




# Voornaaf (voor E-THRU)

## BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een distributeur voor informatie over de montage, afstelling en vervanging van de producten die niet terug te vinden zijn in de gebruikershandleiding. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<https://si.shimano.com>).

### Lees voor de veiligheid vóór gebruik deze "gebruikershandleiding" zorgvuldig door, volg deze voor correct gebruik op en bewaar de handleiding zodat u deze altijd kunt raadplegen.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijke letsels en schade aan apparatuur en omgeving te voorkomen. De instructies zijn onderverdeeld overeenkomstig de grootte van het gevaar of de schade welke zich kan voordoen als dit product verkeerd wordt gebruikt.

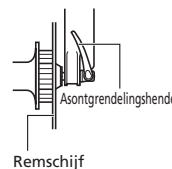
 <b>GEVAAR</b>	Als de instructies niet in acht worden genomen, zal dit leiden tot ernstige letsels of de dood.
 <b>WAARSCHUWING</b>	Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot ernstige letsels of de dood.
 <b>LET OP</b>	Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot persoonlijke letsels of materiële schade aan apparatuur en omgeving.

## Belangrijke veiligheidsinformatie

### WAARSCHUWING

- Demonteer of wijzig het product niet. Doet u dat wel, dan kan dat ertoe leiden dat het product niet correct werkt, en kunt u plotseling vallen en ernstige letsels oplopen.
- **Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn, voordat u gaat fietsen. Anders kunt u vallen en zich ernstig verwonden.**
- Voordat u gaat fietsen, moet u uw naven zorgvuldig controleren op barsten in de assen. Gebruik de fiets NIET als u ongewone zaken vaststelt. Deze voornaaf is ontworpen voor downhills en freeriden. Echter, afhankelijk van de rijomstandigheden kunnen er daardoor barsten ontstaan in de naafas, waardoor de as mogelijk niet meer functioneert. Hierdoor kan een ongeluk ontstaan met ernstige letsels of zelfs de dood tot gevolg.
- Deze naaf kan worden gebruikt in combinatie met een speciale voorvork en E-THRU. In combinatie met een andere voorvork of steekas kan het wiel tijdens het fietsen loskomen van de fiets, met ernstige lichamelijke letsels tot gevolg.
- Bij het monteren van het voorwiel in de geveerde voorvork moeten de aanwijzingen in de handleiding voor de geveerde voorvork altijd worden opgevolgd. De bevestigingsmethode en het aanhaalmoment voor het voorwiel zijn afhankelijk van het type geveerde voorvork dat wordt gebruikt. Als deze aanwijzingen niet worden opgevolgd, kan het voorwiel uit de geveerde voorvork vallen, met ernstige letsels tot gevolg.

- Bevestig dat de asontgrendelingshendel de remschijf niet hindert, ook niet als deze volledig is ingeschakeld. De asontgrendelingshendel kan de remschijf hinderen als deze aan de remschijfkant zit, wat gevaarlijk is. Als de asontgrendelingshendel/snelontkoppelingshendel de remschijf hindert, stop dan onmiddellijk met fietsen en neem contact op met het verkooppunt of een distributeur.



## Notitie

- Zorg dat u de interne delen van de naaf niet smeert. Anders zal er vet naar buiten stromen.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

## Regelmatige inspecties voordat u gaat fietsen

Controleer de volgende punten voordat u gaat fietsen. Als er problemen worden ontdekt, raadpleeg dan uw plaats van aankoop of een distributeur.

- Zitten de wielen veilig vast?
- Is het moeilijk om de wielen te laten draaien?
- Hoort u ongewone geluiden?

## Namen van onderdelen

