

# FC-R9200-P / FC-R9200-PX / FC-R8100-P



Gebruikershandleidingen in andere talen zijn te vinden op: <https://si.shimano.com>

## BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met de plaats van aankoop of een distributeur voor informatie over de montage, afstelling en vervanging van de producten die niet terug te vinden zijn in de gebruikershandleiding. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<https://si.shimano.com>).
- Het Bluetooth® woordmerk en de logo's zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en het gebruik van dergelijke merken door SHIMANO INC. gebeurt onder licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn het eigendom van hun respectieve eigenaars.

Lees voor de veiligheid vóór gebruik deze gebruikershandleiding zorgvuldig door, volg deze voor correct gebruik op en bewaar de handleiding zodat u deze altijd kunt raadplegen.

## Belangrijke veiligheidsinformatie

### **⚠ GEVAAR**

- Gebruik voor het laden van de accu uitsluitend de speciale laadkabel. Als niet voorgeschreven onderdelen gebruikt worden, kan dit leiden tot brand, oververhitting, lekkage of beschadiging van de aangesloten pc.
- Laat de laadkabel niet nat worden, gebruik de laadkabel niet wanneer deze nat is en houd hem niet met natte handen vast. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op defecten of elektrische schokken.
- Gebruik een AC-adapter met een USB-poort met een spanning van 5,0 V DC en een stroom van minimaal 0,5 A DC. Wordt de poort met een lagere spanning dan 0,5 A gebruikt, dan kan de AC-adapter opwarmen. Dit kan mogelijk brand, rookontwikkeling, verhitting, onherstelbare schade, een elektrische schok of brandwonden veroorzaken.
- Stel de accu niet bloot aan hitte of open vuur. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand of ontploffing.
- Laat de accu niet liggen op warme en vochtige plaatsen, zoals plekken waar de accu aan rechtstreeks zonlicht wordt blootgesteld, in een gesloten auto op een warme dag of in de buurt van een radiator. Als aan deze voorwaarden niet wordt voldaan, kunnen lekkages, oververhitting of barsten leiden tot brand, brandwonden of ander letsel.
- De accu mag niet worden gedemonteerd of gewijzigd. Ook mag er geen solder rechtstreeks op de accupolen worden aangebracht. Als aan deze voorwaarden niet wordt voldaan, kunnen lekkages, oververhitting of barsten leiden tot brand, brandwonden of ander letsel.
- Raak de metalen aansluitingen niet aan met metalen voorwerpen zoals haarspelden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan kortsluiting, oververhitting, brandwonden of ander letsel ontstaan.
- Als er vloeistof uit de accu lekt en in uw ogen terecht komt, spoel het betreffende gebied dan onmiddellijk met schoon water zonder in uw ogen te wrijven en roep vervolgens medische hulp in. Als dit niet gebeurt, kan blindheid ontstaan.

### **⚠ WAARSCHUWING**

- Demonteer of wijzig het product niet. Doet u dat wel, dan kan dat ertoe leiden dat het product niet correct werkt, en kunt u plotseling vallen en ernstige letsels oplopen.
- Controleer, voordat u gaat fietsen, dat er geen barsten in de crankarmen zijn. Als er scheurtjes zijn, bestaat de kans dat de crankarm breekt en dat u van de fiets valt.
- Let erop dat loszittende kleding tijdens het rijden niet tussen de ketting komt, omdat u dan kunt vallen.
- Zorg dat u bij het aansluiten of loskoppelen van de laadkabel de stekker van de kabel vasthoudt. Als u dit niet doet, bestaat de kans op brand of een elektrische schok.
- Laat het product niet achter in een omgeving met zeer hoge temperaturen, zoals een afgesloten voertuig op een hete dag, of in de buurt van een verwarmingstoestel. Dit kan leiden tot een explosie van de ingebouwde accu of het lekken van brandbare vloeistof of gas uit deze accu.

