

# Rear E-THRU I-type 12 mm



Gebruikershandleidingen in andere talen zijn te vinden op:  
<http://si.shimano.com>

## BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker voor informatie over de montage en afstelling van de producten die niet in de gebruikershandleiding zijn terug te vinden. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product mag niet gedemonteerd of gewijzigd worden.

Lees voor de veiligheid deze gebruikershandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

## Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor informatie over vervanging contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.

## WAARSCHUWING

• LEES VOOR GEBRUIK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING VAN HET REAR E-THRU I-TYPE 12 mm SYSTEEM ZORGVULDIG DOOR. RAADPLEEG BIJ VRAGEN UW DEALER.

• De Rear E-THRU I-type 12 mm kan in combinatie met een speciaal frame en een speciale naaf/wiel worden gebruikt. Als het met een ander frame of naaf/wiel as wordt gebruikt, kan het wiel tijdens het fietsen loskomen van de fiets met ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.

• Als de Rear E-THRU I-type 12 mm niet goed op de fiets geïnstalleerd is, zou het wiel er tijdens het rijden vanaf kunnen vallen en kunt u ernstig letsel oplopen.

• Als de E-THRU-versteller zich aan de linkerkant (schijf) van het frame bevindt, zorg dan dat de E-THRU-versteller de schijf niet hindert (afbeelding 1). Zorg er bovendien voor dat de E-THRU-versteller tijdens het fietsen het frame, andere onderdelen, de accessoires enz. niet hindert of niet in aanraking komt met obstructies (zoals takken en rotsen). Als de E-THRU-versteller losraakt door tussenkomst van of contact met vreemde voorwerpen, dan raakt het wiel los en begint dit te rammelen. Als dit gebeurt, moet u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsenmaker. Blijven fietsen met een los wiel kan leiden tot omvallen van de fiets en ernstig letsel.

• Raak de remschijf niet aan zolang u met het E-THRU-systeem bezig bent. Doe ook niets met de E-THRU-versteller zolang het wiel draait. De remschijf is zeer scherp en als u hem aanraakt, kunt u ernstig letsel oplopen.

• De remklauwen en remschijf worden tijdens het gebruik van de remmen zeer heet. Om het gevaar van verbranding te voorkomen, moet u nagaan of ze na het fietsen voldoende afgekoeld zijn alvorens het E-THRU-systeem aan te raken.

• Voordat u het wiel aanbrengt, moet u alle vuil en stof van de pat, de schroefdraad framezijde en de asopeningen verwijderen. Vuil en stof kunnen een juiste montage van het E-THRU-systeem verhinderen en wanneer de naaf en as niet juist worden gemonteerd kan het wiel losraken, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

• De stelling kan niet meer dan 3 omwentelingen worden gedraaid. Draai de stelling niet met kracht naar de aanhaal- of losmaakrichting wanneer de rotatie van de stelling zwaar aanvoelt. De stelling kan beschadigen als u deze met kracht draait.

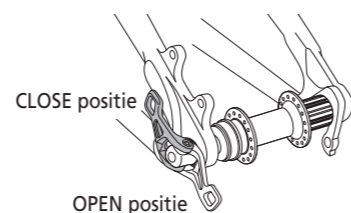
• Als op de fiets wordt gereden zonder een stelring, dan zijn er gevallen waarbij afstellen onmogelijk wordt; vervang daarom de E-THRU-steekas door een nieuwe.

• Bewaar de gebruikershandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

## NOTITIE

• Controleer voor het rijden altijd bij de E-THRU-naven of de wielen juist op het frame geïnstalleerd zijn. Dit is vooral belangrijk wanneer u uw fiets op een openbare plek geparkeerd heeft.

• Zorg dat de E-THRU-hendels volledig in de GESLOTEN stand gedrukt zijn (de kant van de hendel met het opschrift "CLOSE" (gesloten) moet van de fiets af staan). Kantel de hendels zoals aangegeven in de afbeelding. Draai deze niet.



• Als u de E-THRU-steekas vervangt, zorg er dan voor dat u deze vervangt door hetzelfde model E-THRU-steekas als de E-THRU-steekas die momenteel op het frame is bevestigd.

Een ander model vervangende E-THRU-steekas kan mogelijk niet goed op het frame worden bevestigd vanwege verschillen in aslengte, schroefmaat, behuizingsdiameter, etc.

