

SHIMANO STEPS

Compleet elektrisch voedingsysteem van SHIMANO

Gebbruikershandleiding

E6000-serie

Originele instructies

INHOUD

| | |
|---|-----------|
| BELANGRIJKE MEDEDELING | 2 |
| Belangrijke veiligheidsinformatie | 2 |
| Veiligheid voorop | 2 |
| Kenmerken van SHIMANO STEPS | 6 |
| Kenmerken | 6 |
| Fietsen | 6 |
| Bekrachtigingsmodus | 7 |
| Namen van onderdelen | 8 |
| Specificaties | 9 |
| Gebruik | 10 |
| INLEIDING | 10 |
| De accu opladen | 10 |
| Over het LED-lampje van de lader | 15 |
| Over het LED-lampje van de accu | 15 |
| De accu hanteren en opladen | 16 |
| De accu monteren/verwijderen | 17 |
| Wisselen tussen fietscomputerfuncties en -modi | 23 |
| De fietscomputer monteren en verwijderen | 24 |
| De voeding in-/uitschakelen | 25 |
| Logoscherm van SHIMANO STEPS | 26 |
| Beginschermweergave | 27 |
| Over het instellingenmenu | 36 |
| Back-upfunctie aandrijfeenheidinstelling | 50 |
| Verbinding en communicatie met de pc | 50 |
| Applicatie downloaden | 50 |
| Probleemoplossing | 51 |
| Foutindicaties LED-lampje accu | 51 |
| Foutberichten op de fietscomputer | 52 |
| Probleemoplossing | 55 |



Gebruikershandleidingen in andere talen zijn te vinden op:

<http://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker voor informatie over de montage en afstelling van de producten die niet in de gebruikershandleiding zijn terug te vinden. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmouteurs is verkrijgbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product mag niet gedemonteerd of gewijzigd worden.
- Gebruik het product in overeenstemming met de plaatselijk geldende wet- en regelgeving.

Lees voor de veiligheid vóór gebruik deze gebruikershandleiding zorgvuldig en volg deze voor correct gebruik op.

Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor informatie over vervanging contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.

Neem de volgende punten in acht om brandwonden of ander letsel te voorkomen als gevolg van vloeistoflekkages, oververhitting, brand of ontploffing.

Veiligheid voorop



Omgaan met de accu

- De accu mag niet worden vervormd, gewijzigd of gedemonteerd; ook mag er geen soldeertin op worden aangebracht. Gebeurt dit wel, dan kan de accu gaan lekken, oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Laat de accu niet in de buurt van warmtebronnen, zoals een verwarming, liggen. Stel de accu niet bloot aan hitte en gooi hem niet in vuur. Gebeurt dit wel, dan kan de accu barsten of ontploffen.
- Stel de batterij niet bloot aan krachtige schokken en laat deze niet vallen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand, ontploffing of oververhitting.
- Plaats de batterij niet in zoetwater of zeewater en laat de aansluitpunten van de batterij niet nat worden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Gebruik de door SHIMANO aangegeven lader en voldoe aan de aangegeven voorwaarden voor het opladen tijdens het opladen van de aangegeven accu. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.



WAARSCHUWING

Veilig rijden

- Let tijdens het fietsen niet te veel op de fietscomputer, omdat dit tot ongelukken kan leiden.
- Controleer of de wielen goed op de fiets zijn gemonteerd voordat u gaat fietsen. Als de wielen niet correct zijn bevestigd, kan de fiets vallen en kunt u ernstig letsel oplopen.
- Als u een elektrische fiets gebruikt, dan moet u op de hoogte zijn van de startkarakteristieken voordat u ermee op wegen met verschillende fietspaden en voetpaden gaat fietsen. Als de fiets plotseling start, kan dit tot ongevallen leiden.
- Controleer of de fietslampen werken alvorens in het donker te gaan fietsen.

Het product op een veilige manier gebruiken

- Verwijder de accu en laadkabel voordat u de bedrading aansluit of onderdelen op de fiets monteert. Doet u dit niet, dan kunt u een elektrische schok oplopen.
- Als u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is aangebracht, moet u de fiets niet verplaatsen. Het stekker van de acculader kan loskomen en is wellicht niet volledig in het stopcontact gestoken, wat voor brandgevaar zorgt.
- Raak de aandrijfteenheid niet aan als deze lange tijd ononderbroken is gebruikt. Het oppervlak van de aandrijfteenheid wordt heet en kan brandwonden veroorzaken.
- Volg bij het monteren van dit product de instructies in de gebruikershandleiding. Bovendien wordt aangeraden alleen originele onderdelen van SHIMANO te gebruiken. Als bouten en moeren niet worden aangehaald of als het product beschadigd raakt, kunt u plotseling vallen met de fiets met ernstig letsel tot gevolg.
- Demonteer het product niet. Bij demontage kunnen mensen letsel oplopen.
- Bewaar de gebruikershandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

Omgaan met de accu

- Als er vloeistof uit de accu in de ogen terechtkomt, spoel de ogen dan onmiddellijk met schoon water. Wrijf niet in de ogen. Roep onmiddellijk medische hulp in. Worden deze aanwijzingen niet opgevolgd, dan kan het accuzuur uw ogen beschadigen.
- Laad de accu niet buiten op en ook niet in een vochtige omgeving. Gebeurt dit wel, dan kunt u een elektrische schok oplopen.
- Steek de stekker niet in en trek hem niet los wanneer hij nat is. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat er kans op elektrische schokken. Als er water uit de stekker lekt, droog de stekker dan grondig alvorens hem in te steken.
- Als de accu na twee uur laden niet volledig is opgeladen, koppel de lader dan onmiddellijk los van het stopcontact en neem contact op met het verkooppunt. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Gebruik de accu niet als deze duidelijk zichtbaar is bekrast of als de buitenzijde andere beschadigingen vertoont. Doet u dit wel, dan kan de accu barsten, oververhit raken of er kunnen bedieningsproblemen ontstaan.
- Het bereik van de gebruikstemperatuur van de accu wordt hieronder aangegeven. Gebruik de accu niet bij temperaturen buiten dit bereik. Als de accu gebruikt of bewaard wordt bij temperaturen buiten dit bereik, bestaat de kans op brand, letsel of defecten.
 1. Tijdens de ontlading: -10 °C - 50 °C
 2. Tijdens laden: 0 °C - 40 °C

Reinigen

- Hoe vaak er onderhoud moet worden uitgevoerd, is afhankelijk van de fietsomstandigheden. Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Gebruik onder geen enkele voorwaarde alkalische of zure reinigingsmiddelen voor het verwijderen van roest. Als dergelijke reinigingsmiddelen worden gebruikt, kan de ketting beschadigd raken met ernstig letsel tot gevolg.

LET OP

Veilig rijden

- Volg de instructies in de gebruikershandleiding voor de fiets op, zodat u veilig kunt fietsen.

Het product op een veilige manier gebruiken

- Controleer de acculader en adapter (met name het snoer, de stekker en de behuizing) regelmatig op beschadigingen. Als de lader of adapter is beschadigd, mag deze pas weer worden gebruikt als hij is gerepareerd.
- Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen, waaronder kinderen, met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens, of personen met onvoldoende kennis, tenzij zij er sprake is van toezicht of tenzij zij duidelijk zijn geïnstrueerd over het gebruik van het apparaat door een verantwoordelijke persoon.
- Laat kinderen niet spelen in de nabijheid van dit product.

Omgaan met de accu

- Laat de accu niet op een plaats liggen waar hij aan direct zonlicht wordt blootgesteld, of in een auto op een hete dag, of op een andere warme plaats. De accu kan dan gaan lekken.
- Als er gelekte vloeistof op uw huid of kleding terecht komt, deze onmiddellijk met schoon water afspoelen. De gelekte vloeistof kan uw huid aantasten.
- Bewaar de accu op een veilige plaats buiten het bereik van kleine kinderen of huisdieren.

Reinigen

- Neem contact op met het verkooppunt als er storingen of andere problemen optreden.
- Probeer nooit zelf het systeem te wijzigen, omdat er dan problemen met de bediening kunnen optreden.

Notitie

Het product op een veilige manier gebruiken

- Breng kapes aan op alle connectors die niet worden gebruikt.
- Neem contact op met een dealer voor installatie- en afstellingsaanwijzingen voor het product.
- Het product is volledig waterdicht, zodat het onder natte weersomstandigheden kan worden gebruikt. Plaats het product echter niet met opzet in water.
- Maak de fiets niet schoon in een wasstraat met hogedrukreiniging. Als er water in de onderdelen komt, kan dit ervoor zorgen dat deze minder goed werken.
- Plaats de fiets niet ondersteboven. De fietscomputer of de versnellingschakelaar kan beschadigd raken.
- Ga voorzichtig om met de producten en voorkom dat ze aan sterke schokken worden blootgesteld.
- Hoewel de fiets nog steeds als een normale fiets werkt, ook als de accu is verwijderd, gaat het licht niet aan als het op het elektrische systeem is aangesloten. In dit geval voldoet de fiets in Duitsland niet aan de verkeerswetten.
- Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, moet u letten op het volgende:
 - Zorg dat zich tijdens het opladen geen water bevindt in de laadpoort of op de laadstekker.
 - Zorg dat de accu in de accuhouder is vergrendeld voordat u deze oplaadt.
 - Verwijder de accu niet uit de accuhouder tijdens het laden.
 - Fiets niet terwijl de lader is bevestigd.
 - Sluit altijd de laadpoortklep wanneer er niet opgeladen wordt.
 - Stabiliseer de fiets om ervoor te zorgen dat deze niet valt tijdens het opladen.

Omgaan met de accu

- Als u een elektrische fiets een voertuig in draagt, moet u de accu van de fiets verwijderen en de fiets op een stabiele ondergrond in het voertuig plaatsen.
- Controleer voordat u de accu aansluit of zich geen water of vuil bevindt in de connector waarop de accu zal worden aangesloten.
- Het gebruik van een originele SHIMANO-accu wordt aanbevolen. Als u een accu van een andere fabrikant gebruikt, moet u de instructiehandleiding voor de accu nauwkeurig doorlezen voor het gebruik.

Verwijderingsinformatie voor landen buiten de Europese Unie



Dit symbool is uitsluitend van toepassing binnen de Europese Unie. Volg de plaatselijk geldende regels voor het weggooien van gebruikte batterijen/accu's. Als u twijfelt, kunt u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsmaker.

Bekrachten

- Als de instellingen niet kloppen (de ketting is bijvoorbeeld te strak gespannen), is de juiste bekrachtiging wellicht niet mogelijk. Als dit gebeurt, moet u contact opnemen met het verkooppunt.

<DU-E6010/DU-E6012>

- Dit onderdeel is geschikt voor terugtrapremmen. Als de crank niet in de juiste positie is gemonteerd of als de kettingspanning niet correct is afgesteld, moet u contact opnemen met het verkooppunt aangezien de bekrachtiging dan onvoldoende kan zijn.

Etiket

- Bepaalde belangrijke informatie in deze gebruikershandleiding wordt ook op het etiket van de acculader aangegeven.

Reinigen

- Het nummer op de accusleutel heeft u nodig bij het kopen van reservesleutels. Bewaar het op een veilige plaats. Op de achteromslag van deze gebruikershandleiding is er ruimte om het sleutelnummer in te vullen. Voer het sleutelnummer in voor bewaring en zodat u dit later kunt raadplegen.
- Neem contact op met de plaats van aankoop voor updates van de productsoftware. De nieuwste informatie vindt u op de website van SHIMANO. Meer informatie kunt u vinden onder "Verbinding en communicatie met de pc".
- Gebruik geen verdunner of andere oplosmiddelen om de producten te reinigen. Door dergelijke materialen kan het oppervlak worden beschadigd.
- Was de kettingbladen op gezette tijden met een neutraal reinigingsmiddel. Het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de kettingbladen en de ketting te verlengen.
- Gebruik een vochtige, goed uitgewrongen doek voor het reinigen van de accu en de plastic afdekking.
- Neem contact op met het verkooppunt voor vragen over het omgaan met en het onderhouden van de accu.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

■ Kenmerken

- **Lichtgewicht, compact ontwerp**

- **Stil en soepel fietsen**

- **Geavanceerd schakelsysteem (bij elektronisch schakelen)**

Dit systeem gebruikt nauwkeurige sensoren om te schakelen met het meest geschikte bekrachtigingsniveau dat nauwkeurig door computergestuurde bedieningselementen wordt aangepast.

- **Volledig automatisch schakelen (bij elektronisch 8-speed schakelen)**

De sensoren detecteren de rijomstandigheden, of u nu met tegenwind een heuvel op fietst of op het vlakke fietst zonder wind; het automatische schakelsysteem gebruikt computergestuurde bedieningselementen om te zorgen voor een plezierigere fietstocht.

- **Start mode (bij elektronisch schakelen)**

Met deze functie kunt u automatisch terugschakelen naar een vooraf ingestelde versnelling wanneer u stopt met fietsen, bijvoorbeeld voor een stoplicht, zodat u in een lichte versnelling kunt wegrijden.

* Als u naar een lagere versnelling dan de ingestelde versnelling schakelt terwijl de fiets stilstaat, wordt niet automatisch opgeschakeld.

- **Compatibel met terugtraprem (DU-E6010/DU-E6012)**

Biedt op soepele wijze voldoende controle.

- **Light off road**

Sportief, biedt krachtige ondersteuning. Kan alleen worden gebruikt wanneer dit is ingesteld door de fabrikant van de afgemonteerde fiets.

- **Functie voor loopondersteuning (loopondersteuningsmodus)**

* De loopondersteuningsmodus kan mogelijk niet worden gebruikt in sommige regio's.

* Sommige van de bovengenoemde functies kunnen alleen worden gebruikt nadat de firmware is bijgewerkt. Als dit het geval is, moet u contact opnemen met de plaats van aankoop en de firmware bijwerken.

■ Fietsen

1. Schakel de voeding in.

- Plaats uw voeten niet op de pedalen tijdens inschakelen van de voeding. Er kan een systeemfout optreden.
- Het systeem kan niet worden ingeschakeld tijdens het opladen.

1. Selecteer de gewenste bekrachtigingsmodus.

2. De bekrachtiging begint zodra de pedalen draaien.




3. Pas de bekrachtigingsmodus aan de omstandigheden aan.

4. Schakel de voeding uit wanneer u de fiets ergens stalt.

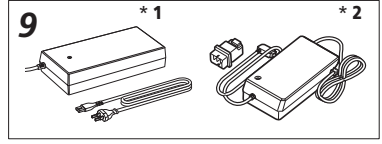
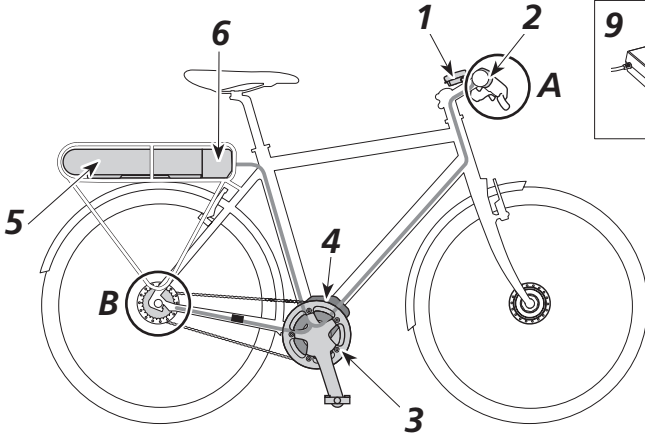
- Plaats uw voeten niet op de pedalen tijdens uitschakelen van de voeding. Er kan een systeemfout optreden.

■ Bekrachtigingsmodus

U kunt voor iedere toepassing een SHIMANO STEPS-bekrachtigingsmodus selecteren.

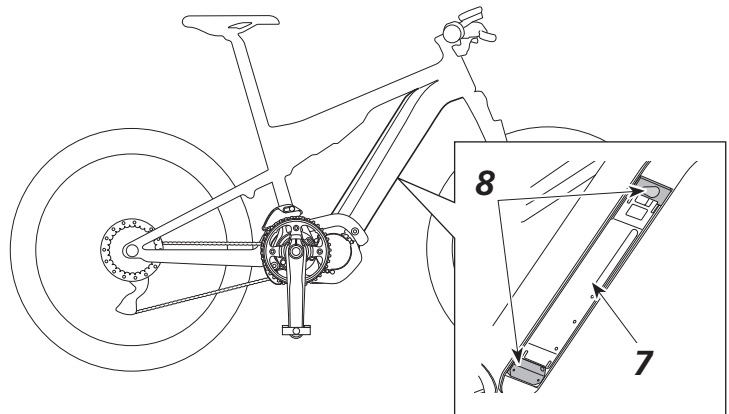
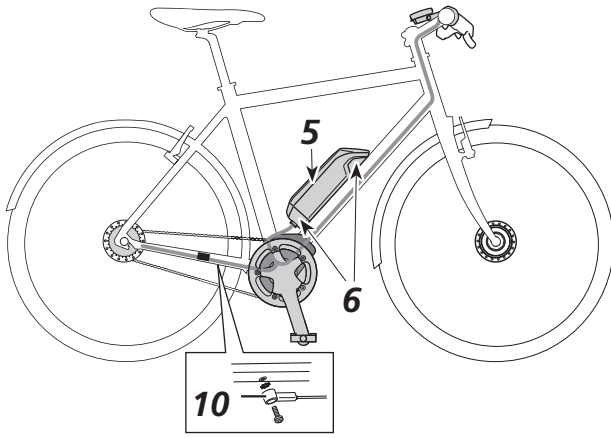
| HIGH | NORMAAL | ECO |
|--|---|---|
|  |  |  |
| <p>Voor een sterke bekrachtiging, zoals bij het heuvelopwaarts fietsen.</p> | <p>Voor een gemiddelde bekrachtiging, zoals wanneer u wilt genieten van het fietsen op een lichte helling of een vlakke ondergrond.</p> | <p>Voor wanneer u lange afstanden op een vlakke weg wilt fietsen. Als u niet hard hoeft te trappen, wordt de bekrachtiging en dus het energieverbruik verminderd.</p> |
| <p>Wanneer de accu bijna leeg is, wordt de bekrachtiging verminderd, zodat de actieradius groter wordt.</p> | | |
| <p style="text-align: center;">Uit/UIT</p> | | |
| <p>In deze modus wordt er niet bekrachtigd wanneer het systeem wordt ingeschakeld. Aangezien er dan geen energie wordt verbruikt, is deze modus handig wanneer de accu bijna leeg is.</p> | | |
| <p style="text-align: center;">LOOP</p> | | |
| <p>Deze modus is vooral handig wanneer u met de fiets aan de hand loopt als deze zwaar beladen is of als u de fiets uit een ondergrondse stalling haalt.</p> <p>* De loopondersteuningsmodus kan mogelijk niet worden gebruikt in sommige regio's.</p> | | |

Namen van onderdelen



< Bij elektronisch schakelen >

| | | | |
|----------|---------------------------------|--|---------|
| A | Versnel- lingschake- laar | <ul style="list-style-type: none"> • SW-E6000 • SW-E6010 | |
| | B | Motoreen- heid | MU-S705 |
| | Interne naafver- snelling | SG-C6060 | SG-S705 |
| | | SG-S505 | |



| | | | | | |
|----------|-----------------------------|--|----------|--|--|
| 1 | Fietscomputer | <ul style="list-style-type: none"> • SC-E6000 • SC-E6010 | 6 | Accuhouder (extern type) | <ul style="list-style-type: none"> • SM-BME60 • SM-BME61 • BM-E6000 • BM-E6010 • BM-E8010 |
| 2 | Bekrachtigingsschakelaar | <ul style="list-style-type: none"> • SW-E6000 • SW-E6010 | 7 | Accu (ingebouwd type) | <ul style="list-style-type: none"> • BT-E8020^{*3} |
| 3 | Versnelling voor / Crankarm | <ul style="list-style-type: none"> • FC-E6000 • FC-E6010 • SM-CRE60 | 8 | Accuhouder (ingebouwd type) | <ul style="list-style-type: none"> • BM-E8020 |
| 4 | Aandrijfleenheid | <ul style="list-style-type: none"> • DU-E6001 • DU-E6050 • DU-E6010 • DU-E6002 • DU-E6012 | 9 | Acculader * 1: SM-BCE60+SM-BCC1 * 2: EC-E6000 | |
| 5 | Accu (extern type) | <ul style="list-style-type: none"> • BT-E6000 • BT-E6001^{*3} • BT-E6010 • BT-E8010^{*3} | | | |

*3 Als de firmwareversie van de aandrijfleenheid 3.2.6 of lager is, dan werkt de accu wellicht niet correct. Werk de firmwareversie bij via E-TUBE PROJECT.

Specificaties

| | | | |
|--|---|---|---|
| Bedrijfstemperatuurbereik: Tijdens ontladen | -10 - 50 °C | Accutype | Lithium-ion accu |
| Bedrijfstemperatuurbereik: Tijdens opladen | 0 - 40 °C | Nominale capaciteit | Raadpleeg de gebruikershandleiding voor de accu "UM-70F0A". Ga voor de laatste informatie over handleiding naar de website (http://si.shimano.com). |
| Opslagtemperatuur | -20 - 70 °C | Nominale spanning | 36 V DC |
| Opslagtemperatuur (accu) | -20 - 60 °C | Type aandrijfleenheid | In het midden |
| Laadspanning | 100 - 240 V AC | Motortype | Borstelloos DC |
| Laadtijd | Raadpleeg de gebruikershandleiding voor de accu "UM-70F0A". Ga voor de laatste informatie over handleiding naar de website (http://si.shimano.com). | Nominaal vermogen aandrijfleenheid | 250 W |

* Het snelheidsbereik van de bekrachtigingsfunctie verschilt afhankelijk van de specificaties.

DU-E6001, DU-E6010: 25 km/h of minder

DU-E6050: 20 mph of minder

■ INLEIDING

U kunt de accu niet onmiddellijk na ontvangst gebruiken.

De accu kan worden gebruikt nadat u deze hebt opgeladen met de aangegeven lader.

Zorg dat u deze oplaadt voor gebruik. De accu kan worden gebruikt wanneer de LED op de accu gaat branden.

Het gebruik van een originele SHIMANO-accu wordt aanbevolen. Als u een accu van een andere fabrikant gebruikt, moet u de instructiehandleiding voor de accu nauwkeurig doorlezen voor het gebruik.

■ De accu opladen



GEVAAR

- Gebruik voor het laden de accu en lader die door de fabrikant zijn opgegeven en volg de aanwijzingen van de fabrikant voor het opladen. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.

LET OP

- Trek niet aan het snoer als u de stekker van de acculader uit het stopcontact verwijdert of de laadstekker uit de accu haalt.
- Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, moet u opletten dat u niet over het laadsnoer struikelt of dat dit ergens achter blijft haken. Dit kan in letsel resulteren of ervoor zorgen dat de fiets omvalt en onderdelen worden beschadigd.



- Als de fiets onmiddellijk na aankoop gedurende langere tijd wordt opgeslagen, moet u de accu opladen, voordat u gaat fietsen. Zodra de accu is opgeladen, begint deze te verslechteren.
- Maak verbinding met E-TUBE PROJECT en klik op [Controle verbinding] om te bevestigen of de gebruikte accu een originele SHIMANO-accu of een accu van een ander merk is.

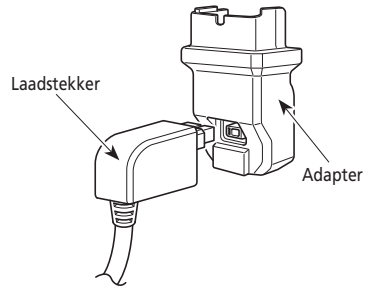
De losse accu opladen

< EC-E6000/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 >

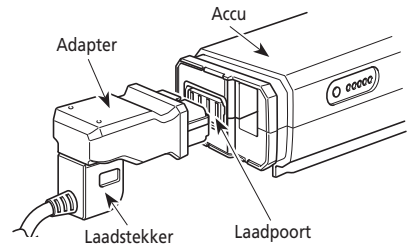
1. Bevestig de adapter op de laadstekker.
2. Steek de stekker van de lader in het stopcontact.
3. Steek de adapter in de laadpoort van de accu.

* Wanneer u de adapter in de laadpoort steekt, moet u de laadstekker zodanig houden dat deze omlaag is gericht naar de adapter. Steek de laadstekker niet naar boven in de adapter.

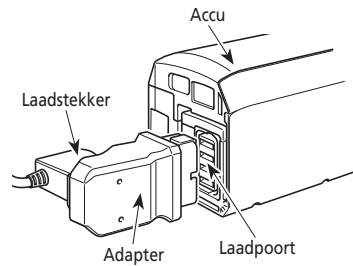
* Laad de accu binnenshuis op een vlakke ondergrond op.



< BT-E6000/BT-E6001 >



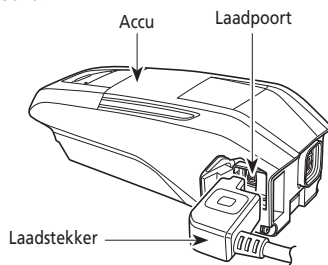
<BT-E6010>



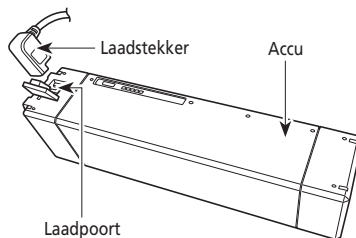
< EC-E6000/BT-E8010/BT-E8020 >

1. Steek de stekker van de acculader in het stopcontact.
2. Steek de laadstekker in de laadpoort van de accu.
 - De accu moet binnenshuis worden opgeladen op een vlakke ondergrond.

< BT-E8010 >



< BT-E8020 >



< SM-BCE60/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 >

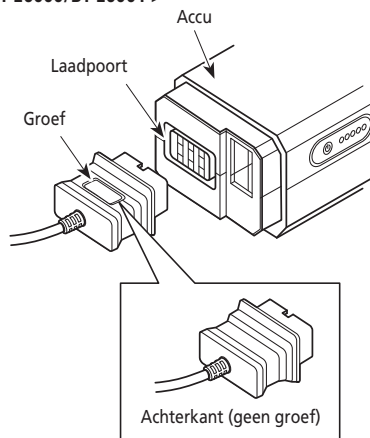
1. Sluit de stekker van de acculader aan op de laadpoort van de accu.

De gegroefde kant van de connector moet naar boven wijzen.

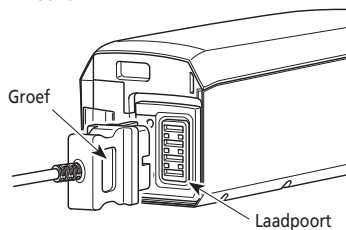
* U kunt deze er niet insteken als de gegroefde kant naar beneden wijst.

* Laad de accu binnenshuis op een vlakke ondergrond op.

< BT-E6000/BT-E6001 >



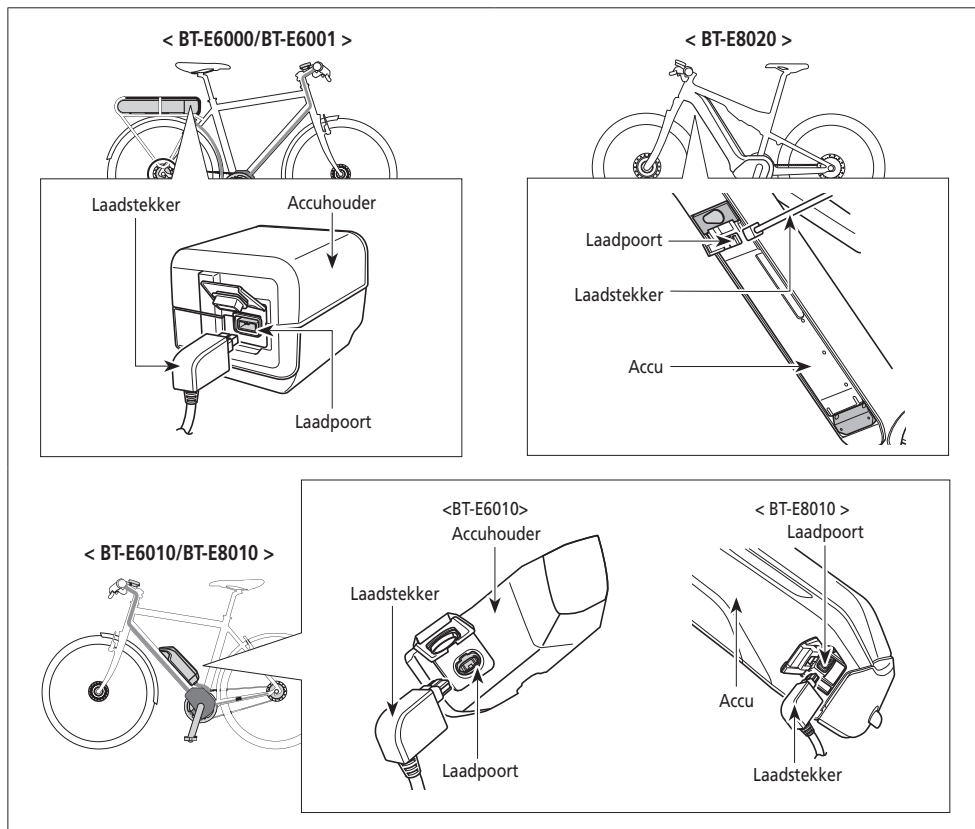
< BT-E6010 >



De accu opladen op de fiets

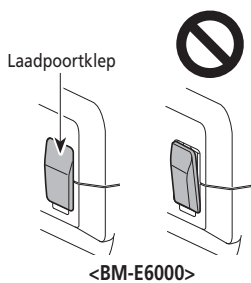
< EC-E6000/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020 >

1. Steek de stekker van de acculader in het stopcontact.
2. Steek de laadstekker in de laadpoort van de accuhouder of de accu.

