

SHIMANO STEPS

Compleet elektrisch voedingssysteem van SHIMANO

EP8

Gebruikershandleiding

Originele instructies

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	2
Belangrijke veiligheidsinformatie.....	2
NOTITIE.....	4
Regelmatische controles voordat u gaat fietsen	5
Handleidingenstructuur.....	6
Kenmerken van de SHIMANO STEPS	7
Bekrachtigingsmodus en aanpassingen	7
Aanpassingen en rijcomfort.....	8
Vorbereiding	8
Snelstartgids	9
Lopen met de fiets aan de hand vereenvoudigen (loopondersteuning).....	12
Automatisch en handmatig schakelen	14
Namen van onderdelen	15
Specificaties	17
Probleemoplossing	18
Bekrachtigingsfunctie.....	18
Lichten.....	19
Overige.....	19

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een verdeler voor informatie over de montage, afstelling en vervanging van de producten die niet terug te vinden zijn in de gebruikershandleiding. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<https://si.shimano.com>).
- Gebruik het product in overeenstemming met de plaatselijke geldende wet- en regelgeving.
- Het Bluetooth® woordmerk en de logo's zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en het gebruik van dergelijke merken door SHIMANO INC. is onder licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn het eigendom van hun respectieve eigenaars.

Lees voor de veiligheid vóór gebruik deze "gebruikershandleiding" zorgvuldig, volg deze voor correct gebruik op en bewaar de handleiding zodat u deze altijd kunt raadplegen.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en schade aan apparatuur en omgeving te voorkomen. De instructies zijn onderverdeeld overeenkomstig de grootte van het gevaar of de schade die kan ontstaan als dit product verkeerd wordt gebruikt.

GEVAAR

Als de instructies niet in acht worden genomen, zal dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

WAARSCHUWING

Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

LET OP

Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot letsels of materiële schade aan apparatuur en omgeving.

Belangrijke veiligheidsinformatie

GEVAAR

Omgaan met de accu

- De accu mag niet worden vervormd, gewijzigd of gedemonteerd; ook mag er geen soldeersel op worden aangebracht. Gebeurt dit wel, kan de accu gaan lekken, oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Laat de accu niet in de buurt van warmtebronnen, zoals een verwarming, liggen. Als u dit wel doet, dan kan de accu barsten of ontploffen.
- Stel de accu niet bloot aan hitte en gooi deze niet in vuur. Als u dit wel doet, dan kan de accu barsten of ontploffen.
- Stel de accu niet bloot aan hevige schokken en laat de accu niet vallen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand, ontploffing of oververhitting.
- Plaats de accu niet in zoetwater of zeewater en laat de aansluitklemmen van de accu niet nat worden. Als u dit wel doet, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Gebruik de door SHIMANO aangegeven lader en voldoe aan de aangegeven voorwaarden voor opladen tijdens het opladen van de aangegeven accu. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.

WAARSCHUWING

- Demonteer of wijzig het product niet. Doet u dat wel, dan kan dat ertoe leiden dat het product niet correct werkt, en u kunt plotseling vallen en ernstige letsels oplopen.

Voorzorgsmaatregelen voor het rijden

- Besteed tijdens het fietsen niet te veel aandacht aan het display van de fietscomputer. Doet u dat wel, kunt u een ongeval veroorzaken en vallen.
- Controleer dat de wielen goed op de fiets zijn gemonteerd voordat u gaat fietsen. Als de wielen niet correct zijn gemonteerd, kan de fiets vallen en kunt u ernstige letsels oplopen.
- Als u een elektrische fiets gebruikt, moet u op de hoogte zijn van de startkenmerken van de fiets voordat u gaat fietsen op wegen met meerdere rijstroken en voetpaden. Als de fiets plotseling start, kan dit tot ongevallen leiden.
- Bevestig dat het licht werkt voordat u gaat fietsen.

Veiligheidsmaatregelen

- Verwijder de accu en laadkabel voordat u de bedrading aansluit of onderdelen op de fiets monteert. Als u dit niet doet, bestaat de kans op een elektrische schok.
- Als u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is gemonteerd, mag u de fiets niet verplaatsen. De stekker van de acculader kan loskomen en is mogelijk niet volledig in het stopcontact gestoken, wat voor brandgevaar zorgt.
- Raak de aandrijfeenheid niet aan als deze lange tijd ononderbroken is gebruikt. Het oppervlak van de aandrijfeenheid wordt heet en kan brandwonden veroorzaken.
- Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Hoe vaak er onderhoud moet worden uitgevoerd, hangt af van de rijomstandigheden.
- Gebruik onder geen enkele voorwaarde alkalische of zure reinigingsmiddelen voor het verwijderen van roest. Als dergelijke reinigingsmiddelen worden gebruikt, kan de ketting beschadigd raken met ernstige letsels tot gevolg.
- Volg tijdens de montage van het product de instructies in de onderhoudsinstructies. Er wordt aangeraden originele SHIMANO-onderdelen te gebruiken. Loszittende moeren of bouten en schade aan het product kunnen ongevallen, zoals valpartijen, en ernstige letsels veroorzaken.

