

# SHIMANO STEPS

*Compleet elektrisch voedingssysteem van SHIMANO*

---

**Schakelaareenheid Geïntegreerd type**

**voor Fietscomputer**

**Gebruikershandleiding**

# INHOUD

<b>BELANGRIJKE MEDEDELING .....</b>	<b>2</b>
<b>Belangrijke veiligheidsinformatie.....</b>	<b>2</b>
<b>NOTITIE.....</b>	<b>3</b>
<b>Regelmatige controles voordat u gaat fietsen .....</b>	<b>3</b>
<b>Handleidingenstructuur.....</b>	<b>4</b>
<b>Namen van onderdelen .....</b>	<b>5</b>
Noteringsmethode voor bediening.....	6
<b>De fietscomputer monteren en verwijderen.....</b>	<b>6</b>
<b>Basisbediening.....</b>	<b>7</b>
De voeding AAN-/UITzetten.....	7
Het scherm weergeven.....	8
Indicator accucapaciteit .....	9
Het licht AAN-/UITzetten.....	10
Het display van de rijgegevens wisselen .....	11
Display-eenheden .....	11
De afgelegde afstand resetten .....	12
Versnellingsstand wanneer er wordt gestart vanuit stilstand [startmodus] .....	12
Lopen met de fiets aan de hand vereenvoudigen (loopondersteuning) .....	13
<b>Externe verbindingen.....</b>	<b>15</b>
E-TUBE PROJECT.....	15
Configureerbare items in E-TUBE PROJECT .....	15
<b>Probleemoplossing .....</b>	<b>15</b>
Schakelafstelling met de elektronische schakeleenheid [ADJUST].....	15
Fout-/waarschuwingindicatie .....	16
Foutindicatie.....	16
Waarschuwingindicatie .....	16
Als zich een probleem voordoet.....	17

## BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een distributeur voor informatie over de montage, afstelling en vervanging van de producten die niet terug te vinden zijn in de gebruikershandleiding. De dealerhandleiding voor professionele fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<https://si.shimano.com>).
- Volg de toepasselijke bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

### Lees voor de veiligheid vóór gebruik deze “gebruikershandleiding” zorgvuldig door, volg deze voor correct gebruik op en bewaar de handleiding zodat u deze altijd kunt raadplegen.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijke letsels en schade aan apparatuur en omgeving te voorkomen. De instructies zijn onderverdeeld overeenkomstig de grootte van het gevaar of de schade die kan ontstaan als dit product verkeerd wordt gebruikt.

#### GEVAAR

Als de instructies niet in acht worden genomen, zal dit leiden tot ernstige letsels of de dood.

#### WAARSCHUWING

Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot ernstige letsels of de dood.

#### LET OP

Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot persoonlijke letsels of materiële schade aan apparatuur en omgeving.

## Belangrijke veiligheidsinformatie

#### WAARSCHUWING

- Demonteer of wijzig het product niet. Doet u dat wel, dan kan dat ertoe leiden dat het product niet correct werkt, en kunt u plotseling vallen en ernstige letsels oplopen.

### Voorzorgsmaatregelen voor het fietsen

- Besteed tijdens het fietsen niet te veel aandacht aan het display van de fietscomputer. Doet u dat wel, dan kan dit tot een ongeval leiden.
- Bevestig dat het licht werkt voordat u gaat fietsen.

## Veiligheidsmaatregelen

- Verwijder de accu en laadkabel voordat u de bedrading aansluit of onderdelen op de fiets bevestigt. Doet u dat niet, bestaat de kans op een elektrische schok.
- Bij het installeren van het product moet u de instructies volgen die staan vermeld in de handleidingen. Wij raden aan om uitsluitend originele SHIMANO-onderdelen te gebruiken. Als bouten en moeren loskomen of als het product beschadigd is, kan de fiets plotseling vallen, waardoor u ernstige letsels kunt oplopen.
- Laat het product niet achter in een omgeving met zeer hoge temperaturen, zoals een afgesloten voertuig op een hete dag, of in de buurt van een verwarmingstoestel. Dit kan leiden tot een explosie van de ingebouwde accu of het lekken van brandbare vloeistof of gas uit deze accu.
- Stel dit product niet bloot aan een extreem lage luchtdruk. Dit kan leiden tot een explosie van de ingebouwde accu of het lekken van brandbare vloeistof of gas uit deze accu. Het vervoeren van dit product via luchttransport is geen probleem.