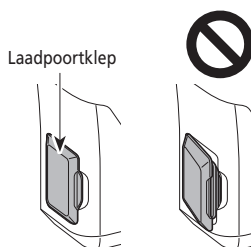


NOTITIE

- Plaats de acculader op een stabiele ondergrond voordat u de accu oplaadt.
- Stabiliseer de fiets om ervoor te zorgen dat deze niet valt tijdens het opladen.
- Zorg voordat u gaat fietsen dat de laadpoortklep goed is gesloten.



<BM-E6000>

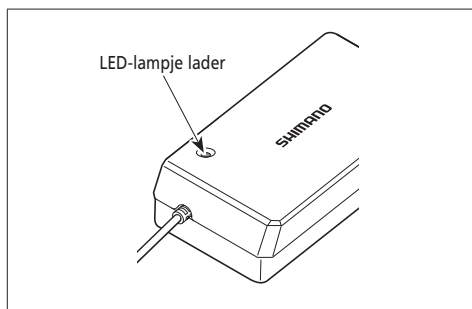


<BM-E6010>

■ Over het LED-lampje van de lader

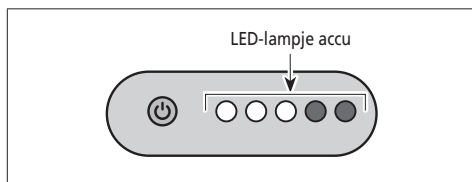
Zodra het opladen is gestart, licht het LED-lampje op de lader op.

| | |
|---------------------------|--|
| ○ Brandt | Aan het opladen (binnen 1 uur na het voltooi van het opladen) |
| ☀ Knippert | Fout bij het opladen |
| ● Uitgeschakeld | Accu ontkoppeld (1 uur of langer na het voltooi van het opladen) |



■ Over het LED-lampje van de accu

U kunt de huidige laadstatus aflezen via het LED-lampje op de accu.



Laadindicatie

| Indicator accucapaciteit*1 | Accucapaciteit |
|----------------------------|----------------|
| ☀ ● ● ● ● | 0 - 20% |
| ○ ☀ ● ● ● | 21 - 40% |
| ○ ○ ☀ ● ● | 41 - 60% |
| ○ ○ ○ ☀ ● | 61 - 80% |
| ○ ○ ○ ○ ☀ | 81 - 99% |
| ○ ○ ○ ○ ○ | 100% |

*1 ● : Brandt niet ○ : Brandt ☀ : Knippert

Indicator accucapaciteit

De accucapaciteit kan worden gecontroleerd door op de aan/uit-knop van de accu te drukken.

| Indicator accucapaciteit*1 | Accucapaciteit |
|----------------------------|--|
| ○ ○ ○ ○ ○ ○ | 100 - 81% |
| ○ ○ ○ ○ ● | 80 - 61% |
| ○ ○ ○ ● ● | 60 - 41% |
| ○ ○ ● ● ● | 40 - 21% |
| ○ ● ● ● ● | 20 - 1% |
| ☀ ● ● ● ● | 0% (Als de accu niet op de fiets is gemonteerd) |
| ● ● ● ● ● | 0% (Als de accu op de fiets is gemonteerd) Uitschakelen |

*1 ● : Brandt niet ○ : Brandt ☀ : Knippert

■ De accu hanteren en opladen

Opladen kan op ieder willekeurig moment plaatsvinden, ongeacht de lading van de accu. Op de volgende momenten moet u de accu echter volledig opladen. Gebruik op deze momenten de speciale lader.

- Bij aankoop is de accu niet opgeladen. Laad de accu eerst volledig op voordat u gaat fietsen.

Laad de accu zo snel mogelijk op als deze volledig leeg is geraakt. Als u de accu niet oplaadt, zal deze verslechteren.

- Als de fiets gedurende langere tijd niet gebruikt wordt, berg deze dan op met een resterende accucapaciteit van ongeveer 70%. Zorg er bovendien voor dat de accu niet volledig leeg raakt door deze iedere 6 maanden op te laden.

■ De accu monteren/verwijderen

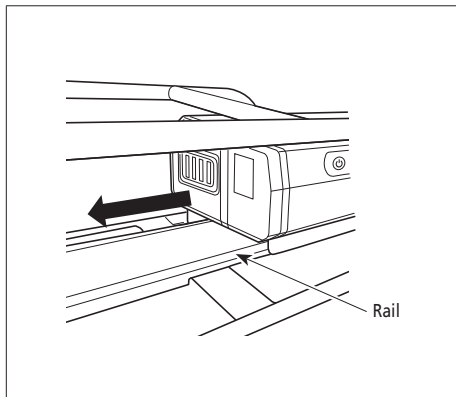
Montage van de accu

< BT-E6000/BT-E6001 >

1. Plaats de accu aan de achterkant op de houderrail en schuif de accu naar voren. Duw deze stevig naar binnen.
2. Draai de sleutel weer naar de vergrendelpositie, verwijder deze en berg hem op een veilige plaats op.

LET OP

- Controleer of de accu vergrendeld is voordat u gaat fietsen. De accu kan loskomen en van de fiets vallen als deze niet goed is vergrendeld voordat u gaat fietsen.
- Ga niet fietsen met een ingestoken sleutel, omdat de accu dan van de fiets kan vallen.

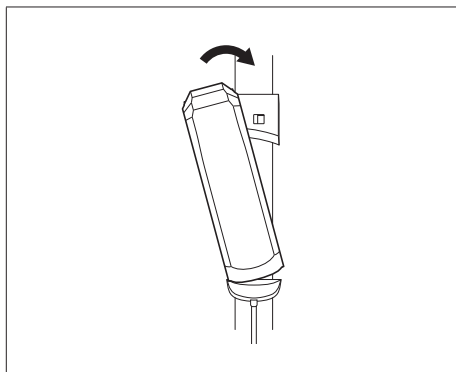
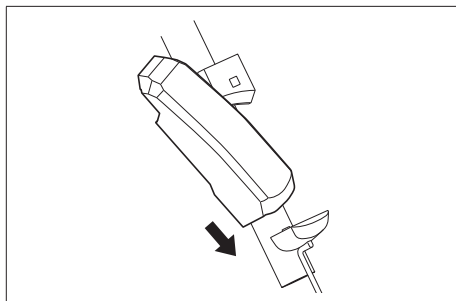


< BT-E6010/BT-E8010 >

1. Lijn de inkeping in de onderzijde van de accu uit met het uitsteeksel op de houder en schuif de accu naar binnen.
2. Schuif de accu naar rechts vanaf het punt waar deze naar binnen is geschoven. Duw de accu naar binnen totdat u een klik hoort.
3. Draai de sleutel weer naar de vergrendelpositie, verwijder deze en berg hem op een veilige plaats op.

LET OP

- Controleer of de accu vergrendeld is voordat u gaat fietsen. De accu kan van de fiets vallen als deze niet goed is vergrendeld.
- Zorg voordat u gaat fietsen dat de laadpoortklep is gesloten.
- Ga niet fietsen met een ingestoken sleutel, omdat de accu dan van de fiets kan vallen.



< BT-E8020 >

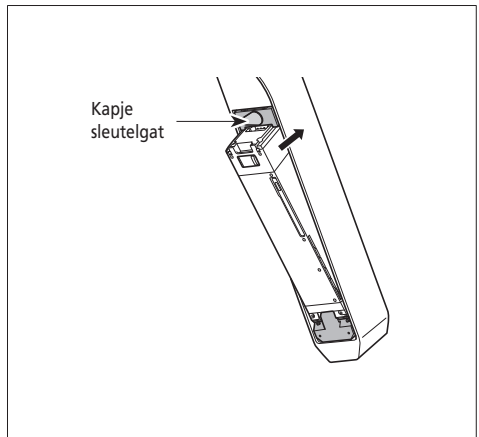
Voor demonstratiedoeleinden wordt in deze instructies een frameontwerp als voorbeeld gebruikt waarbij de accu vanaf de onderzijde wordt verwijderd/gemonteerd.

Plaats de accu in de accuhouder tot u een klik hoort.

- Als de accu is geplaatst tot u een klik hoort, dan wordt deze automatisch vergrendeld.

NOTITIE

- Controleer of de accu vergrendeld is voordat u gaat fietsen. De accu kan loskomen en van de fiets vallen als deze niet goed is vergrendeld voordat u gaat fietsen.
- Zorg voordat u gaat fietsen dat de dop van het sleutelgat en de laadpoortklep zijn gesloten.
- Ga niet fietsen met een ingestoken sleutel, omdat de accu dan van de fiets kan vallen.



De accu verwijderen

De volgende beschrijving is mogelijk niet van toepassing, omdat er verschillende soorten sleutels worden gebruikt.

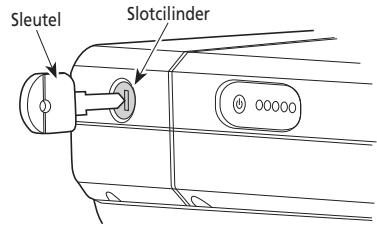
< BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010 >

1. Schakel de voeding uit en steek de sleutel in de slotcilinder in de accuhouder.

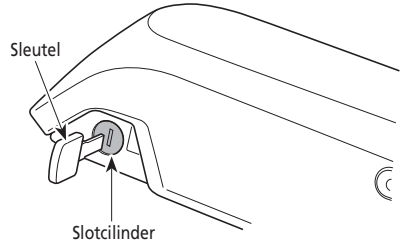


- De positie van de sleutel is niet van invloed op het plaatsen van de accu. U kunt deze plaatsen ongeacht de sleutelpositie.
- U kunt de sleutel niet verwijderen wanneer deze niet in de insteekpositie staat.

< BT-E6000/BT-E6001 >

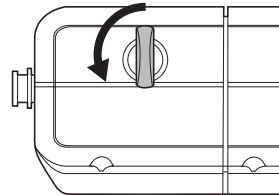


< BT-E6010/BT-E8010 >

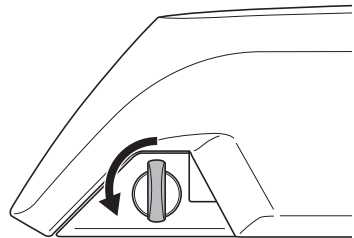


2. U ontgrendelt de accu door de sleutel naar links te draaien tot u wat weerstand voelt.

< BT-E6000/BT-E6001 >



< BT-E6010/BT-E8010 >

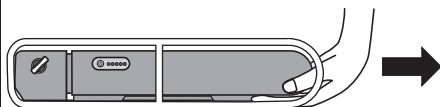


3. Trek de accu naar buiten.



U kunt de accu alleen verwijderen wanneer de sleutel in de ontgrendelpositie staat.

< BT-E6000/BT-E6001 >

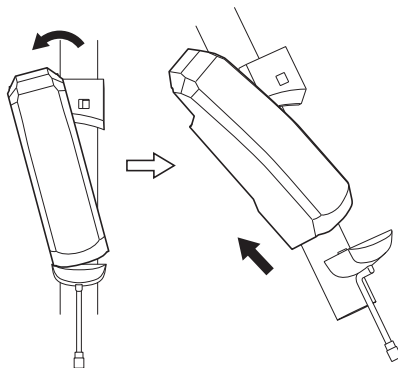


3. Houd het bovenste deel van de accu vast en schuif het naar links om de accu te verwijderen.

NOTITIE

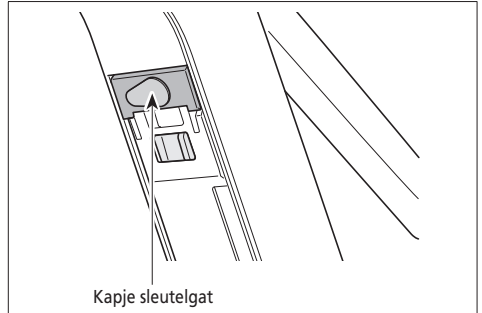
Houd de accu stevig vast en zorg ervoor dat deze niet valt tijdens het verwijderen of dragen ervan.

< BT-E6010/BT-E8010 >



< BT-E8020 >

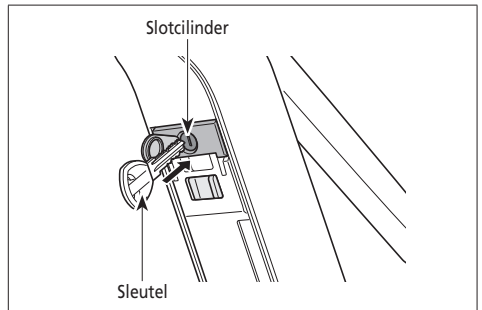
- Voor demonstratiedoeleinden wordt in deze instructies een frameontwerp als voorbeeld gebruikt waarbij de accu vanaf de onderzijde wordt verwijderd/gemonteerd.
 - Als u een accudeksel gefabriceerd door een ander bedrijf gebruikt, moet u deze verwijderen voordat u de accu verwijderd.
- 1.** Verwijder het kapje van het sleutelgat.



