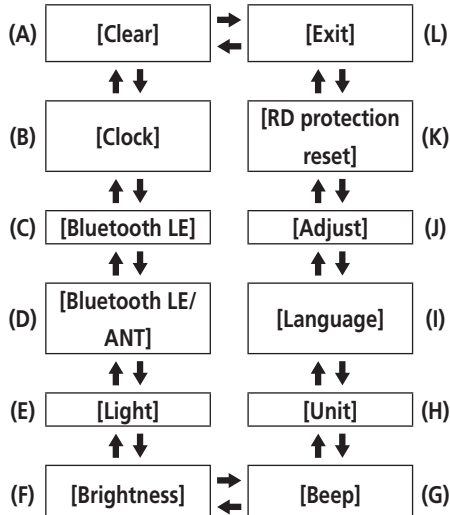
2

Hjelp



Trykk på Hjelpe-X eller Hjelpe-Y for å velge mellom de forskjellige menyene.

Trykk på funksjonsknappen for å vise innstillingsskjermen for valgt meny.



- (A) Slett innstillinger
- (B) Klokkeinnstilling
- (C) Bluetooth LE-paring
- (D) Tilkoblingsstatus for Bluetooth LE/ANT
- (E) Slår lyset på/av
- (F) Viser lysinnstilling for baklys
- (G) Slår alarmen på/av
- (H) Veksle mellom km og engelsk mil
- (I) Språkinnstilling
- (J) Justering av elektronisk girskiftenhet
- (K) Aktiverer RD Fjern beskyttelse*
- (L) Tilbake til hovedskjerm

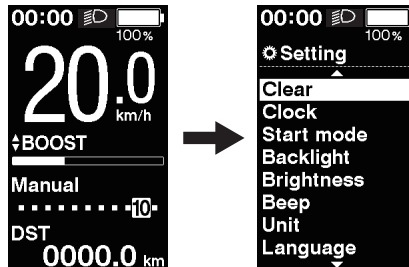


TEKNISKE TIPS

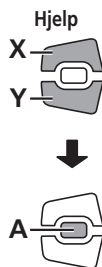
* For å kunne beskytte systemet når sykkelen faller og blir utsatt for en hard påkjenning vil navigirbeskyttelsen aktiveres og kutte koblingen mellom motoren og leddet, for å stoppe funksjonen til bakgiret. Ved å aktivere RD Fjern beskyttelse gjenopprettes koblingen mellom motoren og kjedet, samt navkjedegirets funksjon.

Tilgang til innstillingsmenyen(SC-E6010)

Hold inne Hjelpe-X og Hjelpe-Y mens sykkelen står stille, for å vise menylisten.

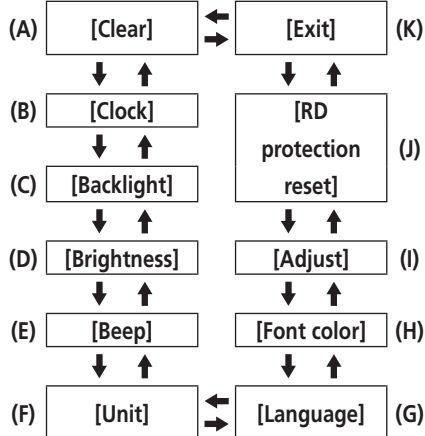


1



Trykk på Hjelpe-X eller Hjelpe-Y for å velge mellom de forskjellige menyene. Trykk på Hjelpe-A for å vise innstillingskjermen for valgt meny.

[Start mode] og [Auto] vises på menylisteskjermen. De er imidlertid ikke tilgjengelig for bruk.



2

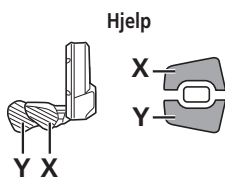
- (A) Slett innstillinger
- (B) Klokkeinnstilling
- (C) Slå bakgrunnslyset på skjermen PÅ/AV
- (D) Viser lysinnstilling for baklys
- (E) Slår lydsignalet PÅ/AV
- (F) Veksle mellom km og engelsk mil
- (G) Språkinnstilling
- (H) Endre skriftfarge
- (I) Justering av elektronisk girskiftenhet
- (J) Aktiverer RD Fjern beskyttelse*
- (K) Tilbake til hovedskjerm

TEKNISKE TIPS

* For å kunne beskytte systemet når sykkelen faller og blir utsatt for en hard påkjenning vil navgirbeskyttelsen aktiveres og kutte koblingen mellom motoren og leddet, for å stoppe funksjonen til bakgiret. Ved å aktivere RD Fjern beskyttelse gjenopprettes koblingen mellom motoren og kjedet, samt navkjedegirets funksjon.

Tilgang til innstillingsmenyen (SC-E6100/SC-E7000)

Hold inne Hjelp-X og Hjelp-Y mens sykkelen står stille, for å vise menylisten.

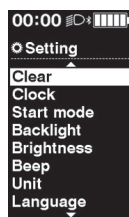


< SC-E6100 >

< Startskjerm >



< Innstillingsmenyskjerm >



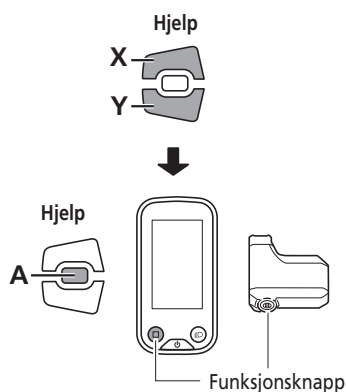
< SC-E7000 >

< Startskjerm >



< Innstillingsmenyskjerm >

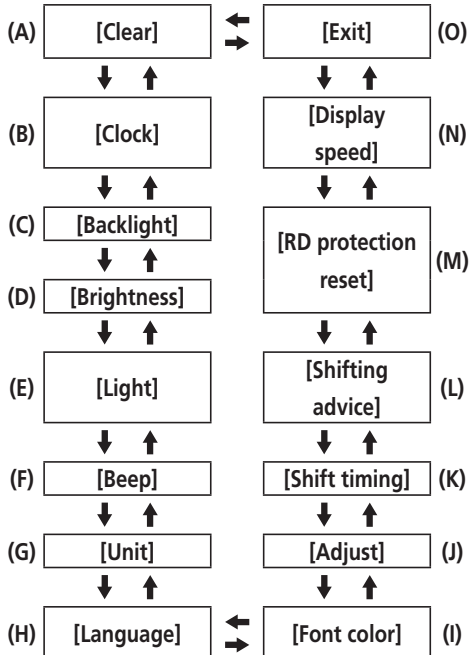




Trykk på Hjelpe-X eller Hjelpe-Y for å velge mellom de forskjellige menyene. Trykk på funksjonknappen for å vise innstillingsskjermen for den valgte menyen.

[Start mode] og [Auto] vises på menylisteskjermen. De er imidlertid ikke tilgjengelig for bruk.

SC-E6100/SC-E7000



- (A) Slett innstillinger
- (B) Klokkeinnstilling
- (C) Slå baklyset på skjermen på/av (SC-E6100)
- (D) Skjermens/ bakgrunnslystyrkeinnstilling (kun SC-E6100)
- (E) Slår lyset på/av (SC-E7000)
- (F) Slår alarmen på/av
- (G) Veksle mellom km og engelsk mil
- (H) Språkinnstilling
- (I) Endre skriftfarge
- (J) Justering av elektronisk girskiftenhet
- (K) Justerer timingen for når girskiftingsanbefaling vises (SC-E6100)
- (L) Justering av girenhetens tidsinnstilling (SC-E6100)
- (M) Aktiverer RD Fjern beskyttelse*
- (N) Justerer den viste farten for å matche andre enheter.
- (O) Tilbake til hovedskjerm



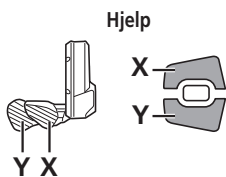
TEKNISKE TIPS

* For å kunne beskytte systemet når sykkelen faller og blir utsatt for en hard påkjenning vil navgirbeskyttelsen aktiveres og kutte koblingen mellom motoren og leddet, for å stoppe funksjonen til bakgiret. Ved å aktivere RD Fjern beskyttelse gjenopprettes koblingen mellom motoren og kjedet, samt navkjedegirets funksjon.

[Clear] Nullstilling av innstilling

Tilbakestill kjørevstanden og skjerminnstillingene.

1



SC-E8000



SC-E6010



Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [DST].

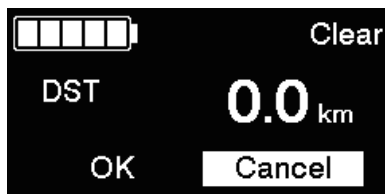
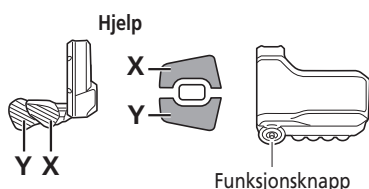
Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[Exit]	Gå tilbake til menylisten
[DST]	Tilbakestill kjørevstand
[Default]*	Tilbakestill skjerminnstillingene

* Kun SC-E6010/SC-E6100

Når skjerminnstillingene er tilbakestilt vil det følgende gå tilbake til standardinnstillinger.

Elementer som kan konfigureres	Standardverdi
[Backlight]	[ON]
[Beep]	[ON]
[Unit]	[km]
[Language]	[English]
[Brightness]	[3]
[Font color]	[White]

2



For å tilbakestille kjørevstanden, velg [OK] ved å bruke Hjelp-X og Hjelp-Y og trykk på funksjonsknappen for å bekrefte.

Etter tilbakestillingen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.

SC-E6010/SC-E7000/SC-E6100 viser ikke en bekreftelsesskjerm for tilbakestillingen.



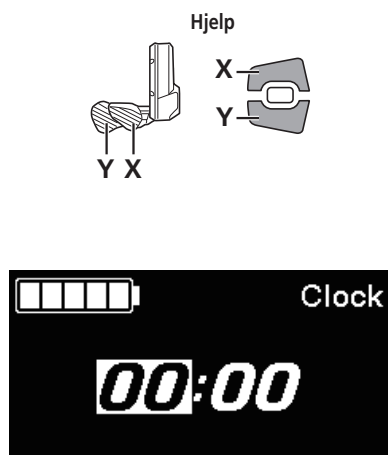
TEKNISKE TIPS

Når kjørevstanden tilbakestilles, tilbakestilles også [TIME] / [TME] (kjørbar tid), [AVG] (gjennomsnittshastighet), og [MAX] (makshastighet).

[Clock] Tidsinnstilling

Konfigurer klokkeinnstillingen.