## Voorzorgsmaatregelen voor het afvoeren

- Houd u aan alle federale, nationale en lokale milieuvorschriften wanneer u dit product weggooit, want het bevat een accu. Het weggooiën van dit product in vuur of in een hete oven, of het mechanisch vermorzelen of doorsnijden ervan, kan leiden tot een explosie van de ingebouwde accu.

#### LET OP

## Voorzorgsmaatregelen voor het fietsen

- Volg de instructies in de onderhoudsinstructie voor de fiets op, zodat u veilig kunt fietsen.

## Veiligheidsmaatregelen

- Wijzig het systeem nooit. Doet u dat wel, kan er een systeemfout ontstaan.
- Gebruik het product onder supervisie van een persoon verantwoordelijk voor de veiligheid en enkel zoals wordt voorgeschreven. Sta niet toe dat kinderen of personen met een verminderde mobiliteit of met een mentale of fysieke handicap of personen zonder kennis van of ervaring met het product, het product gebruiken.
- Laat kinderen niet spelen in de nabijheid van dit product.

## NOTITIE

### Veiligheidsmaatregelen

- Als er storingen of problemen optreden, neem dan contact op met de plaats van aankoop in uw buurt.
- Zorg ervoor dat u kappen aanbrengt op alle ongebruikte connectoren.
- Neem contact op met de plaats van aankoop voor montage en afstelling van het product.
- De onderdelen zijn volledig waterdicht, zodat ze in natte weersomstandigheden kunnen worden gebruikt. Dompel ze echter niet met opzet onder in water.
- Maak de fiets niet schoon met hogedrukreiniging. Als er water in de onderdelen komt, kunnen er bedieningsproblemen ontstaan of kan er roestvorming optreden.
- Plaats de fiets niet ondersteboven. Het risico bestaat dat de fietscomputer en schakelaareenheid beschadigd raken.
- Ga voorzichtig om met de onderdelen en voorkom dat ze aan sterke stoten worden blootgesteld.
- Hoewel de fiets nog steeds als een normale fiets werkt als de accu is verwijderd, gaat het licht niet aan als het op het elektrische voedingssysteem is aangesloten. Het gebruik van de fiets in dit geval voldoet niet aan de verkeerswetten in Duitsland.

### Verbinding en communicatie met de pc

Een pc-verbindingssysteem kan worden gebruikt om een pc op de fiets (systeem of onderdelen) aan te sluiten.

E-TUBE PROJECT kan worden gebruikt voor het uitvoeren van taken zoals het aanpassen van individuele onderdelen of het hele systeem en het bijwerken van firmware.

- Pc-verbindingssysteem: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: pc-toepassing
- Firmware: de software in ieder onderdeel

### Zorg en onderhoud

- Neem contact op met de plaats van aankoop voor updates van de software van de onderdelen. De meest recente informatie vindt u op de SHIMANO-website.
- Gebruik geen verdunner of andere oplosmiddelen om de onderdelen te reinigen. Dergelijke materialen kunnen het oppervlak beschadigen.
- Neem contact op met uw plaats van aankoop voor vragen over montage en onderhoud.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

## Labels

- Bepaalde belangrijke informatie in deze gebruikershandleiding wordt ook op het apparaatlabel aangegeven.

## Regelmatige controles voordat u gaat fietsen

Controleer de volgende punten voordat u gaat fietsen. Als er problemen worden ontdekt, raadpleeg dan uw plaats van aankoop of een distributeur.

- Voert de aandrijflijn het schakelen vlot uit?
- Zijn de onderdelen goed bevestigd en zijn ze onbeschadigd?
- Zijn de onderdelen veilig gemonteerd op het frame, het stuur, de stuurpen enz.?
- Zijn er abnormale geluiden tijdens het fietsen?
- Is de accu nog vol genoeg?

**SHIMANO STEPS-gebruikershandleidingen zijn verdeeld over verschillende boekjes, zoals hieronder wordt beschreven.**

Lees deze gebruikershandleidingen vóór gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik. Bewaar de gebruikershandleidingen goed zodat u ze op ieder gewenst moment kunt raadplegen.

De nieuwste gebruikershandleidingen zijn beschikbaar op onze website (<https://si.shimano.com>).

- **SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding**

Dit is de basisgebruikershandleiding voor SHIMANO STEPS. Deze handleiding bevat de volgende inhoud.

- Snelstartgids SHIMANO STEPS
- Bediening van elektrisch ondersteunde fietsen met een recht stuur, zoals stads-, trekking- of MTB-fietsen
- Probleemoplossing

- **SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor fietsen met een racestuur (aparte handleiding)**

Deze handleiding beschrijft hoe om te gaan met elektrisch ondersteunde fietsen met een racestuur die bediend worden met een dual control-versteller. Deze handleiding moet samen met de SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding worden gelezen.

- **SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor speciale accu en onderdelen**

Deze handleiding bevat de volgende inhoud.

- De speciale accu van SHIMANO STEPS opladen
- De speciale accu van SHIMANO STEPS aan de fiets bevestigen en verwijderen
- De satelliet aan-uitknop en satelliet laadpoort bedienen
- De leds van de accu tijdens het opladen of bij een fout lezen, en fouten oplossen

- **Gebruikershandleiding voor fietscomputer (dit document)**

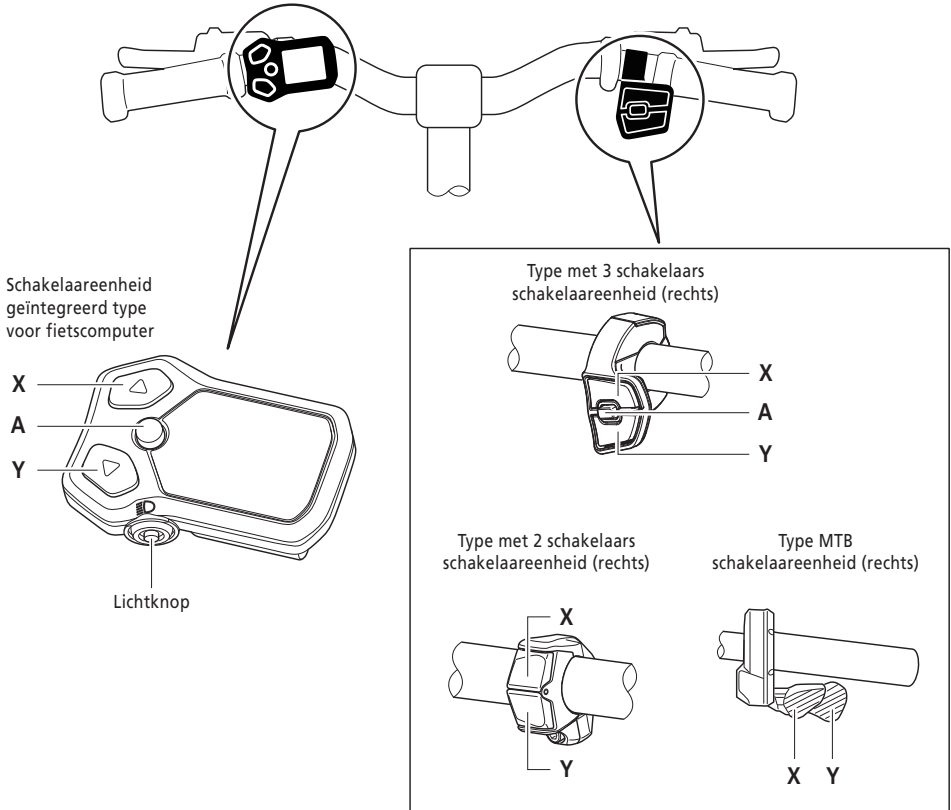
Deze handleiding bevat de volgende inhoud.

- Basisbediening van de fietscomputer en configureren van instellingen
- Draadloze communicatiemethode (enkel voor ondersteunde modellen)
- Probleemoplossing fietscomputer

- **Gebruikershandleiding voor schakelaareenheid**

Dit is de gebruikershandleiding voor de bekrachtigingschakelaar en versnellingschakelaar. Deze handleiding beschrijft de bediening van de schakelaareenheid.

## Namen van onderdelen



De bediening voor elke knop wordt hieronder aangegeven.

Schakelaareenheid geïntegreerd type voor fietscomputer		Schakelaareenheid (rechts)	
<b>Knop-X</b>	Bekrachtiging verhogen In de loopondersteuningsmodus: loopondersteuningsmodus uitschakelen *2	<b>Knop-X</b>	Opschakelen
<b>Knop-Y</b>	Bekrachtiging verlagen Ingedrukt houden: wisselen naar loopondersteuningsmodus *2 In de loopondersteuningsmodus: loopondersteuning activeren *2	<b>Knop-Y</b>	Terugschakelen
<b>Knop-A</b>	Display van rijgegevens wisselen	<b>Knop-A*1</b>	Wisselen tussen automatisch en handmatig schakelen

\*1 Alleen ingeschakeld indien de elektrisch ondersteunde fiets automatisch schakelen ondersteunt.

\*2 Afhankelijk van de regio waar de fiets wordt gebruikt, kunt u dit mogelijk niet gebruiken omwille van de wetgeving van die regio.  
Raadpleeg "Lopen met de fiets aan de hand vereenvoudigen (loopondersteuning)" voor details over de loopondersteuningsmodus.



- Wanneer verbonden met het E-TUBE PROJECT, kunt u de functies die zijn toegewezen aan elke knop op de schakelaareenheid wijzigen. Neem contact op met uw plaats van aankoop voor meer details.
- De lay-out van de knop kan verschillen afhankelijk van de schakelaareenheid. Raadpleeg de "Gebruikershandleiding voor schakelaareenheid" voor meer details.

## ■ Noteringsmethode voor bediening

Verdere bediening met behulp van de knop van het hoofddeel en de schakelaareenheid van dit product worden aangegeven met de volgende notatie.

Notatie	Bediening
<X>	Geeft een bediening aan voor het indrukken van knop-X van de fietscomputer.
<A>	Geeft een bediening aan voor het indrukken van knop-A van de fietscomputer.
[AUTO] (Voorbeeld) Automatisch schakelen	Items weergegeven op het scherm van de fietscomputer staan in deze onderhoudsinstructie tussen vierkante haakjes.

## De fietscomputer monteren en verwijderen

Voor de procedures voor montage/verwijdering neemt u contact op met uw plaats van aankoop of de distributeur.

### ■ De voeding AAN-/UITzetten

De voeding van dit product is gekoppeld aan de hoofdstroom van de elektrisch ondersteunde fiets. Wanneer de hoofdstroom op AAN staat, staan alle onderdelen die zijn aangesloten op de aandrijfeenheid van de elektrisch ondersteunde fiets eveneens op AAN (bijvoorbeeld fietsen met bekrachtiging, de voeding van dit product, het mechanisme voor elektronisch schakelen en de lichten).

Raadpleeg de "SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding" voor de procedure voor het AAN- en UITzetten van de hoofdstroom.

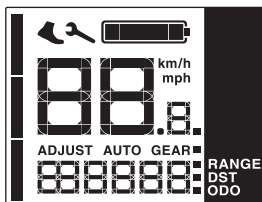
#### NOTITIE

- Voordat u de stroom AANzet, raadpleeg de "SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor speciale accu en onderdelen" om het volgende te controleren.
  - De accu is stevig bevestigd op de accuhouder
- U mag de voeding niet op AAN zetten tijdens het laden.



- Als de fiets 10 minuten of langer ongebruikt wordt achtergelaten nadat u de stroom op AAN hebt gezet, wordt de stroom automatisch UITgeschakeld (functie automatische UITschakeling).

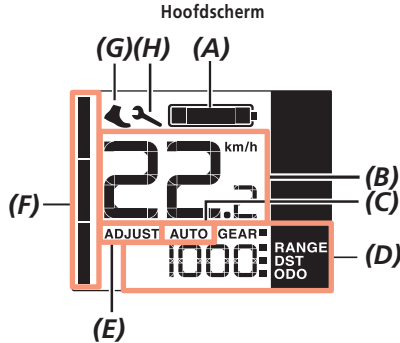
Wanneer de hoofdstroom op AAN staat, wordt er een scherm getoond dat vergelijkbaar is met het onderstaande scherm, en gaat het daarna over naar het hoofdscherm.





## ■ Het scherm weergeven

De op het hoofdscherm weergegeven items verschillen afhankelijk van de elektrische fiets.



<b>(A)</b>	<b>Indicator accucapaciteit</b> (Raadpleeg "Indicator accucapaciteit")	<b>(E)</b>	<b>Display STELLEN-modus</b> (Raadpleeg de onderstaande "NOTITIE")
<b>(B)</b>	<b>Huidige snelheid</b> Geeft de huidige snelheid weer. (Raadpleeg "Display-eenheden")	<b>(F)</b>	<b>Bekrachtigingspeil</b> Geeft de huidige bekrachtigingsmodus aan. Een modus die meer bekrachtiging biedt hoe hoger het weergegeven peil.
<b>(C)</b>	<b>Display automatisch schakelen</b> Weergegeven voor automatisch schakelen.	<b>(G)</b>	<b>Loopondersteuning*1</b> Dit pictogram wordt weergegeven wanneer er wordt gewisseld naar de loopondersteuningsmodus.
<b>(D)</b>	<b>Display met rijgegevens</b> (Raadpleeg "Het display van de rijgegevens wisselen")	<b>(H)</b>	<b>Onderhoudsalarm</b> Geeft aan dat onderhoud nodig is. Neem contact op met uw plaats van aankoop of een distributeur als dit pictogram wordt weergegeven.

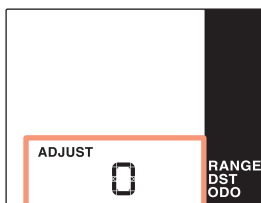
\*1 Afhankelijk van de regio waar de fiets wordt gebruikt, kunt u dit mogelijk niet gebruiken omwille van de wetgeving van die regio. Raadpleeg "Lopen met de fiets aan de hand vereenvoudigen (loopondersteuning)" voor details over de loopondersteuningsmodus.

### NOTITIE

Als u niet van versnelling kunt wisselen aan de hand van elektronisch schakelen, controleer dan het display van de fietscomputer voor het volgende.

- Als [ADJUST] wordt weergegeven op het scherm, druk dan op de fietscomputer op <A> om terug te keren naar het hoofdscherm.
- Als het pictogram voor loopondersteuning op het scherm wordt weergegeven, druk dan op de fietscomputer op <X> om de loopondersteuningsmodus uit te schakelen.
- Raadpleeg ook "Waarschuwingsindicaties" en "Foutindicaties".

#### Voorbeeld van scherm in STELLEN-modus









#### Voorbeeld van display van pictogram voor loopondersteuning



## Indicator accucapaciteit

De accucapaciteit wordt getoond als een pictogram.

Display	Accuniveau
	100 - 81%
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1% *
	0%

\* De indicator voor accucapaciteit knippert wanneer het accuniveau laag is als de bekrachtigingsmodus op iets anders dan [OFF] is ingesteld.

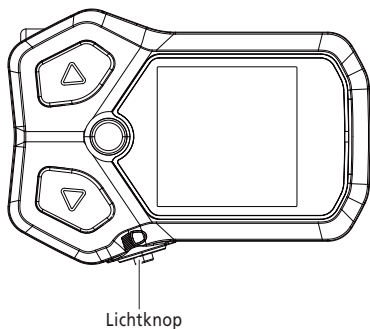


- De fietscomputer gebruikt het cijfer nul om een accuniveau aan te geven waarbij geen ondersteuning kan worden gegeven. Met het SHIMANO STEPS-systeem kan het licht nog een tijdje blijven branden wanneer de ondersteuning stopt wegens een bijna lege accu. Daarom kan het bovengenoemde accuniveau verschillen van het niveau dat op de accu kan worden gecontroleerd.

## ■ Het licht AAN-/UITzetten

Als er een licht is aangesloten op de aandrijfeenheid, kan dit product worden gebruikt om het licht te bedienen.

1. Druk op de lichtknop.

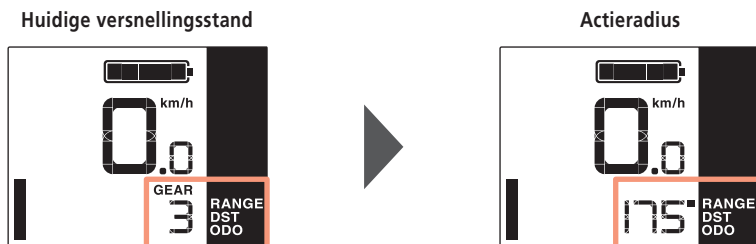


- 
- De stroom voor het licht is verbonden met de hoofdstroom. Het licht kan niet worden AANgezet wanneer de hoofdstroom is UITgeschakeld.
-

## ■ Het display van de rijgegevens wisselen

Op het hoofdscherm kunt u naast de huidige snelheid ook verschillende rijgegevens controleren. De rijgegevens die kunnen worden weergegeven verschillen afhankelijk van de elektrische fiets.