- Stel dit product niet bloot aan een extreem lage luchtdruk. Dit kan een leiden tot een explosie van de ingebouwde accu of het lekken van brandbare vloeistof of gas uit deze accu. Het vervoeren van dit product via luchttransport is geen probleem.
- Als de volgende verschijnselen worden waargenomen, mag u het apparaat niet meer gebruiken en moet u contact opnemen met uw plaats van aankoop. Er bestaat kans op brand of elektrische schokken.
  - \* Als de stekker warm wordt of een brandgeur afgeeft.
  - \* Er is mogelijk een defect contact in de stekker.
- Als het onweert wanneer u aan het laden bent met een AC-adapter met een USB-poort, mag u het apparaat, de fiets of de AC-adapter niet aanraken. Bij blikseminslag bestaat de kans op elektrische schokken.
- Gebruik geen USB-hub bij het aansluiten van de kabel op de USB-poort van een pc. Dit kan een laadfout of brand veroorzaken ten gevolge van verhitting.
- Wees voorzichtig, zodat u de laadkabel niet beschadigt. Deze niet beschadigen, wijzigen, met kracht buigen of verdraaien of eraan trekken, niet nabij hete voorwerpen brengen, er zware voorwerpen op plaatsen of ze strak bij elkaar binden. Bij gebruik in beschadigde toestand bestaat de kans op brand, een elektrische schok of kortsluiting.
- Als de accu niet volledig is opgeladen na 4 uur, stop dan met opladen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand, ontploffing of oververhitting.
- Houd u aan alle federale, nationale en lokale milieuvorschriften wanneer u dit product weggooit, want het bevat een accu. Het weggoien van dit product in een vuur of een hete oven, of het mechanisch vermorzelen of doorsnijden ervan kan leiden tot een explosie van de ingebouwde accu.
- Plaats dit product niet in zoetwater of zeewater en laat de aansluitpunten niet nat worden. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand, ontploffing of oververhitting.
- Gebruik de accu niet buiten het opgegeven bedrijfstemperatuurbereik. Als de accu gebruikt of bewaard wordt bij temperaturen buiten dit bereik, bestaat de kans op brand, letsel of defecten. Het bereik van de gebruikstemperatuur wordt hieronder aangegeven.
  1. Tijdens het ontladen: -10 °C - 50 °C
  2. Tijdens het opladen: 0 °C - 45 °C
- Dit product niet gooien of blootstellen aan harde stoten. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op barsten, oververhitting of problemen met de bediening.
- Gebruik de accu niet als er sporen zijn van lekkage, verkleuring, vervorming of een andere afwijking. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op barsten, oververhitting of problemen met de bediening.
- Als er gelekte vloeistof op uw huid of kleding terechtkomt, spoelt u deze onmiddellijk af met schoon water. De gelekte vloeistof kan uw huid aantasten.
- Houd magneetkaarten, medische apparaten, elektronische apparaten, precisie-instrumenten enz. uit de buurt van de bij dit product meegeleverde magneet. Er kan gegevensverlies of een storing optreden.

### **⚠ LET OP**

- Zorg dat u de tanden van de kettingbladen niet aanraakt. Hierdoor is er kans op letsel.
- Bewaar het onderdeel buiten bereik van kleine kinderen, zodat zij dit niet per ongeluk kunnen inslikken.
- Dit product bevat een krachtige magneet en moet voorzichtig worden behandeld. Het risico bestaat dat uw hand of vingers vast komen te zitten en gewond raken.
- Laat geen vet op de metalen aansluitingen komen. Er kan een geleidingsstoring optreden.
- Ontkoppel de laadkabel wanneer u onderhoud uitvoert.