1



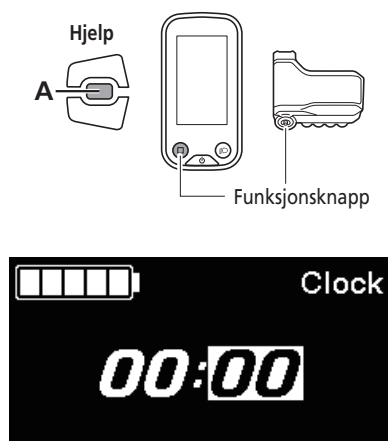
Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å justere tiden.



TEKNISKE TIPS

- Trykk på Hjelp-X for å øke tallene.
- Trykk på Hjelp-Y for å redusere tallene.

2



Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å aktivere innstillingsverdien og gå til minuttinnstillingen.



TEKNISKE TIPS

Du kan endre tallene hurtig ved å holde inne Hjelp-X eller Hjelp-Y.

3

Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å stille inn minuttene.

4

Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å aktivere innstillingsverdien og gå tilbake til menylisteskjermen.

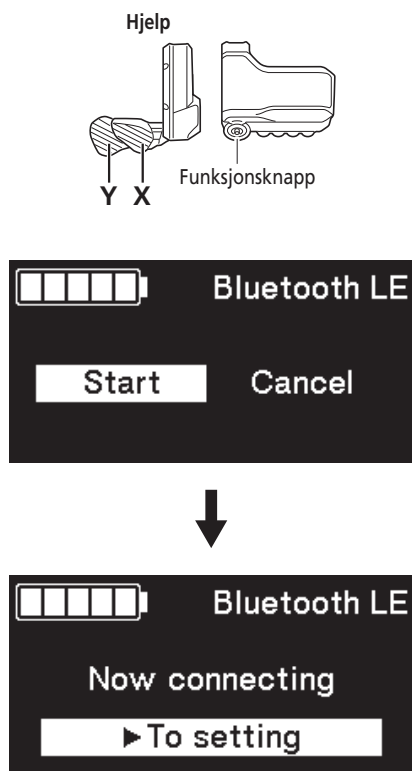
[Bluetooth LE] (SC-E8000)

E-TUBE PROJECT for smarttelefon/nettbrett kan brukes hvis en Bluetooth® LE-tilkobling er etablert med smarttelefonen/nettbrettet.

1 Før du setter opp en tilkobling, slå først på Bluetooth LE på smarttelefonen/nettbrettet.

2 Åpne E-TUBE PROJECT og aktiver lytting etter Bluetooth LE-signaler.

3



Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [Start].

Trykk på funksjonsknappen for å bekrefte start av Bluetooth LE-paring.

Hvis du trykker på funksjonsknappen under Bluetooth LE-paringen, avbrytes overføringen og skjermen går tilbake til menylisten.

Område	Detaljer
[Start]	Starter Bluetooth LE-paring
[Cancel]	Velg hvis du ikke vil utføre paring, velg [Cancel]



TEKNISKE TIPS

Bluetooth LE-overføringen starter vanligvis automatisk når sykkeldatamaskinen slås PÅ, og paring kan også startes ved å velge [Start] fra [Bluetooth LE]-menyen hvis det oppstår tilkoblingsproblemer.

4



Når tilkoblingen er opprettet vises SHIMANO STEPS -logoen på skjermen.

Hvis tilkoblingen ikke opprettes, viser skjermen en melding om dette.

Enten tilkoblingen blir opprettet eller ikke, må du trykke på enten Hjelp-X/ Hjelp-Y/funksjonsknappen for at skjermen ikke automatisk skal gå tilbake til menylisten etter en liten stund.

- (y) Tilkoblingen lyktes
- (z) Tilkoblingen mislyktes

5

Når tilkoblingen er opprettet, vil enhetsnavnet vises i E-TUBE PROJECT.

6

Velg enhetsnavnet som vises på skjermen.

Du kan koble fra ved å avbryte Bluetooth LE-tilkoblingen fra smarttelefonen/nettbrettet.
(Sykkeldatamaskinen går ut av tilkoblingsmodus og tilbake til standard driftsmodus.)

[Bluetooth LE/ANT] Trådløs tilkobling statusskjerm

Gjeldende status for trådløs tilkobling kan vises på skjermen.
Se "ANT-tilkobling" under "Trådløse funksjoner" for mer informasjon om ANT-tilkobling.

(x)

(y)

(z)

Velg [Bluetooth LE/ANT] fra menylisten og bekreft valget for å vise gjeldende trådløs tilkoblingsstatus.

(x) Ved tilkobling via Bluetooth LE

(y) Når et ANT-signal utstråles

(z) Når verken Bluetooth LE eller ANT er tilkoblet

[Light] Lys PÅ/AV (SC-8000/SC-E7000)

Slår lampen koblet til drivenheten PÅ/AV.

1

Hjelp

Y X

Light

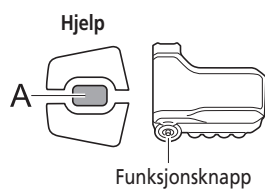
ON

OFF

Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge nødvendig innstilling.

Område	Detaljer
[ON]	Lyset skal alltid være på
[OFF]	Lyset skal alltid være av

2



Trykk på Hjelpe-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.

- Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.

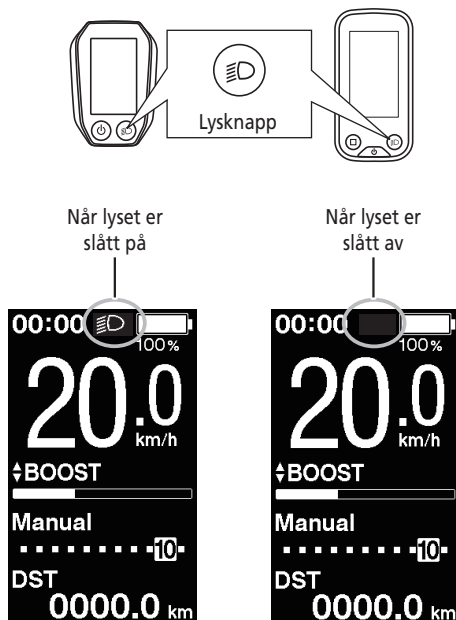
Hvis du bruker SW-E6010, er kontroll også mulig med Hjelpe-A.

[Light] Lys PÅ/AV (SC-E6010/SC-E6100)

Trykk på lysknappen på sykkelcomputeren for å slå på lyset når drivenheten er tilkoblet. Et ikon som indikerer at lyset er på vises på skjermen. Trykk knappen inn igjen for å slå lyset av. Når lyset er slått av, blir ikonet på skjermen borte.

* Når batteridrevet lys ikke er tilkoblet og [Backlight] settes til [MANUAL], vil et trykk på lysknappen slå sykkeldatamaskinens bakgrunnslys på og av.

* Ved bruk av SC-E8000/SC-E7000, betjenes lyset fra innstillingermenyen.

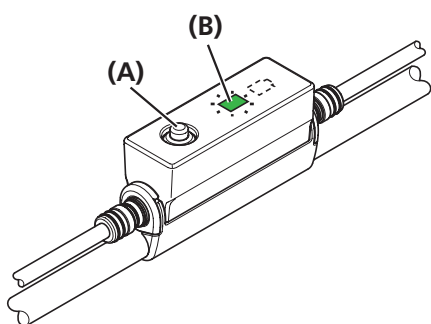


TEKNISKE TIPS

- Lyset slås AV i samsvar med strømmen.
- Når batteriet er AV, vil ikke lyset skru seg på.

Lys PÅ/AV (EW-EN100)

Hvis et lys er koblet til drivenheten kan sykkeldatamaskinen eller koblingen (A) brukes til å styre lyset. Denne delen beskriver hvordan du bruker lyset ved hjelp av EW-EN100.



Hold knappen inne til lyset slås PÅ (omtrent to sekunder).

- Når lyset slås PÅ, vil LED1-lampen blinke.

(A) Knapp

(B) LED1



TEKNISKE TIPS

- Lyset slås AV når batteriet er slått AV. Lyset slås ikke PÅ når hovedstrømmen er slått AV.
- Du kan ikke slå lyset AV ved å trykke på knappen under kjøring.

[Backlight] Bakgrunnslysinnstilling (SC-E6010/SC-E6100)

Konfigurer bakgrunnslyset for skjermen.

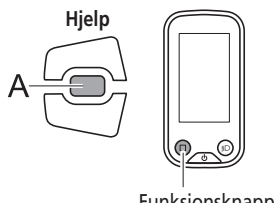
1



Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge nødvendig innstilling.

Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[ON]	Lyset skal alltid være på
[OFF]	Lyset skal alltid være av
[MANUAL]	Lyset slås PÅ/AV i samsvar med om drivenheten er koblet til

2



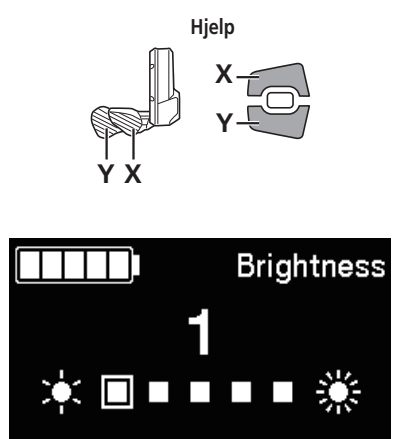
Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.

- Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.

[Brightness] Bakgrunnslysets lysstyrkeinnstilling (SC-E8000/SC-E6010/SC-E6100)

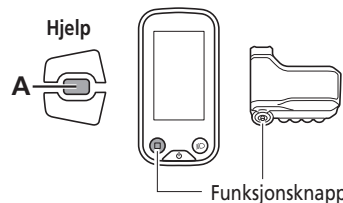
Bakgrunnslysstyrken kan justeres etter behov.

1



Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å justere lysstyrken.

2



Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å fullføre justeringen av verdien.

- Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.



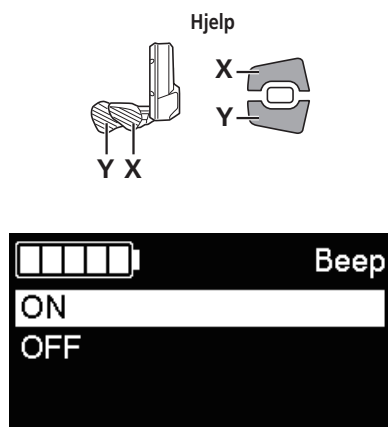
TEKNISKE TIPS

Lysstyrken kan justeres i 5 nivåer.

[Beep] Lydsignallinnstilling

Alarmen kan slås på og av.

1



Trykk på Hjelpe-X eller Hjelpe-Y for å velge nødvendig innstilling.

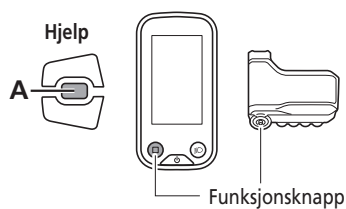
Område	Detaljer
[ON]	Aktiver alarmsignaler
[OFF]	Deaktiver alarmsignaler



TEKNISKE TIPS

Selv når [Beep] er satt til [OFF], vil et lydsignal gå av når det oppstår driftsfeil, systemfeil, osv.

2



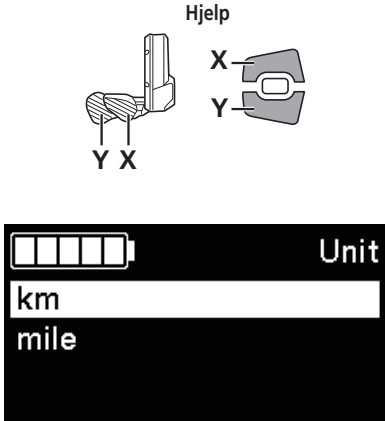
Trykk på Hjelpe-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.

- Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.

[Unit] bytt mellom km / engelsk mil

Enheten for avstand kan veksle mellom km og mil.

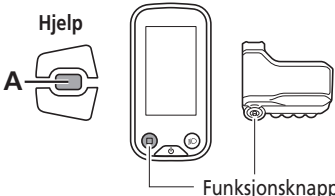
1



Trykk på Hjelpe-X eller Hjelpe-Y for å velge nødvendig innstilling.

Område	Detaljer
[km]	Vises i km
[mile]	Vises i engelske mil

2



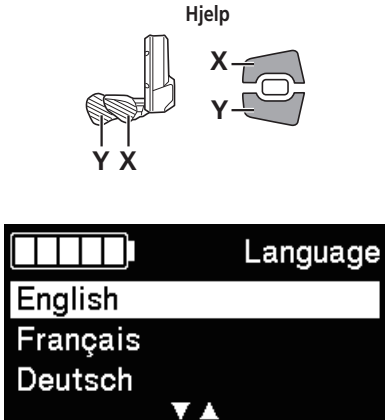
Trykk på Hjelpe-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.

- Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.

[Language] Språkinnstilling

Konfigurer språkinnstillingen.

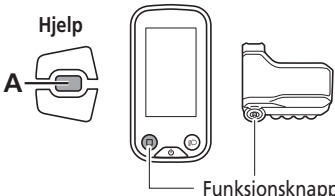
1



Trykk på Hjelpe-X eller Hjelpe-Y for å velge nødvendig innstilling.

Språk
Engelsk
Fransk
Tysk
Nederlandsk
Italiensk
Spansk

2



Trykk på Hjelpe-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.

- Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.

[Font color] Skriftfargeinnstilling (SC-E6010/SC-E6100/SC-E7000)

Veksler mellom svart og hvit skriftfarge på skjermen.

1

Hjelp

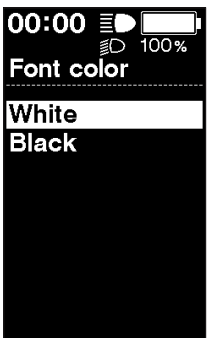
X



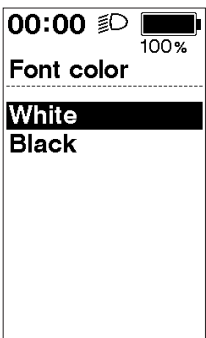
Y



Hvit



Svart



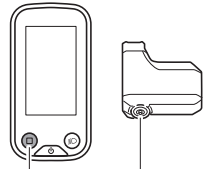
Trykk på Hjelpe-X eller Hjelpe-Y for å velge nødvendig innstilling.

Elementer som kan konfigureres
[White]
[Black]

2

Hjelp

A

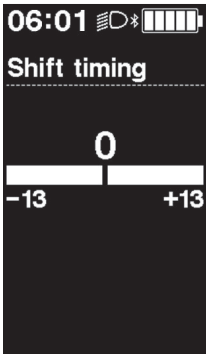
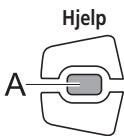
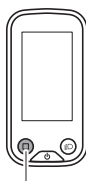
Funksjonsknapp

Trykk på Hjelpe-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.

- Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.

[Shift timing] Visningstid innstilling (SC-E6100)

Stiller inn timingen for når en girskiftanbefaling vises.

1	Hjelp X Y  	Trykk på Hjelpe-X eller Hjelpe-Y for å justere verdiene. • Ved å trykke på Hjelpe-X for å øke verdien, justerer du visningstiden for å gjøre tråkkingen lettere. • Ved å trykke på Hjelpe-Y for å redusere verdien, justerer du visningstiden for å gjøre tråkkingen tyngre.
2	Hjelp A   Funksjonsknapp	Trykk på Hjelpe-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen. * Skjermen går automatisk tilbake til menyen for innstillingsskjermen.

[Shifting advice] Innstilling for girskifteanbefaling (SC-E6100)

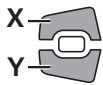
Stiller inn om den anbefalte girskiftehastigheten skal vises på sykkeldatamaskinen under manuell girskifting.

1

Hjelp

X

Y



06:01 

Shifting advice

ON

OFF

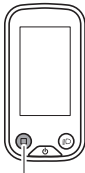
Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[ON]	Aktiverer funksjonen girskifteanbefaling, som viser et symbol som varsler brukeren om det anbefalte tidspunktet for å skifte gir under manuell girskifting.
[OFF]	Deaktiver skifteanbefalingsfunksjonen

2

Hjelp

A





Funksjonsknapp

Trykk på Hjelpe-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.

* Skjermen går automatisk tilbake til menyen for innstillings skjermen.

5-34

[Adjust] Girskiftjustering med elektronisk girskiftenhet

Girskiftjustering utføres med den elektronisk girskiftenheten.

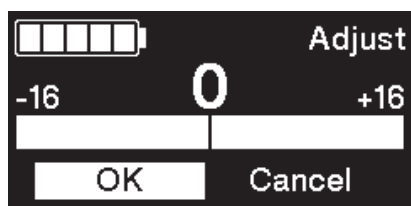
⚠ FORSIKTIG

Utfør justering kun når girvekslingen føles uvanlig.

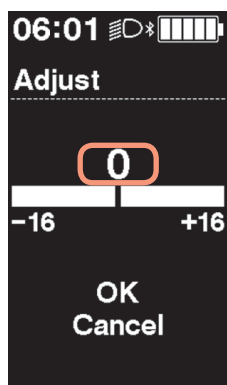
Under normale forhold vil utføring av unødvendig justering forverre girskiftytelsen.

Uriktig justering kan føre til at girkobling hoppes over, og resultere i et utilsiktet fall.

< SC-E8000 >



< SC-E6100 >



Åpne justeringsskjermen og kontroller om justeringsverdien er satt til [0].

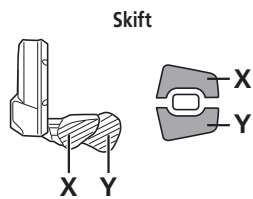


TEKNISKE TIPS

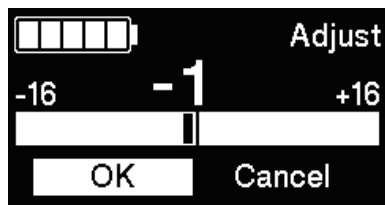
Innstillingene går fra -16 til 16.

Hvis justeringsverdien er [0]

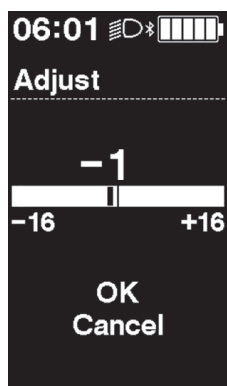
1



< SC-E8000 >

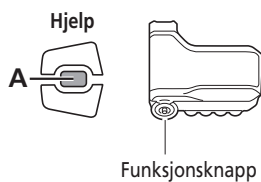


< SC-E6100 >



Trykk Skift-X eller Skift-Y for å justere verdien opp og ned med 1 gir.

2



Trykk på Hjelp-A eller på funksjonsknappen og etter at du har valgt [OK], justerer du ved å rotere kranken.

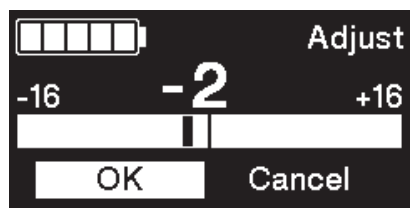
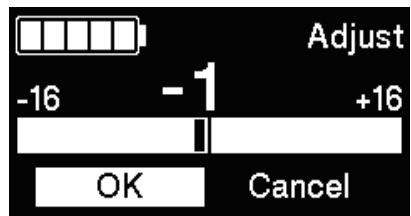
Skift gir for å kontrollere om tilstanden er forbedret.

Tilstanden er forbedret

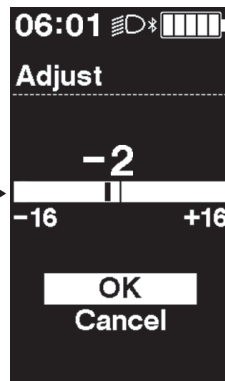
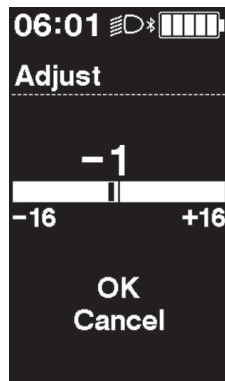
Juster justeringsverdien med 1 gir i samme retning og kontroller girskiftbruken igjen.

Gjenta disse trinnene inntil all støy eller uvanlig følelse forsvinner.

< SC-E8000 >



< SC-E6100 >



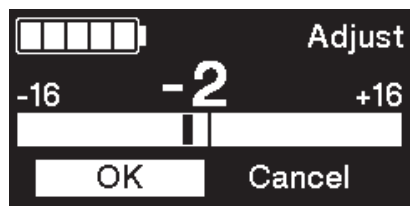
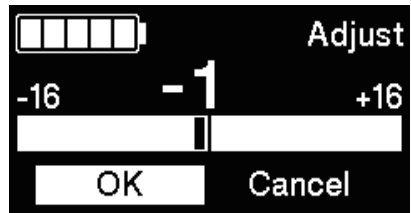
Ingen synlig endring

Juster justeringsverdien med 1 gir i samme retning og kontroller girskiftbruken igjen.

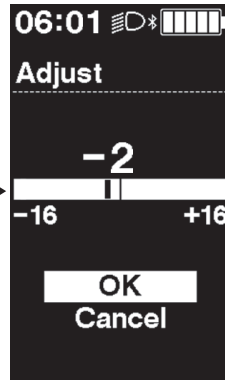
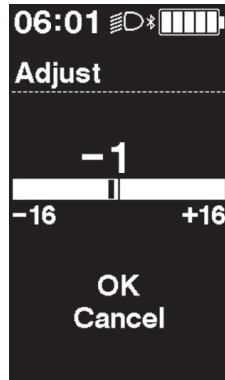
Hvis tilstanden er forbedret, se "Tilstanden er forbedret" for å fortsette.

Hvis tilstanden er forverret, se "Tilstanden er forverret" for å fortsette.

< SC-E8000 >



< SC-E6100 >

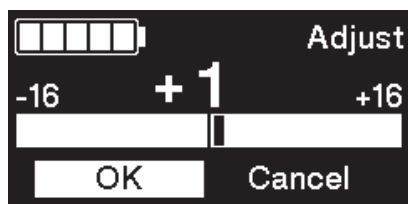
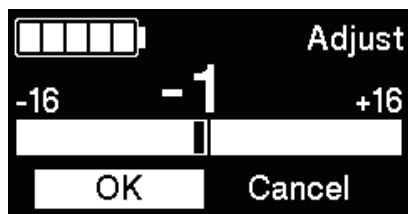


Tilstanden er forverret

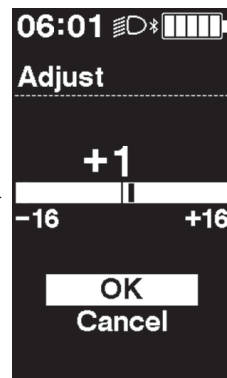
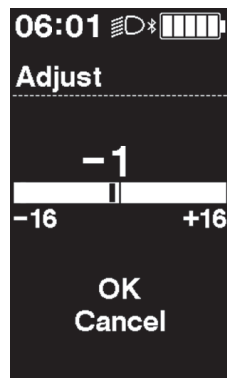
Juster justeringsverdien med 2 gir i motsatt retning og kontroller girskiftbruken igjen.

Juster deretter verdien med 1 gir i samme retning og kontroller inntil all støy eller uvanlig følelse er blitt borte.

< SC-E8000 >



< SC-E6100 >



3

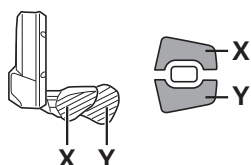
4

Ta deg til slutt en kjøretur og kontroller om det finnes støy eller uvanlig følelse.

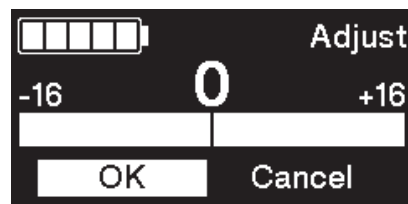
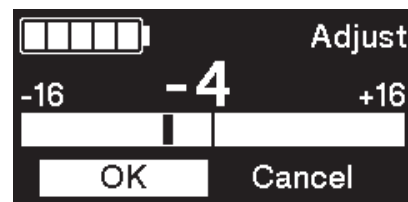
Hvis justeringsverdien ikke er [0]

Trykk på Skift-X eller Skift-Y og flytt justeringsverdien tilbake til [0].

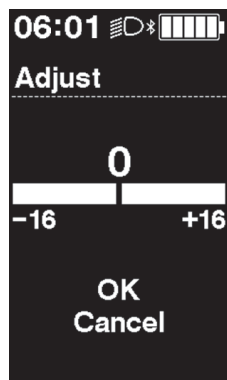
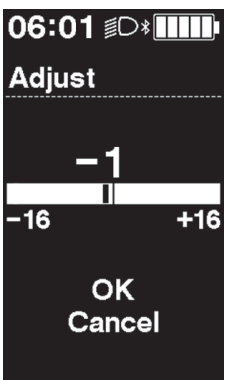
Skift



< SC-E8000 >

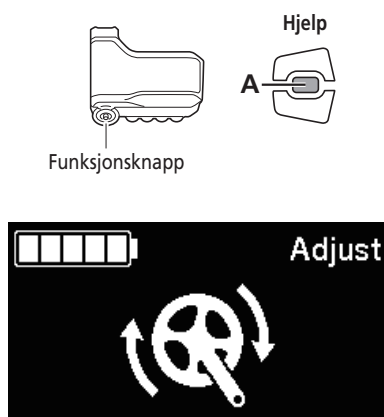


< SC-E6100 >



1

2



Trykk på Hjelpe-A eller på funksjonsknappen og etter at du har valgt [OK], justerer du ved å rotere kranken.

Skift gir for å kontrollere om tilstanden er forbedret.

Hvis det er støy eller en uvanlig følelse, se "Hvis justeringsverdien er [0]" for å fortsette.

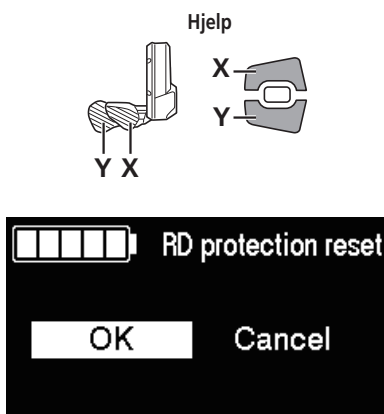
3

Ta deg til slutt en kjøretur og kontroller om det finnes støy eller uvanlig følelse.

[RD protection reset] Tilbakestill RD-beskyttelse

For å kunne beskytte systemet når sykkelen faller og blir utsatt for en hard påkjenning vil navgirbeskyttelsen aktiveres og kutte koblingen mellom motoren og leddet, for å stoppe funksjonen til bakgiret. Ved å aktivere RD Fjern beskyttelse gjenopprettes koblingen mellom motoren og kjedet, samt navkjedegirets funksjon.

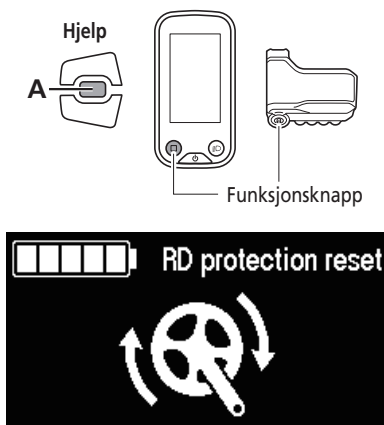
1



Trykk på Hjelpe-X eller Hjelpe-Y for å velge [OK].

Område	Detaljer
[OK]	RD Fjern beskyttelse aktiveres
[Cancel]	Går tilbake til innstillingsmenyen.

2



Trykk på Hjelpe-A eller på funksjonsknappen og etter at du har valgt [OK] gjenoppretter du koblingen mellom motor og leddet ved å dreie kranken.

[Display speed] Justere den viste farten (SC-E6100/SC-E7000)

Justerer den viste farten når det er en forskjell mellom farten vist på sykkeldatamaskinen og andre enheter.

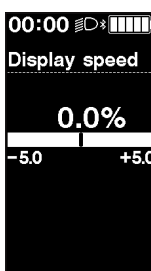
Hvis skjermen på sykkeldatamaskinen blir justert kan den reelle farten være høyere enn det som vises på skjermen. Husk dette hvis du sykler i et område med fartsgrenser.

1

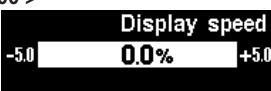
Hjelp



< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



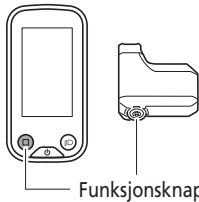
Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å justere tallet.

- Trykk på Hjelp-X for å øke tallet. Nummeret vist på skjermen for farten øker.
- Trykk på Hjelp-Y for å redusere tallet. Nummeret vist på skjermen for farten synker.

2

Hjelp





Funksjonsknapp

Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.

* Skjermen går automatisk tilbake til menyen for innstillingskjermen.

[Exit] Lukk skjermen for menyinnstilling

Går tilbake til startskjermen.

1 Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [Exit] på innstillingsmenyskjermen.

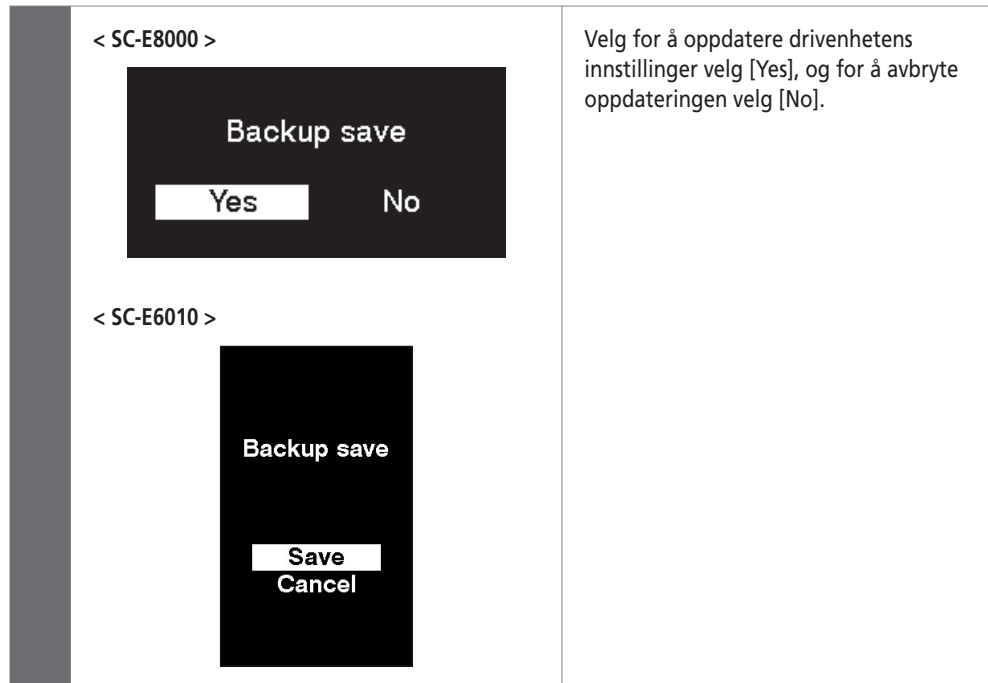
2 Trykk på Hjelp-A eller på funksjonsknappen for å bekrefte. Etter at du har bekreftet valget går skjermen tilbake til standardskjermen.

Oppdatere bekreftelsesvinduet for sikkerhetskopiering av drivenhetens innstillinger (SC-E8000/SC-E6010)

Sykkeldatamaskinen har en funksjon som automatisk sikkerhetskopierer drivenhetens innstillinger.

I følgende tilfeller vil et bekreftelsesvindu for oppdatering av sikkerhetskopierte data vises når sykkeldatamaskinen er slått PÅ:

- Reinstallering av sykkeldatamaskin på en sykkel med forskjellige innstillinger
- Hvis drivenhetens innstillinger har blitt endret via E-TUBE PROJECT



Hvis innstillingene ikke kan vises på grunn av feil på drivenheten, kan de vises ved bruk av E-TUBE PROJECT.

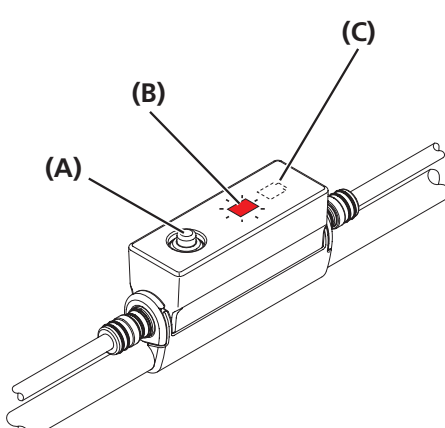
Innstillingsmodus (EW-EN100)

Det er umulig å bytte til innstillingsmodus mens du sykler på sykkelen.

Tilbakestilling av RD-beskyttelse

For å kunne beskytte systemet når sykkelen faller og blir utsatt for en hard påkjenning vil navgirbeskyttelsen aktiveres og kutte koblingen mellom motoren og leddet, for å stoppe funksjonen til bakgiret. Ved å aktivere RD Fjern beskyttelse gjenopprettes koblingen mellom motoren og kjedet, samt navkjedegirets funksjon.

1



Hold inne knappen (i omtrent åtte sekunder) til LED1-lampen blinker rødt.

- Når LED1-lampen blinker, slipper du knappen. Når kun LED1-lampen blinker rødt, er systemet i modusen Tilbakestilling av RD-beskyttelse.

- (A) Knapp
(B) LED1
(C) LED2

MERK

Sett sykkelen fast på et vedlikeholdsstativ eller sikre det på annen måte slik at bakhjulet kan spinne fritt.

2

Snu krankarmen.

- Bakgiret beveges og koblingen mellom motoren og leddet gjenopprettes.

Justere

Justerer girskifting for den elektroniske girskiftingen med bakgir.

- Du trenger en bryterenhet konfigurert som girbryter for å stille inn dette.

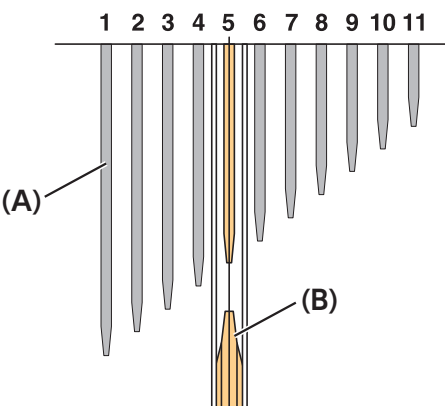
1

Slå hovedstrømmen PÅ.

MERK

- Sett sykkelen fast på et vedlikeholdsstativ eller sikre det på annen måte slik at bakhjulet kan spinne fritt.
- Utfør justering kun når girvekslingen føles uvanlig. Under normale forhold vil utføring av unødvendig justering forverre girskiftytelsen.

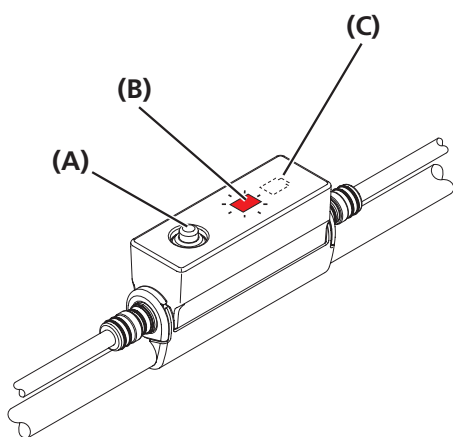
2



Sett bakgiret i femte gir fra det største tannhjul.

- (A) Største tannhjul
(B) Trinsehjul

3



Hold inne knappen (i omtrent fem sekunder) til LED1-lampen lyser rødt.

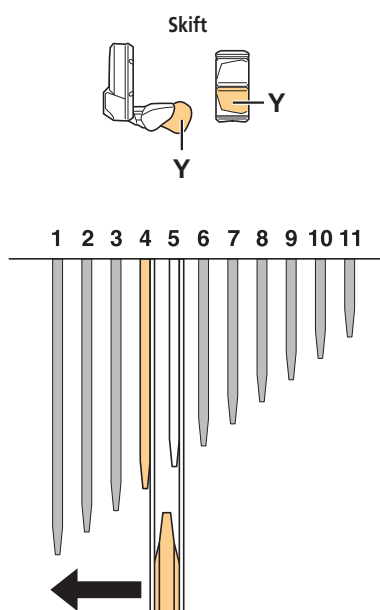
- Når LED1-lampen blinker, slipper du knappen. Når kun LED1-lampen blinker rødt, er systemet i Juster-modus.

- (A) Knapp
(B) LED1
(C) LED2

MERK

Merk at hvis du holder inne knappen etter at LED1-lampen lyser rødt, vil LED1-lampen blinke rødt og tilbakestilling av RD-beskyttelse vil starte.

4



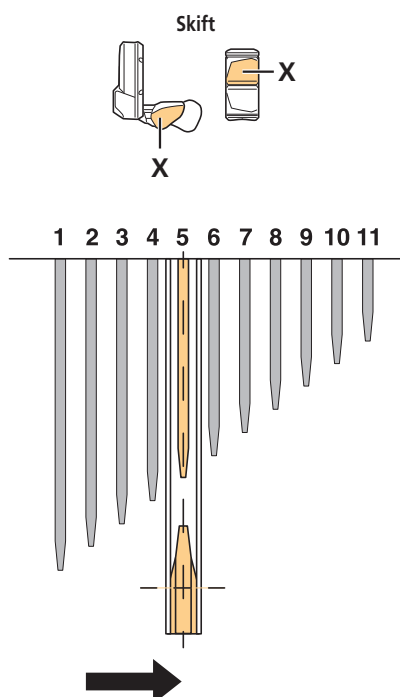
Trykk på Skift-Y mens du dreier kranken, og flytt trinsehjulet mot det største tannhjulet.

- Flytt det til posisjonen der kjedet kommer i kontakt med fjerdegiret og du hører en svak lyd.


TEKNISKE TIPS

Trinsehjulet kan flytte seg 16 trinn innover og 16 trinn utover fra den opprinnelige posisjonen, i til sammen 33 posisjoner.

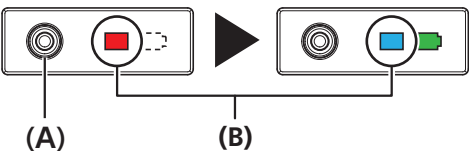
5



Trykk på Skift-X fem ganger for å flytte trinsehjulet fem trinn mot det minste tannhjulet.

- Denne posisjonen vil fungere som mål for justeringen.

6



Trykk på EW-EN100-knappen.

- Justeringsendringen slutføres og systemet går ut av justeringsmodus.

(A) Knapp

(B) LED1

7

Trykk på Skift-X og Skift-Y mens du snur på kranken, og prøv å skifte gir.

- Hvis finjustering er nødvendig går du tilbake til trinn 3 og gjentar justeringen av bakgiret.

Feilmeldinger på sykkeldatamaskinen

Advarsler

< SC-E8000 > 	Hvis situasjonen løses vil denne indikasjonen forsvinne. Ta kontakt med et salgskontor hvis situasjonen ikke forbedres.
< SC-E7000 > 	
< SC-E6010 > 	< SC-E6100 > 

Liste over advarsler

Kode	Situasjon der advarselen oppstod	Driftsbegrensninger mens advarsel vises	Løsning
W010	Temperaturen i drivenheten er høyere enn ved normal drift.	Strømhjelpen kan være mindre kraftig enn vanlig.	Stopp bruken av hjelpefunksjonen inntil temperaturen i drivenheten faller.
W011	Kjørehastigheten kan ikke registreres.	Strømhjelp er kun tilgjengelig opp til en viss hastighet, og denne hastigheten kan være lavere enn vanlig.	Sjekk følgende: • Om fartsføler er montert i riktig posisjon. • Om magneten som er inkludert med rotoren ikke har falt av. Se skivebremsseksjonen under standardoperasjoner for remontering av magneten.
W013	Initialiseringen av dreiemomentsensoren ble ikke fullført.	Strømhjelpen kan være mindre kraftig enn vanlig.	Trykk på strømbryteren på batteriet mens foten er av pedalen, og slå på strømmen igjen.
W020	Hvis temperaturen overskrider garantert driftsområde, slås batterieffekten AV.	Ingen systemfunksjoner vil starte.	Hvis batteriet har overskredet temperaturen hvor utladning er mulig, sett batteriet på et kaldt sted vekk fra direkte sollys inntil den interne temperaturen i batteriet avtar tilstrekkelig. Hvis det er under temperaturen der utladning er mulig, la batteriet være innendørs eller lignende, til dets interne temperatur er passe.

Kode	Situasjon der advarselen oppstod	Driftsbegrensninger mens advarsel vises	Løsning
W032	Et elektronisk krankgir kan ha blitt montert i stedet for et mekanisk krankgir.	Strømhjelpen i [WALK]-modus kan være mindre kraftig enn vanlig. * Trillehjelpmodusfunksjonen er muligens ikke tillatt i alle land.	Monter krankgiret som systemet er konfigurert til å støtte.

Feil

< SC-E8000 >  < SC-E7000 >  < SC-E6010/SC-E6100 > 	Hvis en feilmelding vises på hele skjermen, kan du utføre en av prosedyrene under for å tilbakestille skjermen. - Trykk på strømbryteren på batteriet. - Fjern batteriet fra festet.	MERK Hvis situasjonen ikke blir bedre etter at du har slått strømmen PÅ igjen, ta kontakt med en distributør.
---	--	--

Liste over feil

Kode	Situasjon der advarselen oppstod	Driftsbegrensning når en feil vises	Løsning
E010	En systemfeil ble registrert.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Trykk på strømbryteren på batteriet for å slå på strømmen igjen.
E013	En feil ble registrert i kjørerenhetens fastvare.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Kontakt en butikk.

Kode	Situasjon der advarselen oppstod	Driftsbegrensning når en feil vises	Løsning
E014	Fartssensoren kan ha blitt installert i feil posisjon.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Sjekk om fartsføler er montert i riktig posisjon. Hvis fartsføler ikke er montert i riktig posisjon, vil feilen rettes ved å montere den i riktig posisjon og bruke sykkelen i en liten stund.
E020	En kommunikasjonsfeil mellom batteriet og drivenheten ble oppdaget.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Kontroller at wiren mellom drivenheten og batteriet er rett tilkoblet.
E021	Batteriet som er koblet til drivenheten samsvarer med systemstandardene, men er ikke støttet.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Trykk på strømbryteren på batteriet for å slå på strømmen igjen.
E022	Batteriet som er koblet til drivenheten samsvarer ikke med systemstandardene.	Ingen systemfunksjoner vil starte.	Trykk på strømknappen på batteriet for å slå det på igjen.
E023	Elektrisk feil inne i batteriet.	Ingen systemfunksjoner vil starte.	Trykk på batteriets strømknapp for å slå strømmen PÅ igjen.
E024	Kommunikasjonssvikt med sykkelsystemet.	Ingen systemfunksjoner vil starte.	Pass på at vaieren ikke er løs eller feilkoblet.
E025	Denne vises hvis en original drivenhet ikke er tilkoblet. Denne vises hvis en av wirene er frakoblet.	Ingen systemfunksjoner vil starte.	Koble til et originalt batteri og en original drivenhet. Kontroller tilstanden til wirene.
E033	Nåværende fastvare støtter ikke systemkjøring.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Koble til E-TUBE PROJECT, og oppdater fastvaren for alle enheter.
E043	Sykkeldatamaskinens fastvare kan være delvis ødelagt.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Kontakt en butikk.

Vedlikeholdsvarsel (SC-E6100/SC-E7000)

< SC-E6100 >



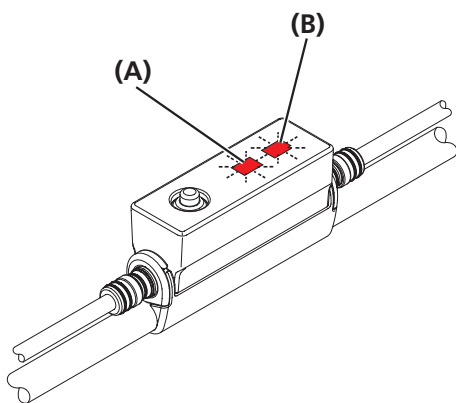
< SC-E7000 >



Dette varsler brukeren om at sykkelen trenger vedlikehold. Det vises et symbol på sykkeldatamaskinskjermen når sykkelen når innstilte odometertall eller dato. Du må koble til E-TUBE PROJECT for å konfigurere denne innstillingen. Se veiledningen for E-TUBE PROJECT for detaljer.

EW-EN100 feilindikasjon

Når det oppstår en feil vil de to lysdiodene på EW-EN100 blinke raskt rødt samtidig.



Hvis dette skjer må du følge en av framgangsmåtene under for å tilbakestille indikasjonen.

- Trykk på batteriknappen for å slå strømmen AV.
- Fjern batteriet fra festet.

Hvis situasjonen ikke blir bedre etter at du har slått strømmen PÅ igjen, ta kontakt med en distributør.

(A) LED1

(B) LED2

Kapittel 6 TILKOBLING OG KOMMUNIKASJON MED ENHETER

TILKOBLING OG KOMMUNIKASJON MED ENHETER

Systemet kan fortsatt konfigureres og fastvare kan oppdateres mens sykkelen er koblet til en enhet.

Du trenger E-TUBE PROJECT for å konfigurere SHIMANO STEPS og oppdatere fastvaren.

Last ned E-TUBE PROJECT fra støttenettstedet (<https://e-tubeproject.shimano.com>).

For informasjon om hvordan du installerer E-TUBE PROJECT, se støttesiden for E-TUBE.

MERK

- Du trenger SM-PCE1 og SM-JC40/SM-JC41 for å tilkoble SHIMANO STEPS til en PC. De er ikke nødvendig dersom det finnes en tilgjengelig utgang.
- Fastvaren kan endres uten forvarsel.
- PC-tilkobling og kommunikasjon er ikke mulig under lading.
- Det er ikke mulig å koble til enheter mens lading pågår.

■ Trådløse funksjoner

Funksjoner

ANT-tilkobling (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100)

Den trådløse enheten kan sende all informasjon som vises på startskjermen til sykkeldatamaskinen til en ekstern enhet.



TEKNISKE TIPS

De nyeste funksjonene kan vises ved å oppdatere programvaren via E-TUBE PROJECT. Kontakt kjøpestedet hvis du vil ha mer informasjon.

Bluetooth® LE-tilkobling (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Den trådløse enheten kan sende all informasjon som vises på startskjermen til sykkeldatamaskinen til en ekstern enhet.

E-TUBE PROJECT for smarttelefon/nettbrett kan brukes hvis en Bluetooth® LE-tilkobling er etablert med smarttelefonen/nettbrettet. SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100 er compatible med E-TUBE RIDE, som kan bli benyttet til å sjekke kjøredata på en smarttelefon koblet til over Bluetooth LE.

Slik oppretter du en tilkobling

ANT-tilkobling (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Når hovedstrømmen er slått PÅ for SHIMANO STEPS, kan du når som helst motta kommunikasjon. Sett den eksterne enheten i tilkoblingsmodus og koble den til. For SC-E8000 kan du sjekke [Bluetooth LE/ANT] for å konfirmere om tilkoblingen var vellykket.

Bluetooth® LE-tilkobling (SC-E8000)

Bluetooth LE-overføringen starter vanligvis automatisk når sykkeldatamaskinen slås PÅ, og paring kan også startes fra [Bluetooth LE]-menyen hvis det oppstår tilkoblingsproblemer.

Bluetooth® LE-tilkobling (SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Kommunikasjon kan kun mottas under følgende forhold. Sett den eksterne enheten i tilkoblingsmodus på forhånd.

- Innen 15 sekunder fra hovedstrømmen til SHIMANO STEPS slår seg PÅ.
- Innen 15 sekunder fra en hvilken som helst knapp unntatt strømbryteren til SHIMANO STEPS har blitt trykket på.

■ 2,4 GHz digitalt trådløssystem

2,4 GHz-frekvens trådløs teknologi, som er samme teknologien som brukes for trådløs LAN.

Objekter og steder kan imidlertid i ytterst sjeldne tilfeller generere sterke elektromagnetiske bølger og forstyrrelser, som kan føre til unøyaktig måleresultater.

- Fjernsyn, PC, radioer, motorer/maskiner, eller i biler og tog.
- Togoverganger og nær togspor, rundt stasjoner for overføring av fjernsyn og radarbaser.
- Andre trådløse datamaskiner eller digitalt styrt lys.

■ Sykkeldatamaskinens sikkerhetskopieringsfunksjon for drivenheten

For å kontrollere drivenhetens innstillinger som er kopiert til sykkeldatamaskinen, kan du eksportere PDF-rapporten fra E-TUBE PROJECT [Unit log acquisition]-meny. Når du erstatter drivenheten, sender du rapporten sammen med enheten til kjøpsstedet eller en lokal sykkelforhandler.

Innstillinger som kan tilpasses i E-TUBE PROJECT

< SC-E8000 >

Drivenhetsinnstilling	Lystilkobling	Stiller inn om det skal brukes et lys.
Skjerminnstillinger	Skjermenheter	Skifter mellom å vise skjermenheten i km eller miles.
	Display switchhover (Skjermomkobling)	Du kan velge å vise kategoriene kjøretid, gjennomsnittshastighet, makshastighet, cadence (krankrotering, hastighet) og områdeoversikt.
	Tidsinnstilling	Stiller inn tiden.
	Lydsignalinnstilling	Slår lydsignalet PÅ eller AV.
	Bakgrunnslys lysstyrkeinnstilling	Bakgrunnslysstyrken kan justeres.
	Skjermspråk	Du kan velge mellom engelsk, fransk, tysk, nederlandsk, spansk og italiensk.
Andre funksjoner		• Feilkontroll • Oppdater fastvare • Forhåndsinnstilling • Innhenting av enhetslogg * Informasjon får du ved å laste ned E-TUBE PROJECT og se den medfølgende håndboka.

Skift funksjonsinnstilling		Endrer funksjonene som er tilegnet bryterne A, X, og Y på SW-E6010. Hvilke funksjoner som kan tilegnes, er avhengig av typen bryter. • Den samme funksjonen kan ikke tilegnes andre brytere.
Innstilling av brytermodus		Stiller SW-E6010 slik at den kan brukes enten ved skifte til hjelpemodus eller girskifte.
Drivenhetsinnstilling	Lystilkobling	Stiller inn om det skal brukes et lys.
Skjerminnstillinger	Skjermenheter	Skifter mellom å vise skjermenheten i km eller miles.
	Tidsinnstilling	Stiller inn tiden.
	Bakgrunnslysinnstilling	Slår baklyset på sykkeldatamaskinen PÅ eller AV.
	Bakgrunnslyslysstyrkeinnstilling	Bakgrunnslysstyrken kan justeres.
	Lydsignalinnstilling	Slår lydsignalet PÅ eller AV.
	Skjermsspråk	Du kan velge mellom engelsk, fransk, tysk, nederlandsk, spansk og italiensk.
	Innstilling for skriftfarge	Skriftfargen kan settes til hvit eller sort.
	Kjøretid	Slår kjøretidsindikasjonen PÅ eller AV.
	Gjennomsnittshastighet	Slår gjennomsnittlig fartsindikasjon PÅ eller AV.
	Makshastighet	Slår makshastighetsindikasjonen PÅ eller AV.
	Områdeoversikt	Slår kjøreområdeindikasjonen PÅ eller AV.
Andre funksjoner		• Feilkontroll • Oppdater fastvare • Forhåndsinnstilling • Innhenting av enhetslogg * Informasjon får du ved å laste ned E-TUBE PROJECT og se den medfølgende håndboka.

< SC-E6100/SC-E7000 >

Skift funksjonsinnstilling		Tildeler funksjoner til hver av funksjonsbryterne på bryterenheten.
Drivenhetsinnstilling	Lystilkobling	Stiller inn om et lys er koblet til drivenheten.
	Girskifthastighet *1	Justerer girskifthastigheten under automatisk girskifting. Stiller også inn timingen for når en girskiftanbefaling vises.
	Girskiftanbefaling *2	Stiller inn om den anbefalte girskifthastigheten skal vises på sykkeldatamaskinen under manuell girskifting.
	Kjøreegenskaper	Velg utgangsegenskaper for drivenheten.
	Maksimal hjelpefart	Hjelpefunksjonen fungerer opp til innstilt hastighet. Den maksimale hjelpefarten er underlagt loven, avhengig av landet der sykkelen brukes.
	Vedlikeholdsvarsel	Varsler brukeren om når vedlikehold er påkrevd ved å vise et symbol på sykkeldatamaskinen når det innstilte odometeret eller datoen nås.
Skjerminnstillinger	Skjermenheter	Bytter mellom å vise kilometer eller engelske mile.
	Tidsinnstilling	Stiller inn klokkeslettet som vises på sykkeldatamaskinen.
	Bakgrunnslysinnstilling	Slå bakgrunnslyset på skjermen på/av.
	Bakgrunnslys lysstyrkeinnstilling	Stiller inn skjermens lysstyrke.
	Lydsignalinnstilling	Slår funksjonslyden PÅ/AV.
	Skjermsspråk	Stiller inn skjermens språk.
	Innstilling for skriftfarge	Veksler mellom svart og hvit skriftfarge på skjermen.
	Kjøredataskjerm	Angir om hvert enkelt element (kjøretid, gjennomsnittshastighet, makshastighet, tråfrekvens (krankrotering, hastighet), og kjøreavstand) skal vises på sykkeldatamaskinen.
Innstilling for flerskiftmodus *3		Når en bryterenhed brukes som girbryter stiller denne funksjonen inn maksimalt antall gir som kan skiftes ved å holde bryteren inne.
Andre funksjoner		• Feillogg • Oppdater fastvare • Forhåndsinnstilling • Tilegne enhetslogg

*1 Kun for elektronisk girskifting.
 *2 Kun for elektronisk girskifting med girskiftingsmodus satt til [Manual].
 *3 Kun for modeller med elektronisk girskifting og bakgir.

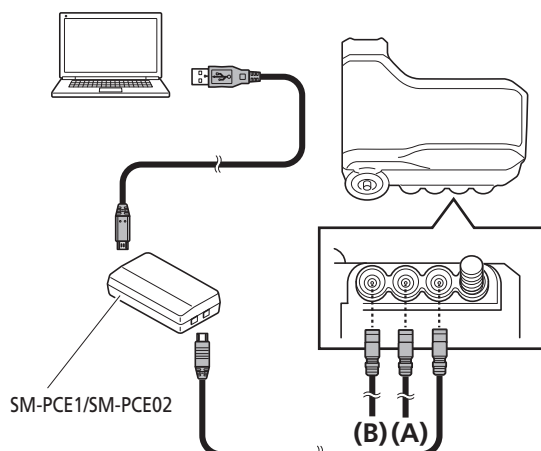
MERK

Når SC-E6010-fastvaren er oppdatert, blir tiden som er innstilt for sykkeldatamaskinen tilbakestilt for å stemme med computerklokken.

Tilkobling til sykkelen

< SC-E8000/SC-E7000 >

Koble SM-PCE1/SM-PCE02 til en tilgjengelig port på sykkeldatamaskinen.

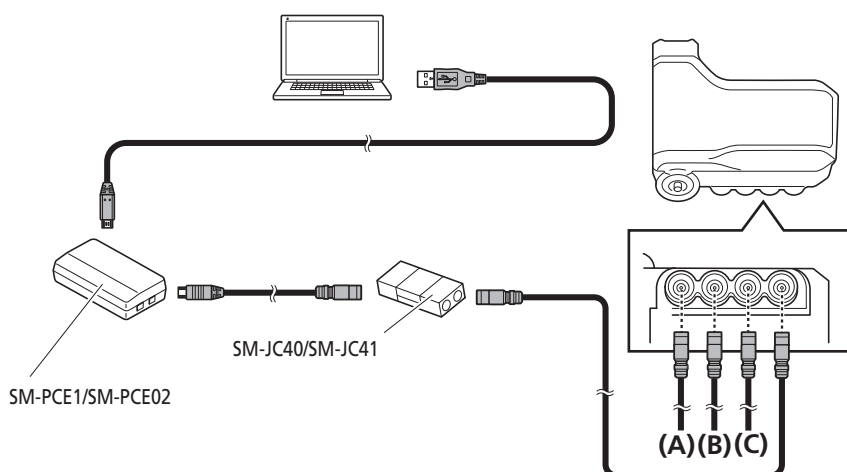


- (A) Bryterenhet
- (B) Drivenhet

Ved bruk av elektronisk girskift

Du må først koble SM-JC40/SM-JC41 til SM-PCE1/SM-PCE02.

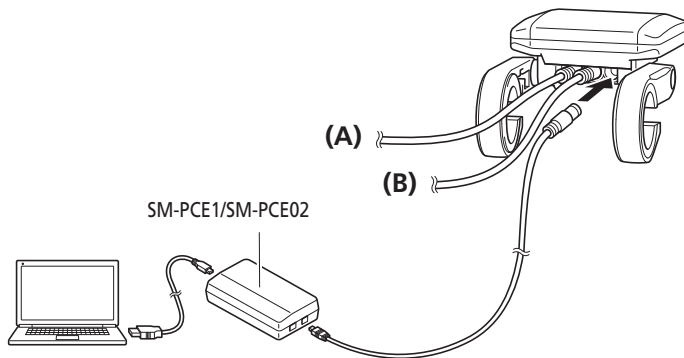
Deretter må du koble den elektriske ledningen fra midtre port på sykkeldatamaskinen og koble den til SM-JC40/SM-JC41.



- (A) Hjelpebryter
- (B) Drivenhet
- (C) Girbryter

< Når sykkeldatamaskinen har en tilgjengelig port >

Koble SM-PCE1/SM-PCE02 til en tilgjengelig port på sykkeldatamaskinen.

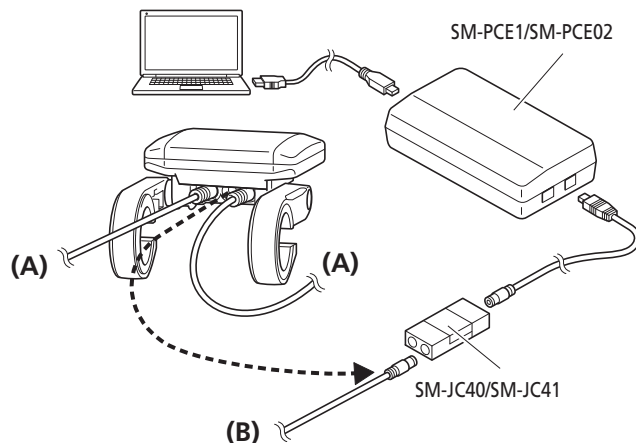


(A) Bryterenhets

(B) Drivenhet

< Når sykkeldatamaskinen ikke har en tilgjengelig port >

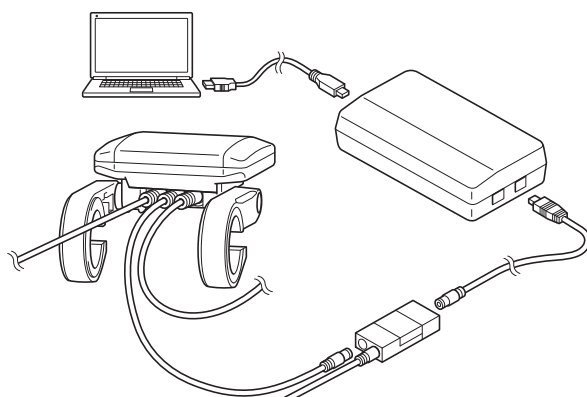
Du må først koble SM-JC40/SM-JC41 til SM-PCE1/SM-PCE02. Deretter må du koble den elektriske ledningen fra midtre port på sykkeldatamaskinen og koble den til SM-JC40/SM-JC41.



(A) Bryterenhets

(B) Drivenhet

Koble den elektriske ledningen til den tilgjengelige porten på SM-JC40/SM-JC41 og midtre port på sykkeldatamaskinen.



► Kobling til datamaskinen

< EW-EN100 >

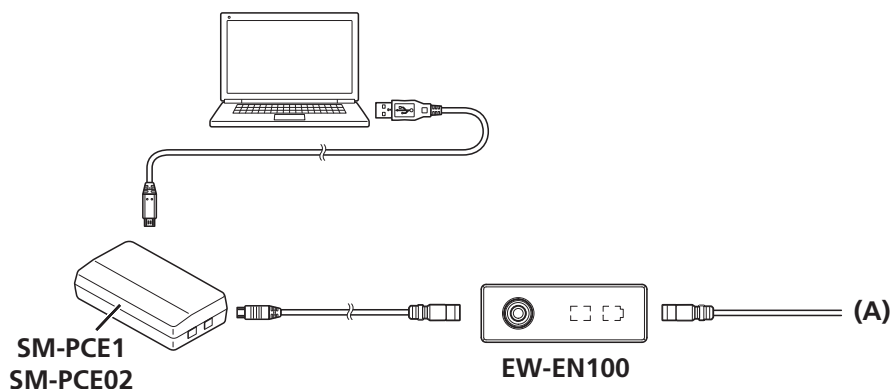
< Når kobling (A) har en ledig port >

Koble til som følger hvis EW-EN100 ikke er koblet til noe annet enn en drivenhet.

- 1 Fjern pyntepluggen fra en ledig port på EW-EN100.

Koble den ledige porten på EW-EN100 til koblingsenhet for datamaskin.

2



(A) Drivenhet

< Når kobling (A) ikke har en ledig port >

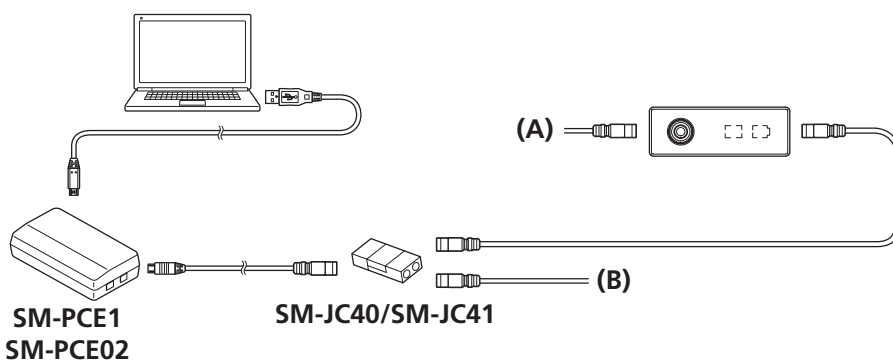
Koble til som følger hvis en bryterenhet er koblet til og det ikke er noen ledige E-TUBE-kontakter på EW-EN100.

- 1 Koble SM-JC40/SM-JC41 til koblingsenheten for datamaskinen.

- 2 Koble fra en elektriske ledningen koblet til drivenheten fra EW-EN100 og koble den til SM-JC40/SM-JC41.

Koble til den ledige porten på EW-EN100 og SM-JC40/SM-JC41 med en elektrisk ledning.

3



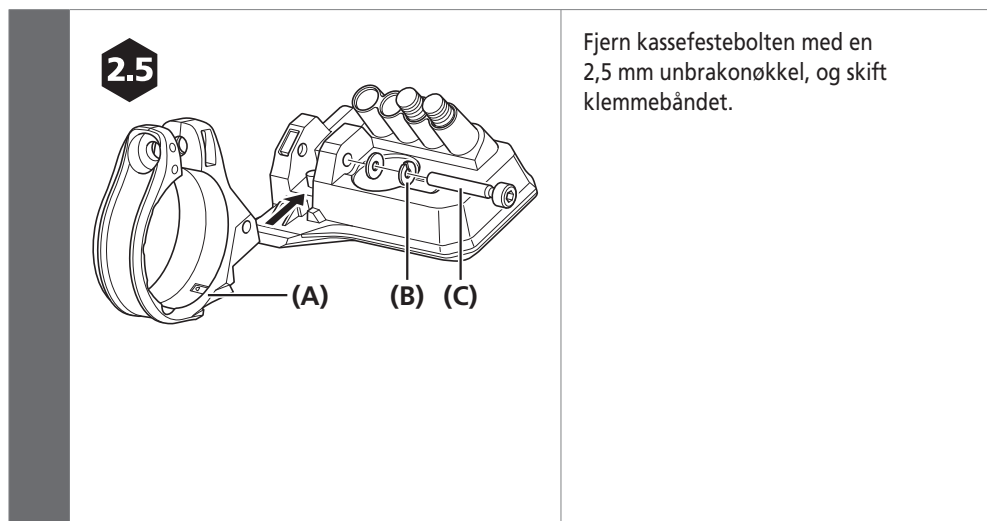
(A) Bryterenhet

(B) Drivenhet

Kapittel 7 VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLD

■ Utskifting av klemmebånd (SC-E7000/SC-E8000)



- (A) Klemmebånd
- (B) Skive
- (C) Kassefestebolt

Strammingsmoment	
2.5	0,6 Nm

MERK

< SC-E8000 >
Hvis du bruker styre med tykk diameter, monterer du det på nytt ved hjelp av det medfølgende ø35 mm klemmebåndet.

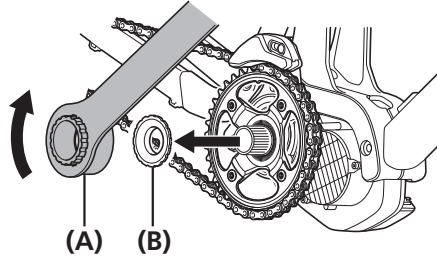
■ Bytte av krankdrevenhet

1

Utfør utskifting med kjedet montert på bakhjulet.

Monter venstre og høyre krankarm med TL-FC16.

2



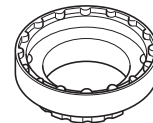
Hold hjulet og bruk anvist SHIMANO-originalverktøy til å løsne låseringen i retningen vist i illustrasjonen.

(A) TL-FC39/TL-FC36

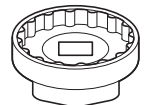
(B) Låsering

MERK

- Hvis du bruker en momentnøkkel, bruk TL-FC39 i kombinasjon med TL-FC33.



TL-FC39



TL-FC33

- En slagtrekker kan ikke brukes.

3

Fjern og sett inn igjen krankdrevenheten.

Se "MONTERING AV DRIVENHETEN OG LEDNINGER" og "Montering av krank og krankdrevenhet" for informasjon om montering av krankdrevenheten. Se i "Bytte av krankdrev" når du bytter ut krankdrevet.

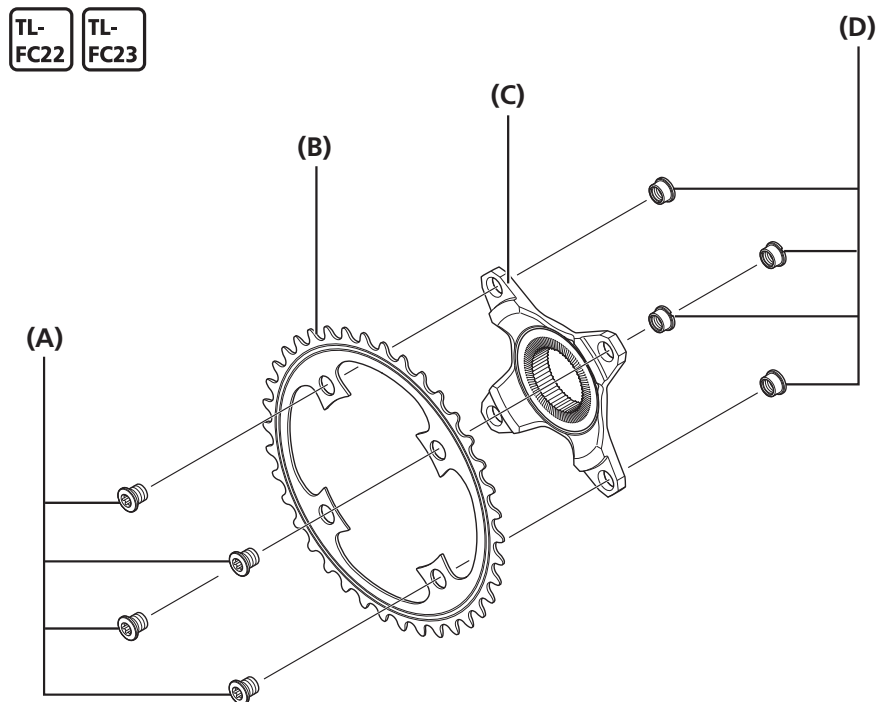
Erstatning av krankdrev

Krankdrevet har en korrekt retning.

Se forrige kapittel "Bytte av krankdrevenhet" for informasjon om hvordan du fjerner krankdrevenheten.

1 Fjern krankdrevenheten.

Fjern krankdrevet, og monter deretter et nytt krankdrev.



(A) Girfestebolt
Bruk TL-FC23.

(B) Krankdrev

(C) 4 armadapter

(D) Girfestemutter
Bruk TL-FC22.

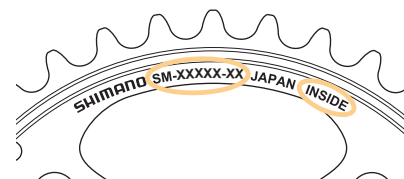
Strammingsmoment

TL-FC23

12–14 Nm

MERK

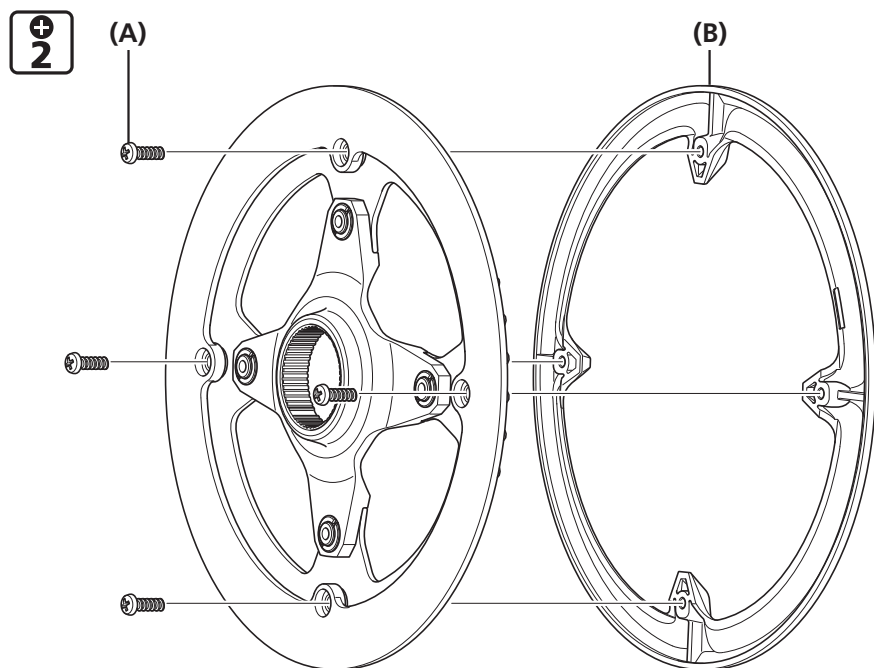
- Montere krankdrevet så "INSIDE" eller navnet på modellen er på den 4-armede adaptersiden.



- De 4 boltene skal strammes likt i mange operasjoner i stedet for at de strammes helt med en gang.

Erstatte kjederingen (SM-CRE80 44T Dobbel kjedering)

Sett på plass kjederingen som vist på illustrasjonen.



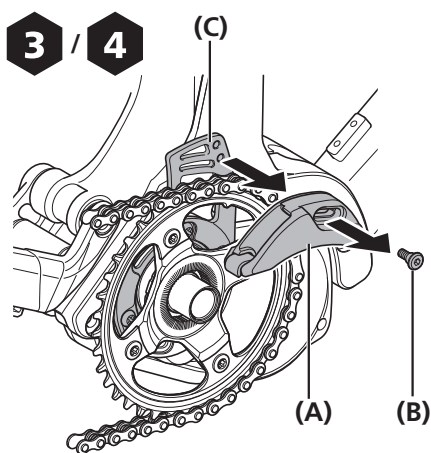
- (A) Kjederingens festebolt
(B) Kjedering

Strammingsmoment

2

0,7 Nm

Erstatte kjededelføreren



Løsne førerens festebolt (M5) og demonter føreren fra bakplaten. Erstatt føreren.

- (A) Fører
(B) Festebolt til fører (M5)
(C) Bakplate

MERK

- En kjedering kan ikke benyttes med SM-CRE80 (44T CL: 50 mm, dobbelt kranksett).
- Når du skifter den ut, bruk festebolten som følger med.