1. Op het hoofdscherm: druk op <A>.



De rijgegevens veranderen in de volgende volgorde telkens <A> wordt ingedrukt.

Display-item	Uitleg
[GEAR]	Huidige versnellingsstand*1
[RANGE]	Actieradius*2
[DST]	Afgelegde afstand
[ODO]	Totale afgelegde afstand

\*1 Alleen weergegeven voor elektronisch schakelen.

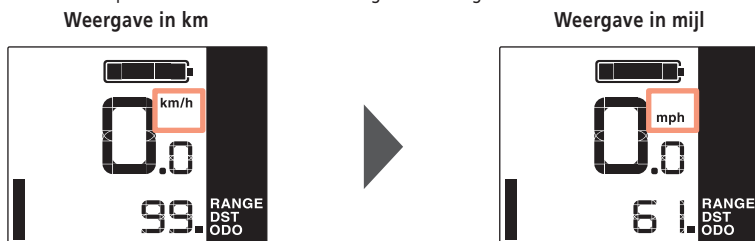
\*2 De actieradius (referentiewaarde) voor de geselecteerde bekrachtigingsmodus. Het display wisselt telkens de bekrachtigingsmodus wordt gewisseld. De waarde wordt niet weergegeven wanneer de bekrachtigingsmodus op [OFF] staat.



- Als het display voor rijgegevens wordt gewisseld wanneer [ODO] wordt weergegeven, zal het scherm terug [GEAR] weergeven (voor elektronisch schakelen) of [RANGE] (voor mechanisch schakelen).
- Het display voor rijgegevens dat werd weergegeven, wordt behouden ook wanneer de voeding op UIT wordt gezet.
- Zelfs wanneer het display voor rijgegevens wordt gewisseld naar iets anders dan [GEAR], zal het scherm ongeveer twee seconden lang wisselen naar de weergave van [GEAR] wanneer er een schakelhandeling wordt uitgevoerd.

## Display-eenheden

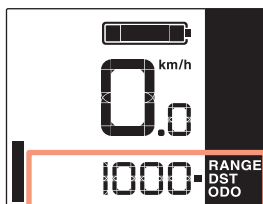
Dit product kan wisselen tussen km en mijl voor de display-eenheden snelheid, afgelegde afstand en totale afgelegde afstand. U moet verbinding maken met E-TUBE PROJECT (pc-versie) om te wisselen van display-eenheid. Neem contact op met uw plaats van aankoop voor informatie over verbinding en instelling.



## De afgelegde afstand resetten

De afgelegde afstand wordt gereset vanaf het hoofdscherm.

1. Op het hoofdscherm: druk op <A>. (Wisselt het display met rijgegevens naar [DST])



3. Houd <A> ingedrukt. (Blijf de knop ingedrukt houden tot het cijfer dat wordt weergegeven voor [DST] knippert)
4. Wanneer het cijfer dat wordt weergegeven voor [DST] knippert: druk op <A>. De rijgegevens zijn gereset.



- Als er niets wordt gedaan binnen de vijf seconden nadat het cijfer voor [DST] begint te knipperen, zal het knipperen stoppen en zal het scherm terugkeren naar het hoofdscherm. Het display zal automatisch terugkeren naar het hoofdscherm zodra verplaatsing wordt gedetecteerd.

## ■ Versnellingsstand wanneer er wordt gestart vanuit stilstand [startmodus]

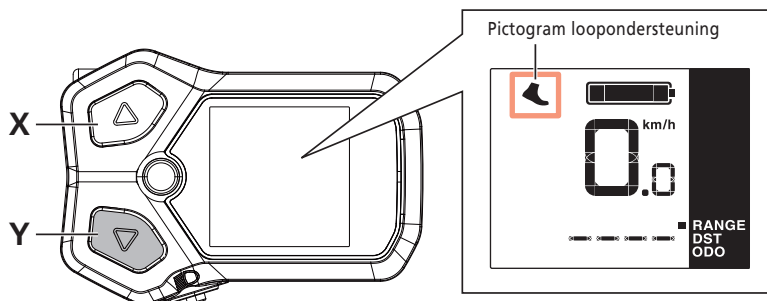
De elektrisch ondersteunde fiets waarop dit product is gemonteerd, kan mogelijk worden ingesteld op automatisch schakelen naar een versnelling die het makkelijker maakt om te beginnen fietsen vanuit stilstand. Neem contact op met uw plaats van aankoop als u deze instelling wilt wijzigen.