## Notitie

- Gebruik een neutraal schoonmaakmiddel om de crankarm en de bottom bracket te reinigen. Als alkalische of zure schoonmaakmiddelen worden gebruikt, kan dat verkleuring veroorzaken.
- Verwijder het vuil van de regeleenheid door deze af te spoelen met stromend water of door het vuil af te vegen met een vochtige, goed uitgewrongen doek. Gebruik geen organische oplosmiddelen of neutrale schoonmaakmiddelen, aangezien deze de resin' (kunststof) delen kunnen beschadigen en er problemen met de bediening kunnen ontstaan.
- Als de pedaalbeweging bovendien niet normaal aanvoelt, controleer dit dan nogmaals.
- Was de bottom bracket niet met waterstralen onder hoge druk.
- De kettingbladen moeten regelmatig worden gereinigd met een neutraal schoonmaakmiddel. Het reinigen van de ketting met een neutraal schoonmaakmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de levensduur van de kettingbladen en de ketting te verlengen.
- Uw broekspijpen kunnen tijdens het fietsen vuil worden van de ketting.
- Dit is een kleine waterdichte stekker. Maak deze niet herhaaldelijk vast en los. Dit kan de werking in het gedrang brengen.
- De onderdelen zijn volledig waterdicht, zodat ze in natte weersomstandigheden kunnen worden gebruikt. Dompel ze echter niet

met opzet onder in water.

- Maak de fiets niet schoon in een wasstraat met hogedrukreiniging. Als er water in de onderdelen komt, kunnen er bedieningsproblemen ontstaan of kan er roestvorming optreden.
- Neem contact op met de plaats van aankoop voor updates van de productsoftware. De nieuwste informatie vindt u op de SHIMANO-website.
- Gebruik geen verdunner of andere oplosmiddelen om de onderdelen te reinigen. Dergelijke oplosmiddelen kunnen het oppervlak beschadigen.
- Zorg dat de laadkabel of de stekker niet nat wordt tijdens het aansluiten.
- 2,4 GHz digitaal draadloos systeem  
Digitale draadloze technologie met 2,4 GHz frequentie, dezelfde technologie die voor draadloos LAN wordt gebruikt. In zeer uitzonderlijke gevallen is het mogelijk dat voorwerpen of locaties een sterk elektromagnetisch veld, golven en storing kunnen opwekken, waardoor de meting een onjuiste waarde aangeeft.
  - \* Televisie, pc, radio, motor, of in auto of trein.
  - \* Spoorwegovergangen en in de buurt van treinsporen, rond televisiezenders en radarstations.
  - \* Andere draadloze computers of digitaal aangestuurde lampen.
- Gebruik de laadkabel niet als deze is vastgebonden.
- Sluit de lader niet op de pc aan wanneer deze op standby staat. Hierdoor kan de pc, afhankelijk van zijn specificaties, defect raken.
- Zet geen overmatige trekspanning op de laadkabel.
- De laadkabel niet verlengen met behulp van een verlengsnoer enz. Door het verlengen van de kabel kan het opladen worden verstoord.
- Rijd niet op de fiets als de laadkabel nog is aangesloten.
- E-TUBE PROJECT kan niet worden gebruikt als de laadkabel is aangesloten.
- De accu binnenshuis opladen om blootstelling aan regen of wind te voorkomen.
- U kunt de accu op elk moment opladen, ongeacht hoe vol hij nog is. Gebruik altijd de speciale laadkabel om de accu volledig op te laden.
- Bij aankoop is de accu niet volledig opgeladen. Zorg dat u voordat u gaat fietsen de accu volledig oplaadt.
- Als de omgevingstemperatuur laag is, kan de accu minder lang worden gebruikt.
- Als de eenheid langere tijd niet wordt gebruikt, laad deze dan op en sla de accu op een koele plaats (tussen circa 10 en 20 °C) binnenshuis op, waar deze niet aan direct zonlicht of regen wordt blootgesteld. Laad de accu iedere 6 maanden op.
- Berg het product of de fiets met het product op een koele plaats binnenshuis op (tussen circa 10 en 20 °C), op een plaats waar ze niet aan direct zonlicht of regen worden blootgesteld. Als de opslagtemperatuur laag of hoog is, neemt de prestatie van de accu af en wordt de gebruiksperiode korter. Als u de accu na een lange opslagduur weer gebruikt, laad deze dan eerst op.
- Laad de accu zo snel mogelijk op als deze volledig leeg is geraakt. Als u de accu niet oplaadt, zal deze verslechteren.
- De accu is een verbruiksartikel. De accu zal geleidelijk zijn laadcapaciteit verliezen na verloop van tijd of als deze herhaaldelijk is gebruikt. Als de gebruiksduur van de accu aanzienlijk is verminderd, neemt u contact op met de plaats van aankoop.
- Uit de buurt houden van gemagnetiseerde voorwerpen. Als dit niet in acht wordt genomen, kan het product beschadigd raken. Bij producten met bevestigde magneten moet het product worden geïnstalleerd op de gespecificeerde locatie met behulp van de bevestigde magneet.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

## Regelmatige inspecties voordat u gaat fietsen

Controleer de volgende zaken voordat u op de fiets gaat rijden. Constataert u problemen met een van de volgende zaken, neem dan contact op met de plaats van aankoop of een fietsmaker.

- Zitten er scheuren in de crankarmen?
- Zitten de bevestigingsdelen goed vast?
- Zitten de lagerdelen goed vast?
- Hoort u ongewone geluiden?
- Is de accu nog vol genoeg?
- Worden vermogen en cadans correct weergegeven op de fietscomputer?
- Is het buitenkapje stevig bevestigd?
- Heeft u een nul-offset kalibratie uitgevoerd?

## Over draadloze functies

### ■ Verbinding E-TUBE RIDE / fietscomputer

Dit product verstuurt de volgende informatie draadloos naar een fietscomputer, ontvanger of E-TUBE RIDE geïnstalleerd op een smartphone die ANT® of Bluetooth® LE-verbindingen ondersteunt. Raadpleeg de E-TUBE PROJECT Cyclist gebruikershandleiding, E-TUBE RIDE gebruikershandleiding, of de gebruikershandleiding van uw fietscomputer of ontvanger voor meer informatie.

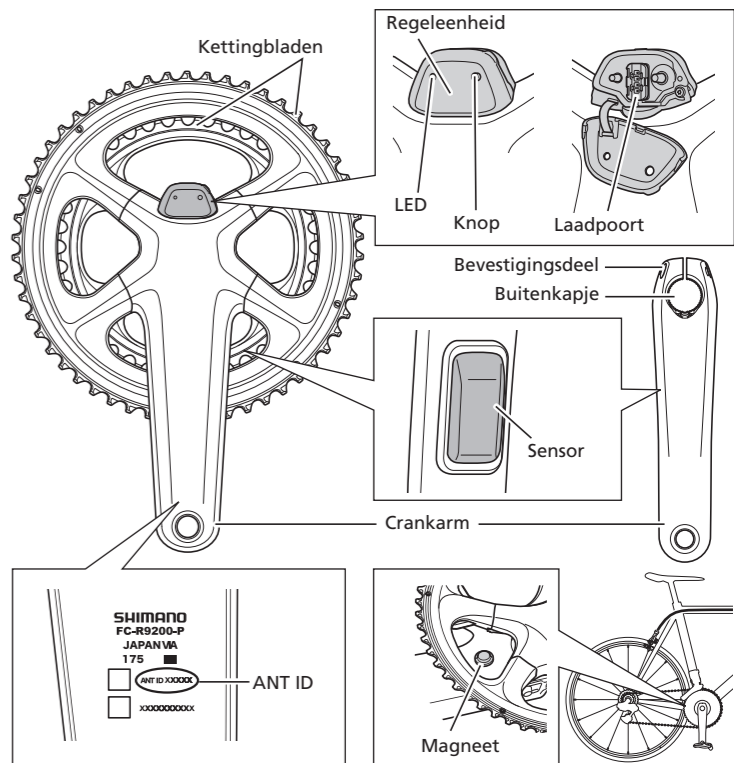
Communicatiemethode	Transmissie-instelling	Display-item
ANT+®	[Bicycle Power]	Vermogen / Cadans / Vermogensbalans links/rechts / Effectiviteit krachtoverbrenging / Pedaaloupllesse / Accu capaciteit
Bluetooth® LE	[Cycling Power]	Vermogen / Cadans / Vermogensbalans links/rechts / Accu capaciteit
ANT® / Bluetooth® LE	[Force Vector]	Vermogen / Cadans / Vermogensbalans links/rechts / Pedaalefficiëntie / Krachtvector / Accu capaciteit

U kunt de meest recente functies controleren door E-TUBE PROJECT Cyclist te gebruiken om de firmware te updaten. Raadpleeg voor details de gebruikershandleiding voor E-TUBE PROJECT Cyclist.