• De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

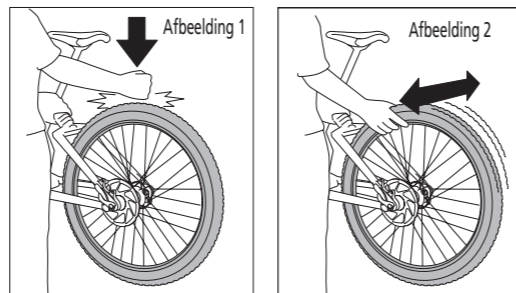
## Regelmatige inspecties alvorens met de fiets te gaan rijden

Controleer alvorens met de fiets te gaan rijden de volgende punten. Als er bij de volgende onderdelen problemen worden gevonden, contact opnemen met de plaats van aankoop of een fietsdealer.

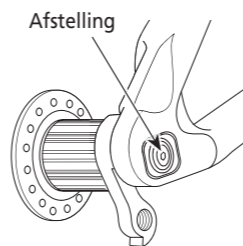
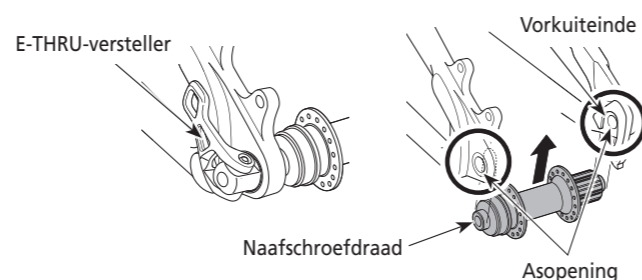
- Zijn de wielen op de juiste manier aan het frame bevestigd?
- Zijn de E-THRU-verstellers volledig naar de GESLOTEN stand gedrukt?

## SNELLE CONTROLE

Til de fiets op zodat het wiel van de grond komt en geef een paar stevige klappen op de bovenzijde van de band zoals in afbeelding 1. Schud daarnaast het wiel heen en weer zoals in afbeelding 2 om er zeker van te zijn dat het wiel absoluut niet los zit. Deze controle geeft geen garantie dat de E-THRU-versteller met het juiste aanhaalmoment is aangedraaid. Als u twijfelt of de E-THRU-hendel goed aangedraaid is, herhaalt u voordat u gaat fietsen de installatieprocedure zoals beschreven in "Het wiel monteren" in deze Onderhoudsinstructies.



## Namen van onderdelen



## Bediening

### MEDEDELING

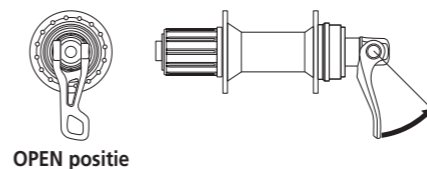
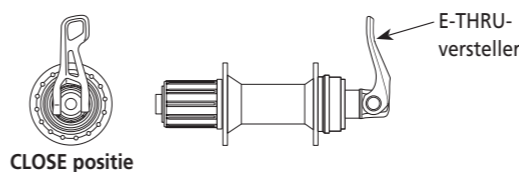
• Bedien de E-THRU-versteller altijd met de hand. Gebruik nooit een hamer of ander voorwerp om de versteller te sluiten. Als dit niet in acht wordt genomen, kan het E-THRU-systeem of het frame beschadigd raken.

### Wat is de E-THRU naaf?

Het is een mechanisme dat gebruik maakt van de E-THRU-hendel op de naaf om het wiel eenvoudig aan te brengen en te verwijderen.

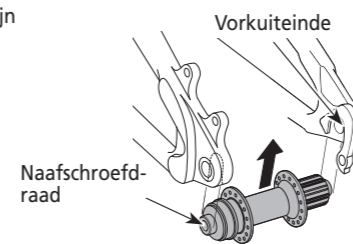
### E-THRU naaffunctie

Kantel de E-THRU-versteller naar de GESLOTEN stand en klem het wiel stevig op zijn plek in het frame.

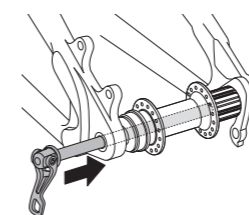


### Het wiel monteren

1. Zet het naafschoefdraad op één lijn met de pat.

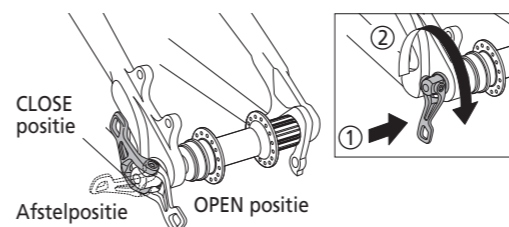


2. Plaats de E-THRU-versteller in de OPEN positie en plaats het wiel in de pat aan de andere zijde dan de schroefdraad. Voer de steekas er helemaal doorheen tot hij het draadgedeelte aan de andere kant bereikt.

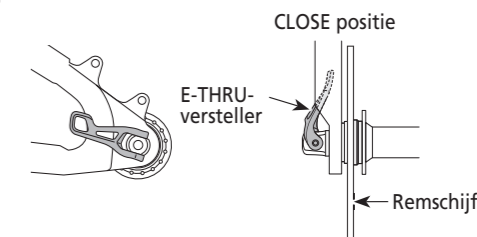


3. Draai de E-THRU-versteller om de E-THRU-steekas in de schroefdraad framezijde te schroeven.

Open en sluit de E-THRU-hendel en draai de E-THRU-steekas vast in de schroefdraad framezijde totdat u weerstand voelt als de E-THRU-hendel evenwijdig aan de naafas staat wanneer hij naar de GESLOTEN stand wordt bewogen.



4. Zorg er om veiligheidsredenen voor dat de E-THRU-versteller langs het frame loopt wanneer hij in de GESLOTEN stand staat. Duw de E-THRU-versteller met de handpalm tot deze helemaal in de GESLOTEN stand positie is. Ga na of de kant van de E-THRU-versteller met het opschrift "CLOSE" van de fiets afstaat. Zorg er voor dat de E-THRU-versteller het frame, andere onderdelen, accessoires enz. niet hindert. Let er tijdens het fietsen bovendien op dat de versteller niet in aanraking komt met obstructies (zoals takken en rotsen). Als de E-THRU-hendel niet correct is geplaatst, dan moet de stelring worden afgesteld. Zie "De stelring afstellen" voor afstelprocedures.

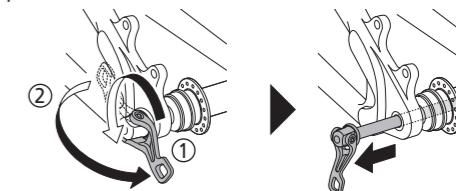


Aanhaalmoment:  
5 - 7,5 Nm

Als er in de Onderhoudsinstructies aanwijzingen staan over de aandaaistand van de E-THRU-hendel moet u deze opvolgen.

### Het wiel verwijderen

Zet de E-THRU-versteller van de GESLOTEN stand naar de OPEN stand en draai dan aan de E-THRU-versteller linksom om de E-THRU-steekas uit de schroefdraad framezijde te verwijderen. Zodra de E-THRU-as uit de schroefdraad framezijde verwijderd is, haalt u de E-THRU-as uit het wiel.

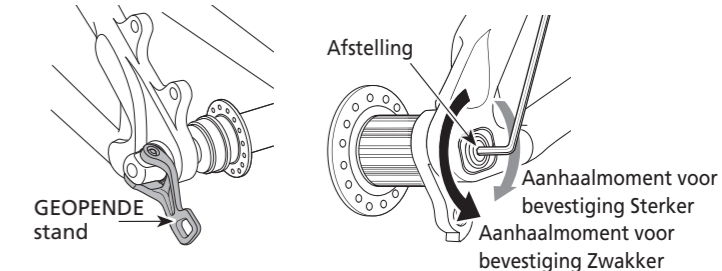


### De stelring afstellen

1. Schroef de E-THRU-steekas in de schroefdraad framezijde in stap 3 van Het wiel monteren en draai daarna zo aan de E-THRU-hendel dat deze naar de juiste GESLOTEN stand gaat. Controleer dan het aanhaalmoment.

### 2. Notitie

- Voer de afstelling uit voorafgaand aan het sluiten van de E-THRU-hendel. Als de afstelling na het sluiten van de E-THRU-hendel wordt uitgevoerd, kan het stelmechanisme beschadigd raken.
- Als de vasthoudkracht zwak is wanneer u de E-THRU-versteller naar de GESLOTEN stand zet, plaatst u een 2,5 mm inbussleutelin in de stelringopening en draait u deze met de klok mee.
- Controleer de resultaten van stap 1. Als de vasthoudkracht te sterk is en de E-THRU-versteller moeilijk naar de GESLOTEN stand kan worden bewogen, plaatst u een 2,5 mm inbussleutel in de stelringopening en draait u deze tegen de klok in om de kracht minder te maken. Draai de stelring geleidelijk in fasen los tot het punt waar u al uw kracht nodig heeft om de E-THRU-hendel te sluiten.



3. Herhaal deze afstelling tot de juiste installatiekracht in de juiste verstellerstand is bereikt.