## ■ Lopen met de fiets aan de hand vereenvoudigen (loopondersteuning)

Afhankelijk van de regio waar de fiets wordt gebruikt, kunt u dit mogelijk niet gebruiken omwille van de wetgeving van die regio. In dat geval is de bediening die hier wordt geschreven, uitgeschakeld.

### 1. Stop en schakel over naar de loopondersteuningsmodus.

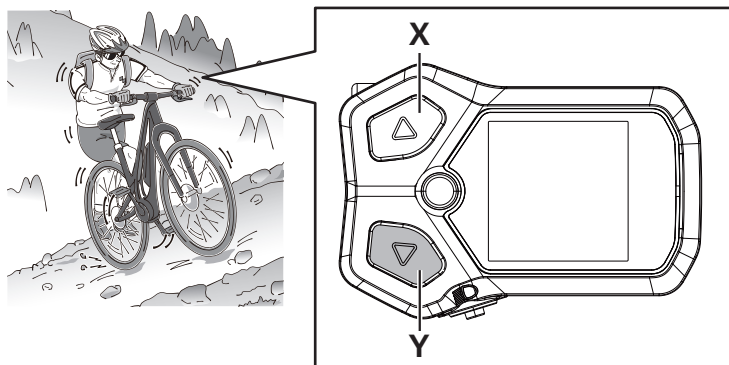
Houd knop-Y ingedrukt totdat de volgende status wordt bereikt.



- Als er gedurende één minuut na het overschakelen naar de loopondersteuningsmodus niets wordt gedaan, wordt er terug overschakeld naar de bekrachtigingsmodus die was geselecteerd voor het overschakelen.

### 2. Duw de fiets voorzichtig verder terwijl u opnieuw op dezelfde knop drukt.

Als u knop-Y loslaat, stopt de bekrachtiging met werken.



## NOTITIE

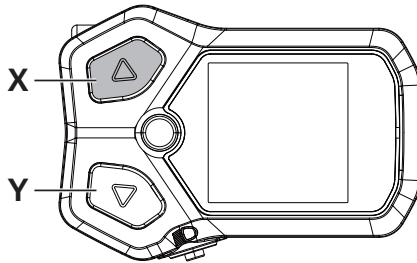
Loopondersteuning werkt met een maximum van 6 km/u. Wees voorzichtig, want de fiets begint al te bewegen enkel door de knoppen te bedienen.



- Tijdens het elektronisch schakelen worden de loopondersteuning en snelheid geregeld door de huidige versnellingsstand.

### 3. Verlaat de loopondersteuningsmodus.

Druk op knop-X.



## Externe verbindingen

Dit product heeft een functie voor communicatie met een pc. Neem contact op met uw plaats van aankoop voor informatie over de verbindingmethode.

### ■ E-TUBE PROJECT

E-TUBE PROJECT is nodig om de instelling van de SHIMANO STEPS te wijzigen en om firmware bij te werken. U kunt E-TUBE PROJECT downloaden via onze supportwebsite (<https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>). Raadpleeg de supportwebsite voor informatie over het installeren van E-TUBE PROJECT.

#### NOTITIE

Maak geen verbinding met een apparaat terwijl de accu wordt geladen.



- Firmware kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

## Configureerbare items in E-TUBE PROJECT

De items die ingesteld kunnen worden verschillen afhankelijk van de elektrische fiets. Raadpleeg voor details de gebruikershandleiding voor E-TUBE PROJECT.

- U kunt de functies toegewezen aan elke bedieningsschakelaar wijzigen in [Switch instelling].
- U kunt de display-eenheden voor snelheden en afstanden wijzigen in [eenheden weergeven].
- U kunt de versnelling instellen/wijzigen bij het starten vanuit stilstand in [startmodus]. (Enkel intern elektronisch schakelen)
- U kunt de achtergrondverlichting van het display instellen op altijd AAN, altijd UIT of gekoppeld aan het licht, in [achtergrondverlichtingsinstelling].