### ■ Verbinding E-TUBE PROJECT Cyclist

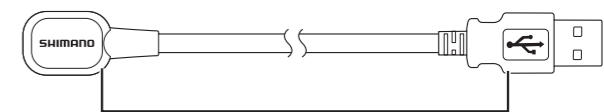
E-TUBE PROJECT Cyclist kan worden gebruikt wanneer een Bluetooth® LE-verbinding tot stand is gebracht met een smartphone.

## Namen van onderdelen



\* De positie van de regeleenheid en de vorm van de verbindingsspoort van de laadkabel kan per model verschillen.

### Laadkabel (EW-EC300)



### Stekkerdeel

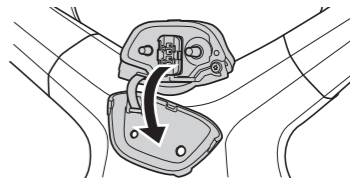
## Bediening

U kunt de accu niet onmiddellijk na ontvangst gebruiken. Zorg dat u deze oplaadt voor gebruik.

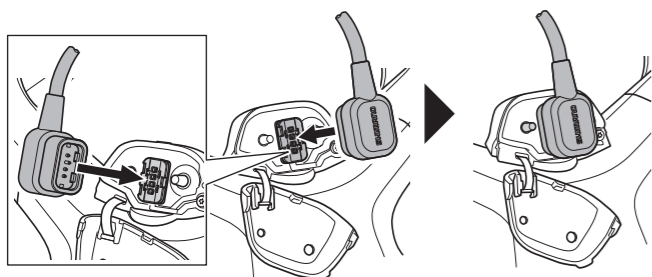
## De accu opladen

Dit product kan worden opgeladen door een AC-adapter met een USB-poort te gebruiken of door het aan te sluiten op de USB-connector van een pc. Het kan zijn dat de accu geen stroom meer krijgt als de pc in slaapstand gaat terwijl de accu wordt opgeladen.

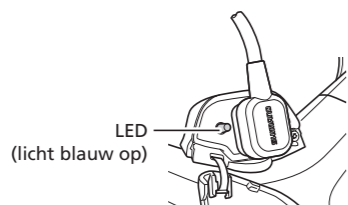
1. Plaats uw vinger op het klepje op de bovenkant van de regeleenheid om de afdekking te openen.



- Sluit de laadkabel aan zoals aangegeven in de afbeelding. (Zorg ervoor dat de vormen van de laadkabel en laadpoort overeenkomen bij het aansluiten.)



- Wanneer het opladen begint, licht de LED-verlichting blauw op. (Beweeg de crank of de kabel niet tijdens het opladen. Anders bestaat de kans dat de kabel wordt losgekoppeld. Sluit de kabel opnieuw aan wanneer deze is ontkoppeld.)

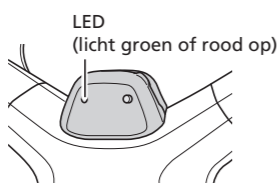


- Wanneer het opladen is voltooid, gaat het LED-lampje uit. Sluit de afdekking na het opladen.

#### ■ Zo controleert u de accupaciteit

- Druk op de knop op de regeleenheid.
- De LED is groen of rood. Als de LED rood is, knippert of niet AAN gaat, is de accu bijna leeg. Laad de accu op.

LED	Accuniveau
	100% - 16%
	15% - 3%
	2% - 1%
	0%



#### Opmerking:

Wanneer de LED rood oplicht, kunt u geen verbinding maken met het E-TUBE PROJECT. Als u het product in deze toestand blijft gebruiken en de LED rood knippert, kunt u geen nul-offset instellen.

