

Lithium-ion batterij



Gebruikershandleidingen in andere talen zijn te vinden op:
<https://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker voor informatie over de montage en afstelling van de producten die niet in de gebruikershandleiding zijn terug te vinden. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<https://si.shimano.com>).
- Dit product mag niet gedemonteerd of gewijzigd worden.

 **Lees voor de veiligheid vóór gebruik deze gebruikershandleiding zorgvuldig en volg deze voor correct gebruik op.**

Belangrijke veiligheidsinformatie

 **Neem voor informatie over vervanging contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.**
 **Volg onderstaande aanwijzingen op om brandwonden of ander letsel door vloeistoflekkage, oververhitting, brand of explosies te voorkomen.**

GEVAAR

- Gebruik de aangegeven lader en voldoe aan de voorwaarden voor het laden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de batterij oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Laat de batterij niet in de buurt van warmtebronnen, zoals een verwarming, liggen. Stel de batterij niet bloot aan hitte en gooi hem niet in vuur. Gebeurt dit wel, dan kan de batterij barsten of ontploffen. 
- De batterij mag niet worden vervormd, gewijzigd of gedemonteerd; ook mag er geen soldeer op worden aangebracht. Gebeurt dit wel, dan kan de batterij gaan lekken, oververhit raken, barsten of ontploffen. 

- Verbind de (+) en (-) aansluitpunten niet met metalen voorwerpen. Bewaar de batterij niet samen met metalen voorwerpen zoals halskettingen of haarspelden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan kortsluiting, oververhitting, brandwonden of ander letsel ontstaan.
- Plaats de batterij niet in zoet water of zeewater en laat de aansluitpunten van de batterij niet nat worden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de batterij oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Stel de batterij niet bloot aan krachtige schokken en laat deze niet vallen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand, ontploffing of oververhitting.
- In het geval van een accubrand moet het volgende in acht worden genomen:
 - Houd indien mogelijk andere accu's uit de buurt van de brand
 - Evacueer alle personen uit de directe omgeving van de brand
 - Blus de brand met veel koud water (ten minste het gewicht van 10 accupakketten)

WAARSCHUWING

- Gebruik het product onder supervisie van een persoon verantwoordelijk voor de veiligheid en enkel zoals wordt voorgeschreven. Laat niemand (inclusief kinderen) met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale capaciteiten, of iemand zonder ervaring of kennis, het product gebruiken. Laat kinderen niet spelen in de nabijheid van dit product.
- Buiten bereik van kinderen houden.

- Als er vloeistof uit de batterij in de ogen terechtkomt, spoel de ogen dan onmiddellijk met schoon water. Wrijf niet in de ogen. Roep onmiddellijk medische hulp in. Gebeurt dit niet, dan kan het batterijzuur uw ogen beschadigen.
 - Als er gelekte vloeistof op uw huid of kleding terechtkomt, deze onmiddellijk met schoon water afspoelen (minstens 15 min.). De gelekte vloeistof kan uw huid aantasten.
 - Bij symptomen veroorzaakt door het per ongeluk inslikken van accuvloeistof, contact met de huid of ogen, of het inademen van verbrandingsgassen van de accu, onmiddellijk de hulp van een arts inroepen.
 - Als u per ongeluk nevel of damp van een olie inademt, ga dan onmiddellijk naar een gebied met frisse lucht. Zorg dat u warm en rustig blijft, en neem contact op met een arts, indien nodig.
 - Als de accu zelfs twee uur later dan de aangegeven oplaadtijd niet volledig is opgeladen, koppel de lader dan onmiddellijk los van het stopcontact en neem contact op met de plaats van aankoop. Als u dit niet doet, kan dat leiden tot oververhitting, barsten of ontploffing.
 - Het bereik van de gebruikstemperatuur van de batterij wordt hieronder aangegeven. Gebruik de batterij niet bij temperaturen buiten dit bereik. Als de batterij gebruikt of bewaard wordt bij temperaturen buiten dit bereik, bestaat de kans op brand, letsel of defecten.
 1. Tijdens gebruik: –10 °C - 50 °C
 2. Tijdens laden: 0 °C - 40 °C
- Temperaturen boven 60 °C kunnen leiden tot lekkage en barsten van de accu.
- Gebruik de batterij niet als deze duidelijk zichtbaar is bekrast of als de buitenzijde andere beschadigingen vertoont. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op ontploffing, oververhitting of defecten.
 - Gebruik geen producten met verbroken verzegelingen (*). Voer deze onmiddellijk af voor recycling.
 - * De Schroefkoppen van de behuizing zijn verzegeld met lijm of een afdekking.
 - Gebruik de batterij niet als er blijk is van lekkages, verkleuring, vervorming of een andere afwijking. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op ontploffing, oververhitting of defecten.
 - Laad de accu niet op in een natte of zeer vochtige omgeving, of buitenshuis. Er bestaat kans op brand, ontploffing, oververhitting of een elektrische schok.
 - Steek de stekker niet in en trek hem niet los wanneer hij nat is. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat er kans op elektrische schokken. Als er water uit de stekker lekt, droog de stekker dan grondig alvorens hem in te steken.
 - Accu's mogen niet in contact komen met oplosmiddelen (d.w.z. verdunningsmiddelen, alcohol, olie of corrosiverende middelen) of chemicaliën die oppervlakken aantasten (d.w.z. schoonmaakmiddelen).
 - Bewaar de gebruikershandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

LET OP

- Laat de batterij niet op een plaats liggen waar hij aan direct zonlicht wordt blootgesteld, of in een auto op een hete dag, of op een andere warme plaats. De batterij kan dan gaan lekken.
- Vermijd grote temperatuurschommelingen.
- Bewaar dit product niet in de buurt van open vuur en voedsel.
- Bewaar de accu op een droge plaats.
- Houd het product met beide handen vast. Doet u dit niet, dan kan het product vallen en breken of letsel veroorzaken.
- Als er tijdens het ontladen of opladen een storing ontstaat, stop dan direct met het gebruik van de batterij en raadpleeg de gebruikershandleiding. Als u twijfelt, kunt u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsenmaker.
- Bij warm weer fietsen met een hoog bekrachtigingsniveau of de accu opladen in direct zonlicht kan de oppervlaktetemperatuur van de accu doen stijgen tot boven 60 °C (BT-E8036). Raak de accu voor een lange tijd niet aan wanneer deze een hoge temperatuur heeft. Doet u dat wel, kunt u eerstegraads brandwonden oplopen. 

N.B.

Er kan op ieder willekeurig moment worden opgeladen, ongeacht de lading van de batterij. Echter, u moet de batterij op de volgende tijdstippen volledig opladen. Gebruik op deze tijdstippen echter de speciale lader.

- Bij aankoop is de batterij niet volledig opgeladen. Laad de batterij eerst volledig op voordat u gaat fietsen.
- Als de LCD van de fietscomputer niet meer kan worden ingeschakeld, laad de batterij dan volledig op, zodat de resterende lading nauwkeurig kan worden weergegeven.
- Laad de accu zo snel mogelijk op als hij volledig leeg is. Als u de accu niet oplaadt, kan deze verslechteren en onbruikbaar worden.
- Als de LED-display niet meer met de batterijknop kan worden ingeschakeld, betekent dit dat het beschermingscircuit in werking is gesteld. U schakelt het beschermingscircuit uit door de batterij met de batterijlader op te laden.
- Oplaadbare batterijen leveren de beste prestaties wanneer ze worden bewaard en gebruikt bij normale kamertemperatuur (20 °C ± 5K).
- Als de batterij bij een lage temperatuur (5 °C of lager) is opgeladen, kan de maximale actieradius per volledige lading kleiner worden. Dit is kenmerkend voor de batterij. Als de batterij op kamertemperatuur wordt opgeladen, neemt de actieradius weer toe tot normaal.
- Bij koud weer fietsen met een hoog bekrachtigingsniveau, wanneer het accuniveau laag is, kan ervoor zorgen dat het accuniveau zakt tot 0%, gezien de eigenschappen van de accu. Laad de accu op voor gebruik.
- Gebruik accu's alleen voor toepassingen waarvoor ze ontworpen zijn.
- Lees tevens de gebruikershandleiding voor de batterijlader.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.
- Let op het volgende bij het vervoeren van accu's:
 - Dit product valt onder de voorschriften van de wetgeving inzake gevaarlijke goederen
 - Onbeschadigde accu's mogen zonder aanvullende eisen door particuliere gebruikers over de weg worden vervoerd
 - Wanneer accu's door derden worden vervoerd, moet worden voldaan aan speciale voorschriften (bijv. ADR, DGR, UN-3480) inzake verpakking en etikettering en mogen ze alleen door speciaal opgeleid personeel worden verpakt en verzonden
 - Vervoer geen beschadigde/niet-werkende accu's
 - Controleer of er in het land van herkomst en bestemming voorschriften bestaan en houd u daaraan
 - Neem contact op met een erkende rijwielhandelaar of een lokaal verkoopkantoor of distributeur van SHIMANO als u vragen hebt over het vervoer of de verzending van accu's
- Voor maximale prestaties adviseren wij smeermiddelen en onderhoudsproducten van SHIMANO.

■ Belangrijkste specificaties

Batterij	Lithium-ion
Nominale capaciteit	BT-E6000-A/BT-E8014-A: 11,6 Ah BT-E6001-A/BT-E8010-A/ BT-E8035-A/BT-E8035-L-A: 14 Ah BT-E8016-A/BT-E8036-A: 17,5 Ah
Bedrijfstemperatuurbereik	Tijdens gebruik: –10 °C - 50 °C Tijdens laden: 0 °C - 40 °C
Aanbevolen opslagtemperatuur	–10 °C - max. 30 °C
Nominale spanning	36 V

- Afhankelijk van de aandrijfeenheid, zijn sommige accu's misschien niet geschikt. Kijk voor details op de productwebsite van SHIMANO (<https://productinfo.shimano.com/>).
- De aandrijfeenheid werkt mogelijk niet correct als de nieuwste firmwareversie niet geïnstalleerd is. Maak verbinding met E-TUBE PROJECT en werk de firmware bij.

Inleiding

U kunt de accu niet onmiddellijk na ontvangst gebruiken. De accu kan worden gebruikt nadat u deze hebt opgeladen met de aangegeven lader. Zorg dat u hem oplaadt voor gebruik. De accu kan worden gebruikt wanneer de LED op de accu gaat branden.

Regelmatige controles voor het fietsen

Controleer de volgende zaken voordat u op de fiets gaat rijden. Constateert u problemen met een van de volgende zaken, neem dan contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.

- Moet de batterij worden geladen?
- Is de batterij stevig tegen het frame bevestigd?

Bediening

■ Oplaadtijd

De oplaadtijd hangt af van het accuniveau en van welke acculader er wordt gebruikt. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de acculader voor de aangegeven oplaadtijd. Dit is een lithium-ion accu. Gebruik de aangegeven lader. Voor informatie over het opladen van de accu, volgt u de gebruikershandleiding die bij de lader wordt meegeleverd.

■ De batterij opbergen

- Als de fiets gedurende een langere periode niet wordt gebruikt, berg deze dan op met een resterende batterijcapaciteit van ongeveer 70%. Let er bovendien op dat de batterij niet volledig leeg raakt door deze iedere 6 maanden op te laden.
- Na een langere opslagtijd kan het nodig zijn de accu's meerdere malen op te laden en te ontladen om hun oorspronkelijke prestaties te herstellen.
- Berg de batterij of de fiets met de batterij op een koele plaats binnenshuis op (tussen 10 en 20 °C), op een plaats waar ze niet aan direct zonlicht of regen worden blootgesteld. Als de opslagtemperatuur laag of hoog is, neemt de prestatie van de batterij af en wordt de gebruiksperiode korter. Als u de batterij na een lange opslagduur weer gebruikt, laad hem dan eerst op.

■ Levensduur van batterij

- De batterij is een verbruiksartikel. De batterij zal geleidelijk zijn oplaadcapaciteit verliezen als hij herhaaldelijk is gebruikt. Als de gebruiksduur of de actieradius van de batterij heel kort wordt, dan heeft hij waarschijnlijk het einde van zijn levensduur bereikt. Koop een nieuwe batterij.
- De levensduur van de batterij is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de opslagmethode, de gebruiksomstandigheden, de omgeving en de kenmerken van de batterij zelf.

■ Over gebruikte batterijen

Lithium-ion batterijen zijn herbruikbare, waardevolle bronnen. Volg de geldende bepalingen voor het weggooien van batterijen. Als u twijfelt, kunt u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsenmaker.



Verwijderingsinformatie voor landen buiten de Europese Unie

Dit symbool is uitsluitend van toepassing binnen de Europese Unie. Volg de plaatselijk geldende regels voor het weggooien van gebruikte batterijen/accu's. Als u twijfelt, kunt u contact opnemen met plaats van aankoop of een distributeur.

SHIMANO

SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Let op: specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)