## Probleemoplossing

### ■ Schakelafstelling met de elektronische schakeleenheid [ADJUST]

Als het schakelen abnormaal voelt, neem dan contact op met de plaats van aankoop.



## ■ Fout-/waarschuwingindicatie

### Foutindicatie

Als er een foutcode "E\*\*\*" (waarbij \*\*\* cijfers of letters zijn) wordt weergegeven op het hele scherm, heeft het product mogelijk een storing gehad.

Raadpleeg de "SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor speciale accu en onderdelen" en volg een van de onderstaande procedures om het display te resetten.

- Druk op de aan-uitknop van de accu om de voeding UIT te schakelen.
- Verwijder de accu uit de accuhouder.



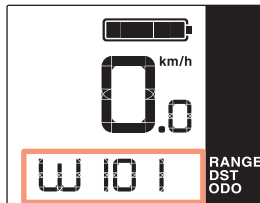
### NOTITIE

- Als de situatie niet verbetert, zelfs niet nadat de stroom terug werd AANgezet, raadpleeg dan zo snel mogelijk de plaats van aankoop of een distributeur.

### Waarschuwingindicatie

Als er een waarschuwingscode "W\*\*\*" (waarbij \*\*\* cijfers of letters zijn) wordt weergegeven op het scherm, heeft het product mogelijk een tijdelijk probleem.

Als de situatie is verbeterd, verdwijnt deze indicatie. Als de toestand niet verbetert, neem dan zo snel mogelijk contact op met de plaats van aankoop.



- De pc-versie van E-TUBE PROJECT (V4 of later) classificeert fouten en waarschuwingen in meer gedetailleerde categorieën afhankelijk van de oorzaak. Daarom kunnen de fout- en waarschuwingscodes die worden weergegeven in de pc-versie van E-TUBE PROJECT verschillen van de codes die worden weergegeven op dit product, E-TUBE RIDE, of op de smartphoneversie van E-TUBE PROJECT.

Controleer voor details over fout- of waarschuwingscodes de nieuwste versies hieronder:



<https://si.shimano.com/iER/STP0A>

## ■ Als zich een probleem voordoet

Symptomen	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het scherm van de fietscomputer licht niet op wanneer de (hoofd) aan-uitknop van de accu wordt ingedrukt.	Het (hoofd)accuniveau is mogelijk te laag.	Raadpleeg de "SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor speciale accu en onderdelen" om de accu op te laden en zet de voeding dan weer op AAN.
	Staat de voeding AAN?	Raadpleeg de "SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor speciale accu en onderdelen" om de voeding AAN te zetten.
	Wordt de accu opgeladen?	Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is gemonteerd, kunt u de voeding niet op AAN zetten. Stop met opladen.
	Is de connector van de elektrische kabel correct gemonteerd?	Controleer dat de connector van de elektrische kabel is ontkoppeld. Neem contact op met de plaats van aankoop als u twijfelt.
	Er is mogelijk een product aangesloten dat niet wordt herkend door het systeem.	Neem contact op met de plaats van aankoop.
De versnellingsstand wordt niet weergegeven.	De versnellingsstand wordt alleen weergegeven als de elektronische schakeleenheid is gemonteerd.	Controleer dat de connector van de elektrische kabel is ontkoppeld. Neem contact op met de plaats van aankoop als u twijfelt.
Het schakelen gebeurt vanzelf wanneer de fiets vanuit stilstand wordt gestart.	Bij fietsen met specificaties voor intern elektronisch schakelen, kan de fiets op voorhand worden ingesteld om automatisch te schakelen naar een versnelling die het makkelijker maakt om te starten vanuit stilstand ([startmodus]).	U moet verbinding maken met E-TUBE PROJECT om de instelling voor [startmodus] uit te schakelen of te wijzigen. Neem contact op met de plaats van aankoop.
De versnellingsstand die is ingesteld in [startmodus] is niet ingesteld wanneer de fiets wordt gestopt.	Wellicht hebt u te hard op de pedalen geduwd.	Door voorzichtig op de pedalen te duwen, wordt het gemakkelijker om te schakelen.

