

# SHIMANO STEPS

*Compleet elektrisch voedingssysteem van SHIMANO*

## **Gebruikershandleiding**

**E8000-serie**

**Originele instructies**



# INHOUD

|                                                                           |           |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>BELANGRIJKE MEDEDELING .....</b>                                       | <b>2</b>  |
| <b>Belangrijke veiligheidsinformatie .....</b>                            | <b>2</b>  |
| <b>Veiligheid voorop .....</b>                                            | <b>2</b>  |
| <b>NOTITIE .....</b>                                                      | <b>3</b>  |
| <b>Handleidingenstructuur .....</b>                                       | <b>6</b>  |
| <b>Kenmerken van SHIMANO STEPS .....</b>                                  | <b>7</b>  |
| Fietsen .....                                                             | 7         |
| Bekrachtigingsmodus.....                                                  | 8         |
| <b>Namen van onderdelen .....</b>                                         | <b>9</b>  |
| <b>Specificaties .....</b>                                                | <b>10</b> |
| <b>Vorbereiding .....</b>                                                 | <b>10</b> |
| De fietscomputer monteren en verwijderen .....                            | 14        |
| De voeding IN-/UITschakelen.....                                          | 15        |
| Beginschermweergave .....                                                 | 16        |
| Bekrachtigingsmodus wijzigen.....                                         | 20        |
| Schakelen naar [LOOP]-modus (loopondersteuningsmodus) .....               | 22        |
| De display van fietsgegevens wisselen (SC-E8000/SC-E6010) .....           | 26        |
| De display van fietsgegevens wisselen (SC-E6100).....                     | 28        |
| De display van fietsgegevens wisselen (SC-E7000).....                     | 30        |
| Over de instellingenmenu's .....                                          | 32        |
| <b>Instellingen (EW-EN100) .....</b>                                      | <b>54</b> |
| RD bescherming reset .....                                                | 54        |
| Stellen .....                                                             | 54        |
| <b>Back-upfunctie aandrijfeenheidinstelling (SC-E8000/SC-E6010) .....</b> | <b>55</b> |
| <b>Verbinding en communicatie met apparaten .....</b>                     | <b>55</b> |
| Over draadloze functies .....                                             | 56        |
| <b>Probleemoplossing .....</b>                                            | <b>57</b> |
| Foutberichten op de fietscomputer .....                                   | 57        |
| Probleemoplossing .....                                                   | 61        |

## BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een distributeur voor informatie over de montage, afstelling en vervanging van de producten die niet terug te vinden zijn in de gebruikershandleiding. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<https://si.shimano.com>).
- Gebruik het product in overeenstemming met de plaatselijke geldende wet- en regelgeving.
- Het Bluetooth® woordmerk en de logo's zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en het gebruik van dergelijke merken door SHIMANO INC. gebeurt onder een licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn het eigendom van hun respectieve eigenaars.

**Lees voor de veiligheid vóór gebruik deze “gebruikershandleiding” zorgvuldig door, volg deze voor correct gebruik op en bewaar de handleiding zodat u deze altijd kunt raadplegen.**

## Belangrijke veiligheidsinformatie

### WAARSCHUWING

- Demonteer of wijzig het product niet. Doet u dat wel, dan kan dat ertoe leiden dat het product niet correct werkt, en u kunt plotseling vallen en ernstige letsels oplopen.

## Veiligheid voorop

- Neem de volgende punten in acht om brandwonden of ander letsel te voorkomen als gevolg van vloeistoflekages, oververhitting, brand of ontploffing.

### GEVAAR

## Omgaan met de accu

- De accu mag niet worden vervormd, gewijzigd of gedemonteerd; ook mag er geen soldeertin op worden aangebracht. Gebeurt dit wel, dan kan de accu gaan lekken, oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Laat de accu niet in de buurt van warmtebronnen, zoals een verwarming, liggen. Als u dit wel doet, dan kan de accu barsten of ontploffen.
- Stel de accu niet bloot aan hitte en gooi hem niet in vuur. Als u dit wel doet, dan kan de accu barsten of ontploffen.

- Stel de accu niet bloot aan krachtige schokken en laat hem niet vallen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand, ontploffing of oververhitting.
- Plaats de accu niet in zoetwater of zeewater en laat de aansluitpunten van de accu niet nat worden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Gebruik de door SHIMANO aangegeven lader en voldoe aan de aangegeven voorwaarden voor het opladen tijdens het opladen van de aangegeven accu. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.



### WAARSCHUWING

## Veilig rijden

- Let tijdens het fietsen niet te veel op de fietscomputer, aangezien dit tot ongelukken kan leiden.
- Controleer of de wielen goed op de fiets zijn gemonteerd voordat u gaat fietsen. Als de wielen niet correct zijn gemonteerd, kan de fiets vallen en kunt u een ernstig letsel oplopen.
- Als u een elektrische fiets gebruikt, dan moet u op de hoogte zijn van de startkarakteristieken voordat u ermee op wegen met verschillende fietspaden en voetpaden gaat fietsen. Als de fiets plotseling start, kan dit tot ongevallen leiden.
- Controleer of de fietslichten werken alvorens in het donker te gaan fietsen.

## Het product op een veilige manier gebruiken

- Verwijder de accu en laadkabel voordat u de bedrading aansluit of onderdelen op de fiets monteert. Doet u dit niet, dan kunt u een elektrische schok oplopen.
- Als u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, mag u de fiets niet verplaatsen. De stekker van de acculader kan loskomen en is mogelijk niet volledig in het stopcontact gestoken, wat voor brandgevaar zorgt.
- Raak de aandrijfeenheid niet aan als deze lange tijd ononderbroken is gebruikt. Het oppervlak van de aandrijfeenheid wordt heet en kan brandwonden veroorzaken.
- Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Hoe vaak er onderhoud moet worden uitgevoerd, is afhankelijk van de fietsomstandigheden.
- Gebruik onder geen enkele voorwaarde alkalische of zure reinigingsmiddelen voor het verwijderen van roest. Als dergelijke reinigingsmiddelen worden gebruikt, kan de ketting beschadigd raken met ernstig letsel tot gevolg.

- Volg bij het monteren van dit product de instructies in de gebruikershandleiding. Bovendien wordt aangeraden om alleen originele SHIMANO-onderdelen te gebruiken. Als bouten en moeren niet worden aangehaald of als het product beschadigd raakt, kunt u plotseling vallen met de fiets met ernstig letsel tot gevolg.

## Omgaan met de accu

- Als er vloeistof uit de accu in de ogen terechtkomt, spoel de ogen dan onmiddellijk met schoon water. Wrijf niet in de ogen. Roep onmiddellijk medische hulp in. Worden deze aanwijzingen niet opgevolgd, dan kan het accu zuur uw ogen beschadigen.
- Laad de accu niet buiten op en ook niet in een vochtige omgeving. Gebeurt dit wel, dan kunt u een elektrische schok oplopen.
- Steek de stekker niet in en verwijder hem niet wanneer hij nat is. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat er een kans op elektrische schokken. Als er water uit de stekker lekt, droeg de stekker dan grondig alvorens hem in te steken.
- Als de accu twee uur na de aangegeven oplaadtijd nog steeds niet volledig is opgeladen, koppel de accu dan onmiddellijk los van het stopcontact en neem contact op met de plaats van aankoop. Doet u dat niet, kan dat leiden tot oververhitting, barsten of ontploffing. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de acculader voor de aangegeven oplaadtijd van de accu.
- Gebruik de accu niet als deze duidelijk zichtbaar is bekrast of als de buitenzijde andere schade vertoont. Doet u dit wel, dan kan de accu barsten, oververhit raken of er kunnen bedieningsproblemen ontstaan.
- Het bereik van de gebruikstemperatuur van de accu wordt hieronder aangegeven. Gebruik de accu niet bij temperaturen buiten dit bereik. Als de accu wordt gebruikt of bewaard bij temperaturen buiten dit bereik, bestaat de kans op brand, letsel of defecten.
  1. Tijdens het ontladen: -10 °C - 50 °C
  2. Tijdens het opladen: 0 °C - 40 °C



## Veilig rijden

- Volg de instructies in de gebruikershandleiding voor de fiets op, zodat u veilig kunt fietsen.

## Het product op een veilige manier gebruiken

- Probeer nooit zelf het systeem te wijzigen. Er kunnen dan problemen met de bediening optreden.

- Controleer de acculader en adapter (met name het snoer, de stekker en de behuizing) regelmatig op beschadigingen. Als de lader of adapter is beschadigd, mag deze pas weer worden gebruikt als hij is gerepareerd.
- Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen, waaronder kinderen, met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens, of personen met onvoldoende kennis, tenzij er sprake is van toezicht of tenzij zij duidelijk zijn geïnstrueerd over het gebruik van het apparaat door een verantwoordelijke persoon.
- Laat kinderen niet spelen in de nabijheid van dit product.

## Omgaan met de accu

- Laat de accu niet op een plaats liggen waar hij aan direct zonlicht wordt blootgesteld, of in een auto op een hete dag, of op een andere warme plaats. De accu kan dan gaan lekken.
- Als er gelekte vloeistof op uw huid of kleding terechtkomt, spoelt u deze onmiddellijk af met schoon water. De gelekte vloeistof kan uw huid aantasten.
- Bewaar de accu op een veilige plaats buiten het bereik van kleine kinderen of huisdieren.

## NOTITIE

### Het product op een veilige manier gebruiken

- Neem contact op met de plaats van aankoop als er storingen of andere problemen optreden.
- Monteer kapjes op alle connectoren die niet worden gebruikt.
- Neem contact op met een dealer voor montage en afstelling van het product.
- Het product is volledig waterdicht, zodat het onder natte weersomstandigheden kan worden gebruikt. Plaats het product echter niet met opzet in water.
- Maak de fiets niet schoon in een wasstraat met hogedrukreiniging. Als er water in de onderdelen komt, kunnen bedieningsproblemen of roestvorming optreden.
- Plaats de fiets niet ondersteboven. De fietscomputer of de versnellingschakelaar kunnen beschadigd raken.
- Ga voorzichtig om met de producten en voorkom dat ze aan sterke schokken worden blootgesteld.
- Hoewel de fiets nog steeds als een normale fiets werkt, ook als de accu is verwijderd, gaat het licht niet aan als het op het elektrische voedingssysteem is aangesloten. In dit geval voldoet de fiets in Duitsland niet aan de verkeerswetten.

- Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, moet u letten op het volgende:
  - Zorg dat er zich tijdens het opladen geen water in de laadpoort of op de laadstekker bevindt.
  - Zorg dat de accu in de accuhouder is vergrendeld voordat u hem oplaadt.
  - Verwijder de accu niet uit de accuhouder tijdens het laden.
  - Fiets niet terwijl de lader is bevestigd.
  - Sluit altijd de klep van de laadpoort wanneer er niet wordt opgeladen.
  - Stabiliseer de fiets om ervoor te zorgen dat deze niet valt tijdens het opladen.

## Omgaan met de accu

- Als u een elektrische fiets meeneemt in een voertuig, moet u de accu van de fiets verwijderen en de fiets op een stabiele ondergrond in het voertuig plaatsen.
- Controleer voordat u de accu aansluit of er zich geen water of vuil bevindt in de connector waarop de accu zal worden aangesloten.
- Het gebruik van een originele SHIMANO-accu wordt aanbevolen. Als u een accu van een andere fabrikant gebruikt, moet u de gebruikershandleiding voor de accu nauwkeurig doorlezen voor het gebruik.

## Over gebruikte accu's

### Verwijderingsinformatie voor landen buiten de Europese Unie



Dit symbool is uitsluitend van toepassing binnen de Europese Unie. Volg de plaatselijk geldende regels voor het weggooien van gebruikte batterijen/accu's. Als u twijfelt, kunt u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsenmaker.

## Aansluiting op en communicatie met smartphone of tablet

U kunt enkele componenten of het systeem aanpassen en firmware updates met behulp van E-TUBE PROJECT voor smartphones/tablets na het aansluiten van de fiets (systeem of componenten) op een smartphone of tablet via Bluetooth LE.

- E-TUBE PROJECT: app voor smartphones/tablets
- Firmware: de software in ieder onderdeel

## Zorg en onderhoud

- U hebt het nummer op de accusleutel nodig bij het kopen van reservesleutels. Bewaar het op een veilige plaats. Op de achteromslag van deze gebruikershandleiding is er ruimte om het sleutelnummer in te vullen. Voer het sleutelnummer in voor bewaring en zodat u dit later kunt raadplegen.
- Neem contact op met de plaats van aankoop voor updates van de productsoftware. De meest recente informatie vindt u op de SHIMANO-website. Meer informatie is terug te vinden onder "Verbinding en communicatie met apparaten".
- Gebruik geen verdunner of andere oplosmiddelen om de producten te reinigen. Door dergelijke materialen kan het oppervlak worden beschadigd.
- Was de kettingbladen regelmatig met een neutraal schoonmaakmiddel. Het reinigen van de ketting met een neutraal schoonmaakmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de kettingbladen en de ketting te verlengen.
- Gebruik een vochtige, goed uitgewrongen doek voor het reinigen van de accu en de plastic afdekking.
- Neem contact op met het verkooppunt voor vragen over het omgaan met en het onderhouden van de accu.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

## Verbinding en communicatie met de pc

Een pc-verbindingsapparaat kan worden gebruikt om een pc op de fiets (systeem of onderdelen) aan te sluiten. E-TUBE PROJECT kan worden gebruikt voor het uitvoeren van bijvoorbeeld aanpassingen van individuele onderdelen of het hele systeem aan persoonlijke wensen en het bijwerken van de firmware.

- Pc-verbindingsapparaat: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: Pc-toepassing
- Firmware: de software in ieder onderdeel

## Bekrachten

- Als de instellingen niet kloppen (de ketting is bijvoorbeeld te strak gespannen), is de juiste bekrachting wellicht niet mogelijk. Als dit gebeurt, moet u contact opnemen met de plaats van aankoop.

## Etiket

- Bepaalde belangrijke informatie in deze gebruikershandleiding wordt ook op het etiket van de acculader aangegeven.

## Inspectie voor elke fietsrit

Controleer het volgende voordat u gaat fietsen.

- Schakelt de aandrijving vlot?
- Is er sprake van loszittende of beschadigde onderdelen?
- Is het onderdeel correct gemonteerd op het frame/stuur/stuurpen?
- Hoort u een abnormaal geluid tijdens het fietsen?
- Is de accu voldoende opgeladen?

Als u een mogelijk probleem opmerkt, kunt u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsenmaker.

Draag geen kleding die vast kan komen te zitten in de ketting of het wiel. Dit kan tot een ongeluk leiden.

SHIMANO STEPS-gebruikershandleidingen zijn verdeeld over verschillende boekjes, zoals hieronder wordt beschreven.

- **SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding (dit document)**

Dit is de basishandleiding voor SHIMANO STEPS. Ze bevat de volgende inhoud.

- Snelstartgids SHIMANO STEPS
- De fietscomputer aflezen en instellingen configureren
- Bediening van elektrisch ondersteunde fietsen met een recht stuur, zoals stads-, trekking- of MTB-fietsen
- Foutmeldingen op de fietscomputer afhandelen en andere problemen oplossen

- **SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor fietsen met een racestuur (aparte handleiding)**

Deze handleiding beschrijft hoe om te gaan met elektrisch ondersteunde fietsen met een racestuur die bediend worden met een dual control-versteller. Deze handleiding met samen met de SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding worden gelezen.

- **Gebruikershandleiding SHIMANO STEPS speciale accu en onderdelen**

Ze bevat de volgende inhoud.

- Opladen van de speciale accu van SHIMANO STEPS
- De speciale accu van SHIMANO STEPS aan de fiets vastmaken en verwijderen
- De satelliet aan-uitknop en satelliet laadpoort bedienen
- Het aflezen van de leds van de accu tijdens het opladen of tijdens een fout, en fouten oplossen

Lees deze gebruikershandleidingen voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik. Bewaar de gebruikershandleidingen goed zodat u ze op ieder gewenst moment kunt raadplegen.

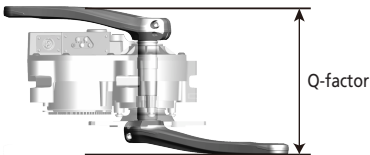
De nieuwste gebruikershandleidingen zijn beschikbaar op onze website (<https://si.shimano.com>).



## Kenmerken van SHIMANO STEPS

- Topcategorie mountainbike ondersteuningsonderdelen.
- Krachtige aandrijving en stille aandrijfeenheid.
- Soepele en natuurlijke bekrachtiging en rijervaring.
- Ondersteuning van optimaal veringontwerp door middel van compacte constructie van de aandrijfeenheid. Korter achtervorkframe voor eenvoudigere bediening voor fietser.
- Bekrachtiging wordt tegelijkertijd onderbroken als de fietser stopt met trappen. Snel opnieuw starten van bekrachtiging bij hervatten van trappen. Bekrachtigingssysteem werkt samen en wordt geharmoniseerd met menselijke prestaties.
- Superieure controle voor vereenvoudigen van comfortabel fietsen in bergachtig terrein.
- Efficiënt trappen, ook al wordt de bekrachtiging uitgeschakeld.
- Eenvoudig te bedienen bekrachtigingsschakelaarsysteem ontworpen in overeenstemming met ergonomische principes.
- Compacte fietscomputer zonder verlies van helder zicht levert gedetailleerde rijgegevens met kleurherkenning.
- Q-factor vergelijkbaar met mountainbikes vermindert de compressie op de benen op basis van de ervaringen van de mountainbiker.
- Optionele kettinghoudersteunen voor ruwe rijomstandigheden verkrijgbaar.
- Accu met een groot vermogen, zodat u kunt genieten van lange ritten.
- Intelligente [LOOP] ondersteuning met SEIS RD levert sterke ondersteuning wanneer u met de fiets aan de hand over ongelijk terrein loopt, zoals rotsachtig gebied.

\* U kunt de functie Loopondersteuningsmodus mogelijk niet gebruiken in bepaalde regio's.



## ■ Fietsen

### 1. Schakel de voeding in.

- Plaats uw voeten niet op de pedalen tijdens inschakelen van de voeding. Er kan een systeemfout optreden.
- Het systeem kan niet worden ingeschakeld tijdens het opladen.

### 2. Selecteer de gewenste bekrachtigingsmodus.

### 3. De bekrachtiging begint zodra de pedalen draaien.

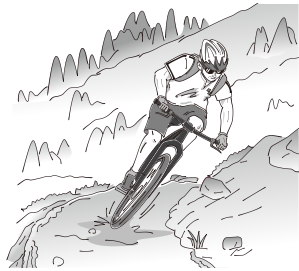
### 4. Pas de bekrachtigingsmodus aan de omstandigheden aan.

### 5. Schakel de voeding uit wanneer u de fiets ergens stalt.

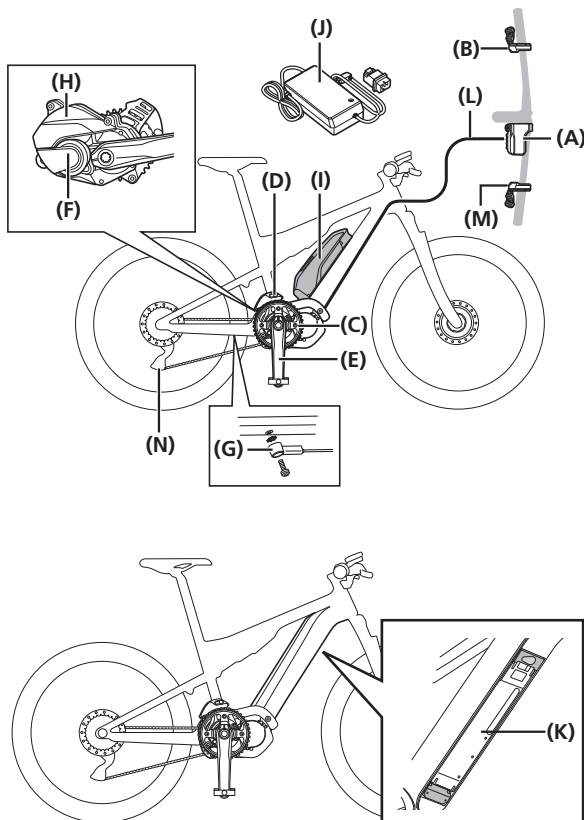
- Plaats uw voeten niet op de pedalen tijdens uitschakelen van de voeding. Er kan een systeemfout optreden.

## ■ Bekrachtigingsmodus

U kunt voor iedere toepassing een bekrachtigingsmodus selecteren.

| [BOOST]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | [TRAIL]                                                                                                                          | [ECO]                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                 |                                                                              |
| Voor een sterke bekrachtiging, zoals bij het heuvelopwaarts fietsen. Deze modus is ontworpen voor gebruik op steile hellingen en bergen. Tijdens het fietsen op vlakke openbare wegen met verkeerslichten is de ondersteuning wellicht overmatig; schakel in een dergelijk geval naar de [ECO]-modus.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Voor een gemiddelde bekrachtiging, zoals wanneer u wilt genieten van het fietsen op een lichte helling of een vlakke ondergrond. | Voor wanneer u lange afstanden op een vlakke weg wilt fietsen. Als u niet hard hoeft te trappen, wordt de bekrachtiging en dus het energieverbruik verminderd. |
| Wanneer de accu bijna leeg is, wordt de bekrachtiging verminderd, zodat de actieradius groter wordt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                |
| [UIT]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                |
| In deze modus wordt er niet bekrachtigd wanneer het systeem wordt ingeschakeld. Aangezien er dan geen energie wordt verbruikt, is deze modus handig wanneer de accu bijna leeg is.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                |
| [LOOP]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                |
| <p>Deze modus is vooral handig wanneer u met de fiets aan de hand loopt, u een helling op fietst of als de fiets zwaar beladen is. De modus is tevens handig wanneer u met de fiets aan de hand over ongelijk terrein loopt, zoals rotsachtig gebied. De functie intelligente loopondersteuning wordt geactiveerd wanneer een elektrisch schakelsysteem zoals XTR, DEORE XT SEIS is aangesloten.</p> <p>Het systeem levert afzonderlijk bekrachtiging om de versnellingsstand te detecteren.</p> <p>"Intelligente loopondersteuning" geeft de fietser meer koppel bij steile beklimmingen in lagere zijversnellingen.</p> <p>De functie "snelle loopondersteuning" werkt snel door SW in iedere modus ingedrukt te houden.</p> <p>* U kunt de functie Loopondersteuningsmodus mogelijk niet gebruiken in bepaalde regio's.</p> |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                |

## Namen van onderdelen



- (A)** Fietscomputer/aansluitblok [A]:  
SC-E8000  
SC-E6010  
SC-E6100  
SC-E7000  
EW-EN100
- (B)** Bekrachtigingsschakelaar:  
SW-E8000-L  
SW-E6000  
SW-E6010  
SW-E7000
- (C)** Voorblad:  
SM-CRE80  
SM-CRE80-B  
SM-CRE80-12-B
- (D)** Kettinghouder:  
SM-CDE80
- (E)** Crankarm:  
FC-E8000  
FC-E8050  
FC-M8050
- (F)** Aandrijfeenheid:  
DU-E8000
- (G)** Snelheidssensor:  
SM-DUE10
- (H)** Afdekking aandrijfeenheid:  
SM-DUE80-A/SM-DUE80-B
- (I)** Accu (extern type)/  
Accuhouder (extern type):  
BT-E8010  
BM-E8010  
BT-E6010  
BM-E6010
- (J)** Acculader:  
EC-E6000
- (K)** Accu (ingebouwd type)/  
Accuhouder (ingebouwd type):  
BT-E8020  
BM-E8020
- (L)** E-TUBE(EW-SD50)
- Bij gebruik van elektronisch schakelen**
- (M)** Versnellingschakelaar:  
SW-M9050-R  
SW-M8050-R  
SW-E6010  
SW-E7000
- (N)** Achterderailleur (DI2):  
RD-M9050  
RD-M8050

## Specificaties

|                                                           |                                                                               |                                          |                                                                               |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bedrijfstemperatuurbereik:</b><br>Tijdens de ontlading | -10 – 50 °C                                                                   | <b>Accutype</b>                          | Lithium-ion accu                                                              |
| <b>Bedrijfstemperatuurbereik:</b><br>Tijdens het opladen  | 0 – 40 °C                                                                     | <b>Nominale capaciteit</b>               | Raadpleeg de SHIMANO STEPS speciale accu en onderdelen gebruikershandleiding. |
| <b>Opslagtemperatuur</b>                                  | -20 – 70 °C                                                                   | <b>Nominale spanning</b>                 | 36 V DC                                                                       |
| <b>Opslagtemperatuur (accu)</b>                           | -20 – 60 °C                                                                   | <b>Type aandrijving</b>                  | In het midden                                                                 |
| <b>Laadspanning</b>                                       | 100 - 240 V AC                                                                | <b>Motortype</b>                         | Borstelloos DC                                                                |
| <b>Oplaadtijd</b>                                         | Raadpleeg de SHIMANO STEPS speciale accu en onderdelen gebruikershandleiding. | <b>Nominaal vermogen<br/>aandrijving</b> | 250 W                                                                         |

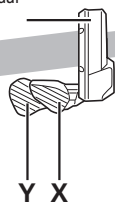
\* De maximumsnelheid waarbij bekrachtiging mogelijk is, is ingesteld door de fabrikant en is afhankelijk van waar de fiets wordt gebruikt.

## Vorbereitung

U kunt de accu niet onmiddellijk na ontvangst gebruiken. De accu kan worden gebruikt nadat deze werd opgeladen met de aangegeven lader. Zorg dat u deze oplaadt voor gebruik. De accu kan worden gebruikt wanneer de LED op de accu gaat branden. Raadpleeg de SHIMANO STEPS-gebruikershandleiding voor speciale accu en onderdelen voor informatie over het opladen van en het omgaan met de accu.

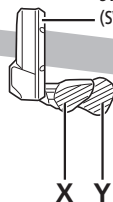
SC-E8000/SW-E8000-L/SW-M8050-R (SW-M9050-R)

Linkerschakelaar  
SW-E8000-L

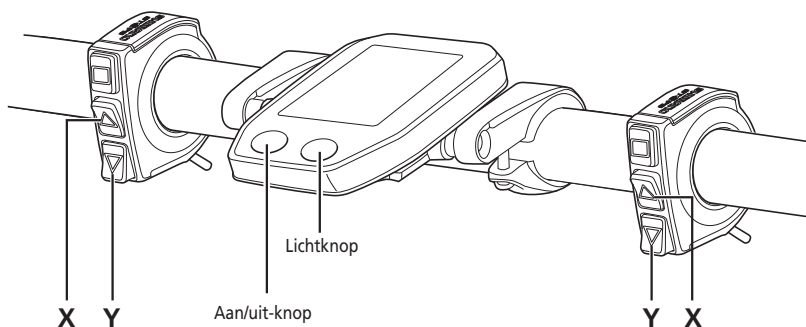


Functieknop

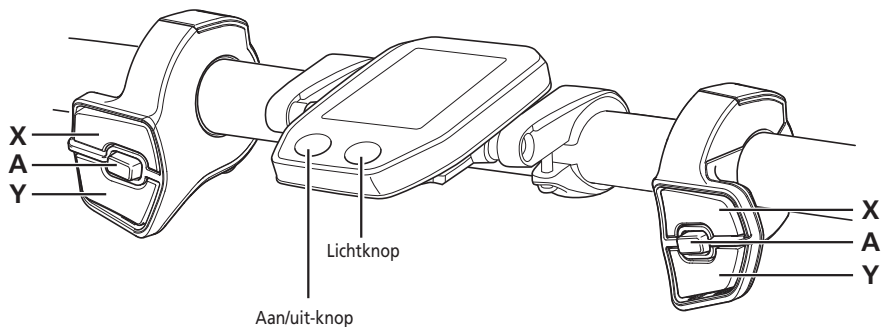
Rechtschakelaar  
SW-M8050-R  
(SW-M9050-R)



SC-E6010/SW-E6000

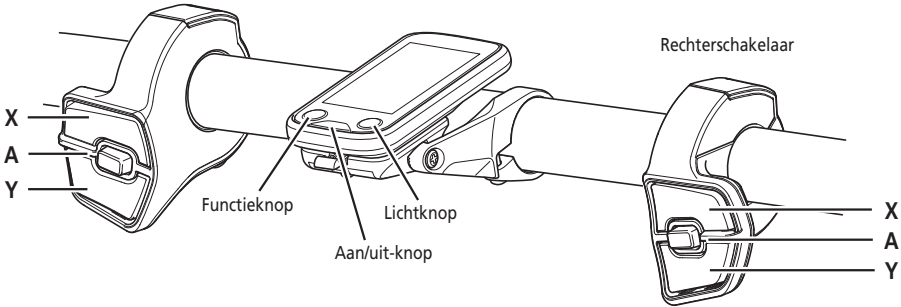


SC-E6010/SW-E6010

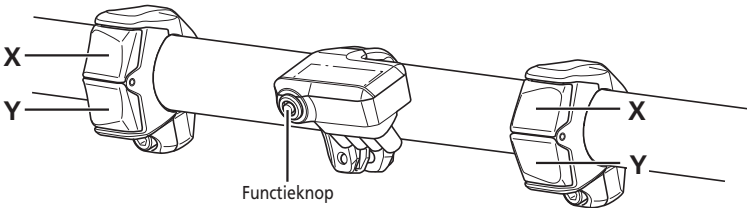


SC-E6100/SW-E6010

Linkerschakelaar



SC-E7000/SW-E7000



| Linkerschakelaar<br>(standaard: voor bekrachtiging) |                                                |                                                                                                                        | Rechtschakelaar<br>(standaard: voor elektronisch schakelen) |                                     |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Bekrachtigen-X                                      | Tijdens het rijden:<br>Tijdens het instellen:  | ondersteuning verhogen.<br>de cursor van het instellingenmenu bewegen, de instellingen aanpassen enz.                  | Schakelen-X                                                 | Tijdens het rijden: opschakelen.    |
| Bekrachtigen-Y                                      | Tijdens het rijden:<br>Tijdens het instellen:  | ondersteuning verlagen.<br>de cursor van het instellingenmenu bewegen, de instellingen aanpassen enz.                  | Schakelen-Y                                                 | Tijdens het rijden: terugschakelen. |
| Bekrachtigen-A                                      | Tijdens het fietsen:<br>Tijdens het instellen: | de display met fietsgegevens op de fietscomputer veranderen.<br>schakelen tussen de schermen, instellingen bevestigen. | Schakelen-A                                                 | Niet gebruikt.                      |

| Fietscomputer (SC-E6010/SC-E6100) |                        |                                                              |                  |                            |
|-----------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------|
| Functieknop<br>(SC-E6100)         | Tijdens het fietsen:   | de display met fietsgegevens op de fietscomputer veranderen. | Lichtknop        | Schakel de lichten IN/UIT. |
|                                   | Tijdens het instellen: | schakelen tussen de schermen, instellingen bevestigen.       | Aan/<br>uit-knop | Schakel de voeding IN/UIT. |

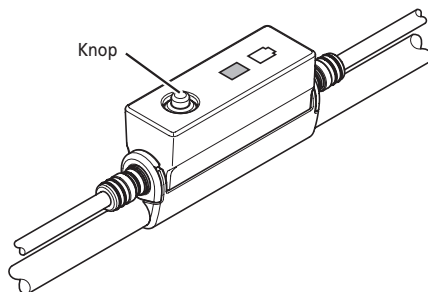
| Fietscomputer (SC-E8000/SC-E7000) |                                                |                                                                                                                        |
|-----------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Functieknop                       | Tijdens het fietsen:<br>Tijdens het instellen: | de display met fietsgegevens op de fietscomputer veranderen.<br>schakelen tussen de schermen, instellingen bevestigen. |

## Aansluitblok [A] (EW-EN100)

EW-EN100 wordt gebruikt in plaats van de fietscomputer.

Hij is bevestigd aan de rembuitenkabel of remleiding en bevindt zich bij het stuur.

- De knop beveelt niet aan om deze eenheid te bedienen terwijl u fietst. Selecteer de gewenste bekrachtigingsmodus voor u gaat fietsen.
- Voor andere functies toegewezen aan deze knop, zie "Instellingen (EW-EN100)".



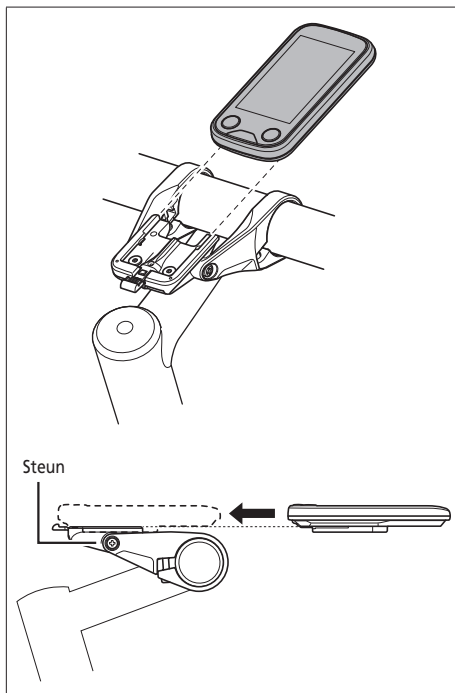
| Aansluitblok [A] |                                                                                                                            |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Knop             | Drukken: wijzig de bekrachtigingsmodus telkens u erop drukt.<br>(Ongeveer 2 seconden) drukken: de lichten IN-/UITschakelen |

## ■ De fietscomputer monteren en verwijderen

### SC-E6010/SC-E6100

Schuif de fietscomputer op de steun; zie de afbeelding.

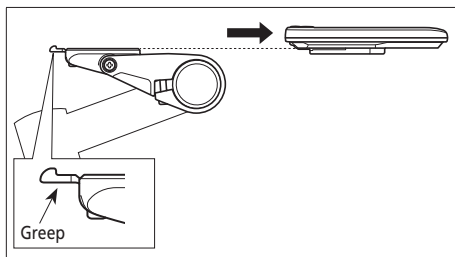
Schuif de fietscomputer erin tot deze vastklikt.



Om de fietscomputer te verwijderen, verschuift u deze terwijl u op de hendel van de steun duwt.



Als de fietscomputer niet correct is geplaatst, werkt de bekrachtiging niet naar behoren.



Voor informatie over het monteren van de SC-E8000/SC-E7000 kunt u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsenmaker.



## ■ De voeding IN-/UITschakelen

### Automatische uitschakeling

Als de fiets langer dan 10 minuten niet wordt verplaatst, wordt de voeding automatisch uitgeschakeld.

### De voeding in-/uitschakelen via de accu

#### BT-E8010/BT-E8020/BT-E6010

Druk op de aan/uit-knop van de accu. De LED-lampjes gaan branden en geven de resterende accucapaciteit aan.

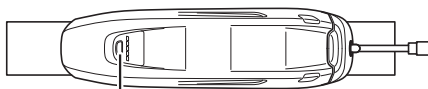
#### NOTITIE

- Let er bij het inschakelen op dat de accu stevig in de houder is geplaatst.
- Het systeem kan niet worden ingeschakeld tijdens het opladen.
- Plaats uw voeten niet op de pedalen tijdens inschakelen. Er kan een systeemfout optreden.



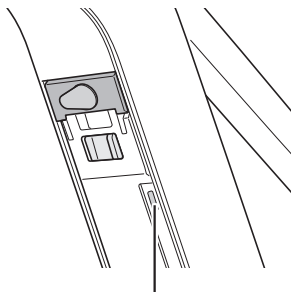
BT-E8010/BT-E8020 kan worden uitgeschakeld door de aan/uit-knop gedurende 6 seconden ingedrukt te houden.

#### BT-E8010



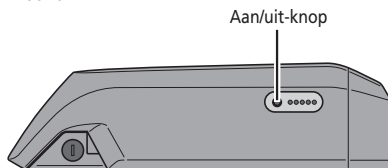
Aan/uit-knop

#### BT-E8020



Aan/uit-knop

#### BT-E6010



Aan/uit-knop

### De voeding in-/uitschakelen via de fietscomputer

#### SC-E6010

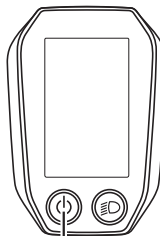
- Houd de aan/uit-knop op de fietscomputer gedurende 2 seconden ingedrukt.

#### SC-E6100

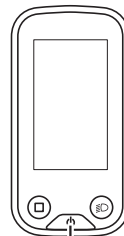
- Druk op de aan/uit-knop van de fietscomputer.

#### NOTITIE

Als de ingebouwde accu van de fietscomputer niet voldoende is opgeladen, wordt de computer niet ingeschakeld. De ingebouwde accu van de fietscomputer wordt alleen opgeladen wanneer het fietscomputerscherm is ingeschakeld.



Aan/uit-knop



Aan/uit-knop

## Logoscherm van SHIMANO STEPS

Dit scherm wordt weergegeven tijdens in- en uitschakelen van het systeem.

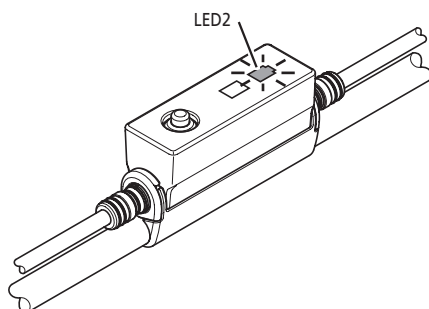


Voor SC-E6100 wordt het hiernaast afgebeelde scherm weergegeven als de accucapaciteit laag is.



## EW-EN100

De LED2 gaat AAN.



## ■ Beginschermweergave

Geeft de status van de elektrische fiets en de rijgegevens weer.

Het scherm van de fietscomputer wordt als volgt weergegeven in deze gebruikershandleiding.

- Het SC-E8000-scherm wordt gebruikt voor de uitleg van SC-E8000, SC-E6010, SC-E6100 en SC-E7000, behalve in gevallen waarin de display van de fietscomputer aanzienlijk afwijkt.
- Het SC-E8000-scherm wordt gebruikt voor de uitleg van SC-E8000 en SC-E7000, behalve in gevallen waarin de display van de fietscomputer aanzienlijk afwijkt.
- Het SC-E6100-scherm wordt gebruikt voor de uitleg van SC-E6010 en SC-E6100, behalve in gevallen waarin de display van de fietscomputer aanzienlijk afwijkt.

**(A) Indicator accupaciteit**

Geeft de huidige accupaciteit aan.

**(B) Versnellingsstand(Wordt alleen weergegeven als elektronisch schakelen wordt gebruikt)**

Geeft de huidig ingestelde versnellingsstand weer.

Huidige versnellingsstand(SC-E6010/SC-E6100)

Schakeladvies\*1(SC-E6100)

Dit laat u weten wanneer het aanbevolen moment is om te schakelen, op basis van de fietsomstandigheden.

**(C) Bekrachtigingsmeter**

Geeft het bekrachtigingsniveau aan.

**(D) Huidige bekrachtigingsmodus**

**(E) Huidige snelheid\*2**

Geeft de huidige snelheid aan.

Het display kan tussen km/u en mijl/u schakelen.

**(F) Huidige tijd**

Geeft de huidige tijd aan.

**(G) Lichtpictogram**

Geeft aan dat het licht dat is aangesloten op de aandrijfeenheid brandt.

**(H) Display met rijgegevens**

Geeft de huidige rijgegevens weer.

**(I) Onderhoudsalarm**

Geeft aan dat onderhoud nodig is. Neem contact op met uw verkooppunt of een fietsenhandel als dit pictogram wordt weergegeven.

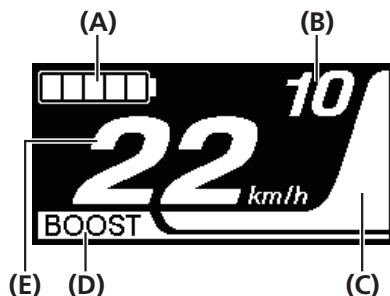
**(J) Bluetooth® LE-pictogram**

Wordt weergegeven wanneer verbonden via Bluetooth LE.

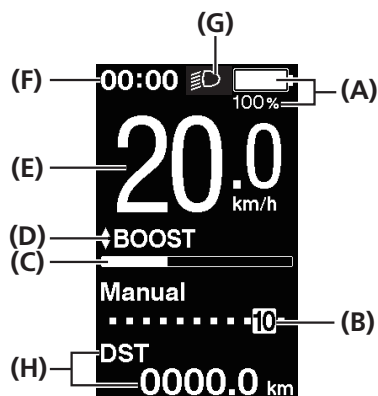
\*1 Alleen elektronisch schakelen.

\*2 Voor SE-E7000 kunnen de weergegeven rijgegevens hier worden gewijzigd.

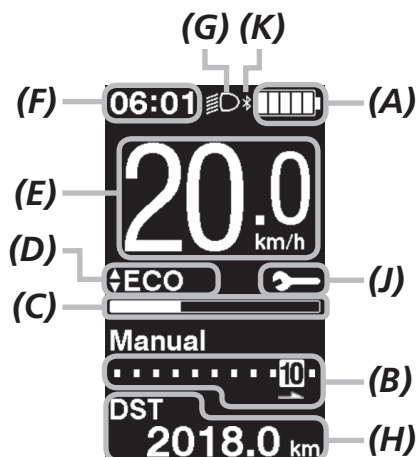
SC-E8000



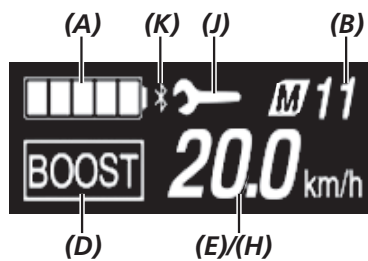
SC-E6010



SC-E6100



SC-E7000

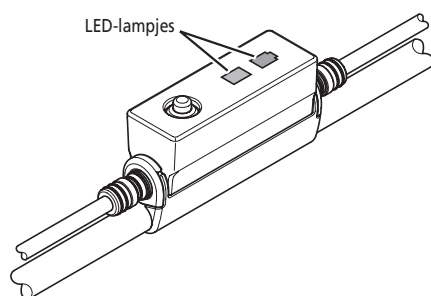


### EW-EN100

LED-lampjes geven de volgende status aan.

- Huidige accucapaciteit
- Huidige bekrachtigingsmodus

Zie voor meer informatie "Indicator accucapaciteit" en "De bekrachtigingsmodus wijzigen".



## Indicator accucapaciteit

U kunt tijdens het fietsen de accucapaciteit controleren op de fietscomputer.

### SC-E8000/SC-E6100/SC-E7000

| Display                                                                           | Accuniveau |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 100 - 81%  |
|  | 80 - 61%   |
|  | 60 - 41%   |
|  | 40 - 21%   |
|  | 20 - 1%    |
|  | 0%         |

\* Voor SC-E8000/SC-E7000 zal de indicator accucapaciteit knipperen wanneer het accuniveau laag is.



De fietscomputer en accu gebruiken het cijfer nul om het accuniveau aan te geven waarbij het gehele systeem (met inbegrip van de lichten, die aan blijven nadat de hulpfunctie stopt) ophoudt met werken. Daarom is het dus mogelijk dat de hulpfunctie stopt met werken voordat 0% wordt aangegeven, afhankelijk van de instellingen.

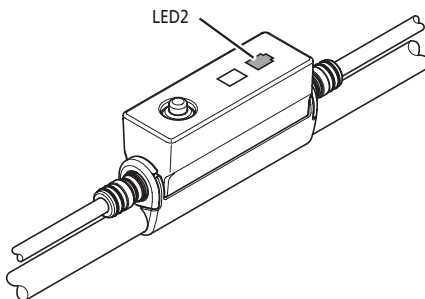
### SC-E6010

| Display                                                                           | Accuniveau                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|  | 100%                                                                              |
|  |  |
|  | 0%                                                                                |

### EW-EN100

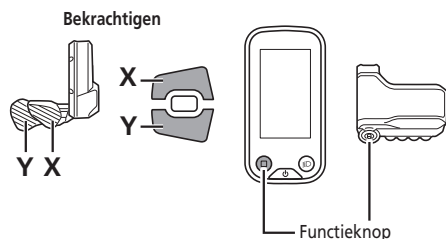
Wanneer de voeding is ingeschakeld, geeft de LED2 de accucapaciteit aan.

| LED2-indicatie                                                                                      | Accuniveau             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|  (Brandt groen)  | 100 - 21%              |
|  (Brandt rood)   | 20% of minder          |
|  (knippert rood) | Nog maar een paar over |



## ■ Bekrachtigingsmodus wijzigen

Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om van bekrachtigingsmodus te wisselen.  
Als er bij gebruik van SC-E6100 of SC-E7000 geen bekrachtigingschakelaar is aangesloten, kunt u ook de functieknop ingedrukt houden om over te schakelen naar de bekrachtigingsmodus.



SC-E8000



SC-E6010



[BOOST]: Bekrachtiging boost

[TRAIL]: Bekrachtiging trail

[ECO]: Bekrachtiging eco

[UIT]: Bekrachtiging uit

[LOOP]: Loopondersteuningsmodus

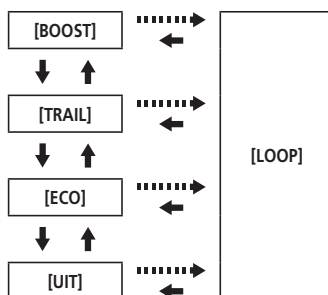
↑ : Bekrachten-X kort indrukken

↓ : Bekrachten-Y kort indrukken

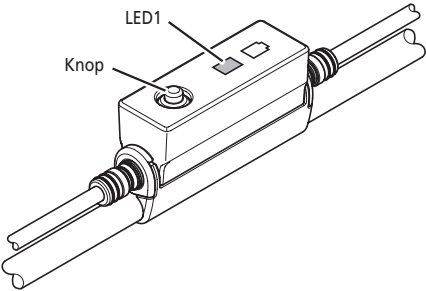
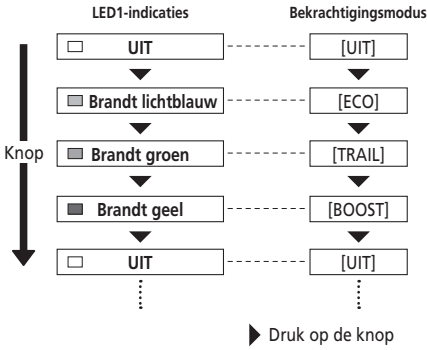
.....➡ : Bekrachten-Y lang indrukken

⬅ : Bekrachten-X kort indrukken (Deze bewerking is voor het annuleren van de [LOOP]-modus)

\* U kunt de functie Loopondersteuningsmodus mogelijk niet gebruiken in bepaalde regio's.



- 1.** Druk op de knop.  
Bekrachtigingsmodus wordt gewijzigd telkens u erop drukt.  
De LED1 geeft de huidige bekrachtigingsmodus aan.



## ■ Schakelen naar [LOOP]-modus (loopondersteuningsmodus)

- Als Bekrachten-Y niet gedurende één minuut of langer wordt ingedrukt, wordt de actieve modus vóór de instelling van de [LOOP]-modus geheractiveerd.
- Als de fiets niet wordt verplaatst nadat de [LOOP]-modus is geactiveerd, wordt de loopondersteuning automatisch inactief. Om de [LOOP]-modus te heractiveren, laat u Bekrachten-Y even los en drukt u op Bekrachten-Y.
- De functie loopondersteuning werkt bij maximaal 6 km/u.
- De bekrachting en snelheid hangen af van de versnellingsstand.
- De functie intelligente loopondersteuning wordt geactiveerd wanneer een elektrisch schakelsysteem zoals XTR, DEORE XT SEIS is aangesloten. Het systeem levert afzonderlijk bekrachting om de versnellingsstand te detecteren. Intelligente loopondersteuning geeft de fietser meer koppel bij steile beklimmingen in lagere zijversnellingen. De functie “snelle loopondersteuning” werkt snel door SW in iedere modus ingedrukt te houden.



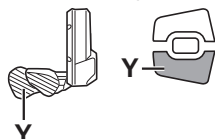
## Schakelen naar loopondersteuningsmodus

\* U kunt de functie Loopondersteuningsmodus mogelijk niet gebruiken in bepaalde regio's.

1. Met uw voeten van de pedalen en een huidige snelheid van [0 km/h], houdt u Bekrachtigen-Y ingedrukt tot [LOOP] wordt weergegeven.

- EW-EN100: LED1 licht blauw op.

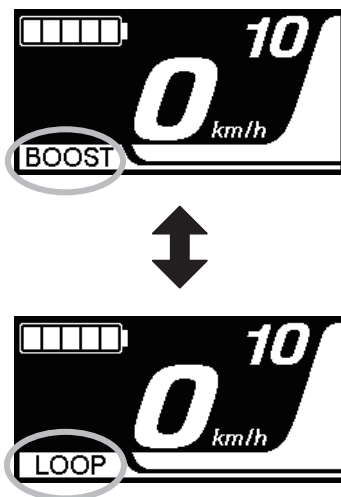
Bekrachtigen



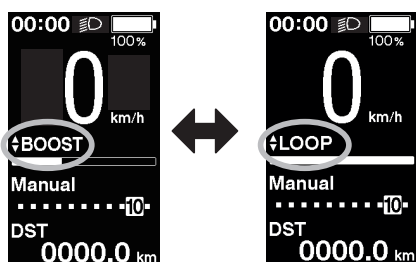
### NOTITIE

Er klinkt een waarschuwingstoon tijdens het schakelen als er niet kan worden geschakeld naar de [LOOP]-modus, omdat de huidige snelheid geen [0 km/h] is of als er druk op de pedalen staat, enz.

### SC-E8000



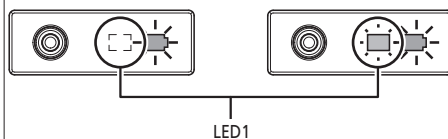
### SC-E6010



### EW-EN100

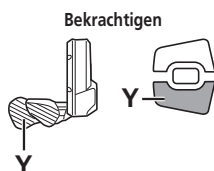
Bekrachtiging UIT

Loopondersteuningsmodus  
geactiveerd

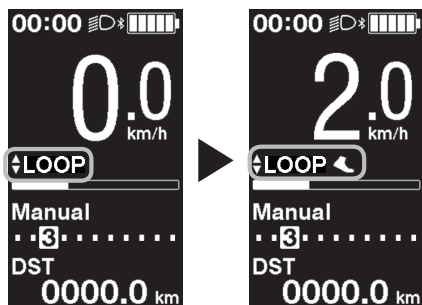


## Bediening loopondersteuningsmodus

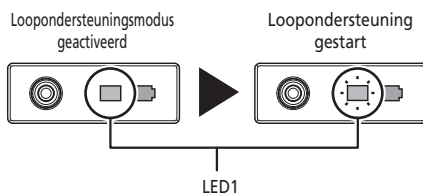
1. Blijf op Bekrachtigen-Y drukken terwijl u in de loopondersteuningsmodus bent.
  - Loopondersteuning werkt alleen als Bekrachtigen-Y is ingedrukt.
  - Als er een schakelaareenheid is aangesloten op de EW-EN100, knippert LED1 blauw bij het starten van de loopondersteuning.



### SC-E6100



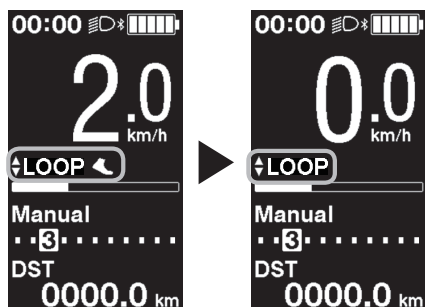
### EW-EN100



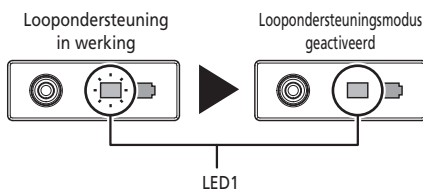
2. Duw voorzichtig de fiets samen met loopondersteuning.

3. Uw vinger verwijderen van Bekrachtigen-Y, doordat uw loopondersteuning weinig helpt.

### SC-E6100

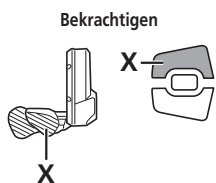


### EW-EN100

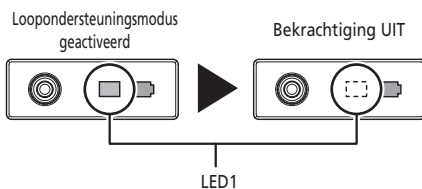


**4.** Druk op Bekrachten-X om de loopondersteuningsmodus te sluiten.

- Als de [LOOP]-modus wordt geannuleerd, wordt de actieve modus voor de instelling van de [LOOP]-modus opnieuw geactiveerd.

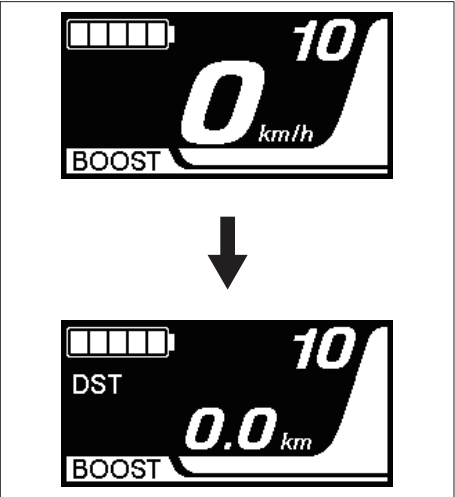
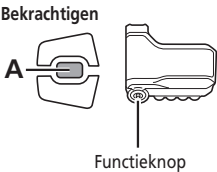


#### EW-EN100

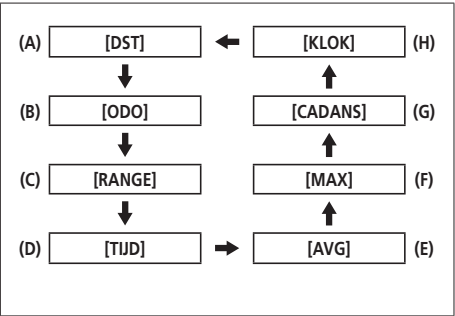


■ De display van fietsgegevens wisselen (SC-E8000/SC-E6010)

\* U kunt de functie Loopondersteuningsmodus mogelijk niet gebruiken in bepaalde regio's.  
Het type reisgegevens dat wordt weergegeven verandert telkens u op Bekrachtigen-A of op de functieknop van de fietscomputer drukt.



- (A) Afgelegde afstand
- (B) Totaal afgelegde afstand
- (C) Actieradius \*1, 2
- (D) Reistijd \*3
- (E) Gemiddelde snelheid \*3
- (F) Maximumsnelheid \*3
- (G) Aantal crankrotaties \*3
- (H) Huidige tijd \*3



\*1 Als [RANGE] wordt weergegeven, wordt de accucapaciteit niet weergegeven. De actieradius mag alleen als richtlijn worden gebruikt.

\*2 Wanneer loopondersteuning is ingeschakeld, wijzigt de weergave op het scherm van [RANGE] (actieradius) in [RANGE ---].

\*3 Optioneel item: U kunt de displayinstellingen in E-TUBE PROJECT instellen. Meer informatie is terug te vinden onder "Verbinding en communicatie met apparaten".

\*4 Voortdurend weergegeven op de SC-E6010.

NOTITIE

Als fietsgegevens worden weergegeven, keert het scherm na 60 seconden terug naar de snelheid-display.  
Als snelheidsgegevens worden weergegeven, worden door drukken op Bekrachtigen-A of de functieknop de weergegeven rijgegevens beginnend met [DST] gewijzigd.

U kunt de afgelegde afstand wissen in het hoofdscherm.

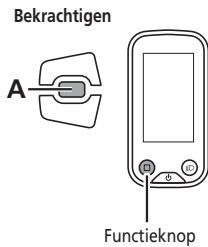
1. Wijzig het display met rijgegevens in [DST] en druk 2 seconden op Bekrachtigen-A.
2. Laat de vinger los wanneer de [DST] indicatie begint te knipperen.  
Als u nu opnieuw op Bekrachtigen-A drukt, wordt de afgelegde afstand gewist.



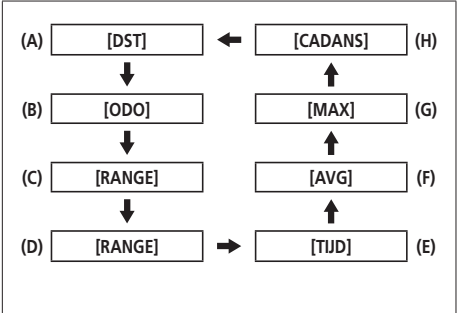
- 
- Het [DST] lampje stopt met knipperen en het beginscherm verschijnt weer als u 5 seconden niets doet.
  - Wanneer de afgelegde afstand wordt gewist, worden [TIJD] (reistijd), [AVG] (gemiddelde snelheid) en [MAX] (maximale snelheid) ook gewist.
-

■ De display van fietsgegevens wisselen (SC-E6100)

\* U kunt de functie Loopondersteuningsmodus mogelijk niet gebruiken in bepaalde regio's.  
Het type reisgegevens dat wordt weergegeven verandert telkens u op Bekrachten-A of op de functieknop van de fietscomputer drukt.



- (A) Afgelegde afstand
- (B) Totaal afgelegde afstand
- (C) Actieradius \*1
- (D) Actieradius voor elke bekrachtigingsmodus \*1 \*2 \*3
- (E) Reistijd \*3
- (F) Gemiddelde snelheid \*3
- (G) Maximumsnelheid \*3
- (H) De draaisnelheid van uw crank \*3 \*4



\*1 De accu capaciteit wordt niet weergegeven terwijl de actieradius wordt weergegeven. De actieradius mag alleen als richtlijn worden gebruikt.

\*2 Deze gegevens worden als volgt weergegeven. Schakelmodus en versnellingsstand worden niet weergegeven.

| RANGE |       |
|-------|-------|
| HIGH  | 61 km |
| NORM  | 77 km |
| ECO   | 97 km |

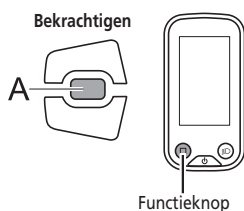
\*3 Optioneel item: U kunt de displayinstellingen in E-TUBE PROJECT instellen. Meer informatie kunt u vinden onder "Verbinding en communicatie met apparaten."

\*4 Cadans wordt alleen weergegeven bij bekrachtigd trappen en gebruik van elektronisch schakelen.

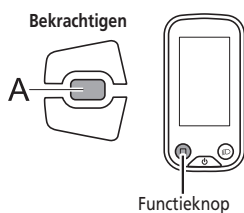
## De afgelegde afstand wissen (SC-E6100)

U kunt de afgelegde afstand wissen in het hoofdscherm. Wanneer de afgelegde afstand wordt gewist, worden [TIJD] (reistijd), [AVG] (gemiddelde snelheid) en [MAX] (maximale snelheid) ook gewist.

1. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om het display van de rijgegevens te veranderen naar [DST].



2. Houd Bekrachten-A of de functieknop ingedrukt tot de waarde onder de [DST]-display knippert.

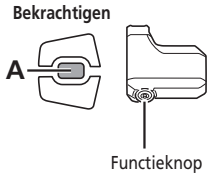


3. Druk nogmaals op Bekrachten-A of de functieknop.
  - Fietsgegevens worden gewist.
  - De [DST]-waarde stopt met knipperen en het beginscherm verschijnt weer als u 5 seconden niets doet.

■ De display van fietsgegevens wisselen (SC-E7000)

\* U kunt de functie Loopondersteuningsmodus mogelijk niet gebruiken in bepaalde regio's.

Het type reisgegevens dat wordt weergegeven verandert telkens u op Bekrachten-A of op de functieknop van de fietscomputer drukt.



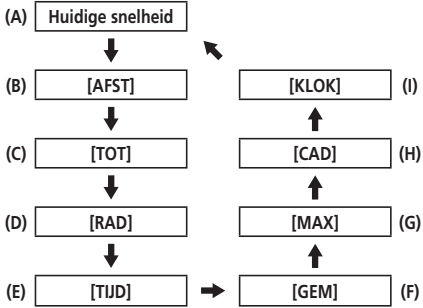
- (A) Huidige snelheid
- (B) Afgelegde afstand
- (C) Totaal afgelegde afstand
- (D) Actieradius \*1
- (E) Reistijd \*2
- (F) Gemiddelde snelheid \*2
- (G) Maximumsnelheid \*2
- (H) Aantal cranksrotaties \*2\*3
- (I) Huidige tijd \*2

\*1 De actieradius mag alleen als richtlijn worden gebruikt.

\*2 Optioneel item: U kunt de displayinstellingen in E-TUBE PROJECT instellen.

\*3 Cadans wordt alleen weergegeven bij bekrachtigd trappen en gebruik van elektronisch schakelen.

< Weergave huidige snelheid >





## De afgelegde afstand wissen (SC-E7000)

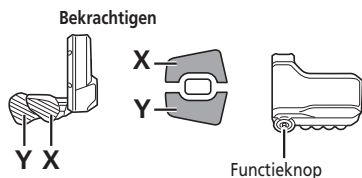
U kunt de afgelegde afstand wissen in het hoofdscherm. Wanneer de afgelegde afstand wordt gewist, worden [TIJD] (reistijd), [GEM] (gemiddelde snelheid) en [MAX] (maximale snelheid) ook gewist.

- 1.** Druk op Bekrachtigen-A of de functieknop om de display van de fietsgegevens te veranderen naar [AFST].
- 2.** Blijf Bekrachtigen-A of de functieknop ingedrukt houden tot de waarde die wordt weergegeven voor [AFST] knippert.
- 3.** Druk nogmaals op Bekrachtigen-A of de functieknop.
  - De rijgegevens worden gewist.
  - Als er niets wordt gedaan binnen vijf seconden nadat het aantal [AFST] begint te knipperen. Het scherm zal stoppen met knipperen en keert terug naar het beginscherm.

## ■ Over de instellingenmenu's

### Het instellingenmenu openen

1. Houd de functieknop of Bekrachten-X en Bekrachten-Y ingedrukt als de fiets niet beweegt om het menulijstscherf weer te geven.



SC-E8000

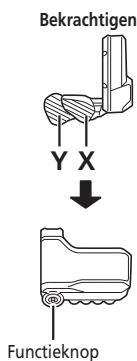


SC-E6010

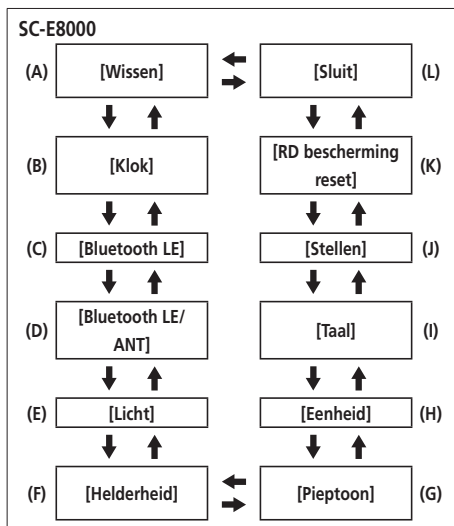


2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de verschillende menu's te selecteren. Druk op de functieknop om het instellingscherm voor het geselecteerde menu weer te geven.

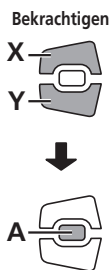
#### SW-E8000-L/SC-E8000



- (A) Instellingen wissen
- (B) Klokinstellingen
- (C) Bluetooth LE-pairing
- (D) Verbindingsstatus Bluetooth LE/ANT
- (E) Het licht in-/uitschakelen
- (F) Instelling helderheid achtergrondverlichting display
- (G) Pieptoon in-/uitschakelen
- (H) Wisselen tussen km en mijl
- (I) Taalinstelling
- (J) Elektronische schakeleenheid afstellen
- (K) RD-bescherming reset activeren\*
- (L) Terug naar het hoofdscherm

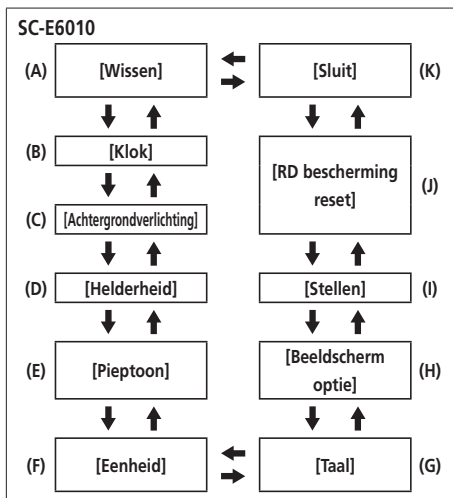


\* Om het systeem te beschermen wanneer de fiets valt en een harde klap krijgt, zal de RD-beschermingsfunctie worden geactiveerd en zal de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk tijdelijk worden verbroken, waardoor de juiste werking van de achterderailleur wordt gehinderd. Door het uitvoeren van RD-bescherming reset wordt de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk en de werking van de achterderailleur hersteld.

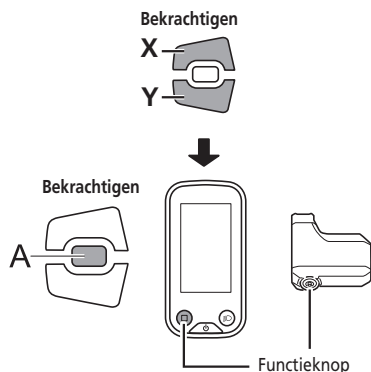


- (A)** Instellingen wissen
- (B)** Klokinstellingen
- (C)** Achtergrondverlichting display in-/uitschakelen
- (D)** Instelling helderheid achtergrondverlichting display
- (E)** Pieptoon in-/uitschakelen
- (F)** Wisselen tussen km en mijl
- (G)** Taalinstelling
- (H)** De beeldschermoptie wijzigen
- (I)** Elektronische schakeleenheid afstellen
- (J)** RD-bescherming reset activeren\*
- (K)** Terug naar het hoofdscherm

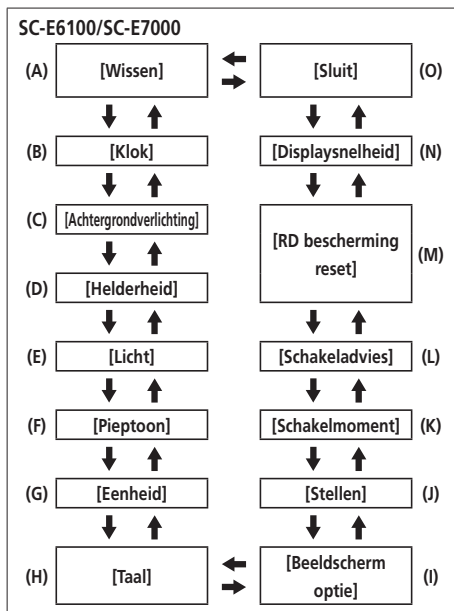
[Start mode] en [Auto] worden weergegeven op het menulijstscherf, maar zijn niet beschikbaar voor gebruik.



\* Om het systeem te beschermen wanneer de fiets valt en een harde klap krijgt, zal de RD-beschermingsfunctie worden geactiveerd en zal de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk tijdelijk worden verbroken, waardoor de juiste werking van de achterderailleur wordt gehinderd. Door het uitvoeren van RD-bescherming reset wordt de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk en de werking van de achterderailleur hersteld.



- (A)** Instellingen wissen
- (B)** Klokinstellingen
- (C)** Achtergrondverlichting display in-/uitschakelen(SC-E6100)
- (D)** Achtergrondverlichtingsinstelling weergeven (SC-E6100)
- (E)** Het licht in-/uitschakelen (SC-E7000)
- (F)** Pieptoon in-/uitschakelen
- (G)** Wisselen tussen km en mijl
- (H)** Taalinstelling
- (I)** De beeldschermoptie wijzigen
- (J)** Elektronische schakeleenheid afstellen
- (K)** De timing aanpassen waarmee schakeladvies wordt weergegeven (SC-E6100)
- (L)** De schakeltiming afstellen(SC-E6100)
- (M)** RD-bescherming reset activeren\*
- (N)** Stelt de weergegeven snelheid af zodat deze met andere apparaten overeenkomt.
- (O)** Terug naar het hoofdscherm

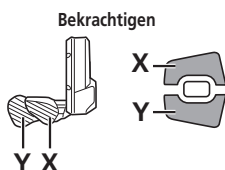


\* Om het systeem te beschermen wanneer de fiets valt en een harde klap krijgt, zal de RD-beschermingsfunctie worden geactiveerd en zal de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk tijdelijk worden verbroken, waardoor de juiste werking van de achterderailleur wordt gehinderd. Door het uitvoeren van RD-bescherming reset wordt de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk en de werking van de achterderailleur hersteld.

## [Wissen] Instelling reset

Reset de afgelegde afstand naar de standaardwaarde.

1. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [DST] te selecteren.



| Configureerbare items | Details                        |
|-----------------------|--------------------------------|
| [Sluit]               | Terug naar het menulijstscherf |
| [DST]                 | De afgelegde afstand resetten  |
| [Standaard]*1         | Reset de displayinstellingen   |

\*1 Alleen SC-E6010/SC-E6100

Wanneer de displayinstellingen worden gereset, worden de volgende instellingen teruggezet naar hun standaardinstellingen.

| Configureerbare items    | Standaardwaarde |
|--------------------------|-----------------|
| [Achtergrondverlichting] | AAN             |
| [Pieptoon]               | AAN             |
| [Eenheid]                | km              |
| [Taal]                   | Engels          |
| [Helderheid]             | 3               |
| [Beeldscherm optie]      | Wit             |

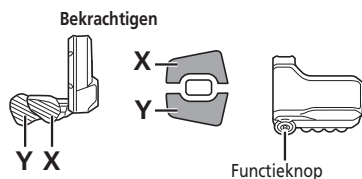
### SC-E8000



### SC-E6010



2. Om de afgelegde afstand te resetten, selecteert u [OK] met Bekrachten-X of Bekrachten-Y en drukt u op de functieknop om te bevestigen.
- Na het resetten keert het scherm automatisch terug naar het menuijstscherf.
- Een reset-bevestigingsscherf wordt niet weergegeven bij de SC-E6010/SC-E7000/SC-E6100.



Wanneer de afgelegde afstand wordt gewist, worden [TUD], [AVG]/[GEM] (gemiddelde snelheid) en [MAX] (maximale snelheid) ook gewist.

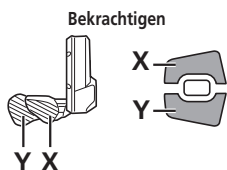


## [Klok] Tijdstelling

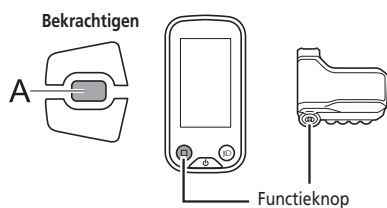
Configureer de klokinstelling.

1. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de tijd aan te passen.

- Druk op Bekrachten-X om de waarden te verhogen.
- Druk op Bekrachten-Y om de waarden te verlagen.



2. Wanneer u op Bekrachten-A of de functieknop drukt, wordt de ingestelde waarde ingeschakeld en gaat u naar de instelling voor minuten.



3. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de minuten in te stellen.

4. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.

- Na het bevestigen keert het scherm automatisch terug naar het menuïscherm.

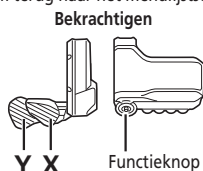


U kunt de nummers snel wijzigen door Bekrachten-X of Bekrachten-Y ingedrukt te houden.



E-TUBE PROJECT voor smartphones/tablets kan worden gebruikt wanneer een Bluetooth LE-verbinding tot stand is gebracht met een smartphone/tablet.

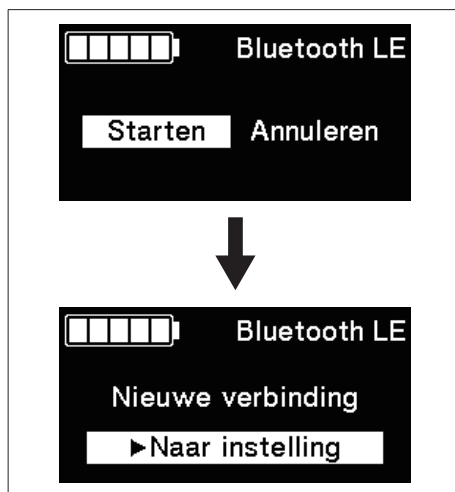
1. Schakel Bluetooth LE in op de smartphone/tablet alvorens een verbinding in te stellen.
  2. Open E-TUBE PROJECT en stel dit in om Bluetooth LE-signalen op te vangen.
  3. Druk op Bekrachtigen-X of Bekrachtigen-Y om [Starten] te selecteren.  
Om Bluetooth LE-pairing te starten, drukt u op A of de functieknop om te bevestigen.
- Als u op A of de functieknop drukt tijdens Bluetooth LE-pairing, wordt de transmissie onderbroken en keert het scherm terug naar het menuïscherm.



| Configureerbare items | Details                                                 |
|-----------------------|---------------------------------------------------------|
| [Starten]             | Start Bluetooth LE-pairing                              |
| [Annuleren]           | Om pairing niet uit te voeren, selecteert u [Annuleren] |



Normaal gesproken begint de Bluetooth LE transmissie automatisch als de fietscomputer wordt ingeschakeld. Pairing kan echter worden gestart door [Starten] te selecteren in het menu [Bluetooth LE] als de verbinding slecht is.



**4.** Als de verbinding is gelukt, wordt het SHIMANO STEPS-logo weergegeven op het scherm. Als de verbinding niet is gelukt, wordt een dienovereenkomstig bericht weergegeven.

- Na een succesvolle verbinding of een verbindingsstoring drukt u op ofwel Bekrachtigen-X, Bekrachtigen-Y of functieknop, anders keert het scherm na enige tijd automatisch terug naar het menulijstscherf.



Verbinding gelukt



Verbinding mislukt

**5.** Als de verbinding is gelukt, wordt de naam van de eenheid weergegeven in E-TUBE PROJECT.

**6.** Selecteer de eenheidnaam die wordt weergegeven op het scherm.

- Annuleer de Bluetooth LE-verbinding op de smartphone/tablet om te ontkoppelen. (De fietscomputer verlaat de verbindingsmodus en keert terug naar de normale bedieningsmodus.)

## [Bluetooth LE/ANT] (SC-E8000)

De huidige status van draadloze verbindingen kan worden weergegeven op het scherm.

Voor informatie over ANT-verbinding raadpleegt u "ANT-verbinding" in het hoofdstuk "Over draadloze functies".

Selecteer [Bluetooth LE/ANT] uit het menulijstschermb en bevestig de weergave van de huidige status van de draadloze verbinding.



Indien verbonden via Bluetooth LE



Als een ANT-sigitaal wordt verstuurd



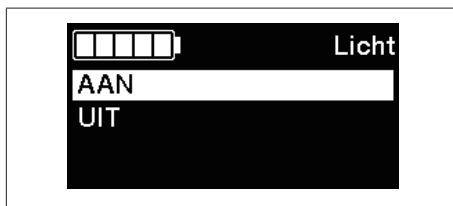
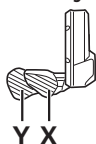
Als Bluetooth LE of ANT niet is verbonden

## [Licht] licht AAN/UIT (SC-E8000/SC-E7000)

Schakelt het licht dat is aangesloten op de aandrijfeenheid AAN/UIT.

1. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de gewenste instelling te selecteren.

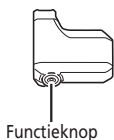
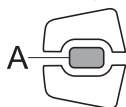
Bekrachten



| Configureerbare items | Details                    |
|-----------------------|----------------------------|
| [AAN]                 | Licht altijd ingeschakeld  |
| [UIT]                 | Licht altijd uitgeschakeld |

2. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te finaliseren.
  - Na het bevestigen keert het scherm automatisch terug naar het menuïjstscherm.Als u SW-E6010 gebruikt, kan dit ook bediend worden met Bekrachten-A.

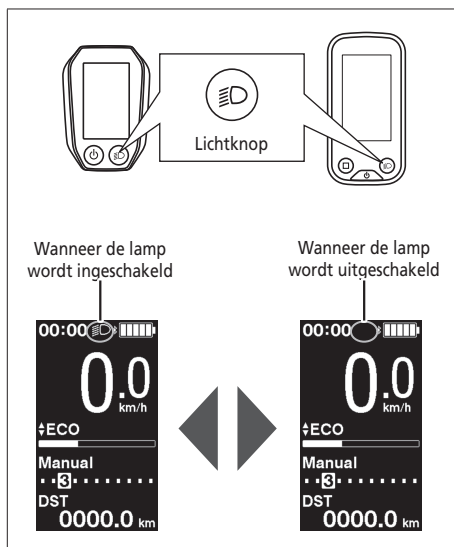
Bekrachten



De lamp kan worden ingeschakeld door op de lampknop op de fietscomputer te drukken als het licht is aangesloten. Er verschijnt een pictogram op het scherm dat aangeeft dat de lamp brandt. Druk nogmaals op de knop om de lamp uit te schakelen. Zodra de lamp is uitgeschakeld, verdwijnt het pictogram van het scherm.

\* Als de verlichting op de accu niet is aangesloten en [Achtergrondverlichting] is ingesteld op [HANDMATIG], schakelt u de achtergrondverlichting van de fietscomputer in en uit door op de lampknop te drukken.

\* Als u de SC-E8000/SC-E7000 gebruikt, kan het licht worden bediend via het instellingenmenu.



De lamp wordt uitgeschakeld wanneer de stroom wordt UITgeschakeld. Het licht gaat niet aan wanneer de stroom is UITgeschakeld.

## [Achtergrondverlichting] achtergrondverlichtingsinstelling (SC-E6010/ SC-E6100)

Configureer de achtergrondverlichtingsinstelling van het display.

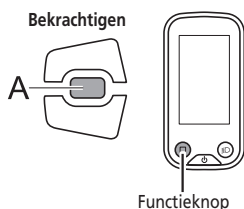
1. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de gewenste instelling te selecteren.



| Configureerbare items | Details                                                              |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------|
| [AAN]                 | Licht altijd ingeschakeld                                            |
| [UIT]                 | Licht altijd uitgeschakeld                                           |
| [HANDMATIG]           | Schakelt het licht dat is aangesloten op de aandrijfeenheid AAN/UIT. |



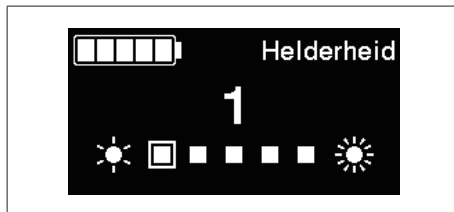
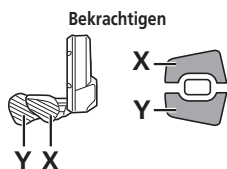
2. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
  - Na het bevestigen keert het scherm automatisch terug naar het menuïjtscherm.



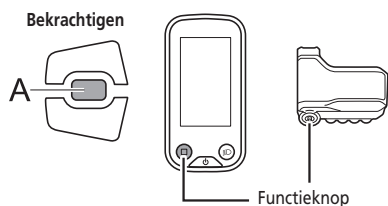
## [Helderheid] achtergrondverlichtingsinstelling (SC-E8000/SC-E6010/SC-E6100)

De helderheid van de achtergrondverlichting kan indien nodig worden aangepast.

1. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de helderheid aan te passen.
  - De helderheid kan worden ingesteld op 5 niveaus.



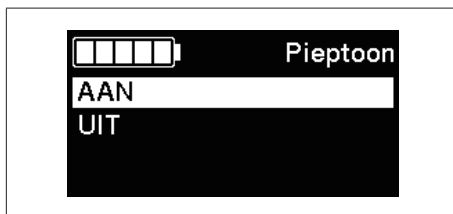
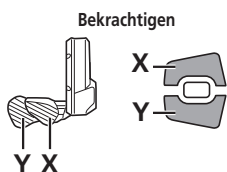
2. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de aangepaste waarde te bevestigen.
  - Na het bevestigen keert het scherm automatisch terug naar het menulijstscherf.



## [Pieptoon] pieptooninstelling

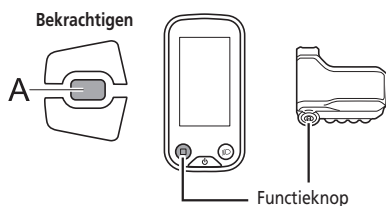
De pieptoon kan worden in-/uitgeschakeld.

1. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de gewenste instelling te selecteren.



| Configureerbare items | Details                |
|-----------------------|------------------------|
| [AAN]                 | Pieptonen inschakelen  |
| [UIT]                 | Pieptonen uitschakelen |

2. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
  - Na het bevestigen keert het scherm automatisch terug naar het menulijstscherf.



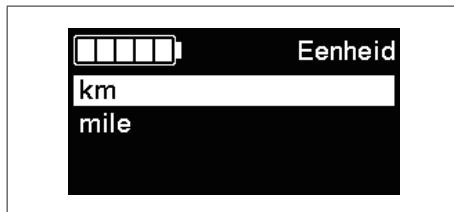
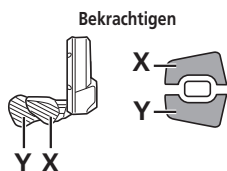
Ook al is [Pieptoon] ingesteld op [UIT], toch klinkt er een pieptoon bij een incorrecte bediening, systeemfout enz.



## [Eenheid] schakelen tussen km/mijl

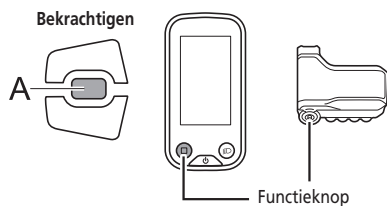
Afstandseenheden (km/mijl) kunnen worden omgewisseld.

1. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de gewenste instelling te selecteren.



| Configureerbare items | Details          |
|-----------------------|------------------|
| [km]                  | Weergave in km   |
| [mile]                | Weergave in mijl |

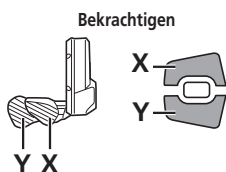
2. Druk op Bekrachten-A of de funktieknop om de instelling te bevestigen.
  - Na het bevestigen keert het scherm automatisch terug naar het menulijstscherf.



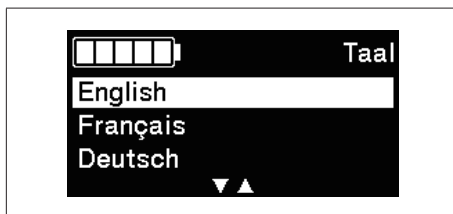
## [Taal] Taalinstelling

Configureer de taalinstelling.

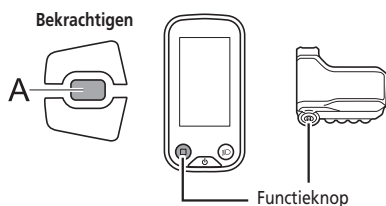
1. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de gewenste instelling te selecteren.



| Taal       |
|------------|
| Engels     |
| Frans      |
| Duits      |
| Nederlands |
| Italiaans  |
| Spaans     |



2. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
  - Na het bevestigen keert het scherm automatisch terug naar het menuijstscherf.



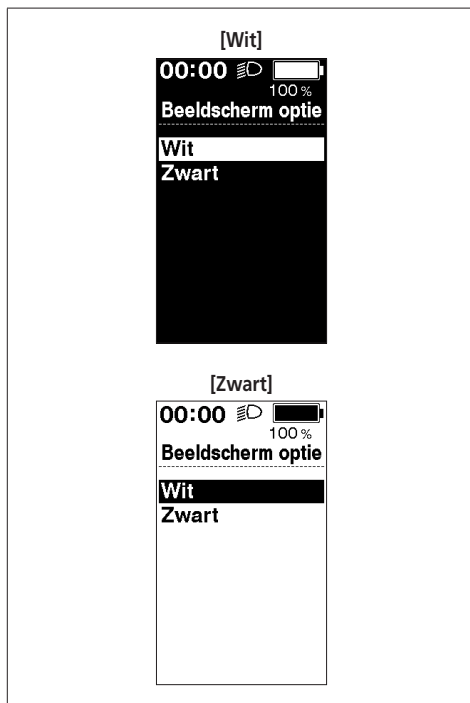
De beeldschermoptie kan worden gewijzigd.

1. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de gewenste instelling te selecteren.

Bekrachten

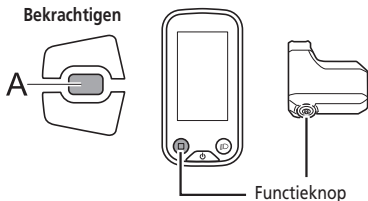


| Configureerbare items |
|-----------------------|
| [Wit]                 |
| [Zwart]               |



2. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
  - Na het bevestigen keert het scherm automatisch terug naar het menulijstscherf.

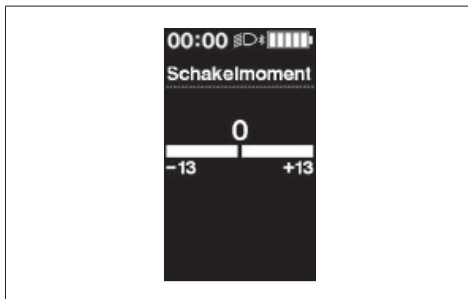
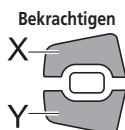
Bekrachten



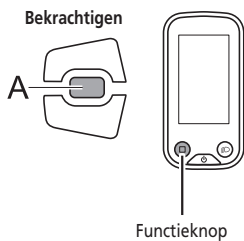
## [Schakelmoment] Display momentinstelling (SC-E6100)

De timing instellen waarmee schakeladvies wordt weergegeven.

1. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de waarden aan te passen.
  - Als u op Bekrachten-X drukt om de waarde te verhogen, wordt het schakelmoment aangepast om het trappen te vergemakkelijken.
  - Als u op Bekrachten-Y drukt om de waarde te verlagen, wordt het schakelmoment aangepast om het trappen zwaarder te maken.



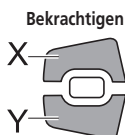
2. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.
  - \* Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



## [Schakeladvies] instelling schakeladvies (SC-E6100)

Stelt in of de aanbevolen schakeltiming wordt weergegeven op de fietscomputer tijdens het handmatig schakelen.

1. Druk op Bekrachtigen-X of Bekrachtigen-Y om de cursor te verplaatsen naar het item dat u wilt configureren.

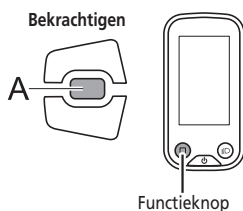


| Configureerbare items | Details                                                                                                                                                                         |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [AAN]                 | Schakelt de functie schakeladvies in, die een pictogram weergeeft om de gebruiker op de hoogte te brengen van de aanbevolen timing om te schakelen tijdens handmatig schakelen. |
| [UIT]                 | Schakel de functie schakeladvies uit                                                                                                                                            |



2. Druk op A of de functieknop om de instelling te bevestigen.

\* Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



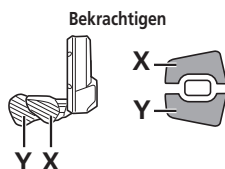
## [Stellen] schakelafstelling met elektronische schakeleenheid

U kunt het schakelen alleen afstellen bij gebruik van een elektronische schakeleenheid. Neem contact op met het verkooppunt als u de derailleur moet afstellen.

## [RD bescherming reset] Reset RD bescherming

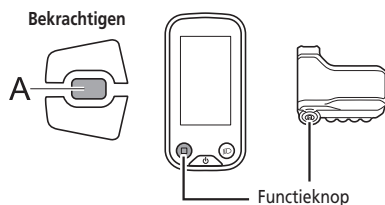
Om het systeem te beschermen wanneer de fiets valt en een harde klap krijgt, zal de RD-beschermingsfunctie worden geactiveerd en zal de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk tijdelijk worden verbroken, waardoor de juiste werking van de achterderailleur wordt gehinderd. Door het uitvoeren van RD-bescherming reset wordt de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk en de werking van de achterderailleur hersteld.

1. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [OK] te selecteren.



| Configureerbare items | Details                                                              |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------|
| [OK]                  | RD-bescherming reset werkt                                           |
| [Annuleren]           | Om RD-bescherming reset niet uit te voeren, selecteert u [Annuleren] |

2. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om [OK] te bevestigen en herstel de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk door de crank te draaien.



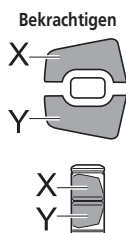
## [Displaysnelheid] De displaysnelheid afstellen (SC-E6100/SC-E7000)

Stelt de weergegeven snelheid af wanneer er een verschil is tussen de snelheid weergegeven op de fietscomputer en op andere apparaten.

Als de weergave op de fietscomputer wordt afgesteld, is het mogelijk dat de feitelijke snelheid hoger is dan de weergegeven snelheid. Houd hier rekening mee wanneer u fietst in een gebied met een snelheidsbeperking.

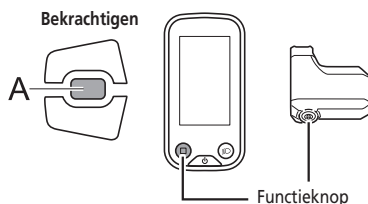
**1.** Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de waarde aan te passen.

- Druk op Bekrachten-X om de waarde te verhogen. De waarde weergegeven voor de snelheid stijgt.
- Druk op Bekrachten-Y om de waarde te verlagen. De waarde weergegeven voor de snelheid daalt.

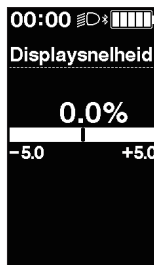


**2.** Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te bevestigen.

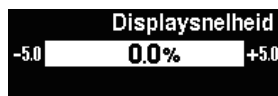
\* Het scherm keert automatisch terug naar het scherm instellingenmenu.



< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



## [Sluit] Scherm instellingenmenu sluiten

Sluit het menulijstscherf en keert terug naar het beginscherf.

- 1.** Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om [Sluit] te kiezen op het menulijstscherf.
- 2.** Druk op Bekrachten-A om te bevestigen. Na het bevestigen keert het scherm terug naar het beginscherf.

## Instellingen (EW-EN100)

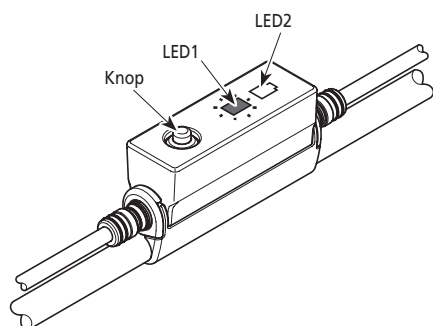
De instelfunctie kan niet worden gebruikt tijdens het fietsen.

### ■ RD bescherming reset

Als de fiets wordt blootgesteld aan een harde klap, wordt de "RD beschermingsfunctie" ingeschakeld om het systeem te beschermen tegen valpartijen enz. De verbinding tussen de motor en het verbingsstuk wordt tijdelijk verbroken, waardoor de achterderailleur niet meer werkt. Door het uitvoeren van "RD bescherming reset" wordt de verbinding tussen de motor en het verbingsstuk en de werking van de achterderailleur hersteld.

1. Houd de knop ongeveer acht seconden lang ingedrukt tot LED1 rood knippert.

Laat de knop los zodra LED1 knippert. Wanneer alleen LED1 rood knippert, is het systeem in RD bescherming reset-modus.



2. Draai de crankarm.  
Verbinding tussen motor en verbingsstuk is hersteld.

### ■ Stellen

U kunt het schakelen alleen afstellen bij gebruik van een elektronische schakeleenheid. Neem contact op met het verkooppunt als u de derailleur moet afstellen.



## Back-upfunctie aandrijfeenheidinstelling (SC-E8000/SC-E6010)

Er wordt gewoonlijk automatisch een back-up gemaakt van de gegevens die worden opgeslagen naar de aandrijfeenheid. Bij het uitvoeren van de volgende handelingen zal echter een bericht worden weergegeven met de vraag of de back-upgegevens al dan niet moeten worden bijgewerkt.

- De fietscomputer opnieuw monteren op een fiets met andere instellingen.
- De aandrijfeenheidinstellingen wijzigen via E-TUBE PROJECT.

## Verbinding en communicatie met apparaten

Het systeem kan worden geconfigureerd en firmware kan worden bijgewerkt als de fiets is verbonden met een apparaat.

U hebt E-TUBE PROJECT nodig om SHIMANO STEPS te configureren en de firmware bij te werken.

U kunt E-TUBE PROJECT downloaden op de supportwebsite (<https://e-tubeproject.shimano.com>).

Voor informatie over het installeren van E-TUBE PROJECT kunt u terecht op de supportwebsite.

### NOTITIE

Verbinden met apparaten is niet mogelijk tijdens het opladen.



- SM-PCE1/SM-PCE02 is nodig om SHIMANO STEPS op een pc aan te sluiten. De SMJC40/SM-JC41 is in de volgende situaties nodig.
  - Er zijn geen vrije E-TUBE-poorten op de fietscomputer (bijvoorbeeld bij gebruik van een elektronische schakelaareenheid)
  - Bij het aansluiten van de schakelaareenheid op de pc
- Firmware kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.  
Neem, indien nodig, contact op met het verkooppunt.

## ■ Over draadloze functies

### Functies

#### **ANT-verbinding (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)**

De draadloze eenheid kan alle informatie die op het beginscherm van de fietscomputer wordt weergegeven naar een extern apparaat sturen.



De nieuwste functies kunnen worden gecontroleerd door de software te updaten via E-TUBE PROJECT. Neem contact op met het verkooppunt voor meer informatie.

#### **Bluetooth® LE-verbinding (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)**

De draadloze eenheid kan alle informatie die op het beginscherm van de fietscomputer wordt weergegeven naar een extern apparaat sturen.

E-TUBE PROJECT voor smartphones/tablets kan worden gebruikt wanneer een Bluetooth LE-verbinding tot stand is gebracht met een smartphone/tablet. SC-E7000, SC-E6100 en EW-EN100 zijn compatibel met E-TUBE RIDE, dat kan worden gebruikt om de rijgegevens te controleren op een via Bluetooth LE aangesloten smartphone.

### Verbindingen maken

#### **ANT-verbinding (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)**

Wanneer de hoofdstroom is INgeschakeld voor SHIMANO STEPS, kan er op elk moment communicatie worden ontvangen. Schakel het externe apparaat in de verbindingsmodus en sluit het vervolgens aan. Voor SC-E8000 kunt u [Bluetooth LE/ANT] controleren om te bevestigen of de verbinding succesvol was.

#### **Bluetooth® LE-verbinding (SC-E8000)**

Normaal gesproken begint de Bluetooth LE transmissie automatisch als de fietscomputer wordt ingeschakeld. Pairing kan echter worden gestart in het menu [Bluetooth LE] als de verbinding slecht is.

#### **Bluetooth® LE-verbinding (SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)**

Communicatie kan alleen worden ontvangen onder de volgende voorwaarden. Schakel het externe apparaat op voorhand in de verbindingsmodus.

- Binnen 15 seconden nadat de hoofdstroom voor SHIMANO STEPS is INgeschakeld.
- Binnen 15 seconden na het bedienen van een andere knop dan de SHIMANO STEPS-hoofdschakelaar.

#### **2,4 GHz digitaal draadloos systeem (SC-E8000)**

Digitale draadloze technologie met 2,4 GHz frequentie; dezelfde technologie die voor draadloos LAN wordt gebruikt. In zeer uitzonderlijke gevallen is het mogelijk dat voorwerpen of locaties een sterk elektromagnetisch veld, golven en storing kunnen opwekken, waardoor de meting een onjuiste waarde aangeeft.

- Televisie, pc, radio, motor, of in auto of trein.
- Spoorwegovergangen en in de buurt van treinsporen, rond televisiezenders en radarstations.
- Andere draadloze computers of digitaal aangestuurde lampen.

## Foutberichten op de fietscomputer

### Waarschuwingen

Als de situatie is opgelost, verdwijnt deze indicatie. Neem contact op met een verdeler als de situatie niet verbeterd.

SC-E8000



SC-E7000



SC-E6100



### Lijst met waarschuwingen

| Code | Displayvoorwaarden                                                                              | Bedieningsbeperkingen<br>terwijl waarschuwing<br>wordt weergegeven | Oplossing                                                                        |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| W010 | De temperatuur van de aandrijfeenheid is hoger dan de temperatuur tijdens de normale bediening. | De bekrachtiging is wellicht minder dan normaal.                   | Gebruik geen bekrachtiging tot de temperatuur van de aandrijfeenheid is gedaald. |

| Code | Displayvoorwaarden                                                                               | Bedieningsbeperkingen<br>terwijl waarschuwing<br>wordt weergegeven                                                                                              | Oplossing                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| W011 | De rijsnelheid kan niet worden waargenomen.                                                      | De maximale snelheid waarbij bekrachtiging mogelijk is, kan lager zijn dan gewoonlijk.                                                                          | Neem voor ondersteuning contact op met het verkooppunt of een plaatselijke fietsenmaker, aangezien er kans is op het volgende: <ul style="list-style-type: none"> <li>• De snelheidssensor is in de verkeerde positie gemonteerd.</li> <li>• De magneet die is meegeleverd met de remschijf is losgekomen.</li> </ul>    |
| W013 | De initialisatie van de koppelsensor is niet succesvol voltooid.                                 | De bekrachtiging is wellicht minder dan normaal.                                                                                                                | Haal uw voet van het pedaal, druk op de aan/uit-knop van de accu en schakel de stroom opnieuw in.                                                                                                                                                                                                                        |
| W020 | Als de temperatuur het gegarandeerde bedrijfsbereik overschrijdt, wordt de accu uitgeschakeld.   | Geen van de systeemfuncties zal starten.                                                                                                                        | Als de temperatuur voor het ontladen te hoog is geworden, laat de accu op een koele plaats buiten bereik van direct zonlicht afkoelen tot de temperatuur in de accu voldoende is gedaald. Als de temperatuur onder de ontladingsdrempel zit, laat dan de accu binnen liggen tot de interne temperatuur weer geschikt is. |
| W032 | Er is wellicht een elektronische derailleur gemonteerd in plaats van een mechanische derailleur. | De bekrachtiging in de [LOOP]-modus is wellicht minder dan normaal.<br>* U kunt de functie Loopondersteuningsmodus mogelijk niet gebruiken in bepaalde regio's. | Monteer de derailleur waarvoor het systeem is geconfigureerd opnieuw ter ondersteuning.                                                                                                                                                                                                                                  |

## Fouten

Als er een foutbericht op het hele scherm wordt weergegeven, volg dan een van de onderstaande procedures om het display te resetten.

- Druk op de aan/uit-knop van de accu.
- Verwijder de accu uit de houder.



Als de situatie zelfs niet verbetert nadat de stroom terug werd INgeschakeld, raadpleegt u een verdeler.



## Lijst met fouten

| Code | Displayvoorwaarden                                                                                             | Bedieningsbeperking wanneer er een fout wordt weergegeven | Oplossing                                                                                                                                                            |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E010 | Er is een systeemfout waargenomen.                                                                             | Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.                   | Druk op de aan/uit-knop van de accu om deze weer in te schakelen.                                                                                                    |
| E013 | Er is een afwijking gevonden in de firmware van de aandrijfeenheid.                                            | Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.                   | Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.<br>Als de situatie zelfs niet verbetert nadat de stroom terug werd INgeschakeld, raadpleegt u een verdeler. |
| E014 | De snelheidssensor is mogelijk in de verkeerde positie gemonteerd.                                             | Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.                   | Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.                                                                                                             |
| E020 | Er is een communicatiefout tussen de accu en de aandrijfeenheid waargenomen.                                   | Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.                   | Controleer of de kabel tussen de aandrijfeenheid en de accu correct is aangesloten.                                                                                  |
| E021 | De accu die is aangesloten op de aandrijfeenheid voldoet aan de systeemvereisten, maar wordt niet ondersteund. | Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.                   | Druk op de aan/uit-knop van de accu om deze weer in te schakelen.                                                                                                    |
| E022 | De accu die is aangesloten op de aandrijfeenheid voldoet niet aan de systeemvereisten.                         | Geen van de systeemfuncties zal starten.                  | Druk op de aan/uit-knop van de accu om deze weer in te schakelen.                                                                                                    |
| E023 | Elektrische storing in de accu                                                                                 | Geen van de systeemfuncties zal starten.                  | Gebruik de aan/uit-knop accu om de stroom UIT te schakelen en schakel de stroom vervolgens terug IN.                                                                 |

| Code | Displayvoorwaarden                                                                                                                         | Bedieningsbeperking wanneer er een fout wordt weergegeven | Oplossing                                                                              |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| E024 | Communicatiefout met het fietssysteem                                                                                                      | Geen van de systeemfuncties zal starten.                  | Controleer dat de kabel niet loszit of onjuist is aangesloten.                         |
| E025 | Dit wordt weergegeven wanneer er geen originele aandrijfeenheid is aangesloten. Dit wordt weergegeven als een van de kabels is ontkoppeld. | Geen van de systeemfuncties zal starten.                  | Sluit een originele accu en aandrijfeenheid aan. Controleer de toestand van de kabels. |
| E033 | De huidige firmware ondersteunt de werking van het systeem niet.                                                                           | Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.                   | Sluit aan op E-TUBE PROJECT en update de firmware voor alle apparaten.                 |
| E043 | Een deel van de firmware van de fietscomputer is mogelijk beschadigd.                                                                      | Geen bekrachtiging tijdens het fietsen.                   | Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.                               |

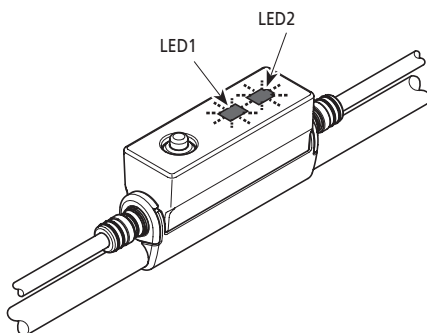
## Foutindicaties (EW-EN100)

Wanneer er zich een fout voordoet, zullen de twee LED's op de EW-EN100 tegelijkertijd snel rood knipperen.