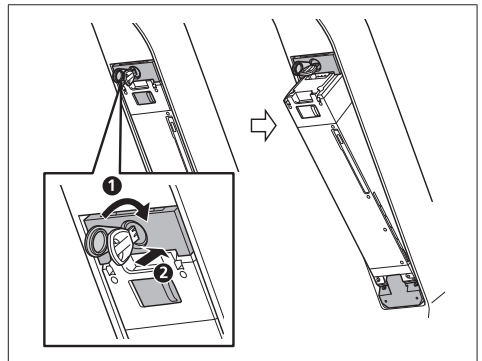
- 2.** Steek de sleutel in de slotcilinder in de accuhouder.



- De positie van de sleutel is niet van invloed op het plaatsen van de accu. U kunt deze plaatsen ongeacht de sleutelpositie.
- U kunt de sleutel niet verwijderen wanneer deze niet in de insteekpositie staat.



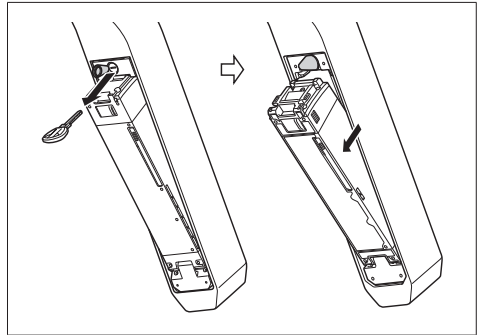
- 3.** U ontgrendelt de accu door de sleutel in te drukken en rechtsom te draaien. Wanneer het accuslot is ontgrendeld, houdt de plaatveer de accu op zijn plaats, zodat deze er niet uit kan vallen.



- 4.** Verwijder de sleutel uit de slotcilinder, sluit het kapje van het sleutelgat en maak de accu los.

NOTITIE

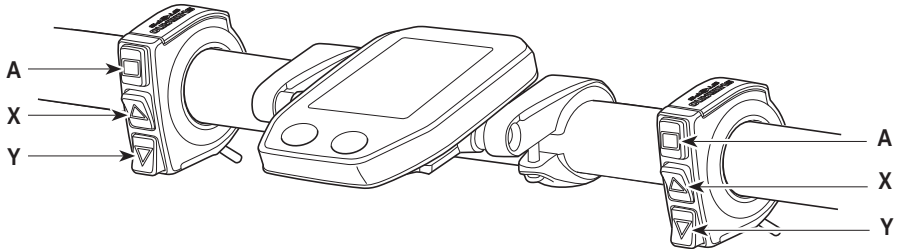
- Ondersteun de accu met uw hand bij het losmaken om te zorgen dat deze er niet uit valt.
- Bevestig of verwijder de accu niet als de sleutel zich nog in de slotcilinder bevindt of het kapje van het sleutelgat nog open staat. De accu kan beschadigd raken door tegen de sleutel of het kapje van het sleutelgat te botsen.



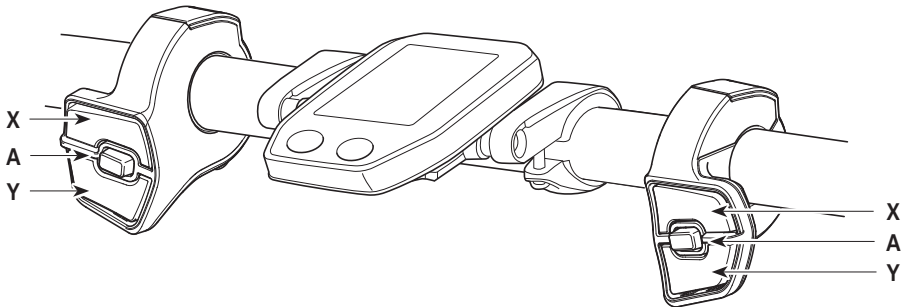
Wisselen tussen fietscomputerfuncties en -modi

Gebruik voor fietscomputerschermfuncties en -modi de knoppen op de bekrachtigingsschakelaar en versnellingschakelaar aan de linker- en rechterkant.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



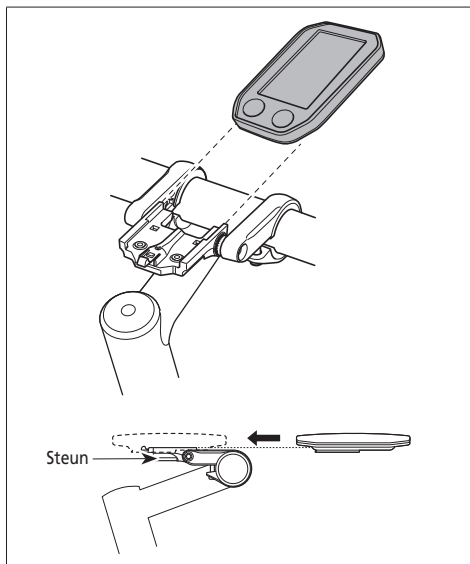
| | |
|---|---|
| A | <ul style="list-style-type: none">• De weergave op de fietscomputer veranderen• Wisselen tussen automatisch en handmatig schakelen |
| X | <p>Bij het veranderen van bekrachtigingsmodi: de bekrachtiging neemt toe</p> <p>Bij het schakelen: het trappen wordt zwaarder</p> |
| Y | <p>Bij het veranderen van bekrachtigingsmodi: de bekrachtiging neemt af</p> <p>Bij het schakelen: het trappen wordt lichter</p> |

De hier gegeven bedieningsprocedure beschrijft de situatie waarin de fietscomputer is ingesteld op de standaardwaarden.

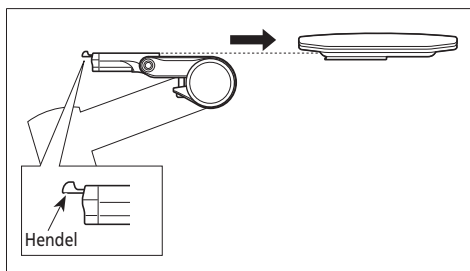
■ De fietscomputer monteren en verwijderen

Schuif de fietscomputer op de steun; zie de afbeelding.

Schuif de fietscomputer erin tot deze vastklikt.



U verwijdert de fietscomputer door stevig tegen de hendel van de steun te duwen en de fietscomputer uit de steun te schuiven.



Als de fietscomputer niet correct is geplaatst, werkt de bekrachtiging niet naar behoren.

■ De voeding in-/uitschakelen

Automatische uitschakeling

Als de fiets langer dan 10 minuten niet wordt verplaatst, wordt de voeding automatisch uitgeschakeld.

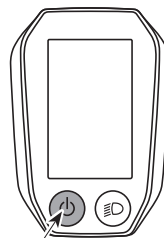
< SC-E6010 >

De voeding in-/uitschakelen via de fietscomputer

- Houd de aan/uit-knop op de fietscomputer gedurende 2 seconden ingedrukt.

NOTITIE

Als de ingebouwde accu van de fietscomputer niet voldoende is opgeladen, wordt de computer niet ingeschakeld.
De ingebouwde accu van de fietscomputer wordt alleen opgeladen, wanneer het fietscomputerscherf is ingeschakeld.



Aan/uit-knop

< BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020 >

De voeding in-/uitschakelen via de accu

Druk op de aan/uit-knop van de accu. De LED-lampjes gaan branden en geven de resterende accucapaciteit aan.

LET OP

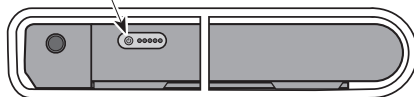
- Let er bij het inschakelen op dat de accu stevig in de houder is geplaatst.
- Het systeem kan niet worden ingeschakeld tijdens het opladen.
- Plaats uw voeten niet op de pedalen tijdens inschakelen. Er kan een systeemfout optreden.



BT-E8010/BT-E8020 kan worden uitgeschakeld door de aan/uit-knop gedurende 6 seconden ingedrukt te houden.

< BT-E6000/BT-E6001 >

Aan/uit-knop

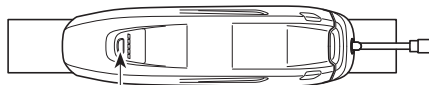


< BT-E6010 >

Aan/uit-knop

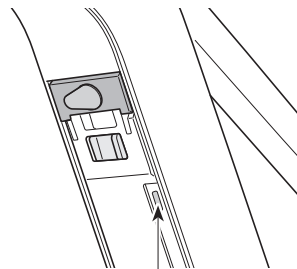


< BT-E8010 >



Aan/uit-knop

< BT-E8020 >



Aan/uit-knop

■ Logoscherm van SHIMANO STEPS

Dit scherm wordt weergegeven tijdens in- en uitschakelen van het systeem.



Dit scherm is een voorbeeld van de SC-E6010 met de instelling Light off road.

■ Beginschermweergave

Geeft de status van de elektrische fiets en de rijgegevens weer.

Het aantal versnellingen en de schakelmodus worden alleen weergegeven wanneer elektronisch schakelen wordt gebruikt.

1. Huidige snelheid

Geeft de huidige snelheid aan.

2. Indicator accucapaciteit

Geeft de huidige accucapaciteit aan.

3. Snelheidsdisplay

U kunt tussen km/h en mph schakelen.

4. Wijzigen van bekrachtigingsmodusdisplay

Geeft de huidige bekrachtigingsmodus aan.

5. Display met versnellingsstand en rijgegevens

Geeft de huidige versnelling of de rijgegevens weer. Bedien de bekrachtigingsschakelaar om het display voor de SC-E6000 te wijzigen van het display met versnellingsindicatie naar het display met rijgegevens.

6. Huidige tijd

Geeft de huidige tijd aan.

7. Schakelmodus

De huidige schakelmodus wordt als volgt weergegeven.

SC-E6000: [A] (Auto)/[M] (Handmatig)

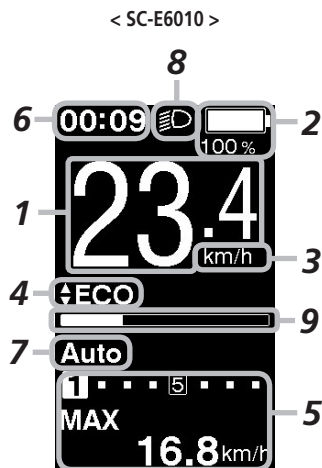
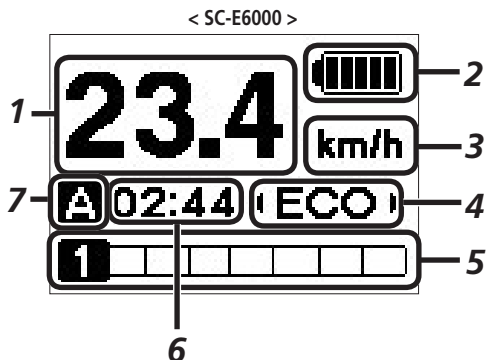
SC-E6010: [Auto]/[Manual]

8. Pictogram om aan te geven dat lamp brandt

Laat u weten dat de verlichting op de accu brandt.

9. Bekrachtigingsmeter







Geeft het bekrachtigingsniveau aan.







Indicator accu capaciteit

U kunt tijdens het fietsen de accu capaciteit controleren op de fietscomputer.

< SC-E6000 >

| Display | Accu capaciteit |
|---|-----------------|
|  | 100 - 81% |
|  | 80 - 61% |
|  | 60 - 41% |
|  | 40 - 21% |
|  | 20 - 1% |
|  | 0% |

< SC-E6010 >

| Display | Accu capaciteit |
|---|---|
|  | 100% |
|  |  |
|  | 0% |

< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



Wijzigen van bekrachtigingsmodusdisplay

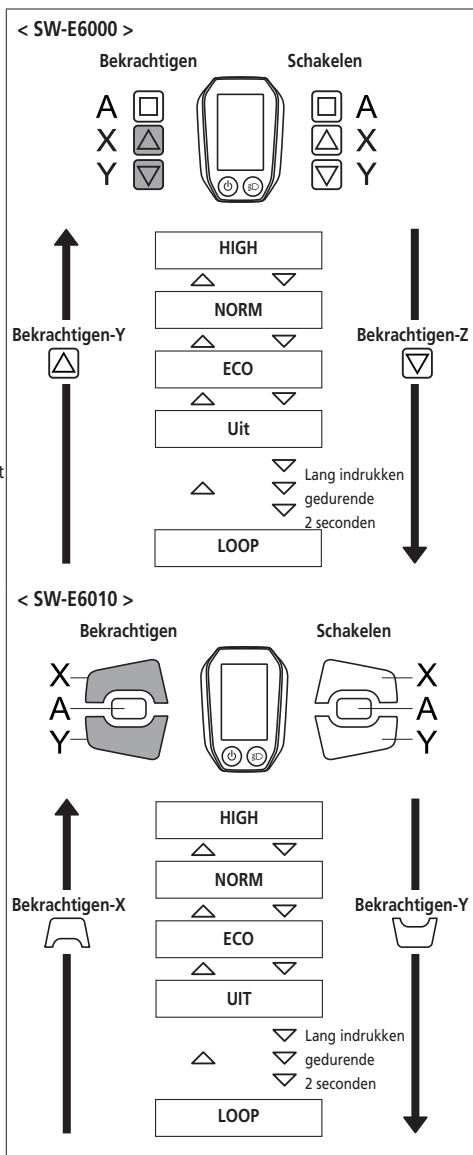
Geef de huidige bekrachtigingsmodus aan.

Druk, bij gebruik van SW-E6000, op Bekrachten-Y of Bekrachten-Z op de bekrachtigingschakelaar om naar een andere bekrachtigingsmodus over te schakelen.

Druk, bij gebruik van SW-E6010, op Bekrachten-X of Bekrachten-Y.

| Display | Details |
|---------|----------------------|
| HIGH | Bekrchtiging hoog |
| NORM | Bekrchtiging normaal |
| ECO | Bekrchtiging eco |
| Uit/UIT | Bekrchtiging uit |
| LOOP | Loopondersteuning |

* De loopondersteuningsmodus kan mogelijk niet worden gebruikt in sommige regio's.










< Schakelen naar loopondersteuningsmodus >








* De loopondersteuningsmodus kan mogelijk niet worden gebruikt in sommige regio's.

1. Druk op Bekrachtigen-Y om de modus te schakelen naar [UIT].
2. Druk nog eens 2 seconden op Bekrachtigen-Y tot [LOOP] wordt weergegeven.
3. Houd Bekrachtigen-Y ingedrukt om de loopondersteuning te starten.