Omgaan met de accu

- Als er vloeistof uit de accu in de ogen terechtkomt, spoel de ogen dan onmiddellijk met schoon water, zoals kraantjeswater. Wrijf niet in de ogen en roep onmiddellijk medische hulp in. Worden deze aanwijzingen niet opgevolgd, dan kan het accu zuur uw ogen beschadigen.
- Laad de accu niet buiten op en ook niet in een vochtige omgeving. Gebeurt dit wel, dan kunt u een elektrische schok oplopen.
- Steek de stekker niet in en verwijder de stekker niet wanneer deze nat is. Als dit niet in acht wordt genomen, kan dit leiden tot elektrische schokken. Als er water uit de stekker lekt, droog de stekker dan grondig alvorens hem in te steken.
- Als de accu twee uur na de aangegeven oplaadtijd nog steeds niet volledig is opgeladen, koppel de accu dan onmiddellijk los van het stopcontact en neem contact op met de plaats van aankoop. Doet u dat niet, kan dat leiden tot oververhitting, barsten of ontploffing. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de acculader voor de aangegeven oplaadtijd van de accu.

- Gebruik de accu niet als deze duidelijk zichtbaar is bekrast of als de buitenzijde andere schade vertoont. Doet u dat wel, dan kan de accu barsten of oververhit raken of kunnen er bedieningsproblemen ontstaan.
- Het bereik van de gebruikstemperatuur van de accu wordt hieronder aangegeven. Gebruik de accu niet bij temperaturen buiten dit bereik. Als de accu wordt gebruikt of bewaard bij temperaturen buiten dit bereik, bestaat de kans op brand, letsels of problemen met de bediening.
 1. Tijdens het ontladen: -10 °C - 50 °C
 2. Tijdens het opladen: 0 °C - 40 °C



LET OP

Voorzorgsmaatregelen voor het rijden

- Volg de instructies in de gebruikershandleiding voor de fiets op, zodat u veilig kunt fietsen.

Veiligheidsmaatregelen

- Wijzig het systeem nooit. Doet u dat wel, kan er een systeemfout ontstaan.
- Controleer de acculader en adapter (met name het snoer, de stekker en de behuizing) regelmatig op schade. Is de lader of adapter beschadigd, gebruik deze dan pas opnieuw na reparatie.
- Gebruik het product onder supervisie van een persoon verantwoordelijk voor de veiligheid en enkel zoals wordt voorgeschreven.

Sta niet toe dat kinderen of personen met een verminderde mobiliteit of met een mentale of fysieke handicap of personen zonder kennis van of ervaring met het product, het product gebruiken.
- Laat kinderen niet spelen in de nabijheid van dit product.

Omgaan met de accu

- Laat de accu niet op een plaats liggen waar hij aan direct zonlicht wordt blootgesteld, of in een auto op een hete dag of op een andere warme plaats. De accu zou dan kunnen lekken.
- Als er gelekte vloeistof op uw huid of kleding terechtkomt, spoelt u deze onmiddellijk af met schoon water. De gelekte vloeistof kan uw huid aantasten.
- Buiten bereik van kinderen houden.

Veiligheidsmaatregelen

- Neem contact op met de plaats van aankoop als er storingen of andere problemen optreden.
- Plaats blinde pluggen op de ongebruikte E-TUBE-poorten.
- Neem contact op met een dealer voor montage en afstelling van het product.
- Het Product is volledig waterdicht, zodat het bij natte weersomstandigheden kan worden gebruikt. Plaats het product echter niet met opzet in water.
- Maak de fiets niet schoon met een hogedrukreiniger. Als er water in de onderdelen komt, kunnen er bedieningsproblemen ontstaan of kan er roestvorming optreden.
- Plaats de fiets niet ondersteboven. Het risico bestaat dat de fietscomputer en schakelaareenheid beschadigd raken.
- Ga voorzichtig om met het product en voorkom dat het aan hevige schokken wordt blootgesteld.
- Hoewel de fiets ook als de accu is verwijderd nog steeds als een normale fiets werkt, gaat het licht niet aan wanneer het op het elektrische voedingssysteem is aangesloten. In dit geval voldoet het gebruik van de fiets niet aan de verkeerswetten in Duitsland.
- Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, moet u letten op het volgende:
 - Zorg dat er zich tijdens het opladen geen water in de laadpoort of op de laadstekker bevindt.
 - Zorg dat de accu in de accuhouder is vergrendeld voordat u hem oplaadt.
 - Verwijder de accu tijdens het opladen niet uit de accuhouder.
 - Fiets niet terwijl de lader is bevestigd.
 - Sluit altijd de laadpoortkap wanneer er niet wordt opgeladen.
 - Stabiliseer de fiets om ervoor te zorgen dat deze niet valt tijdens het opladen.

Omgaan met de accu

- Als u een elektrische fiets meeneemt in een voertuig, moet u de accu van de fiets verwijderen en de fiets op een stabiele ondergrond in het voertuig plaatsen.
- Controleer voordat u de accu aansluit dat er zich geen water bevindt in het gebied waar de accu zal worden aangesloten (connector) en dat het niet vuil is.

- Het gebruik van een originele SHIMANO-accu wordt aanbevolen. Als u een accu van een andere fabrikant gebruikt, moet u de gebruikershandleiding nauwkeurig doorlezen voor het gebruik.

Over gebruikte accu's

Verwijderingsinformatie voor landen buiten de Europese Unie



Dit symbool is uitsluitend van toepassing binnen de Europese Unie. Volg de plaatselijk geldende regels voor het weggooien van gebruikte batterijen/accu's. Als u twijfelt, kunt u contact opnemen met de plaats van aankoop of een fietsdealer.

Verbinding en communicatie met de pc

Een pc-verbindingsapparaat kan worden gebruikt om een pc op de fiets (systeem of onderdelen) aan te sluiten. E-TUBE PROJECT kan worden gebruikt voor het uitvoeren van taken zoals het aanpassen van individuele onderdelen of het hele systeem en het bijwerken van firmware.

- Pc-verbindingsapparaat: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: Pc-toepassing
- Firmware: de software in ieder onderdeel

Aansluiting op en communicatie met smartphone of tablet

U kunt individuele onderdelen of het systeem aanpassen en firmware updaten met behulp van E-TUBE PROJECT voor smartphones/tablets na het verbinden van de fiets (systeem of onderdelen) met een smartphone of tablet via Bluetooth® LE.

- E-TUBE PROJECT: app voor smartphones/tablets
- Firmware: de software in ieder onderdeel

Zorg en onderhoud

- U hebt het nummer op de sleutel van de accuhouder nodig voor het kopen van reservesleutels. Bewaar het op een veilige plaats.
- Neem contact op met de plaats van aankoop voor updates van de productsoftware. De meest recente informatie vindt u op de SHIMANO-website. Meer informatie is terug te vinden onder "Verbinding en communicatie met apparaten".

- Gebruik geen verdunner of andere oplosmiddelen om de producten te reinigen. Dergelijke materialen kunnen de oppervlakken beschadigen.
- Was de kettingbladen regelmatig met een neutraal schoonmaakmiddel. De ketting reinigen met een neutraal schoonmaakmiddel en de ketting smeren zijn effectieve manieren om de gebruiksduur van de kettingbladen en de ketting te verlengen.
- Gebruik een vochtige, goed uitgewrongen doek voor het reinigen van de accu en de plastic afdekking.
- Neem contact op met de plaats van aankoop voor vragen over het omgaan met en het onderhouden van de accu.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Bekrachtiging

- Als de instellingen niet correct zijn, bijvoorbeeld als de kettingspanning te hoog is, kan de juiste bekrachtiging mogelijk niet worden bereikt. Als dit gebeurt, neemt u contact op met de plaats van aankoop.

Etiket

- Bepaalde belangrijke informatie in deze gebruikershandleiding wordt ook op het etiket van de acculader aangegeven.

Regelmatische controles voordat u gaat fietsen

Controleer de volgende punten voordat u gaat fietsen. Als er bij de volgende onderdelen problemen worden gevonden, neem dan contact op met het verkooppunt of een verdeler.

- Voert de aandrijflijn het schakelen vlot uit?
- Zijn de onderdelen goed bevestigd en zijn ze onbeschadigd?
- Zijn de onderdelen veilig gemonteerd op het frame, het stuur, de stuurpen enz.?
- Zijn er abnormale geluiden tijdens het fietsen?
- Is de accu nog vol genoeg?

Draag geen kleding die vast kan komen te zitten in de ketting of het wiel. Dit kan tot een ongeval leiden.

Handleidingenstructuur

SHIMANO STEPS-gebruikershandleidingen zijn verdeeld over verschillende boekjes, zoals hieronder wordt beschreven. Lees deze gebruikershandleidingen vóór gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik. Bewaar de gebruikershandleidingen goed zodat u ze op ieder gewenst moment kunt raadplegen.

De nieuwste gebruikershandleidingen zijn beschikbaar op onze website (<https://si.shimano.com>).

- **SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding (dit document)**

Dit is de basisgebruikershandleiding voor SHIMANO STEPS. Deze handleiding bevat de volgende inhoud.

- Snelstartgids SHIMANO STEPS
- Bediening van elektrisch ondersteunde fietsen met een recht stuur, zoals stads-, trekking- of MTB-fietsen
- Probleemoplossing

- **SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor fietsen met een racestuur (apart boekje)**

Dit boekje beschrijft de bediening van elektrisch ondersteunde fietsen met een racestuur die bediend worden met een dual control-versteller. Deze handleiding moet samen met de SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding worden gelezen.

- **SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor speciale accu en onderdelen**

Deze handleiding bevat de volgende inhoud.

- De speciale accu van SHIMANO STEPS opladen
- De speciale accu van SHIMANO STEPS aan de fiets vastmaken en verwijderen
- De satelliet aan-uitknop en satelliet laadpoort bedienen
- De leds van de accu tijdens het opladen of bij een fout lezen, en fouten oplossen

- **SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor fietscomputer**

Deze handleiding bevat informatie over de SHIMANO STEPS-fietscomputer. Raadpleeg deze handleiding voor informatie over het weergeven van de display en over het configureren van de instellingen.

