



Dual Control-versteller (D12)

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een distributeur voor informatie over de montage, afstelling en vervanging van de producten die niet terug te vinden zijn in de gebruikershandleiding. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<https://si.shimano.com>).

Lees voor de veiligheid vóór gebruik deze "gebruikershandleiding" zorgvuldig door, volg deze voor correct gebruik op en bewaar de handleiding zodat u deze altijd kunt raadplegen.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijke letsels en schade aan apparatuur en omgeving te voorkomen. De instructies zijn onderverdeeld overeenkomstig de grootte van het gevaar of de schade die kan ontstaan als dit product verkeerd wordt gebruikt.

GEVAAR	Als de instructies niet in acht worden genomen, zal dit leiden tot ernstige letsels of de dood.
WAARSCHUWING	Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot ernstige letsels of de dood.
LET OP	Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot persoonlijke letsels of materiële schade aan apparatuur en omgeving.

Belangrijke veiligheidsinformatie

WAARSCHUWING

- Afhankelijk van het model kan iedere fiets wat anders aanvoelen. Zorg daarom dat u de juiste remtechniek (waaronder de druk op de remgreep en de controlekenmerken van de fiets) en de bediening van uw fiets leert kennen. Als het remsysteem op een onjuiste wijze wordt gebruikt, kan de controle worden verloren of de fiets omvallen met ernstig letsel tot gevolg.
- Demonteer of wijzig het product niet. Doet u dat wel, dan kan dat ertoe leiden dat het product niet correct werkt, en kunt u plotseling vallen en ernstige letsels oplopen.
- Zorg dat uw vingers niet geklemd raken in de derailleur wanneer u de versnellingschakelaar bedient. De krachtige motor die de elektronische schakeldrailleur aandrijft, zal werken zonder te stoppen tot de schakelstand is bereikt.
- Rem niet te hard met de voorrem. Doet u dat wel, kan het voorwiel blokkeren en de fiets over de kop slaan met ernstige letsels tot gevolg.
- Omdat de remweg bij nat weer langer zal zijn, moet u uw snelheid beperken en de remmen vroeg en voorzichtig bedienen. U kunt vallen of botsen en zich ernstig verwonden.
- Door een nat wegdek kunnen de banden grip verliezen. Voorkom dit door langzamer te fietsen en de remmen vroeg en voorzichtig te bedienen. Als de banden grip verliezen, kunt u vallen en zich ernstig verwonden.

Notitie

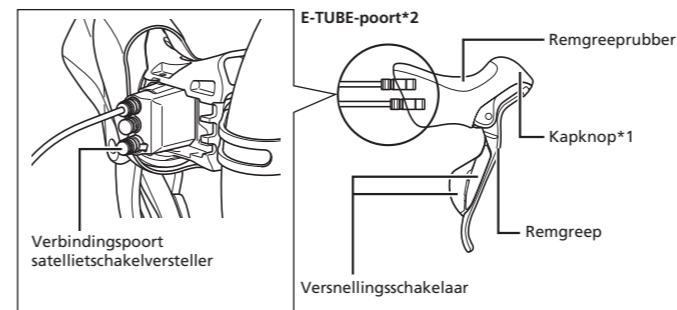
- Draai aan de crank bij het uitvoeren van handelingen die te maken hebben met schakelen.
- Na het verbinden van de kapknop met de draadloze eenheid (SM-EWW01/EW-WU101/EW-WU111) kunt u E-TUBE PROJECT gebruiken om de software te updaten. Neem contact op met de plaats van aankoop voor meer details.
- De onderdelen zijn volledig waterdicht, zodat ze in natte weersomstandigheden kunnen worden gebruikt. Dompel ze echter niet met opzet onder in water.
- Maak de fiets niet schoon met hogedrukreiniging. Als er water in de onderdelen komt, kunnen er bedieningsproblemen ontstaan of kan er corrosie optreden.
- Ga voorzichtig om met de onderdelen en voorkom dat ze aan sterke stoten worden blootgesteld.
- Let op dat er geen water in de E-TUBE-poorten en de aansluitpoort van de satellitschakelversteller komt.
- Gebruik geen verdunner of andere oplosmiddelen om de producten te reinigen. Dergelijke oplosmiddelen kunnen het oppervlak beschadigen.
- Reinig carbon grepen met een zachte doek en een neutraal schoonmaakmiddel. Anders kan het materiaal beschadigd raken en minder sterk worden.
- Voorkom dat carbon grepen op plaatsen worden achtergelaten waar de temperaturen hoog zijn. Houd ze ook ver uit de buurt van vuur.
- Neem contact op met de plaats van aankoop voor updates van de software van de onderdelen. De nieuwste informatie vindt u op de website van SHIMANO.
- Lees ook de handleidingen voor andere aangesloten onderdelen samen met de handleiding voor de remmen.
- Plaats blinde pluggen op de ongebruikte E-TUBE-poorten en op de verbindingspoort van de satellitschakelversteller. Als er water in de onderdelen komt, kunnen er bedieningsproblemen ontstaan of kan er corrosie optreden.
- De elektrische kabel heeft kleine waterdichte stekkers. Koppel en ontkoppel de elektrische kabel dus niet te dikwijls na elkaar. Dit kan de werking in het gedrang brengen.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Regelmatige inspecties voordat u gaat fietsen

Controleer de volgende punten voordat u gaat fietsen. Als er problemen worden ontdekt, raadpleeg uw verkooppunt of een distributeur.

