

WH-M9000-TL/WH-M9020-TL/ WH-M8000-TL/WH-M8020-TL/ WH-M8100-TL/WH-M8120-TL



Gebruikershandleidingen in ander talen zijn verkrijgbaar op:
<http://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een fietsmaker voor informatie over de montage en afstelling van de producten die niet in de gebruikershandleiding zijn terug te vinden. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product mag niet gedemonteerd of gewijzigd worden.

Lees voor de veiligheid deze gebruikershandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor informatie over vervanging contact op met het verkooppunt of een fietsmaker.

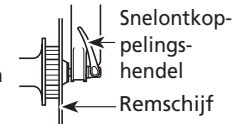
⚠ WAARSCHUWING

- Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn, voordat u gaat fietsen. Als de wielen op enigerlei wijze los zitten, kunnen ze loskomen van de fiets met ernstig letsel tot gevolg.
- De banden moeten voor gebruik worden opgepompt tot de spanning die op de banden of velgen staat aangegeven. Als de maximale spanning staat aangegeven op de banden en de velgen, moet u de laagste van de aangegeven waarden niet overschrijden.
- WH-M9000-TL: Maximale spanning = 2,8 bar / 41 psi / 280 kPa
WH-M9020-TL: Maximale spanning = 2,6 bar / 38 psi / 260 kPa
WH-M8000-TL: Maximale spanning = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
WH-M8020-TL: Maximale spanning = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
WH-M8100-TL: Maximale spanning = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
WH-M8120-TL: Maximale spanning = 2,5 bar / 36 psi / 250 kPa
Een hogere spanning dan staat aangegeven kan plotseling zorgen voor een lekke en/of loskomende band, wat kan resulteren in ernstig letsel.
- Voordat u gaat fietsen, moeten de wielen zorgvuldig worden gecontroleerd op barsten in de assen; ga NIET fietsen als er barsten of andere ongewone zaken worden aangetroffen. Dit wiel is niet bedoeld voor downhillen en freeriding. Afhankelijk van de rijomstandigheden kunnen er in de wielas barsten ontstaan. Hierdoor kan een defect ontstaan aan de wielas wat kan leiden tot een ongeluk met ernstig of zelfs dodelijk letsel.
- Controleer voor u gaat fietsen de wielen om u ervan te vergewissen dat er geen spaken verbogen zijn of loszitten en het velgvlak geen deuken, krassen of barsten bevat. Gebruik het wiel niet als er dergelijke problemen worden vastgesteld. Het wiel kan breken, en dan valt u. Controleer tevens of er geen sprake is van barsten of losgekomen carbonfibers.
- Gebruik ze niet met velgremmen. Deze wielen zijn speciaal bedoeld voor gebruik met schijfremmen. Ze zijn niet compatibel met velgremmen.

- Bewaar de gebruikershandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

<E-THRU steeksastype wiel>

- Let erop dat zelfs als de asontgrendelingshendel stevig vastzit, deze de remschijf niet raakt. Bevindt de asontgrendelingshendel zich aan dezelfde kant als de remschijf, dan bestaat het gevaar dat deze de werking van de remschijf kan hinderen. Als de hendel de remschijf hindert, gebruik hem dan niet langer en raadpleeg een plaats van aankoop of een verdeler.



- Controleer hoe de asontgrendelingshendel werkt. Als de asontgrendelingshendel niet op de juiste wijze wordt gebruikt, bestaat de kans dat het wiel losraakt van de fiets, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

<F15 E-THRU steeksastype wiel>

- Dit wiel kan worden gebruikt in combinatie met de speciale voorvork en de E-THRU. In combinatie met een andere voorvork of steekas kan het wiel tijdens het fietsen loskomen van de fiets met ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.
- Bij het monteren van het voorwiel in de geveerde voorvork, moeten altijd de aanwijzingen in de gebruikershandleiding voor de geveerde voorvork worden opgevolgd. De bevestigingsmethode en het aanhaalmoment voor het voorwiel zijn beide afhankelijk van het type geveerde voorvork dat wordt gebruikt. Als deze aanwijzingen niet worden opgevolgd, kan het voorwiel uit de geveerde voorvork vallen, met ernstig letsel tot gevolg.

<Snelontkoppelingstype wiel>

- Let erop dat zelfs als de snelontkoppelingshendel met de hand zo strak mogelijk wordt vastgezet, deze de remschijf niet hindert. Bevindt de snelontkoppelingshendel zich aan dezelfde kant als de remschijf, dan bestaat het gevaar dat deze de werking van de remschijf kan hinderen. Als de hendel de remschijf hindert, gebruik hem dan niet langer en raadpleeg een plaats van aankoop of een verdeler.



⚠ LET OP

- Als u een bandenreparatiemiddel gebruikt, raadpleeg dan het verkooppunt of een verdeler.

■ Inremperiode

- Let erop dat schijfremmen een inremperiode hebben. Schijfremmen hebben een inremperiode en de remkracht zal geleidelijk toenemen hoe langer de inremperiode duurt. Zorg ervoor dat u op de toename van de remkracht voorbereid bent wanneer u de remmen tijdens de inremperiode gebruikt. Hetzelfde doet zich voor wanneer de remblokken of de remschijf worden vervangen.

Opmerking

- Raadpleeg voor het gebruik van de bijgeleverde nippelsleutel het verkooppunt of de distributeur.
- Optioneel zijn er speciale nippelsleutels verkrijgbaar.
- Breng geen olie aan in de binnenzijde van de naaf. Anders komt het vet naar buiten.
- Wij raden u aan om een fietsmaker de spaakspanning af te laten stellen als er sprake is van speling in de spaken en na de eerste 1000 km fietsen.
- Gebruik geen schoonmaakmiddelen of andere chemicaliën bij het afvegen van het wiel. Anders kan de sticker op de velg of de lak loskomen.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Regelmatige inspecties voordat u gaat fietsen

Controleer de volgende zaken voordat u gaat fietsen. Constateert u problemen met een van de volgende zaken, neem dan contact op met het verkooppunt of een fietsmaker.

- Zitten er barsten in de wielas?
- Zijn er spaken die verbogen zijn of loszitten?
- Bevat het velgoppervlak deuken, krassen of barsten?
- Zitten de wielen stevig vast?
- Draaien de wielen soepel?
- Maken de wielen geluid?

Namen van onderdelen