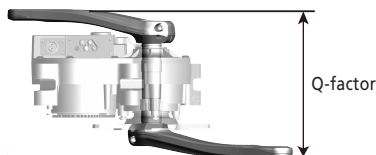
- **Gebruikershandleiding voor schakelaareenheid**

Dit is de gebruikershandleiding voor de bekrachtigingsschakelaar en versnellingschakelaar. Deze handleiding beschrijft de bediening van de schakelaareenheid.

Kenmerken van de SHIMANO STEPS

• Gelijkenis met de fiets als doel

Het lichte, compacte ontwerp van de aandrijfeenheid zorgt voor een verminderd geluidsniveau en verlicht het trappen, zodat het voor de gebruiker aanvoelt alsof er geen motor aanwezig is. Door de verkorting van de Q-factor is het rijcomfort bovendien verbeterd en voelt het rijden meer aan als fietsen.



• Verbeterde actieradius voor bekrachtiging

Verminderd elektrisch verbruik terwijl toch voldoende bekrachtiging wordt verzekerd. De fiets ondersteunt verscheidene fietsmethoden.

• Automatisch schakelen (bij intern elektronisch 8/5-speed schakelen)

De sensor detecteert fietsomstandigheden zoals het beklimmen van een helling met tegenwind of het fietsen op een vlak terrein met windstille weersomstandigheden en verbetert het fietsen aan de hand van computergestuurd automatisch schakelen.

• Startmodus (bij intern elektronisch schakelen)

Deze functie schakelt automatisch naar de versnellingsstand die op voorhand tijdens een stopbeurt aan een verkeerslicht werd ingesteld. Hiermee kunt u in een lagere versnelling starten.

* Als u naar een lagere versnelling dan de ingestelde versnelling schakelt terwijl de fiets stilstaat, wordt er niet automatisch opgeschakeld.

Bekrachtigingsmodus en aanpassingen

U kunt voor iedere specifieke toepassing een bekrachtigingsmodus selecteren. De bekrachtigingsmodi die kunnen worden geselecteerd, verschillen naargelang de elektrische fiets.

[BOOST] / [HIGH]	[TRAIL] / [NORMAL] **	[ECO]
• Steile bergwegen • Plotse hellingen	Zacht oplopende hellingen en vlakke ondergrond	• Lange afstanden op vlakke ondergrond • Vlak parkeren met signalen
Wanneer de accu bijna leeg is, wordt de bekrachtiging verminderd zodat de actieradius groter wordt.		
[UIT]		
• Wanneer u geen ondersteuning nodig hebt. • Wanneer u denkt dat het resterende vermogen van de accu te laag zou kunnen zijn.		

[LOOP] *2

- Wanneer u met de fiets aan de hand over ongelijk terrein loopt, zoals een rotsachtig gebied.
- Wanneer u met de fiets aan de hand loopt met zware bagage erop.
- Wanneer u met de fiets aan de hand een helling oploopt, bijvoorbeeld in een ondergrondse fietsenstalling.

*1 Afhankelijk van de fietscomputer, wordt [NORM] weergegeven.

*2 Afhankelijk van de regio waar de fiets wordt gebruikt, kunt u dit mogelijk niet selecteren omwille van de wetgeving van die regio.

■ Aanpassingen en rijcomfort

Dankzij deze functie kunt u de elektrische fiets als sportfiets gebruiken. Wanneer u een aankoop doet, worden verscheidene aanbevolen instellingen aangaande de output-kenmerken voor ondersteuning voorbereid. Door over te schakelen van een compatibele fietscomputer, kan dit een grote invloed hebben op het rijcomfort, zelfs wanneer dezelfde bekrachtigingsmodus wordt gebruikt.

Bovendien kunt u het rijcomfort nog meer dan voorheen afstellen door verbinding te maken met E-TUBE PROJECT.

Raadpleeg de gebruikershandleiding voor de fietscomputers.

Vorbereitung

U kunt de accu niet onmiddellijk na ontvangst gebruiken.

De accu kan worden gebruikt nadat deze werd opgeladen met de aangegeven lader.

Zorg dat u deze oplaadt voor gebruik. De accu kan worden gebruikt wanneer de LED op de accu gaat branden.

Raadpleeg de SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor speciale accu en onderdelen voor informatie over het opladen van en het omgaan met de accu.

Snelstartgids

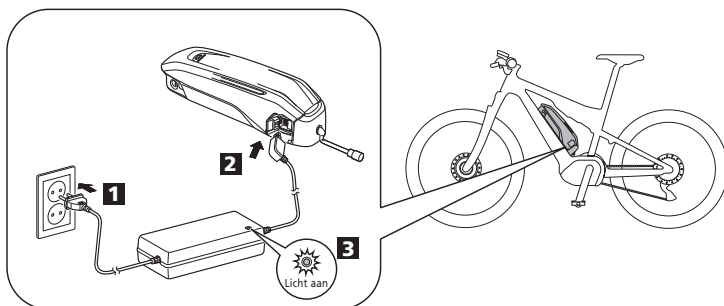
Dit onderdeel biedt uitleg over het omgaan met een elektrische fiets waarop SHIMANO STEPS is gemonteerd.



Afhankelijk van de gebruikte elektrische fiets, kan de gemonteerde accu, fietscomputer en schakelaareenheid verschillen van wat hier wordt vermeld. Raadpleeg eveneens de "SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor speciale accu en onderdelen" en de "SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor fietscomputer".

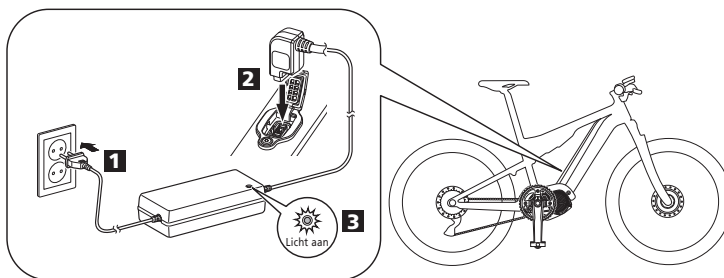
1. Laad de accu op.

Voorbeeld van accu van extern type



Voorbeeld van accu van ingebouwd type

* Naargelang de elektrische fiets, kan de locatie van de laadpoort verschillen van de locatie die in de afbeelding wordt getoond.

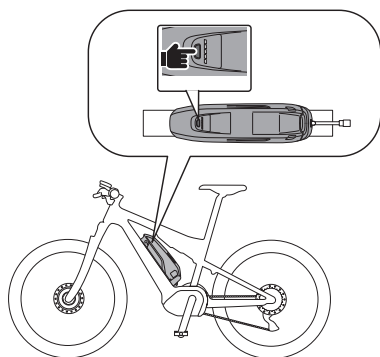


 Licht op	Aan het opladen
 Knippert	Fout bij het opladen

2. Zet de voeding AAN.

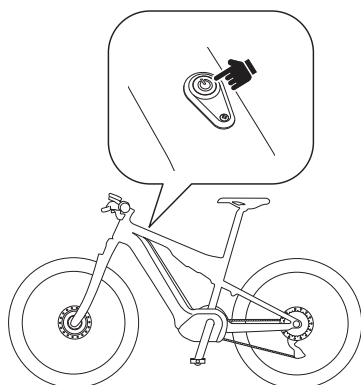
Herhaal deze procedure om de voeding UIT te schakelen.

Voorbeeld van accu van extern type



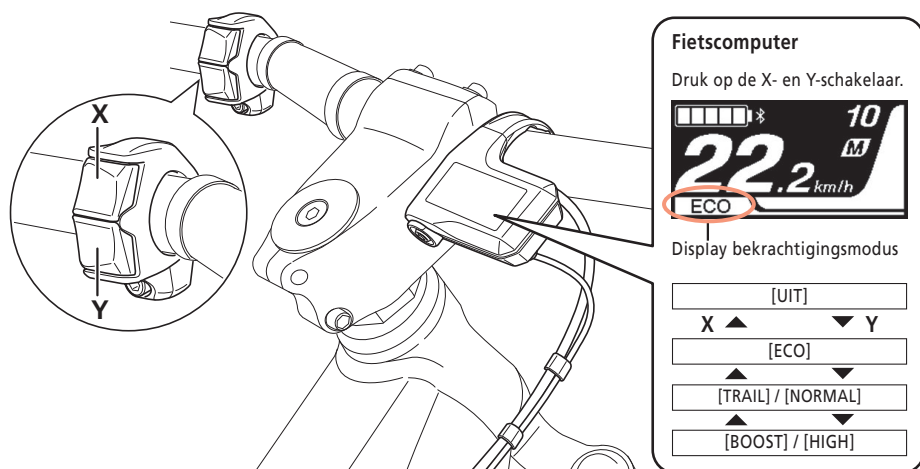
Voorbeeld van accu van ingebouwd type

* Naargelang de elektrische fiets, kan de locatie van de aan-uitknop verschillen van de locatie die in de afbeelding wordt getoond.



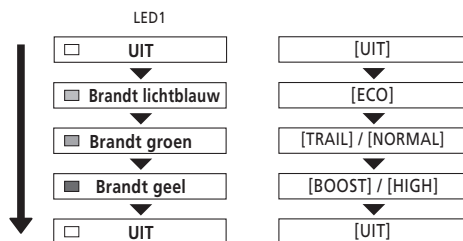
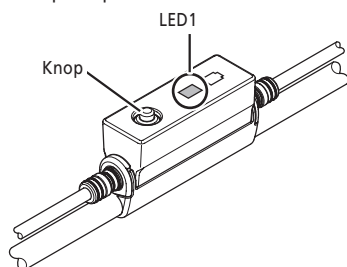
3. Selecteer de bekrachtigingsmodus.

* Als u de voeding inschakelt, wordt de bekrachtigingsmodus gereset naar [UIT], ongeacht welke bekrachtigingsmodus u geselecteerd had voordat u de voeding voor het laatst hebt uitgeschakeld.



Aansluitblok [A]

Druk op knop



4. Neem plaats op de fiets en begin te fietsen.

De bekrachtiging start wanneer u begint te trappen.

⚠ LET OP

Zorg ervoor dat u de remkenmerken en andere kenmerken leert kennen. Het remmen kan wat verschillen naargelang het type fiets dat u gebruikt.

5. Schakel de voeding UIT en parkeer uw fiets wanneer u op uw bestemming aankomt.

■ Lopen met de fiets aan de hand vereenvoudigen (loopondersteuning)

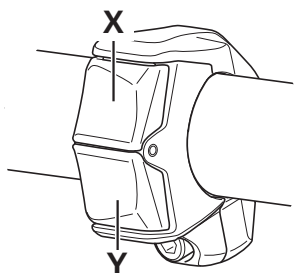
SHIMANO STEPS heeft een functie waarbij de bekrachtiging ook werkt wanneer u loopt met de elektrische fiets aan de hand.

- Afhankelijk van de regio waar de fiets wordt gebruikt, kunt u dit mogelijk niet gebruiken omwille van de wetgeving van die regio. In dat geval is de bediening die hier wordt geschreven, uitgeschakeld.
- Deze functie kan niet worden gebruikt voor fietsen waarop de bekrachtigingsschakelaar niet is gemonteerd.

1. Stop en schakel over naar de loopondersteuningsmodus.

Houd de knop (Y-knop) aan de onderzijde van de bekrachtigingsschakelaar (linkerzijde van de handgreep) ingedrukt tot de knop in de volgende status komt.

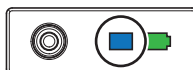
- Fietscomputer: [LOOP] wordt weergegeven
- Aansluitblok [A]: LED aan knopzijde wordt blauw



Voorbeeld van fietscomputer



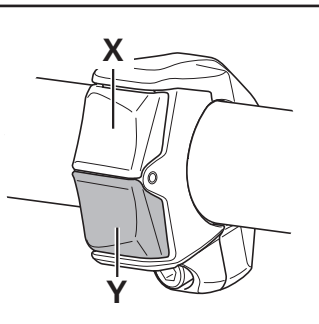
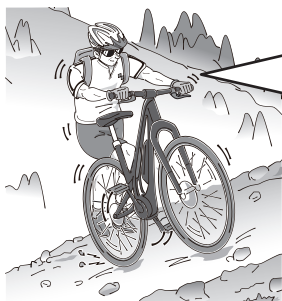
Voorbeeld van aansluitblok [A]



- Als er gedurende één minuut na het overschakelen naar de loopondersteuningsmodus niets wordt gedaan, wordt er terug overgeschakeld naar de bekrachtigingsmodus die was geselecteerd voor het overschakelen.

2. Duw de fiets voorzichtig verder terwijl u opnieuw op dezelfde knop drukt.

Als u de Y-knop loslaat, stopt de bekrachtiging met werken.



NOTITIE

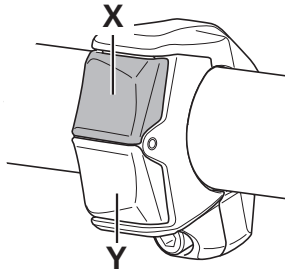
Loopondersteuning werkt met een maximum van 6 km/u. Wees voorzichtig, want de fiets begint al te bewegen enkel door de knoppen te bedienen.



- Tijdens het elektronisch schakelen worden de loopondersteuning en snelheid geregeld door de huidige versnellingsstand.

3. Verlaat de loopondersteuningsmodus.

Druk op de knop (X-knop) aan de bovenzijde van de bekrachtigingsschakelaar (linkerzijde van de handgreep).



■ Automatisch en handmatig schakelen

Naargelang de gebruikte elektrisch ondersteunde fiets, is het mogelijk dat u kunt wisselen tussen automatisch en handmatig schakelen.

- Automatisch schakelen: schakelt automatisch op basis van de rijomstandigheden.
- Handmatig schakelen: dit verwijst naar standaard elektronisch schakelen. Er wordt geschakeld met behulp van de versnellingschakelaar.

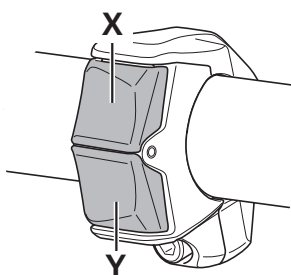
1. Wissel tussen automatisch en handmatig schakelen.

De versnellingschakelaar (rechterkant van de greep) wordt als volgt bediend, afhankelijk van het type.

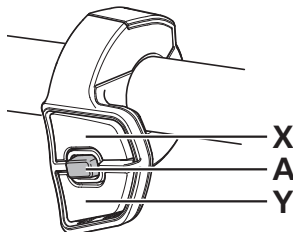
Het schakelen verandert van automatisch naar handmatig en terug naar automatisch bij elke bediening.