- Werken de voorremmen en achterremmen correct?
- Is de tussenruimte in de remgreep voldoende groot?
- Heeft de remkabel roest, rafels of barsten?
- Zijn de remblokken zodanig versleten dat de groeven niet meer zichtbaar zijn?
- Schakelt de versnelling over wanneer de versnellingskeuzeschakelaars gebruikt worden?
- Zijn de hendels stevig aan het stuur bevestigd?
- Zijn er abnormale geluiden te horen tijdens het gebruik?

Namen van onderdelen



*1 Afhankelijk van specificaties kunnen sommige modellen niet over bepaalde functies beschikken.

Bij modellen met een kaptoets, kan de kaptoets zich op verschillende posities bevinden, afhankelijk van het model. Trek het remgreeprubber terug en controleer waar de kapknop zich bevindt.

*2 Het aantal aansluitpoorten in de E-TUBE-poort verschilt afhankelijk van het model.

Bediening

■ Probeer te schakelen

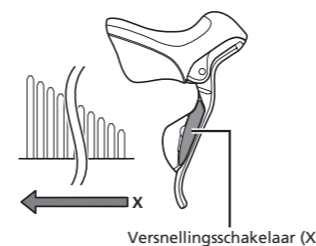
Draai aan de crank bij het uitvoeren van handelingen die te maken hebben met schakelen.

■ Kapknop (standaardinstelling)

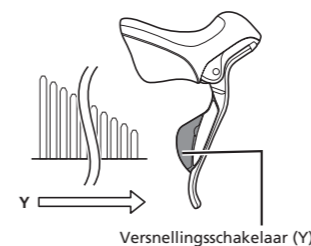
De kapknop zendt via de draadloze eenheid (SM-EWW01/EW-WU101/EW-WU111) signalen naar compatibele producten. De bediening en de functies verschillen afhankelijk van het compatibele product. Raadpleeg de handleiding voor het compatibele product.

■ Bediening van versnellingschakelaar achter (standaardinstelling)

<Versnellingschakelaar (X)>
Schakelt naar een grotere tandkrans.

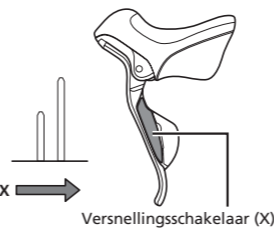


<Versnellingschakelaar (Y)>
Schakelt naar een kleinere tandkrans.

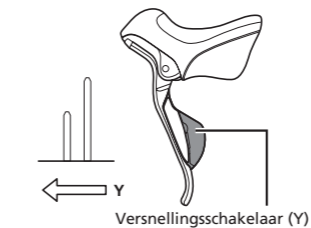


■ Bediening van versnellingschakelaar voor (standaardinstelling)

<Versnellingschakelaar (X)>
Schakelt naar een groter kettingblad.



<Versnellingschakelaar (Y)>
Schakelt naar een kleiner kettingblad.



Als de ketting van de crank naar binnen valt, houd dan de versnellingschakelaar (X) voor 1 seconde om meer ingedrukt. Hierdoor zal de voordrailleur naar de buitenste stand bewegen en daar 10 seconden blijven om de ketting weer terug te plaatsen.

Het werkelijke gedrag is mogelijk afhankelijk van de aangesloten onderdelen en de softwareversie.

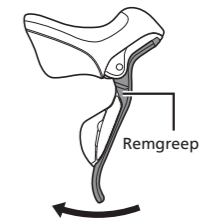
De instellingen voor elke schakelaar kunnen als volgt gewijzigd worden. Neem contact op met de plaats van aankoop voor details over het wijzigen van de instellingen.

- Draai de functies voor opschakelen en terugschakelen om voor versnellingschakelaars (X) en (Y)
- Draai de achterste en voorste versnellingschakelaars om
- Instelling multishiftmodus
- Configureer de kapknop als een versnellingschakelaar

■ Bediening van de remmen

Dit product heeft een stelfunctie voor het bereik.

Neem contact op met de plaats van aankoop voor details over het uitvoeren van deze afstellingen.



SHIMANO

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan