Gebruikershandleiding

Hydraulische schijfrem

https://si.shimano.com

Inhoud

BELANGRIJKE MEDEDELING 3
Belangrijke veiligheidsinformatie 4
Notitie 6
Regelmatige inspecties voordat u gaat fietsen 7
Namen van onderdelen 8
Bediening 9
Het uitvoeren van het inremmen 10

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met de plaats van aankoop of een distributeur voor informatie over de montage, afstelling en vervanging van de producten die niet terug te vinden zijn in de gebruikershandleiding. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs vindt u op onze website (https://si.shimano.com).

Lees voor de veiligheid vóór gebruik deze gebruikershandleiding zorgvuldig door, volg deze voor correct gebruik op en bewaar de handleiding zodat u deze altijd kunt raadplegen.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en schade aan apparatuur en omgeving te voorkomen. De instructies zijn onderverdeeld overeenkomstig de grootte van het gevaar of de schade die kan ontstaan als dit product verkeerd wordt gebruikt.

GEVAAR	Als de instructies niet in acht worden genomen, zal dit leiden tot ernstige letsels of de dood.
WAARSCHUWING	Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot ernstige letsels of de dood.
LET OP	Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot persoonlijke letsels of materiële schade aan apparatuur en omgeving.

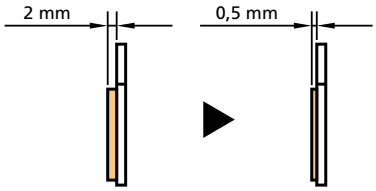
Belangrijke veiligheidsinformatie

⚠ WAARSCHUWING

- Afhankelijk van het model kan iedere fiets wat anders aanvoelen. Zorg daarom dat u de juiste remtechniek (waaronder de druk op de remgreep en de controlekenmerken van de fiets) en de bediening van uw fiets leert kennen. Als het remsysteem op een onjuiste wijze wordt gebruikt, kan de controle worden verloren met mogelijk ernstig letsel tot gevolg door een val of botsing.
- Demonteer of wijzig het product niet. Doet u dat wel, dan kan dat ertoe leiden dat het product niet correct werkt, en kunt u plotseling vallen en ernstige letsels oplopen.
- Fietsers moeten eerst leren hoe krachtig dit remsysteem is, voordat ze gaan fietsen. De remschijven van 220 mm, 203 mm en 180 mm ontwikkelen meer remkracht dan de remschijven van 160 mm. Als u gaat fietsen zonder dat u de remkarakteristieken voldoende kent, kunt u door het remmen van de fiets vallen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.
- Houd uw vingers uit de buurt van de draaiende remschijf. De remschijf is scherp genoeg om ernstig letsel aan uw vingers toe te brengen als deze bekneld raken.



- Raak de remklauwen of remschijf tijdens het rijden of onmiddellijk na het afstappen van de fiets niet aan. De remklauwen en remschijf worden heet wanneer de remmen worden gebruikt. U kunt zich dus verbranden als u deze aanraakt.
- Laat geen olie of vet op de remschijf en remblokken komen. Fietsen met olie of vet op de remschijf en remblokken kan verhinderen dat de remmen correct werken. Dit zou kunnen leiden tot een valpartij of botsing, met ernstige letsel tot gevolg.
- Controleer de dikte van de remblokken en gebruik ze niet wanneer ze minder dan 0,5 mm dik zijn. Doet u dat wel, is het mogelijk dat de remmen niet correct werken, wat kan leiden tot ernstig letsel als gevolg van een valpartij of botsing.