- Type versnellingschakelaar met 2 schakelaars: druk tegelijkertijd op de knoppen X en Y
- Type versnellingschakelaar met 3 schakelaars: druk op de knop A

Voorbeeld type versnellingschakelaar
met 2 schakelaars



Voorbeeld type versnellingschakelaar
met 3 schakelaars



Voorbeeld van display in modus
handmatig schakelen

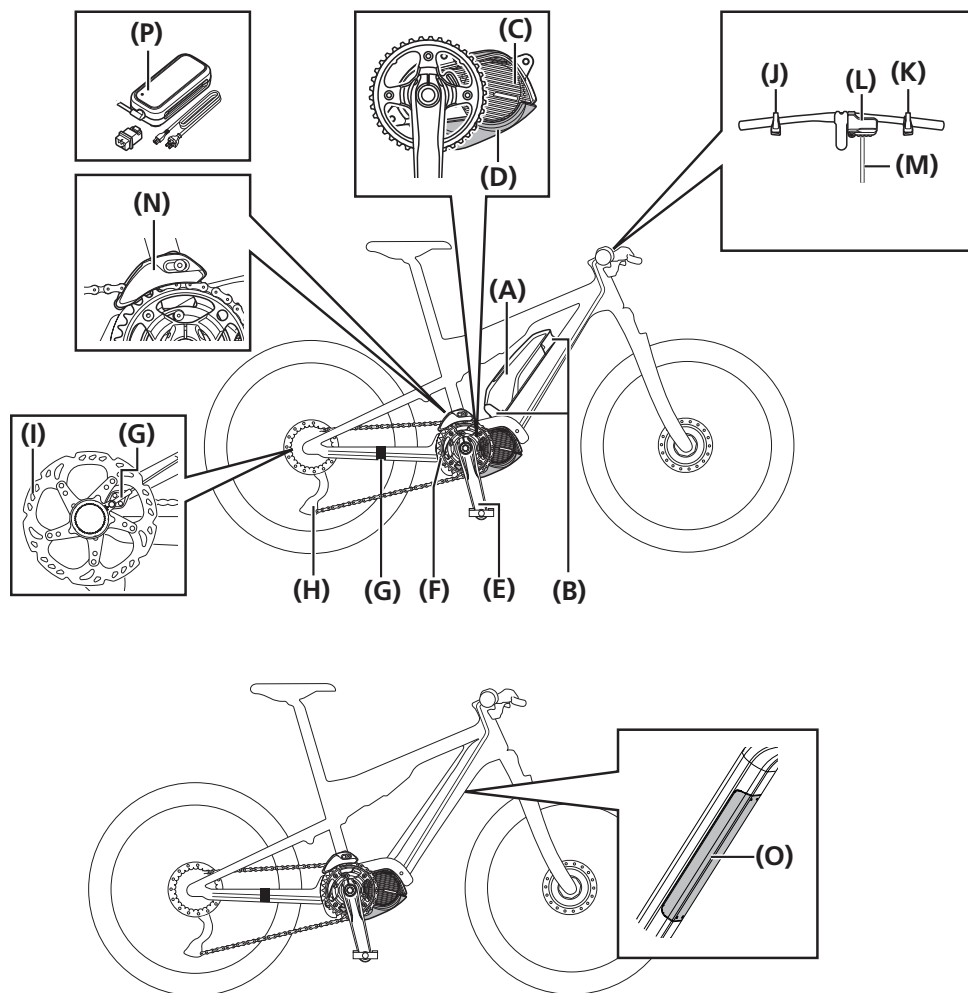


Voorbeeld van display in modus
automatisch schakelen



- Naargelang de fietscomputer, wordt [Auto] weergegeven in de modus automatisch schakelen, en [Handmatig] in de modus handmatig schakelen.

Namen van onderdelen



(A)	Accu van extern type *1	(B)	Accuhouder *2
(C)	Aandrijfteenheid	(D)	Afdekking van aandrijfteenheid (linkerzijde en onderzijde)
(E)	Crankarm	(F)	Kettingbladeenheid
(G)	Snelheidssensor *3	(H)	Schakelaareenheid *4
(I)	Remschijf	(J)	Schakelaareenheid (bekrachtigingsschakelaar)
(K)	Schakelaareenheid (versnellingschakelaar) of schakelversteller	(L)	Fietscomputer of aansluitblok [A]
(M)	Elektrische kabel	(N)	Kettinghouder
(O)	Accu van ingebouwd type *1	(P)	Acculader

*1 Naargelang de elektrische fiets, kan de accu op een andere plaats worden gemonteerd dan de plaats die in de afbeelding wordt aangegeven.

*2 De accuhouder voor de accu van het ingebouwde type wordt binnenin het frame bevestigd.

*3 De houder wordt bevestigd op één van de twee plaatsen die in de afbeelding worden aangegeven.

