

# SM-RT500-SS



Montage-instructies in overige talen zijn beschikbaar op : <http://si.shimano.com>

## BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem voor meer informatie over montage en afstelling contact op met de plaats van aankoop of een fietsdealer in uw woonplaats. Er is ook een dealershandleiding beschikbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product niet demonteren of aanpassen.

**Lees voor de veiligheid voor gebruik deze gebruikershandleiding zorgvuldig en volg deze voor correct gebruik op.**

## Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor de richtlijnen betreffende vervanging contact op met uw leverancier of een fietshandel.

### ⚠ WAARSCHUWING

- Houd uw vingers absoluut uit de buurt van de draaiende remschijf. De remschijf is scherp genoeg om ernstig letsel aan uw vingers toe te brengen als deze in de openingen van de bewegende schijf terechtkomen. 
- De remklauwen en de remschijf worden heet wanneer er wordt geremd. Raak ze tijdens het fietsen of direct na het afstappen dus niet aan, omdat u dan brandwonden kunt oplopen.
- Als de remschijf barsten vertoont of vervormd is, gebruik de remmen dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap.
- Als de remschijf tot op 1,5 mm is afgesleten, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap. De remschijf kan breken en u kunt van de fiets vallen. Bij een remschijf van Ice-Technologies mag het remsysteem ook niet meer worden gebruikt zodra het aluminium oppervlak zichtbaar wordt.
- Het is van vitaal belang dat u de werking van het remsysteem van uw fiets volledig begrijpt. Indien het remsysteem niet op de juiste wijze gebruikt wordt, kan dit tot gevolg hebben dat u de macht over het stuur verliest of tot een val leiden waarbij u ernstige verwondingen kunt oplopen. Omdat de bediening van elke fiets verschillend is, dient u de juiste remtechnieken te leren (zoals de kracht waarmee de remhendel ingedrukt dient te worden alsmede de overige bedieningseigenschappen van uw fiets). Raadpleeg hiervoor het instructieboekje van uw fiets en een professionele fietsenhandelaar en oefen uw rij- en remtechniek.
- Deze remschijf is ontworpen voor recreatief gebruik. Als plotseling remmen wordt herhaald terwijl de remschijf heet is, kunnen er geluiden vanaf de remmen ontstaan en kan de remkracht afnemen. Als u tijdens het fietsen merkt dat de remkracht afneemt, stop dan onmiddellijk en verlaag de temperatuur van de remschijf.
- Als de voorrem te krachtig wordt aangetrokken, bestaat de kans dat het wiel blokkeert en dat de fiets over de kop slaat wat ernstig letsel kan veroorzaken.
- Controleer steeds alvorens u met de fiets gaat rijden of de voor- en achterremmen correct functioneren.

- De benodigde remafstand zal langer zijn bij nat weer. Verminder uw snelheid en trek de remmen tijdig en voorzichtig aan.
- Als het wegdek nat is, zullen de banden gemakkelijker slippen. Als de banden slippen, bestaat de kans dat u van de fiets valt. Om dit te voorkomen, uw snelheid verminderen en de remmen tijdig en voorzichtig aantrekken.
- Bewaar na het zorgvuldig lezen van de gebruikershandleiding deze op een veilige plaats voor toekomstige naslag.

### ⚠ LET OP

#### ■ Inlooperperiode

- Remschijven hebben een inrempperiode. De remkracht neemt tijdens het verloop van die inrempperiode geleidelijk toe. Houd tijdens deze inrempperiode rekening met deze toenemende remkracht. Hetzelfde gebeurt wanneer de remblokken of de remschijf worden vervangen.

#### Opmerking

- Producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en verslechtering als gevolg van normaal gebruik en veroudering.

## Regelmatige inspecties alvorens met de fiets te gaan rijden

Controleer alvorens met de fiets te gaan rijden de volgende punten. Als er bij de volgende onderdelen problemen worden gevonden, contact opnemen met de plaats van aankoop of een fietsdealer.

- Werken de voorremmen en achterremmen correct?
- Is de remschijf gebarsten of vervormd?
- Is er sprake van vreemde geluiden?

## Namen van de onderdelen