- Gebruik de remschijf niet indien deze gebarsten of vervormd is. De remschijf kan stukgaan, waardoor u zou kunnen vallen, met ernstig letsel tot gevolg.
- Gebruik de remschijf niet indien de dikte 1,5 mm of minder is. Gebruik de remschijf evenmin indien het aluminium oppervlak zichtbaar wordt. De remschijf kan stukgaan, waardoor u zou kunnen vallen, met ernstig letsel tot gevolg.
- Gebruik de remmen niet continu. Doet u dat wel, dan kan dit zorgen voor een plotse stijging van de remgreepslag en kan dit voorkomen dat de remmen correct werken, met mogelijk ernstige letsels tot gevolg door een val of botsing.
- Gebruik de remmen niet indien er vloeistof lekt. Doet u dat wel, is het mogelijk dat de remmen niet correct werken, wat kan leiden tot ernstig letsel als gevolg van een valpartij of botsing.

- Rem niet te hard met de voorrem. Doet u dat wel, kan het voorwiel blokkeren en de fiets over de kop slaan met ernstige letsels tot gevolg.
- Omdat de remweg bij nat weer langer zal zijn, moet u uw snelheid beperken en de remmen vroeg en voorzichtig bedienen. Volgt u deze instructies niet op, dan kan dit resulteren in een val of aanrijding.
- Door een nat wegdek kunnen de banden grip verliezen. Voorkom dit door langzamer te fietsen en de remmen vroeg en voorzichtig te bedienen. Als de banden grip verliezen, kunt u vallen en zich ernstig verwonden.

■ Voor gebruik met de hydraulische schijfrem met dual control-versteller

- De remkarakteristieken van dit hydraulische remsysteem verschillen van de karakteristieken van het velgremtype: de remkracht is betrekkelijk groot wanneer men begint te remmen (groter dan bij het velgremtype). Zorg dat u zich voldoende vertrouwd maakt met de remkarakteristieken voordat u het systeem gebruikt. Als u gaat fietsen zonder dat u de remkarakteristieken voldoende kent, kunt u door het remmen van de fiets vallen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.
- De remkracht voor een hydraulisch remsysteem stijgt samen met de grootte van de remschijf (140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm).
  - Gebruik geen remschijf van 203 mm. Hierdoor stijgt de remkracht te sterk, waardoor u de controle over de fiets zou kunnen verliezen, zou kunnen vallen en ernstig verwond zou kunnen raken.
  - Gebruik enkel een remschijf van 180 mm als u niet voldoende remkracht krijgt met een remschijf van 160 mm tijdens een testrit, bijvoorbeeld wanneer u een fiets met elektronische ondersteuning gebruikt of als de fietser zwaar is. Anders zou u de controle over de fiets kunnen verliezen, vallen en ernstige letsels oplopen.
  - Als u vindt dat de remkracht te hoog of te laag is, stop dan met fietsen en raadpleeg een plaats van aankoop of een distributeur. Door verlies van controle over de fiets kunnen zich ongevallen of valpartijen voordoen, wat kan leiden tot serieus letsel.

⚠ LET OP

■ Voorzorgsmaatregelen voor SHIMANO-mineraalolie

- Bij contact met de ogen moet u deze spoelen met water en onmiddellijk de hulp van een arts inroepen. Contact met de ogen kan tot irritatie leiden.
- In geval van contact met de huid, goed wassen met een zeepoplossing. Contact met de huid kan leiden tot uitslag en ongemak.
- Bedek uw neus en mond met een ademmasker en gebruik dit product in een goed geventileerde ruimte. Als nevel of damp van mineraalolie wordt ingeademd, kan dit tot misselijkheid leiden.
- Als u nevel of damp van mineraalolie inademt, ga dan onmiddellijk naar een gebied met frisse lucht. Sla een deken om u heen. Zorg dat u warm en stabiel blijft, en neem contact op met een arts.

■ Inremperiode

- Schijfremmen hebben een inremperiode en de remkracht zal geleidelijk aan toenemen met het verloop van de inremperiode. Door verlies van controle over de fiets kunnen zich ongevallen of valpartijen voordoen, wat kan leiden tot serieus letsel. (Hetzelfde doet zich voor wanneer de remblokken of de remschijf worden vervangen.)