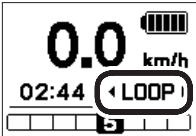
< SW-E6000 >

| | |
|---|---|
| Bekrachtigen | Schakelen |
| A  X  2 s Y  |  |
| |  A  X  Y |



< SW-E6010 >

| | |
|---|---|
| Bekrachtigen | Schakelen |
| X  A  2 s Y  |  |
| | X  A  Y  |

< SC-E6000 >

| | | |
|---|---|--|
|  | ↔ |  |
|---|---|--|

< SC-E6010 >








| | | |
|---|---|---|
|  | ↔ |  |
|---|---|---|

< Bediening loopondersteuningsmodus >




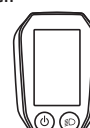



* De loopondersteuningsmodus kan mogelijk niet worden gebruikt in sommige regio's.

Wanneer [LOOP] wordt weergegeven, houdt u Bekrachtigen-Y op de bekrachtigingsschakelaar ingedrukt om de functie loopondersteuning te starten. Als Bekrachtigen-Y wordt losgelaten, stopt de functie loopondersteuning. U kunt de functie loopondersteuning ook stoppen door op Bekrachtigen-X te drukken.

< SW-E6000 >

| | |
|---|---|
| Bekrachtigen | Schakelen |
| Ingedrukt houden A  X  Y  |  |
| |  A  X  Y |

< SW-E6010 >

| | |
|---|---|
| Bekrachtigen | Schakelen |
| Ingedrukt houden X  A  Y  |  |
| | X  A  Y  |



- Als Bekrachten-Y langer dan 1 minuut niet wordt bediend, wordt de modus uitgeschakeld [OFF].
- Als de fiets niet beweegt nadat de functie loopondersteuning is ingeschakeld, stopt de functie automatisch. Om de functie loopondersteuning opnieuw te starten, laat u de bekrachtigingsschakelaar los en houdt u Bekrachten-Y daarna weer ingedrukt.
- De functie loopondersteuning kan werken bij maximaal 6 km/h.
- De bekrachtiging en snelheid hangen af van de versnellingsstand.

Display met versnellingsstand en rijgegevens

Geef de huidige overbrengingsverhouding of de rijgegevens aan.

Telkens wanneer u op Bekrachten-A drukt, veranderen de weergegeven rijgegevens.

< SW-E6000 >

Bekrachten

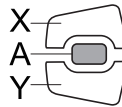


Schakelen

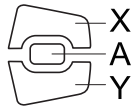


< SW-E6010 >

Bekrachten



Schakelen



< SC-E6000 >

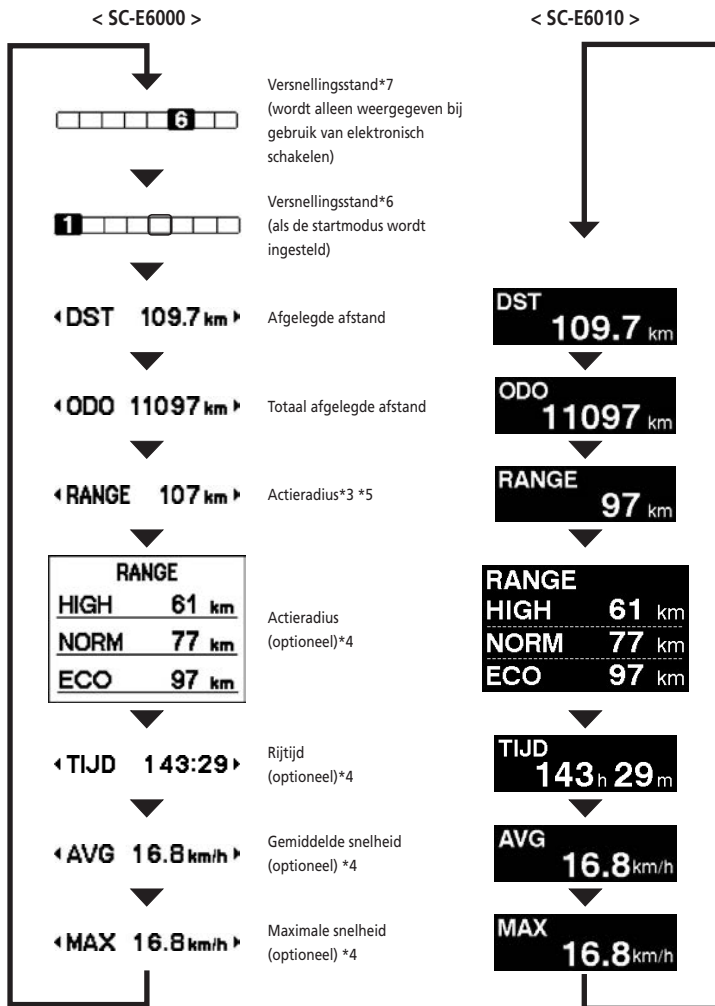


< SC-E6010 >



*1 Versnellingsstand (wordt alleen weergegeven bij gebruik van elektronisch schakelen)

*2 Versnellingsstand (als de startmodus wordt ingesteld)



*3 Wanneer [RANGE] wordt weergegeven, verschijnen de accucapaciteit en de indicator voor loopondersteuning niet op het scherm.

*4 Optioneel item: U kunt de displayinstellingen in E-TUBE PROJECT instellen. Meer informatie kunt u vinden onder "Verbinding en communicatie met de pc".

*5 Als de functie loopondersteuning werkt, wordt [RANGE ---] weergegeven in het scherm [RANGE].

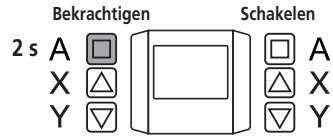
*6 De beginstand van de versnelling wordt weergegeven wanneer de startmodus wordt gebruikt.

*7 De versnellingsstand wordt alleen weergegeven bij gebruik van elektronisch schakelen.

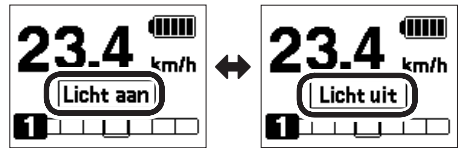
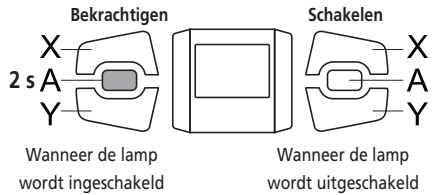
< SC-E6000 >

Als de verlichting op de accu is aangesloten, verschijnt deze informatie in plaats van de klok en de bekrachtigingsmodus wanneer u 2 seconden op Bekrachtigen-A drukt. Het licht gaat aan en uit telkens dit wordt weergegeven. De weergave duurt circa 2 seconden.

< SW-E6000 >



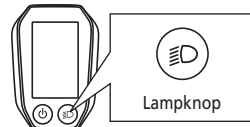
< SW-E6010 >



< SC-E6010 >

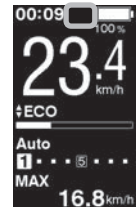
Als de verlichting op de accu is aangesloten, drukt u op de lampknop op de fietscomputer om het licht in te schakelen. Er verschijnt een pictogram op het scherm dat aangeeft dat de lamp brandt. Druk nogmaals op de knop om de lamp uit te schakelen. Zodra de lamp is uitgeschakeld, verdwijnt het pictogram van het scherm.

* Als de verlichting op de accu niet is aangesloten en [Achtergrondverlichting] is ingesteld op [HANDMATIG], schakelt u de achtergrondverlichting van de fietscomputer in en uit door op de lampknop te drukken.



Wanneer de lamp wordt ingeschakeld

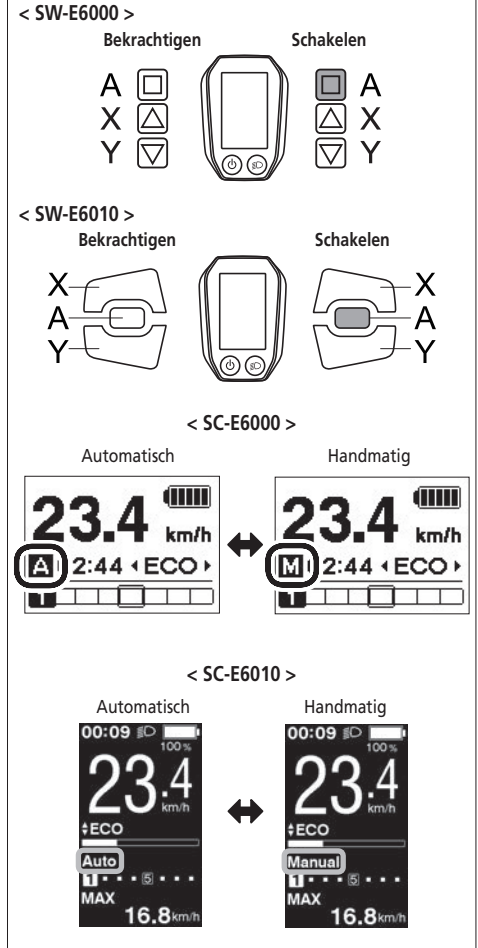
Wanneer de lamp wordt uitgeschakeld



De lamp gaat uit, samen met het in- en uitschakelen van de accu. Wanneer de accu is uitgeschakeld, is ook het licht uit.

De schakelmodus wisselen

Druk in het beginscherm op Schakelen-A om te wisselen tussen de automatische en de handmatige schakelmodus.

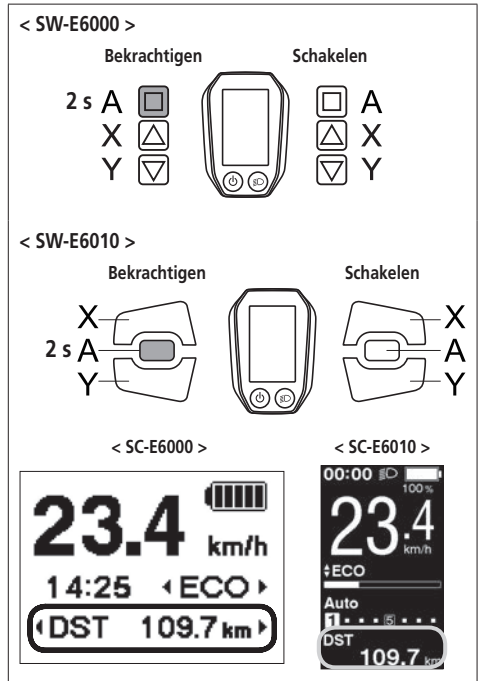


De afgelegde afstand wissen

U kunt de afgelegde afstand in het hoofdscherm wissen. Als de verlichting op de accu is aangesloten en is geconfigureerd, kunt u de afgelegde afstand (DST) wissen zoals beschreven onder "Wissen" in "Over het instellingenmenu".

* Bij de SC-E6000 kan deze functie alleen worden gebruikt wanneer de lamp niet is aangesloten.

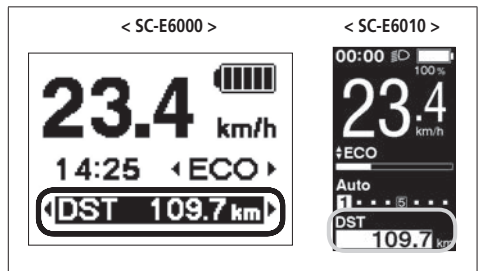
1. Wijzig het display met rijgegevens in DST en druk 2 seconden op Bekrachten-A.



2. Laat de knop los wanneer de DST-indicatie begint te knipperen.
 Als u nu opnieuw op Bekrachten-A drukt, wordt de afgelegde afstand gewist.



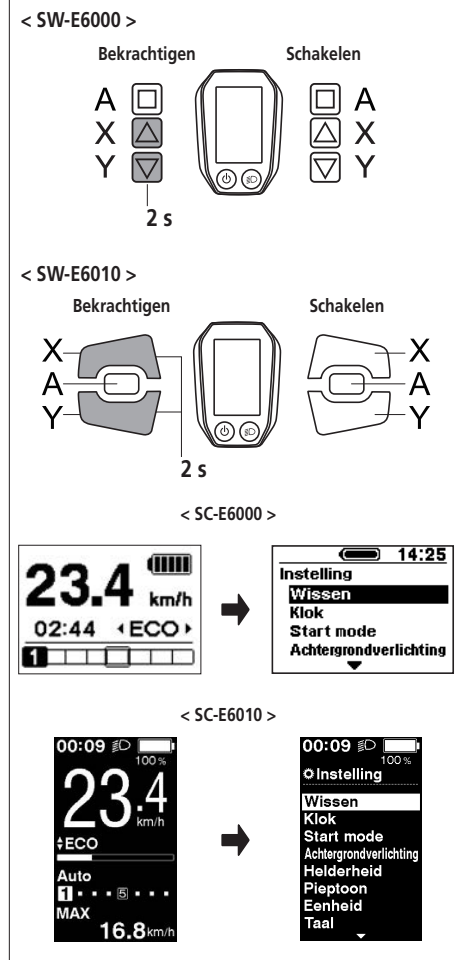
- Het DST-lampje stopt met knipperen en het beginscherm verschijnt weer als u 5 seconden niets doet.
- Als de afgelegde afstand wordt gewist, worden TIJD, AVG en MAX tevens gewist.



Over het instellingenmenu

Opstarten

1. De fiets moet stilstaan. Als u Bekrachten-X en Bekrachten-Y tegelijkertijd 2 seconden indrukt, verschijnt het instellingenschermb.