#### Het product activeren

Druk op de knop op de regeleenheid of draai de crank 2 keer of vaker.

#### ■ Bevestigen dat het product is geactiveerd

- **Activering door op de knop te drukken**  
Resterende acculading wordt weergegeven.
- **Activering door de crank te draaien (na het aansluiten van de fietscomputer)**  
De weergave van de cadans en het vermogen op het scherm van de fietscomputer kan worden gebruikt om het accuniveau te controleren.

Als dit product binnen 5 minuten na activering geen beweging registreert, wordt de draadloze verbinding gedeactiveerd om accuvermogen te besparen. Druk op de knop op de regeleenheid of draai de crank 2 keer of vaker om de draadloze verbinding weer in te schakelen.

#### Verbindingsprocedure

##### ■ Pairing met de achterderailleur (FC-R9200-P / FC-R8100-P)

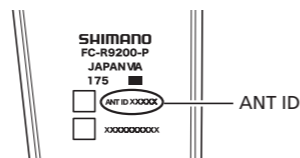
Indien gebruikt in combinatie met RD-R9250 / RD-R8150 / RD-R7150, moet een pairing met een achterderailleur worden uitgevoerd met behulp van de E-TUBE PROJECT Cyclist.

Raadpleeg de gebruikershandleiding voor E-TUBE PROJECT Cyclist of neem contact op met de plaats van aankoop voor informatie over pairing. Indien geen correcte pairing wordt uitgevoerd, kan dit de bedieningstijd verkorten.

#### ■ Verbinding fietscomputer

U kunt de fietscomputer alleen verbinden als de verbindingmodus is ingeschakeld. Voor informatie over het inschakelen van de verbindingmodus kunt u terecht in de handleiding van de fietscomputer.

1. Activeer het product door op de knop op de regeleenheid te drukken of de crank 2 keer of vaker te draaien.
2. Selecteer de naam van de eenheid die wordt weergegeven op het scherm van de fietscomputer. Voor een ANT® verbinding kunt u ook verbinding maken door de vijfcijferige ANT ID die aan de binnenzijde van de rechter crank kan worden gevonden in te voeren.



3. Hiermee wordt het verbindingproces voltooid.

Controleer op de fietscomputer of het verbinden is gelukt. Als het verbinden niet op bovenstaande manier is gelukt, raadpleeg dan de handleiding bij de fietscomputer.

#### ■ Verbinding E-TUBE PROJECT Cyclist

Schakel Bluetooth® LE in op de smartphone alvorens een verbinding in te stellen.

1. Open E-TUBE PROJECT Cyclist en stel dit in om Bluetooth® LE-signalen op te vangen.
2. Druk op de knop op de regeleenheid.
3. Selecteer de eenheidsnaam die wordt weergegeven op het scherm.

\* Annuleer bij het ontkoppelen de Bluetooth® LE-verbinding van de smartphone. (De fiets zal overschakelen van de verbindingmodus naar de normale bedieningsmodus.)

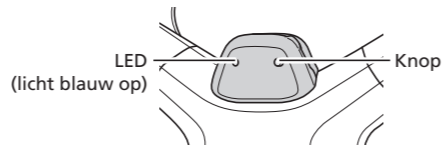
Als u de knop van de regeleenheid minstens 3 seconden ingedrukt houdt terwijl de accu aan het opladen is, worden de geconfigureerde Bluetooth® LE-naam en PassKey teruggezet naar de standaardwaarden. De LED zal blauw knipperen. (Bluetooth® LE-naam: FCR9200PXXX PassKey: 000000)  
\* Bij XXX worden de laatste drie getallen van de serie-ID van het product weergegeven.