Notitie

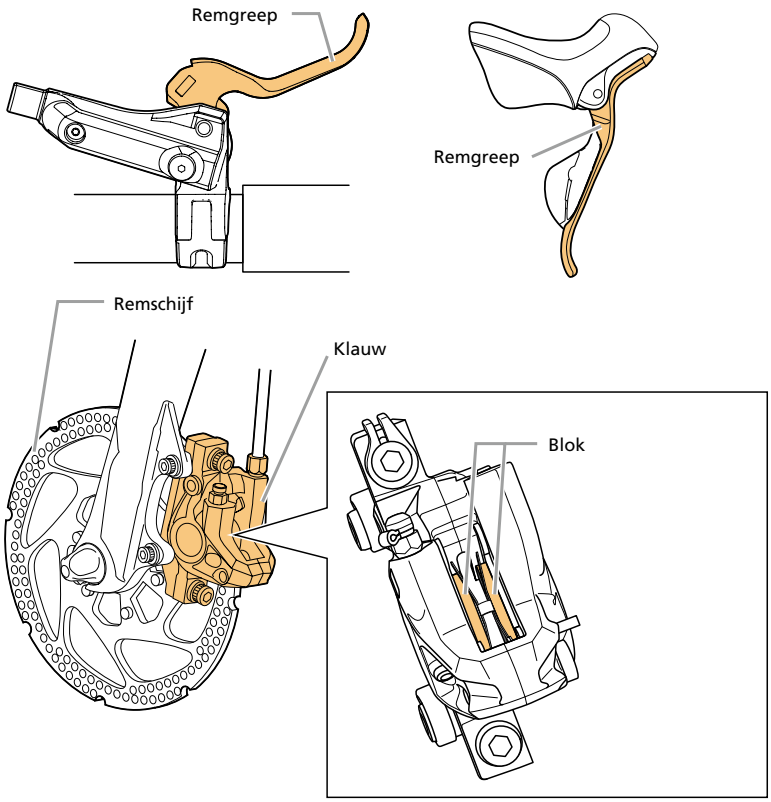
- Om geluid te voorkomen en de beste prestaties te garanderen, voert u de inremprocedure uit na het vervangen van de remblokken of remschijf.
- Reinig carbon grepen met een zachte doek en een neutraal schoonmaakmiddel. Anders kan het materiaal beschadigd raken en minder sterk worden.
- Voorkom dat carbon grepen op plaatsen worden achtergelaten waar de temperaturen hoog zijn. Houd ze ook ver uit de buurt van vuur.
- Wij raden aan om remblokafstandsstukken te plaatsen als het fietswiel is verwijderd. Trek de remgreep niet aan als het wiel is verwijderd. Als de remgreep wordt gebruikt zonder dat er remblokafstandsstukken zijn gemonteerd, steken de zuigers verder naar buiten dan normaal. Als dit gebeurt, moet u contact opnemen met een plaats van aankoop.
- Gebruik een zeepoplossing en een droge doek bij het reinigen en onderhouden van het remsysteem. Gebruik geen in de handel verkrijgbare remreinigingsmiddelen of geluidsdempende middelen. Dergelijke middelen kunnen onderdelen, zoals afdichtingen, beschadigen.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.
- Voor maximale prestaties adviseren wij nadrukkelijk de smeermiddelen en onderhoudsproducten van SHIMANO.

Regelmatige inspecties voordat u gaat fietsen

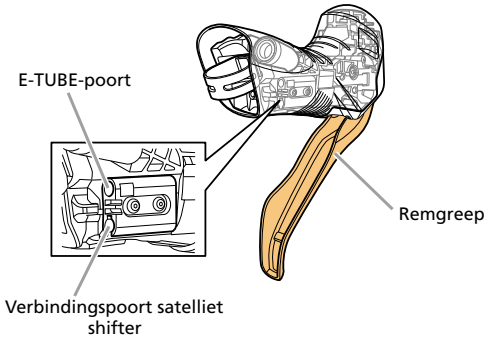
Controleer de volgende punten voordat u gaat fietsen. Als er problemen worden ontdekt, raadpleeg dan uw plaats van aankoop of een distributeur.