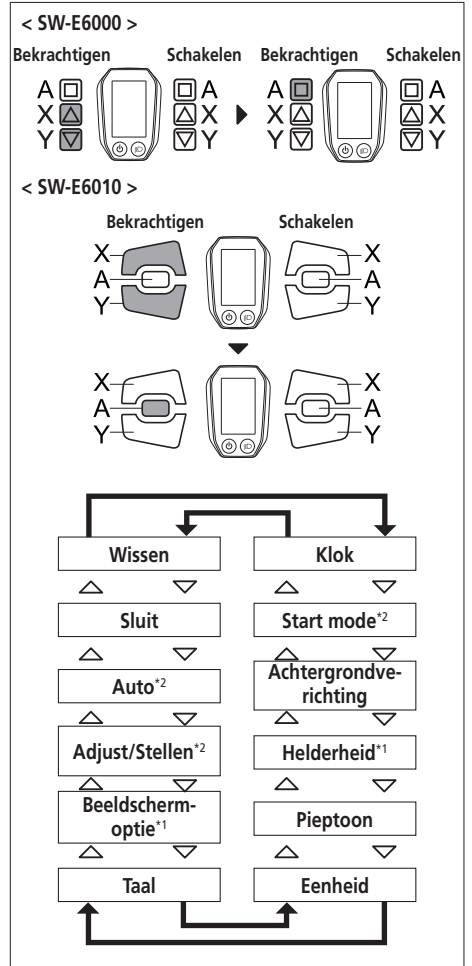


2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren. Als u op Bekrachten-A drukt, verschijnt het instellingenschermb voor het geselecteerde item.

| Configureerbare items | Details |
|--------------------------------|---|
| Wissen | Instellingen wissen |
| Klok | Klokinstellingen |
| Start mode ^{*2} | Instelling startmodus |
| Achtergrondverlichting | Achtergrondverlichtingsinstelling |
| Helderheid ^{*1} | Instellingen voor helderheid achtergrondverlichting |
| Pieptoon | Pieptooninstelling |
| Eenheid | Wisselen tussen km en mijl |
| Taal | Taalinstelling |
| Beeldschermoptie ^{*1} | Instellingen voor beeldschermoptie |
| Adjust/Stellen ^{*2} | Elektronische schakeleenheid afstellen |
| Auto ^{*2} | Schakelmoment afstellen |
| Sluit | Terug naar het hoofdscherm |

* 1: Dit menu is alleen bedoeld voor de SC-E6010.

* 2: Deze bediening is alleen beschikbaar bij gebruik van elektronisch schakelen.



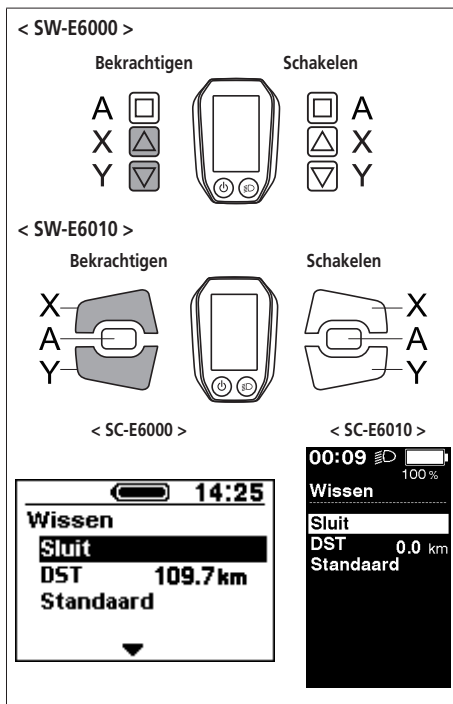
U kunt hiermee de afgelegde afstand wissen of de displayinstelling weer op de standaardwaarde instellen.

1. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

| Configureerbare items | Details |
|-----------------------|--|
| Clear | Terug naar het instellingen scherm |
| DST | De afgelegde afstand wissen |
| Default | De SC-displayinstelling van de computer wordt teruggezet naar de standaardinstelling |

Standaardwaarde ingesteld in de SC-displayinstelling

| Configureerbare items | Standaardwaarde |
|----------------------------------|-----------------|
| Achtergrondverlichting | ON |
| Pieptoon | ON |
| Eenheid | km |
| Taal | English |
| < SC-E6010 > Helderheid | 3 |
| < SC-E6010 > Beeldschermoptie | White |



2. Wanneer u op Bekrachten-A drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingen scherm.



Als de afgelegde afstand wordt gewist, worden TIJD, AVG en MAX tevens gewist.

Configureer de klokinstelling.

1. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om het uur in te stellen.



Druk op Bekrachten-X om de waarden te verhogen.
Druk op Bekrachten-Y om de waarden te verlagen.

< SW-E6000 >

| | | | | |
|------------|--|--|-----------|---|
| Bekrachten | | | Schakelen | |
| A | | | | A |
| X | | | | X |
| Y | | | | Y |

< SW-E6010 >

| | | | | |
|------------|--|--|-----------|---|
| Bekrachten | | | Schakelen | |
| X | | | | X |
| A | | | | A |
| Y | | | | Y |

< SC-E6000 >

< SC-E6010 >

2. Wanneer u op Bekrachten-A drukt, wordt de ingestelde waarde ingeschakeld en verschijnen de minuten.

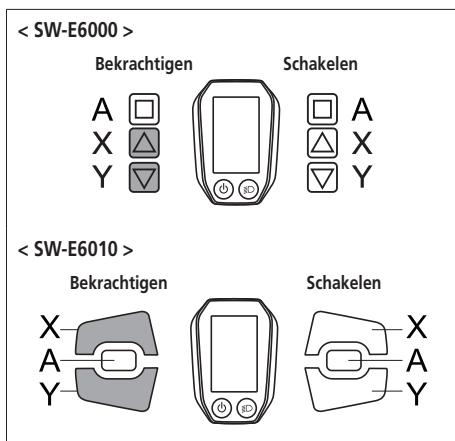
< SW-E6000 >

| | | | | |
|------------|--|--|-----------|---|
| Bekrachten | | | Schakelen | |
| A | | | | A |
| X | | | | X |
| Y | | | | Y |

< SW-E6010 >

| | | | | |
|------------|--|--|-----------|---|
| Bekrachten | | | Schakelen | |
| X | | | | X |
| A | | | | A |
| Y | | | | Y |

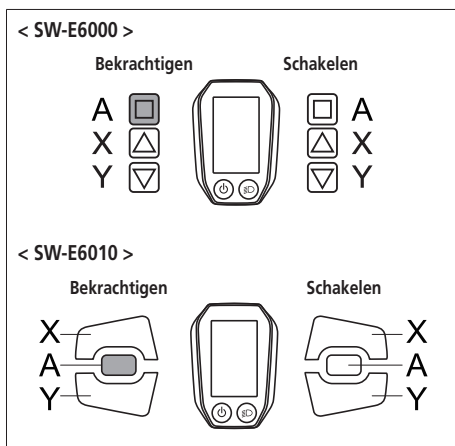
3. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de minuten in te stellen.



4. Wanneer u op Bekrachten-A drukt, wordt de ingestelde waarde ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.



U kunt de nummers snel wijzigen door Bekrachten-X of Bekrachten-Y ingedrukt te houden.

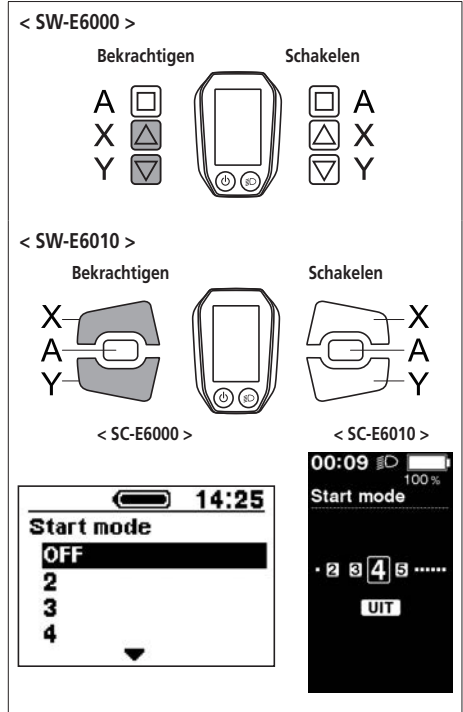


Start mode

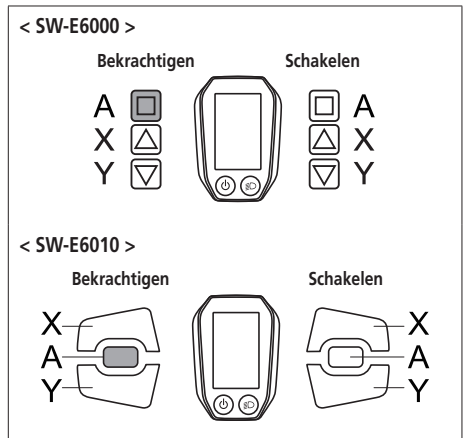
Stel de beginversnelling in bij gebruik van de functie Start mode.

1. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

| Configureerbare items | Details |
|-----------------------|-----------------|
| OFF | Geen instelling |
| 2 | 2-speed |
| 3 | 3-speed |
| 4 | 4-speed |
| 5 | 5-speed |



2. Wanneer u op Bekrachten-A drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.



Achtergrondverlichting

Configureer de achtergrondverlichtingsinstelling van het display.

Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

| Configureerbare items | Details |
|-----------------------|---|
| ON | Altijd ingeschakeld |
| OFF | Altijd uitgeschakeld |
| MANUAL | De achtergrondverlichting gaat aan en uit, samen met de verlichting op de accu. |

< SW-E6000 >

Bekrachten Schakelen

< SW-E6010 >

Bekrachten Schakelen

< SC-E6000 >

< SC-E6010 >

2. Wanneer u op Bekrachten-A drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.

< SW-E6000 >

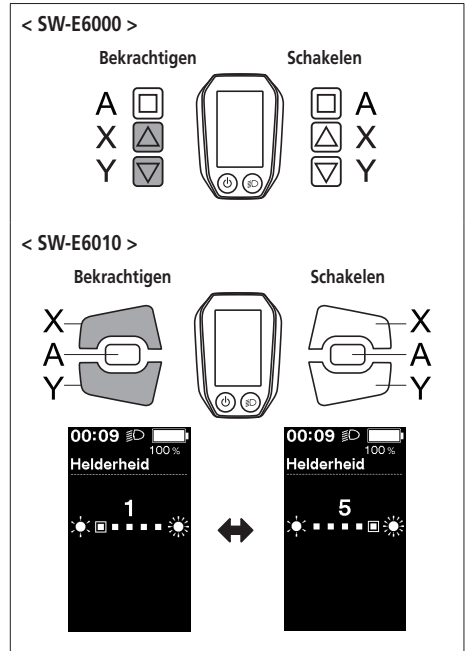
Bekrachten Schakelen

< SW-E6010 >

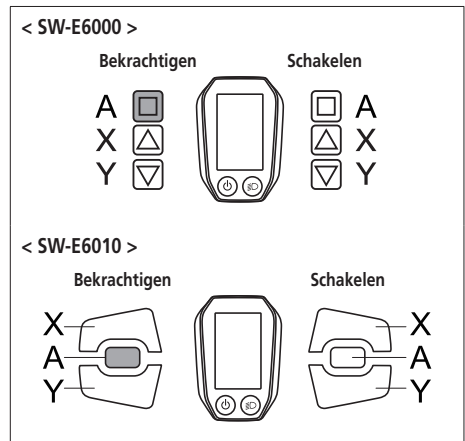
Bekrachten Schakelen

De helderheid van de achtergrondverlichting kan indien nodig worden aangepast.

1. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de helderheid aan te passen.
 - De helderheid kan worden ingesteld op 5 niveaus.



2. Wanneer u op Bekrachten-A drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.

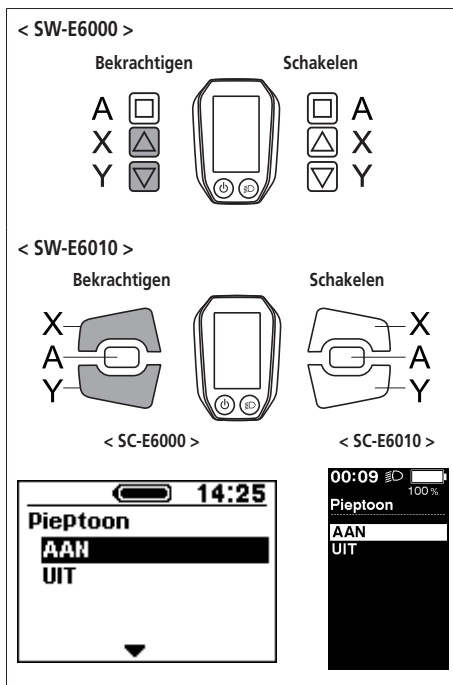


Pieptoon

De pieptoon kan worden in-/uitgeschakeld.

1. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

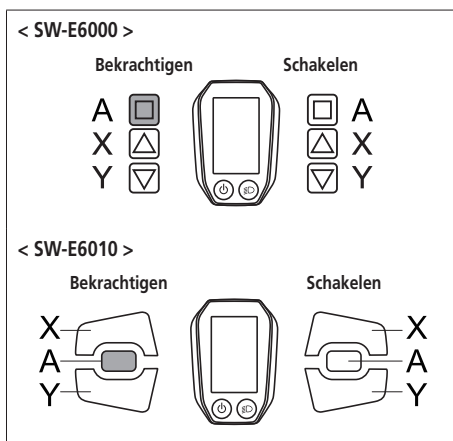
| Configureerbare items | Details |
|-----------------------|------------------------|
| ON | Schakelt pieptonen in |
| OFF | Schakelt pieptonen uit |



2. Wanneer u op Bekrachten-A drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenschermb.



Ook al is [Pieptoon] ingesteld op [UIT], er klinkt een pieptoon bij een incorrecte bediening, systeemfout enz.

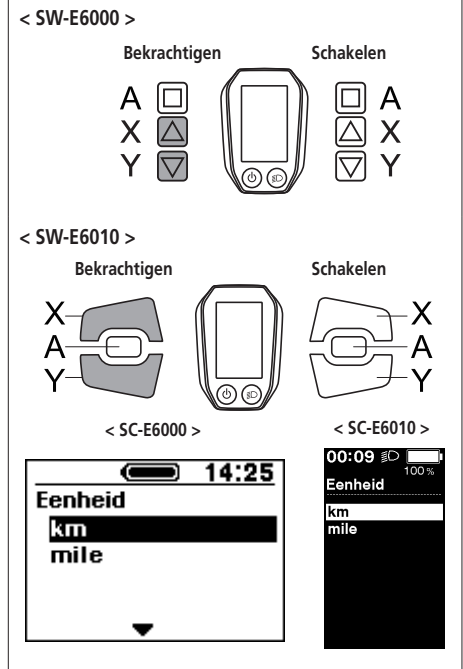


Enheid

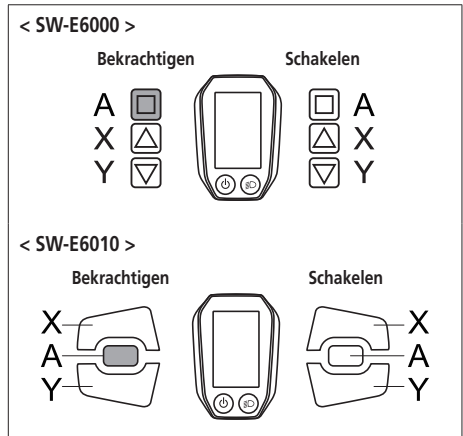
Afstandseenheden (km/mijl) kunnen worden omgewisseld.

1. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

| Configureerbare items | Details |
|-----------------------|------------------|
| km | Weergave in km |
| mile | Weergave in mijl |



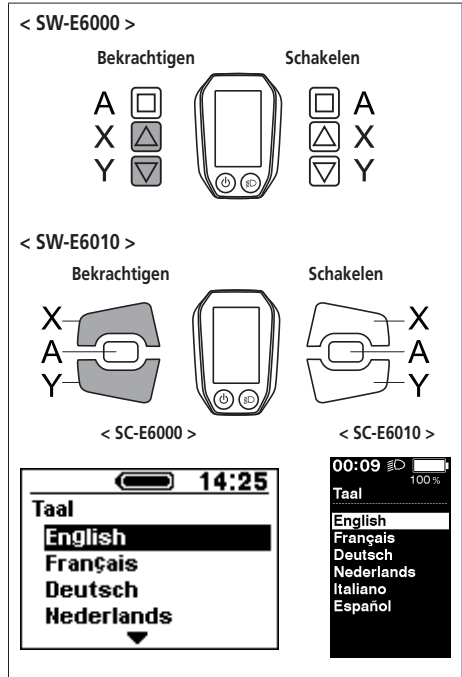
2. Wanneer u op Bekrachten-A drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.



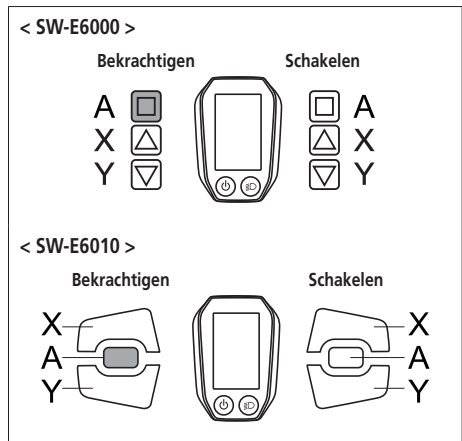
Configureer de taalinstelling.

1. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

| Configureerbare items |
|-----------------------|
| English |
| Français |
| Deutsch |
| Nederlands |
| Italiano |
| Español |



2. Wanneer u op Bekrachten-A drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.

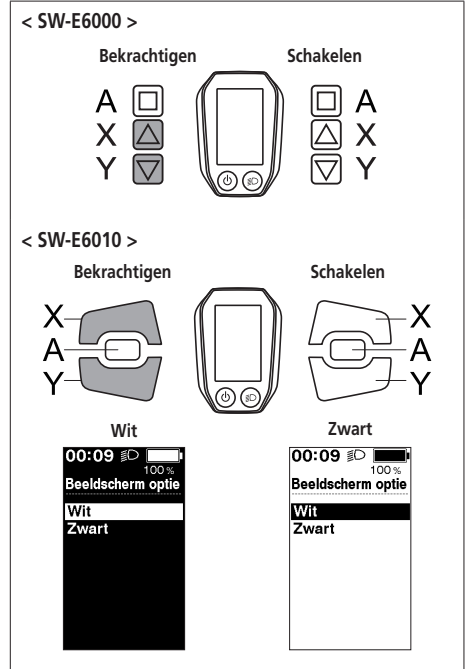


Beeldschermoptie < SC-E6010 >

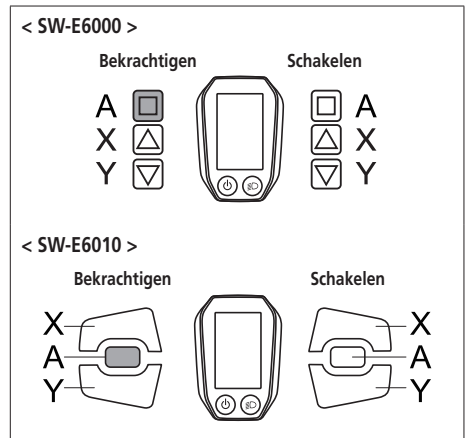
De beeldschermoptie kan worden gewijzigd.

1. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

| Configureerbare items |
|-----------------------|
| White |
| Black |



2. Wanneer u op Bekrachten-A drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.

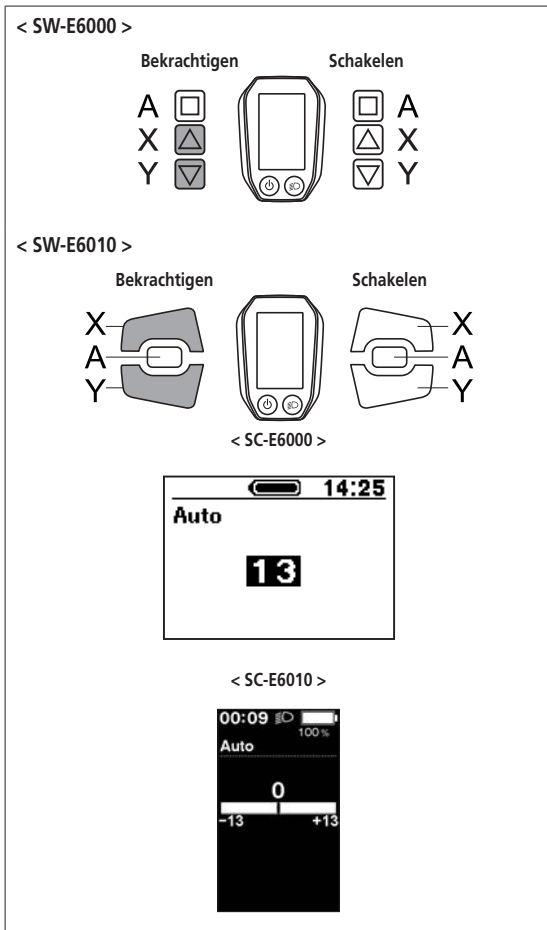


Stellen

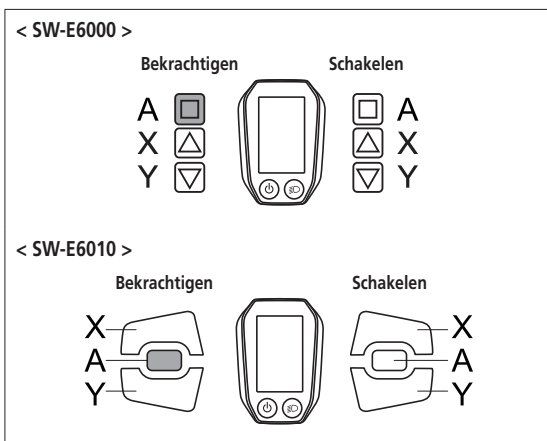
U kunt het schakelen alleen afstellen bij gebruik van een elektronische schakeleenheid. Neem contact op met het verkooppunt als u de detailleur moet afstellen.

Het schakelmoment kan worden afgesteld in de automatische schakelmodus.

1. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de waarden aan te passen.
 - Als u op Bekrachten-X drukt en de waarde verhoogt, wordt de schakeltiming aangepast om het trappen te vergemakkelijken.
 - Als u op Bekrachten-Y drukt en de waarde verlaagt, wordt de schakeltiming aangepast om het trappen zwaarder te maken.



2. Wanneer u op Bekrachten-A drukt, wordt de aangepaste waarde ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenmenu.



Clear

Sluit het instellingenmenu en keert terug naar het beginscherm.

1. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor naar [Sluit] te verplaatsen
2. Wanneer u op Bekrachten-A drukt, wordt het instellingenmenu afgesloten en gaat u terug naar het beginscherm.

Back-upfunctie aandrijfeenheidinstelling

Er wordt gewoonlijk automatisch een back-up gemaakt van de gegevens die worden opgeslagen naar de aandrijfeenheid. Bij het uitvoeren van de volgende handelingen zal echter een bericht worden weergegeven met de vraag of de back-upgegevens al dan niet moeten worden bijgewerkt.

- De fietscomputer opnieuw monteren op een fiets met andere instellingen.
- De aandrijfeenheidinstellingen wijzigen voor een E-TUBE PROJECT.

Verbinding en communicatie met de pc

■ Applicatie downloaden

U hebt E-TUBE PROJECT nodig om SHIMANO STEPS te configureren en de firmware bij te werken.

U kunt een E-TUBE PROJECT downloaden op de supportwebsite (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Voor informatie over het installeren van een E-TUBE PROJECT raadpleegt u de supportwebsite. Voor informatie over de bediening van de pc, raadpleegt u 'Informatie over aanvullende functies' van het E-TUBE PROJECT.

LET OP






Verbinding en communicatie met een pc zijn niet mogelijk tijdens het opladen.



- U hebt SM-PCE1 en SM-JC40/JC41 nodig om SHIMANO STEPS op een pc aan te sluiten.
 - Firmware kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.
- Neem, indien nodig, contact op met de plaats van aankoop.

■ Foutindicaties LED-lampje accu

Systeemfouten en vergelijkbare waarschuwingen worden aangegeven door de LED-lampjes van de accu via verschillende oplichtpatronen.

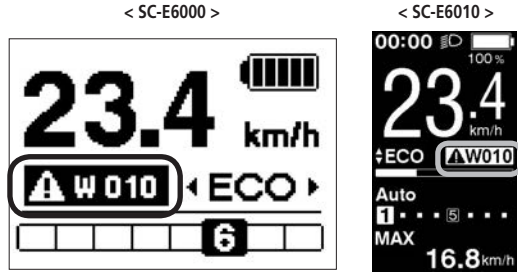
| Foutindicatietype | Toestand | Oplichtpatroon *1 | Herstel |
|------------------------------------|--|---|--|
| Systeemfout | Communicatiefout met het fietssysteem |  | Controleer of de kabel niet loszit of onjuist is aangesloten. Neem contact op met het verkooppunt als de situatie niet verbetert. |
| Temperatuurbescherming | Als de temperatuur het gegarandeerde bedrijfsbereik overschrijdt, wordt de accu uitgeschakeld. |  | Laat de accu op een koele plaats buiten bereik van direct zonlicht afkoelen tot de temperatuur in de accu voldoende is gedaald. Neem contact op met het verkooppunt als de situatie niet verbetert. |
| Fout bij beveiligingsauthenticatie | Dit wordt weergegeven als er geen originele aandrijfeenheid is aangesloten. Dit wordt weergegeven als een van de kabels is ontkoppeld. |  | Sluit een originele accu en aandrijfeenheid aan. Controleer de toestand van de kabels. Neem contact op met het verkooppunt als de situatie niet verbetert. |
| Fout bij het opladen | Dit wordt weergegeven als er tijdens het opladen een fout optreedt. |  | Verwijder de lader van de accu en druk op de aan/uit-knop. Neem bij een storing contact op met een verkooppunt. |
| Accustoring | Elektrische storing in de accu |  | Sluit de lader op de accu aan en verwijder deze weer. Druk op de aan/uit-knop terwijl alleen de accu is aangesloten. Neem contact op met het verkooppunt als er een fout optreedt terwijl alleen de accu is aangesloten. |

*1 ● : Brandt niet ○ : Brandt ☀ : Knippert

■ Foutberichten op de fietscomputer

Waarschuwingen

Deze verdwijnt zodra de fout is verholpen.



| Code | Weergavevoorwaarden | Bedieningsbeperkingen terwijl waarschuwing wordt weergegeven | Oplossing |
|------|---|---|---|
| W031 | De kettingspanning is mogelijk niet afgesteld of de crank is mogelijk in de verkeerde positie gemonteerd. | De bekrachtigingsfunctie is niet beschikbaar. (Elektronisch schakelen werkt echter nog steeds.) | <p>Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.</p> <p style="text-align: center;">< SC-E6010 ></p> |

Lijst met waarschuwingen

| Code | Weergavevoorwaarden | Bedieningsbeperkingen terwijl waarschuwing wordt weergegeven | Oplossing |
|------|---|---|---|
| W010 | De temperatuur van de aandrijfeenheid is hoog. | De bekrachtiging kan afnemen. | Gebruik geen bekrachtiging tot de temperatuur van de aandrijfeenheid is afgenomen. Neem contact op met het verkooppunt als de situatie niet verbetert. |
| W011 | De rijsnelheid kan niet worden waargenomen. | De maximumsnelheid waarbij bekrachtiging mogelijk is, kan afnemen. (Bekrachtiging is mogelijk tot 25 km/h in de hoogste versnelling.) | Neem voor ondersteuning contact op met het verkooppunt of een plaatselijke fietsenmaker, aangezien er kans is op het volgende: <ul style="list-style-type: none"> • De snelheidssensor is in de verkeerde positie gemonteerd. • De magneet die is meegeleverd met de remschijf is losgekomen. |
| W012 | Mogelijk is de crank in de verkeerde richting gemonteerd. | - | Monteer de crank in de correcte richting en schakel het systeem weer in. |

| Code | Weergavevoorwaarden | Bedieningsbeperkingen terwijl waarschuwing wordt weergegeven | Oplossing |
|------|--|--|--|
| W030 | Er zijn twee of meer bekrachtigingsschakelaars op het systeem aangesloten. | Schakelen is niet mogelijk bij elektronische derailleurs. | Verander de bekrachtigingsschakelaar naar de versnellingschakelaar, of sluit slechts één bekrachtigingsschakelaar aan en schakel het systeem weer in. Neem contact op met het verkooppunt als de situatie niet verbetert. |
| - | Er is een communicatiefout tussen de aandrijfeenheid en de motoreenheid waargenomen. | Schakelen is niet mogelijk bij elektronische derailleurs. | Controleer of de kabel correct is aangesloten tussen de aandrijfeenheid en de motoreenheid. Neem contact op met het verkooppunt als de situatie niet verbetert. |

Fout

Als er een foutbericht op het hele scherm wordt weergegeven, volg dan een van onderstaande procedures om het display te resetten.

- Druk op de aan/uit-knop van de accu.
- Verwijder de accu uit de houder.



Als door het resetten van de accuvoeding het probleem niet wordt opgelost of als hetzelfde probleem regelmatig optreedt, neem dan contact op met het verkooppunt.

< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



Lijst met fouten

| Code | Weergavevoorwaarden | Bedieningsbeperking wanneer een fout wordt weergegeven | Oplossing |
|------|---|--|---|
| E010 | Er is een systeemfout waargenomen. | Geen bekrachtiging tijdens fietsen. | Druk op de aan/uit-knop van de accu om deze weer in te schakelen. Neem contact op met het verkooppunt als de situatie niet verbetert. |
| E012 | Het initialiseren van de koppelsensor is mislukt. | Geen bekrachtiging tijdens fietsen. | Haal uw voet van het pedaal, druk op de aan/uit-knop van de accu en schakel de voeding opnieuw in. Neem contact op met het verkooppunt als de situatie niet verbetert. |
| E013 | Er is een afwijking gevonden in de firmware van de aandrijfeenheid. | Geen bekrachtiging tijdens fietsen. | Neem contact op met het verkooppunt of een fietsmaker. |

| Code | Weergavevoorwaarden | Bedieningsbeperking wanneer een fout wordt weergegeven | Oplossing |
|------|---|---|--|
| E014 | De snelheidssensor is mogelijk in de verkeerde positie gemonteerd. | Geen bekrachtiging tijdens fietsen. | Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker. |
| E020 | Er is een communicatiefout tussen de accu en de aandrijfleenheid waargenomen. | Geen bekrachtiging tijdens fietsen. | Controleer of de kabel tussen de aandrijfleenheid en de accu correct is aangesloten. Neem contact op met het verkooppunt als de situatie niet verbetert. |
| E021 | De accu die is aangesloten op de aandrijfleenheid voldoet aan de systeemvereisten, maar wordt niet ondersteund. | Geen bekrachtiging tijdens fietsen. | Neem voor ondersteuning contact op met het verkooppunt of een plaatselijke fietsenmaker. |
| E022 | De accu die is aangesloten op de aandrijfleenheid voldoet niet aan de systeemvereisten. | Geen bekrachtiging tijdens fietsen. | Neem voor ondersteuning contact op met het verkooppunt of een plaatselijke fietsenmaker. |
| E030 | Er is een instelfout waargenomen. | Geen bekrachtiging tijdens fietsen. | Neem contact op met de plaats van aankoop als de situatie niet verbetert na het indrukken van de aan/uit-knop van de accu en het opnieuw inschakelen van de voeding. |
| E031 | De kettingspanning is mogelijk niet afgesteld of de crank is mogelijk in de verkeerde positie gemonteerd. | De bekrachtigingsfunctie is niet beschikbaar. (Elektronisch schakelen werkt echter nog steeds.) | Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker. |
| E033 | De huidige firmware is niet compatibel met dit systeem. | Geen bekrachtiging tijdens fietsen. | Maak verbinding met E-TUBE PROJECT en werk de firmware voor alle eenheden bij tot de nieuwste versie. |
| E043 | Een deel van de firmware van de fietscomputer is mogelijk beschadigd. | Geen bekrachtiging tijdens fietsen. | Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker. |

■ Probleemoplossing

Bekrachtigingsfunctie

| Symptoom | Mogelijke oorzaak | Oplossing |
|--|---|---|
| Er is geen bekrachtiging. | Is de accu voldoende opgeladen? | Controleer de acculading. Laad de accu op als deze bijna leeg is. |
| | Fietst u op lange hellingen in zomers weer of fietst u lange afstanden met een zware lading? Het is mogelijk dat de accu oververhit raakt. | Schakel de voeding uit, wacht even en controleer opnieuw. |
| | De aandrijfeenheid (DU-E6001 / DU-E6050 / DU-E6010 / DU-E6002 / DU-E6012), de fietscomputer (SC-E6000 / SC-E6010) of bekrachtigingsschakelaar (SW-E6000 / SW-E6010) kan onjuist zijn aangesloten of er is een probleem met een of meerdere hiervan. | Neem contact op met het verkooppunt. |
| | Is de snelheid te hoog? | Controleer de fietscomputerdisplay. Bij snelheden van 25 km/h of hoger wordt er niet bekrachtigd. |
| Er is geen bekrachtiging. | Trapt u op de pedalen? | De fiets is geen motorfiets, dus u moet trappen. |
| | Staat de bekrachtigingsmodus ingesteld op [Uit]? | Stel de bekrachtigingsmodus in op [HIGH]. Neem contact op met het verkooppunt als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd. |
| | Is het systeem ingeschakeld? | Neem contact op met het verkooppunt als u nog steeds geen bekrachtiging voelt na het uitvoeren van de onderstaande stappen. < SC-E6010 > Houd de aan/uit-knop van de fietscomputer gedurende 2 seconden ingedrukt of druk op de aan/uit-knop van de accu om het systeem in te schakelen. < SC-E6000 > Druk op de aan/uit-knop van de accu om het systeem in te schakelen. |
| Er kan onvoldoende afstand worden afgelegd met de bekrachtiging. | De afgelegde afstand kan korter worden, afhankelijk van de wegomstandigheden, de versnellingsstand en of de lichten zijn in- of uitgeschakeld. | Controleer de acculading. Laad de accu op als deze bijna leeg is. |
| | De accu presteert minder tijdens winters weer. | Dit duidt niet op een probleem. |
| | De accu is een verbruiksartikel. Door het vaak opladen en door lange gebruikperiodes verslechtert de accu (het vermogen neemt af). | Als er nog maar een korte afstand kan worden afgelegd voordat de accu opnieuw moet worden opgeladen, moet de accu door een nieuwe worden vervangen. |

| Symptoom | Mogelijke oorzaak | Oplossing |
|-----------------------------|--|---|
| Het trappen verloopt stijf. | Zijn de banden voldoende opgepompt? | Pomp de banden op. |
| | Staat de bekrachtigingsmodus ingesteld op [Uit]? | Stel de bekrachtigingsmodus in op [HIGH]. Neem contact op met het verkooppunt als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd. |
| | De accu is mogelijk bijna leeg. | Controleer de bekrachtiging opnieuw als de accu goed is opgeladen. Neem contact op met het verkooppunt als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd. |
| | Heeft u het systeem ingeschakeld terwijl uw voet op het pedaal rustte? | Schakel de voeding opnieuw in, zonder druk op het pedaal te zetten. Neem contact op met het verkooppunt als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd. |

Accu

| Symptoom | Mogelijke oorzaak | Oplossing |
|--|--|---|
| Alle vijf indicatoren van de accucapaciteit branden continu. | De firmwareversie van de aandrijf eenheid is wellicht verouderd. | Neem contact op met de plaats van aankoop en controleer de firmwareversie. |
| De accu loopt snel leeg. | De accu is mogelijk aan het einde van zijn levensduur gekomen. | Vervang de accu door een nieuwe. |
| De accu kan niet worden opgeladen. | Is de stekker van de lader correct in het stopcontact gestoken? | Ontkoppel de stekker van de lader en steek deze weer in het stopcontact. Herhaal de laadprocedure. Neem contact op met het verkooppunt als de accu nog steeds niet kan worden opgeladen. |
| | Is de laadstekker correct in de accu gestoken? | Ontkoppel de laadstekker van de lader en sluit deze weer aan. Herhaal de laadprocedure. Neem contact op met het verkooppunt als de accu nog steeds niet kan worden opgeladen. |
| | Is de laadadapter stevig aangesloten op de laadstekker of op de laadpoort van de accu? | Sluit de laadadapter stevig aan op de laadstekker of op de laadpoort van de accu en laad de accu opnieuw op. Neem contact op met een fietsmaker als de accu nog steeds niet kan worden opgeladen. |
| | Zit er vuil op de aansluitklem voor de acculader, de laadadapter of de accu? | Veeg de aansluitklemmen met een droge doek schoon en herhaal de laadprocedure. Neem contact op met het verkooppunt als de accu nog steeds niet kan worden opgeladen. |
| De accu wordt niet opgeladen wanneer de lader wordt aangesloten. | De accu is mogelijk aan het einde van zijn levensduur gekomen. | Vervang de accu door een nieuwe. |
| De accu en de lader worden heet. | De temperatuur van de accu of de lader kan hoger worden dan het bedrijfstemperatuurbereik. | Houd op met opladen, wacht een tijdje en vervolg de laadprocedure. Als de accu te heet is om aan te raken, kan dit op een probleem met de accu duiden. Neem contact op met het verkooppunt. |

| Symptoom | Mogelijke oorzaak | Oplossing |
|--------------------------------------|--|---|
| De lader is warm. | Als de lader continu wordt gebruikt om accu's op te laden, kan deze warm worden. | Wacht een tijdje voordat u de lader weer gebruikt. |
| De LED op de lader licht niet op. | Is de laadstekker correct in de accu gestoken? | Controleer de aansluiting op vuil alvorens de laadstekker weer in te steken. Is er geen sprake van een verandering, neem dan contact op met het verkooppunt. |
| | Is de accu helemaal opgeladen? | Als de accu helemaal is opgeladen, dooft het LED-lampje op de acculader. Dit is geen storing. Ontkoppel de stekker van de lader en steek deze weer in het stopcontact. Herhaal de laadprocedure. Neem contact op met het verkooppunt als de LED op de lader nog steeds niet oplicht. |
| De accu kan niet worden verwijderd. | | Neem contact op met het verkooppunt. |
| De accu kan niet worden geplaatst. | | Neem contact op met het verkooppunt. |
| Er komt zuur uit de accu. | | Neem contact op met het verkooppunt. |
| Er is sprake van een abnormale geur. | | Stop onmiddellijk met het gebruik van de accu en neem contact op met het verkooppunt. |
| Er komt rook uit de accu. | | Stop onmiddellijk met het gebruik van de accu en neem contact op met het verkooppunt. |
| De vervangen accu werkt niet. | De firmware van de aandrijfeenheid is mogelijk niet compatibel met de accu. | Neem contact op met de plaats van aankoop voor informatie over compatibiliteit. |

Verlichting

| Symptoom | Mogelijke oorzaak | Oplossing |
|--|--|--------------------------------------|
| De koplamp of het achterlicht brandt zelfs niet als de schakelaar wordt ingedrukt. | De instellingen van E-TUBE PROJECT kunnen verkeerd zijn. | Neem contact op met het verkooppunt. |

Fietscomputer

| Symptoom | Mogelijke oorzaak | Oplossing |
|---|---|---|
| De fietscomputer wordt niet weergegeven als u op de aan/uit-knop van de accu drukt. | Misschien is de accu onvoldoende opgeladen. | Laad de accu op en schakel het systeem opnieuw in. |
| | Is het systeem ingeschakeld? | Houd de aan/uit-knop ingedrukt om het systeem in te schakelen. |
| | Wordt de accu opgeladen? | Het systeem kan niet worden ingeschakeld wanneer de accu op de fiets is aangebracht en aan het opladen is. Stop met opladen. |
| | Is de fietscomputer correct in de steun gemonteerd? | Monteer de fietscomputer op de correcte manier, zoals beschreven in "De fietscomputer monteren en verwijderen". |
| | Is de stekker correct gemonteerd? | Controleer of de stekker van de elektrische kabel waarmee de motoreenheid op de aandrijfeenheid is aangesloten, niet is ontkoppeld. Neem contact op met het verkooppunt als u twijfelt. |
| | Er is mogelijk een onderdeel aangesloten dat niet herkend wordt door het systeem. | Neem contact op met het verkooppunt. |
| < SC-E6010 > Het systeem wordt niet opgestart als u de aan/uit-knop van de fietscomputer gedurende 2 seconden ingedrukt houdt. | Heeft u de fietscomputer gedurende langere tijd gebruikt in of blootgesteld aan lage temperaturen? | Het kan onmogelijk zijn om de fietscomputer in te schakelen als deze gedurende langere tijd is gebruikt in of blootgesteld aan lage temperaturen. Schakel deze in door op de aan/uit-knop op de accu te drukken. Raadpleeg een fietsenmaker als inschakelen nog steeds onmogelijk is. |
| | Is de fietscomputer correct in de steun gemonteerd? | Monteer de fietscomputer op de correcte manier, zoals beschreven in "De fietscomputer monteren en verwijderen". |
| De versnellingsstand wordt niet aangegeven. | De versnelling wordt alleen weergegeven als de elektronische schakeleenheid is gemonteerd. | Controleer of de stekker is ontkoppeld. Neem contact op met het verkooppunt als u twijfelt. |
| Kan de pieptoon worden uitgeschakeld? | | Wijzig de instelling. Raadpleeg "Pieptoon". |
| Kan de achtergrondverlichting worden uitgeschakeld? | | Wijzig de instelling. Raadpleeg "Achtergrondverlichting". |
| Het instellingenmenu kan niet tijdens het fietsen worden geopend. | Het product is zodanig ontworpen dat het instellingenmenu niet kan worden geopend als er wordt gefiets. Dit duidt niet op een probleem. | Stop met fietsen en wijzig de instellingen. |

Overige

| Symptoom | Mogelijke oorzaak | Oplossing |
|---|---|---|
| Er zijn twee pieptonen te horen als de schakelaar wordt ingedrukt. De schakelaar doet niets. | De bediening door het indrukken van de schakelaar is uitgeschakeld. | Dit duidt niet op een storing. |
| Er zijn drie pieptonen te horen. | Er is een fout of waarschuwing opgetreden. | Dit treedt op wanneer er een waarschuwing of fout op de fietscomputer wordt weergegeven. Raadpleeg de informatie onder "Foutberichten op de fietscomputer" en volg de instructies voor de betreffende code. |
| Als ik een elektronisch bekrachtigde versnelling gebruik, merk ik dat de bekrachtiging afneemt tijdens het schakelen. | Dit gebeurt omdat de mate van bekrachtiging door de computer aan het optimale niveau wordt aangepast. | Dit duidt niet op een storing. |
| Er is na het schakelen geluid te horen. | | Neem contact op met het verkooppunt. |
| Er is tijdens het fietsen een geluid te horen bij het achterwiel. | De schakelafstelling is mogelijk niet correct uitgevoerd. | Voor mechanisch schakelen Stel de kabelspanning af. Raadpleeg voor meer informatie de onderhoudsinstructies voor de derailleur. Voor elektrisch ondersteund schakelen Neem contact op met het verkooppunt. |
| Als u stopt met fietsen, wordt niet naar de versnellingsstand geschakeld die vooraf is ingesteld in de startmodus. | Wellicht hebt u te hard op de pedalen geduwd. | Als u lichtjes op de pedalen duwt, verloopt het schakelen gemakkelijker. |

*** Sleutelnummer**

Het nummer op de sleutel voor het geval u reservesleutels moet aanschaffen.

Noteer het nummer in het onderstaande vakje en bewaar het op een veilige plaats.

| Sleutelnummer |
|---------------|
| |