Volg als dit gebeurt één van de onderstaande procedures om de indicatie te resetten.

- Druk op de aan/uit-schakelaar van de accu om het systeem UIT te schakelen.
- Verwijder de accu uit de houder.

Als de situatie zelfs niet verbetert nadat de stroom terug werd INgeschakeld, raadpleegt u een verdeler.



## ■ Probleemoplossing

### Bekrachtigingsfunctie

| Symptoom                                                         | Mogelijke oorzaak                                                                                                                                 | Oplossing                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Er is geen bekrachtiging.                                        | Is de accu voldoende opgeladen?                                                                                                                   | Controleer de acculading. Laad de accu op als deze bijna leeg is.                                                                                                                                                                                    |
|                                                                  | Fietst u op lange hellingen in zomers weer of fietst u lange afstanden met een zware lading?<br>Het is mogelijk dat de accu oververhit raakt.     | Schakel de voeding uit, wacht even en controleer opnieuw.                                                                                                                                                                                            |
|                                                                  | De aandrijfeenheid, fietscomputer of bekrachtigingsschakelaar kunnen verkeerd zijn aangesloten of er kan een probleem zijn met een of meer ervan. | Neem dan contact op met de plaats van aankoop.                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                  | Is de snelheid te hoog?                                                                                                                           | Controleer de fietscomputerdisplay. Hulp wordt niet verleend bij snelheden die door de fabrikant zijn ingesteld of hoger.                                                                                                                            |
|                                                                  | Trapt u op de pedalen?                                                                                                                            | De fiets is geen motorfiets, dus u moet trappen.                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                  | Staat de bekrachtigingsmodus ingesteld op [UIT]?                                                                                                  | Stel de assistentiefunctie in op een andere functie dan [UIT]. Neem contact op met het verkooppunt als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd.                                                                                             |
|                                                                  | Is het systeem ingeschakeld?                                                                                                                      | Neem contact op met het verkooppunt als u nog steeds geen bekrachtiging voelt na het uitvoeren van de onderstaande stappen.<br>Gebruik de aan/uit-schakelaar op de fietscomputer of de aan/uit-knop van de accu om het systeem weer in te schakelen. |
| Er kan onvoldoende afstand worden afgelegd met de bekrachtiging. | De afgelegde afstand kan korter worden afhankelijk van de wegomstandigheden, de versnellingsstand en de totale lichtgebruiktijd.                  | Controleer de acculading. Laad de accu op als deze bijna leeg is.                                                                                                                                                                                    |
|                                                                  | De accu presteert minder tijdens winters weer.                                                                                                    | Dit duidt niet op een probleem.                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                  | De accu is een verbruiksartikel. Door het vaak opladen en door lange gebruiksperiodes verslechtert de accu (het vermogen neemt af).               | Als er nog maar een korte afstand kan worden afgelegd voordat de accu opnieuw moet worden opgeladen, moet de accu door een nieuwe worden vervangen.                                                                                                  |
|                                                                  | Is de accu helemaal opgeladen?                                                                                                                    | Als de af te leggen afstand bij een volledig opgeladen accu is afgenomen, dan is de accu wellicht verslechterd. Vervang de accu door een nieuwe.                                                                                                     |

| Symptoom                    | Mogelijke oorzaak                                                     | Oplossing                                                                                                                                                     |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Het trappen verloopt stijf. | Zijn de banden voldoende opgepompt?                                   | Pomp de banden op.                                                                                                                                            |
|                             | Staat de bekrachtigingsmodus ingesteld op [UIT]?                      | De bekrachtigingsmodus instellen op [BOOST]. Neem contact op met het verkooppunt als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd.                        |
|                             | De accu is mogelijk bijna leeg.                                       | Controleer de bekrachtiging opnieuw als de accu goed is opgeladen. Neem contact op met het verkooppunt als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd.  |
|                             | Hebt u het systeem ingeschakeld terwijl uw voet op het pedaal rustte? | Schakel de voeding opnieuw in, zonder druk op het pedaal te zetten. Neem contact op met het verkooppunt als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd. |



## Accu

| Symptoom                                                         | Mogelijke oorzaak                                                                        | Oplossing                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| De accu loopt snel leeg.                                         | De accu is mogelijk aan het einde van zijn levensduur gekomen.                           | Vervang de accu door een nieuwe.                                                                                                                                                                                                                                                                |
| De accu kan niet worden opgeladen.                               | Is de stekker van de lader correct in het stopcontact gestoken?                          | Ontkoppel de stekker van de lader en steek deze weer in het stopcontact. Herhaal de laadprocedure.<br>Neem contact op met het verkooppunt als de accu nog steeds niet kan worden opgeladen.                                                                                                     |
|                                                                  | Is de laadstekker correct in de accu gestoken?                                           | Ontkoppel de laadstekker en steek deze weer in het stopcontact. Herhaal de laadprocedure.<br>Neem contact op met het verkooppunt als de accu nog steeds niet kan worden opgeladen.                                                                                                              |
|                                                                  | Is de laadadapter stevig aangesloten op de laadstekker of op de laadpoort van de accu?   | Sluit de laadadapter stevig aan op de laadstekker of op de laadpoort van de accu en laad de accu opnieuw op. Als de accu nu nog niet wordt opgeladen, neem dan contact op met de plaats van aankoop.                                                                                            |
|                                                                  | Zit er vuil op de aansluitklem voor de acculader, de laadadapter of de accu?             | Veeg de aansluitklemmen met een droge doek schoon en herhaal de laadprocedure.<br>Neem contact op met het verkooppunt als de accu nog steeds niet kan worden opgeladen.                                                                                                                         |
| De accu wordt niet opgeladen wanneer de lader wordt aangesloten. | De accu is mogelijk aan het einde van zijn levensduur gekomen.                           | Vervang de accu door een nieuwe.                                                                                                                                                                                                                                                                |
| De accu en de lader worden heet.                                 | De temperatuur van de accu of de lader kan hoger zijn dan het bedrijfstemperatuurbereik. | Houd op met opladen, wacht een tijdje en vervolg de laadprocedure. Als de accu te heet is om aan te raken, kan dit op een probleem met de accu duiden. Neem dan contact op met de plaats van aankoop.                                                                                           |
| De lader is warm.                                                | Als de lader continu wordt gebruikt om accu's op te laden, kan deze warm worden.         | Wacht een tijdje voordat u de lader weer gebruikt.                                                                                                                                                                                                                                              |
| Het LED-lampje op de lader licht niet op.                        | Is de laadstekker correct in de accu gestoken?                                           | Controleer de aansluiting op vuil alvorens de laadstekker weer in te steken. Als er geen sprake is van een verandering, neemt u contact op met het verkooppunt.                                                                                                                                 |
|                                                                  | Is de accu helemaal opgeladen?                                                           | Als de accu helemaal is opgeladen, dooft het LED-lampje op de acculader. Dit is geen storing. Ontkoppel de stekker van de lader en steek deze weer in het stopcontact. Herhaal de laadprocedure.<br>Neem contact op met het verkooppunt als het LED-lampje op de lader nog steeds niet oplicht. |
| De accu kan niet worden verwijderd.                              |                                                                                          | Neem dan contact op met de plaats van aankoop.                                                                                                                                                                                                                                                  |

| Symptoom                             | Mogelijke oorzaak | Oplossing                                                                             |
|--------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| De accu kan niet worden geplaatst.   |                   | Neem dan contact op met de plaats van aankoop.                                        |
| Er komt zuur uit de accu.            |                   | Neem dan contact op met de plaats van aankoop.                                        |
| Er is sprake van een abnormale geur. |                   | Stop onmiddellijk met het gebruik van de accu en neem contact op met het verkooppunt. |
| Er komt rook uit de accu.            |                   | Stop onmiddellijk met het gebruik van de accu en neem contact op met het verkooppunt. |

## Lichten

| Symptoom                                                                           | Mogelijke oorzaak                                        | Oplossing                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| De koplamp of het achterlicht brandt zelfs niet als de schakelaar wordt ingedrukt. | De instellingen van E-TUBE PROJECT kunnen verkeerd zijn. | Neem dan contact op met de plaats van aankoop. |

## Fietscomputer

| Symptoom                                                                                                                                               | Mogelijke oorzaak                                                                                 | Oplossing                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| De fietscomputer wordt niet weergegeven wanneer u op de aan/uit-knop van de accu drukt.                                                                | Misschien is de accu onvoldoende opgeladen.                                                       | Laad de accu op en schakel het systeem opnieuw in.                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                        | Is het systeem ingeschakeld?                                                                      | Houd de aan/uit-knop ingedrukt om het systeem in te schakelen.                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                                                                                        | Wordt de accu opgeladen?                                                                          | Het systeem kan niet worden ingeschakeld wanneer de accu op de fiets is bevestigd en aan het opladen is. Stop met opladen.                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                                                        | <b>SC-E6010/SC-E6100</b><br>Is de fietscomputer correct in de steun gemonteerd?                   | Monteer de fietscomputer op de correcte manier, zoals beschreven in "De fietscomputer monteren en verwijderen".                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                        | Is de connector van de elektrische kabel correct gemonteerd?                                      | Controleer of de stekker van de elektrische kabel waarmee de motoreenheid op de aandrijfeenheid is aangesloten, niet is ontkoppeld. Neem contact op met het verkooppunt als u twijfelt.                                                                                                                 |
|                                                                                                                                                        | Er is mogelijk een onderdeel aangesloten dat niet wordt herkend door het systeem.                 | Neem dan contact op met de plaats van aankoop.                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>SC-E6010/SC-E6100</b><br>Het systeem wordt niet gestart als u de aan/uit-knop van de fietscomputer indrukt of gedurende 2 seconden ingedrukt houdt. | Hebt u de fietscomputer gedurende langere tijd gebruikt in of blootgesteld aan lage temperaturen? | Het kan onmogelijk zijn om de fietscomputer in te schakelen als deze gedurende langere tijd is gebruikt in of is blootgesteld aan lage temperaturen. Schakel deze in door op de aan/uit-knop op de accu te drukken. Neem contact op met de plaats van aankoop als het inschakelen nog steeds niet lukt. |
|                                                                                                                                                        | Is de fietscomputer correct in de steun gemonteerd?                                               | Monteer de fietscomputer op de correcte manier, zoals beschreven in "De fietscomputer monteren en verwijderen".                                                                                                                                                                                         |

| Symptoom                                                                        | Mogelijke oorzaak                                                                                                                        | Oplossing                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| De versnellingsstand wordt niet weergegeven.                                    | De versnellingsstand wordt alleen weergegeven bij gebruik van de elektronische schakeleenheid.                                           | Controleer of de connector van de elektrische kabel is ontkoppeld. Neem contact op met het verkooppunt als u twijfelt. |
| Kan de pieptoon worden uitgeschakeld.                                           |                                                                                                                                          | Wijzig de instelling.<br>Raadpleeg "[Pieptoon] pieptooninstelling".                                                    |
| <b>SC-E6010/SC-E6100</b><br>Kan de achtergrondverlichting worden uitgeschakeld. |                                                                                                                                          | Wijzig de instelling.<br>Raadpleeg "[Achtergrondverlichting] achtergrondverlichtingsinstelling (SC-E6010/SC-E6100)".   |
| Het instellingenmenu kan niet worden geopend tijdens het fietsen.               | Het product is zodanig ontworpen dat het instellingenmenu niet kan worden geopend als er wordt gefietst. Dit duidt niet op een probleem. | Stop met fietsen en wijzig de instellingen.                                                                            |

#### Overige

| Symptoom                                                                                                              | Mogelijke oorzaak                                                                                     | Oplossing                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Er zijn twee pieptonen te horen als de schakelaar wordt ingedrukt. De schakelaar doet niets.                          | Bediening door het indrukken van de schakelaar is uitgeschakeld.                                      | Dit duidt niet op een storing.                                                                                                                                                                                                    |
| Er zijn drie pieptonen te horen.                                                                                      | Er is een fout of waarschuwing opgetreden.                                                            | Deze treden op wanneer er een waarschuwing of fout op de fietscomputer wordt weergegeven. Raadpleeg de informatie onder "Foutberichten op de fietscomputer" en volg de instructies voor de betreffende code.                      |
| Als ik een elektronisch bekrachtigde versnelling gebruik, merk ik dat de bekrachtiging afneemt tijdens het schakelen. | Dit gebeurt omdat de mate van bekrachtiging door de computer aan het optimale niveau wordt aangepast. | Dit duidt niet op een storing.                                                                                                                                                                                                    |
| Er is na het schakelen geluid te horen.                                                                               |                                                                                                       | Neem dan contact op met de plaats van aankoop.                                                                                                                                                                                    |
| Er is tijdens het fietsen een geluid te horen bij het achterwiel.                                                     | De schakelafstelling is mogelijk niet correct uitgevoerd.                                             | <b>Voor mechanisch schakelen</b><br>Stel de kabelspanning af. Raadpleeg voor meer informatie de gebruikershandleiding voor de derailleur.<br><b>Voor elektronisch schakelen</b><br>Neem dan contact op met de plaats van aankoop. |
| Als u stopt met fietsen, wordt er niet naar de versnellingsstand geschakeld die vooraf is ingesteld in de startmodus. | Wellicht hebt u te hard op de pedalen geduwd.                                                         | Als u lichtjes op de pedalen duwt, verloopt het schakelen gemakkelijker.                                                                                                                                                          |

**\* Sleutelnummer**

Het nummer op de sleutel is nodig om reservesleutels te kunnen aanschaffen.

Voer het sleutelnummer in het onderstaande vakje in en bewaar het op een veilige plaats.

| Sleutelnummer |
|---------------|
|               |