- Zijn er aanwijzingen dat er remolie lekt?
- Werken de voorremmen en achterremmen correct?
- Hebben de blokken een dikte van 0,5 mm of meer?
- Is de remschijf gebarsten of vervormd?
- Zijn de hendels stevig geïnstalleerd op het stuur?
- Zijn er sporen van barsten of afpellen op de hendels?
- Hoort u ongewone geluiden?
- Raakt de greep het stuur als deze wordt ingeknepen?

Namen van onderdelen



BL-RX825



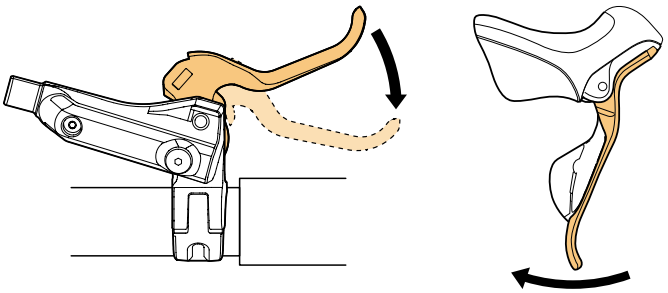
* De E-TUBE-poort en de satelliet shifter aansluitpoort kunnen niet worden gebruikt. Er kan geen dummy plug worden gemonteerd.

Bediening

Dit product heeft een stelfunctie voor het bereik.

Als de remgrepen zich te ver lijken te bevinden en als u er moeilijk bij kunt, neem dan contact op met de plaats van aankoop of een distributeur.

* Het bereik van de BL-UR405 is bij levering speciaal afgestemd op gebruikers met kleine handen. Als de remgrepen zich te dicht bij het stuur lijken te bevinden, neem dan contact op met de plaats van aankoop of een distributeur.



Het uitvoeren van het inremmen

Om de prestaties van de remblokken en remschijf te optimaliseren, voert u de inremprocedure uit zoals wordt uitgelegd in de stappen hieronder:

1. **Rijd met uw fiets op een vlakke en veilige weg zonder obstakels en knijp de remgreep zo ver in dat trappen nog mogelijk is.**

   Doe dit met één remgreep tegelijk. Als uw fiets versnellingen heeft, maakt schakelen van de ketting naar de grootste tandkrans en het kleinste kettingblad het trappen lichter. Als hij beschikt over de bekrachtigingsfunctie, voer het inremmen dan uit met deze functie uitgeschakeld. Als het inremmen wordt uitgevoerd met deze functie ingeschakeld, kan de remschijf oververhit raken, wat verkleuring en bijgeluiden kan veroorzaken.
2. **Rij terwijl u de remgreep ingeknepen houdt, 20 m met uw fiets.**
3. **Herhaal stap 1 en 2 minstens 10 keer voor zowel de voor- als achterremmen.**

   Terwijl u de procedure herhaalt, zal de remkracht toenemen.

⚠ LET OP

- Bij gebruik van kunststof ('resin') remblokken moet een langere inremprocedure worden uitgevoerd dan voor metalen remblokken. Kunststof remblokken zijn ontworpen om het geluid tussen de remblokken en de remschijf te verminderen wanneer de remmen worden bediend. Ze hebben een langere inremprocedure nodig dan metalen remblokken.
- Schijfremmen hebben een inremperiode en de remkracht zal geleidelijk aan toenemen met het verloop van de inremperiode. U kunt de controle over de fiets verliezen, wat kan leiden tot ernstige letsels als gevolg van een valpartij of botsing. (Hetzelfde doet zich voor wanneer de remblokken of de remschijf worden vervangen.)

Let op: specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)