*4 Elektronisch schakelen: DI2 achterderailleur of motoreenheid + DI2 interne naafversnelling
 Mechanisch schakelen: achterderailleur of interne naafversnelling

Specificaties

Bedrijfstemperatuurbereik: tijdens ontladen	-10 - 50 °C	Accutype	Lithium-ion accu
Bedrijfstemperatuurbereik: tijdens opladen	0 - 40 °C	Nominale capaciteit	Raadpleeg de SHIMANO STEPS speciale accu en onderdelen gebruikershandleiding.
Opslagtemperatuur	-20 - 70 °C	Nominale spanning	36 V DC
Opslagtemperatuur (accu)	-20 - 60 °C	Type aandrijfeenheid	In het midden
Laadspanning	100 - 240 V AC	Motortype	Borstelloze DC
Oplaadtijd	Raadpleeg de SHIMANO STEPS speciale accu en onderdelen gebruikershandleiding.	Nominaal vermogen aandrijfeenheid	250 W

* De maximale snelheid die wordt voorzien door de bekrachtiging wordt ingesteld door de fietsfabrikant, maar kan variëren naargelang de omstandigheden waarin de fiets wordt gebruikt.

NOTITIE

De volgende meldingen worden gegeven wanneer de elektrische fiets een storing ondervindt.

- Pieptoon en foutmeldingen op de fietscomputer
- LED-foutindicaties accu

Raadpleeg de "SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor fietscomputer" en de "SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor speciale accu en onderdelen" en voer vervolgens de gepaste acties uit.

■ Bekrachtigingsfunctie

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Er is geen bekrachtiging.	Is de accu voldoende opgeladen?	Controleer het accuniveau en laad de accu op indien het niveau te laag is.
	Fietst u op lange hellingen bij zomerweer of fietst u lange afstanden met een zware lading? Het is mogelijk dat de accu oververhit raakt.	Schakel de voeding uit, wacht even en controleer opnieuw.
	De aandrijfeenheid, fietscomputer of bekrachtigingsschakelaar kan verkeerd zijn aangesloten of een of meerdere van deze onderdelen kunnen een probleem ondervinden.	Neem dan contact op met de plaats van aankoop.
	Is de snelheid te hoog?	Controleer de display van de fietscomputer. Er zal geen bekrachtiging zijn als de snelheid hoger is dan de door de fabrikant aangegeven waarde.
	Trapt u op de pedalen?	De fiets is geen motorfiets, dus u moet trappen.
	Staat de bekrachtigingsmodus ingesteld op [UIT]?	Stel de bekrachtigingsmodus in op een andere modus dan [UIT]. Neem contact op met de plaats van aankoop als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd.
	Is de systeemvoeding ingeschakeld?	Neem contact op met de plaats van aankoop als u de bekrachtiging nog steeds niet voelt na de volgende handelingen. Gebruik de aan-uitschakelaar op de fietscomputer of de aan-uitknop van de accu om het systeem weer AAN te zetten.

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Er kan onvoldoende afstand worden afgelegd met de bekrachtiging.	De afgelegde afstand kan korter worden afhankelijk van de omstandigheden op de weg, de versnellingsstand en de totale lichtgebruikstijd.	Controleer de acculading. Laad de accu op indien deze bijna leeg is.
	De accu presteert minder bij winterweer.	Dit duidt niet op een probleem.
	De accu is een verbruiksartikel. Door het vaak opladen en door lange gebruikperiodes neemt de kwaliteit van de accu af (het vermogen neemt af).	Als er nog maar een korte afstand kan worden afgelegd voordat de accu opnieuw moet worden opgeladen, moet de accu door een nieuwe worden vervangen.
	Is de accu helemaal opgeladen?	Als de af te leggen afstand bij een volledig opgeladen accu is afgenomen, dan is de accu wellicht verslechterd. Vervang de accu door een nieuwe.
Het trappen verloopt stijf.	Zijn de banden voldoende opgepompt?	Pomp de banden op met een fietspomp.
	Staat de bekrachtigingsmodus ingesteld op [UIT]?	Stel de bekrachtigingsmodus in op een andere modus dan [UIT]. Neem contact op met de plaats van aankoop als u de bekrachtiging nog steeds niet voelt.
	De accu is mogelijk bijna leeg.	Controleer de bekrachtiging opnieuw nadat u de accu voldoende hebt opgeladen. Neem contact op met de plaats van aankoop als u de bekrachtiging nog steeds niet voelt.

■ Lichten

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De koplamp of het achterlicht brandt niet, ook niet wanneer de schakelaar wordt ingedrukt.	De instellingen van E-TUBE PROJECT kunnen verkeerd zijn.	Neem dan contact op met de plaats van aankoop.

■ Overige

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Als ik elektronisch schakelen gebruik, merk ik dat de bekrachtiging afneemt tijdens het schakelen.	Dit gebeurt omdat het bekrachtigingsniveau door de computer wordt afgesteld op het optimale niveau.	Dit duidt niet op een storing.
Er is na het schakelen geluid te horen.		Neem dan contact op met de plaats van aankoop.
Er is tijdens het fietsen een geluid te horen bij het achterwiel.	Mogelijk is de schakelafstelling niet correct uitgevoerd.	Neem dan contact op met de plaats van aankoop.