#### Nul-offset kalibratie uitvoeren

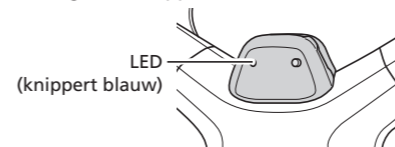
- Nul-offset kalibratie kan worden uitgevoerd met behulp van de regeleenheid of de fietscomputer. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor de fietscomputer wanneer u kalibreert met de fietscomputer.
- Er wordt aanbevolen de nul-offset kalibratie uit te voeren voordat u gaat fietsen.
  1. Plaats de fiets op een vlakke ondergrond. (Zet uw voeten op dit moment niet op de pedalen en oefen geen druk uit op de crank. De kalibratie kan wellicht niet correct worden uitgevoerd.)
  2. Positioneer de crankarm zo dat deze haaks op de grond staat zoals aangegeven in de afbeelding. (Nul-offset kalibratie wordt niet beïnvloed door het feit of de ketting op het grootste kettingblad of het kleinste kettingblad is geplaatst.)



3. Druk op de knop op de regeleenheid tot de LED blauw oplicht.



4. Laat de knop los wanneer de LED blauw oplicht. De LED begint te knipperen en de nul-offset kalibratie is voltooid.



Wanneer er verbinding is met een fietscomputer via ANT® of wanneer er verbinding is met E-TUBE PROJECT, wordt "5050" weergegeven op uw fietscomputer of smartphone zodra de nul-offset kalibratie is voltooid. Als er een ander nummer wordt weergegeven, zelfs als u de nul-offset configuratie opnieuw uitvoert, neemt u contact op met de plaats van aankoop of een fietsmaker.

#### Specificaties

Bedrijfstemperatuurbereik	-10 °C - 50 °C	Continue bedieningstijd	Minimum: 59 uur / Maximum: 226 uur (temperatuur: 25 °C)
Accutype	Lithium-ion		
Normale laadtijd	2,2 uur	Specificatie draadloze verbinding	ANT® / Bluetooth® LE
Laadtemperatuur	0 °C - 45 °C		
Frequentieband	2402 - 2480 MHz		
Maximaal radiofrequent vermogen	+4 dBm		
Firmwareversie	4.0.3 -		

#### Probleemoplossing

Als u problemen ondervindt bij gebruik van dit product, raadpleeg dan het onderstaande.

Als geen van de volgende punten van toepassing zijn of de voorgestelde oplossing het probleem niet heeft verholpen, neemt u contact op met de plaats van aankoop of een fietsmaker.

Als de vermogenswaarde is gewijzigd, kan deze worden gecorrigeerd. Neem contact op met de plaats van aankoop voor meer informatie.

Vermogen wordt niet weergegeven	De fietscomputer is wellicht niet aangesloten. Volg de stappen in "Verbindingsprocedure" om een verbinding tot stand te brengen.
	De accu is mogelijk leeg. Controleer de resterende acculading en laad de accu op als de lading laag is.
	De connector van de linker crank zit wellicht los. Verwijder het buitenkapje en controleer of de connector is ontkoppeld.
Vermogenswaarde is abnormaal	De nul-offset kalibratie is wellicht incorrect. Voer de nul-offset kalibratie uit; raadpleeg hierbij het gedeelte "Zero-offset kalibratie uitvoeren".
Cadans wordt niet weergegeven	De magneet is wellicht niet bevestigd of is incorrect geplaatst. Als de magneet niet is bevestigd of incorrect is geplaatst, neemt u contact op met de plaats van aankoop of een fietsmaker.
Cadanswaarde is abnormaal	Er is wellicht een andere cadanssensor bevestigd. Als dit het geval is, verwijder deze sensor dan of schakel deze uit.
Krachtvector wordt niet weergegeven	Het is mogelijk dat de versie van de firmware de weergave van de krachtvector niet ondersteunt. Gebruik E-TUBE PROJECT Cyclist voor een update van de firmware.
	Wellicht is de magneetkalibratie niet uitgevoerd. Raadpleeg de gebruikershandleiding van E-TUBE PROJECT Cyclist om de magneetkalibratie uit te voeren.
	De krachtvector wordt wellicht niet weergegeven in de transmissie-instellingen van de door het aangesloten apparaat gebruikte communicatiemethode. Raadpleeg de gebruikershandleiding van E-TUBE PROJECT Cyclist om de transmissie-instellingen te controleren.

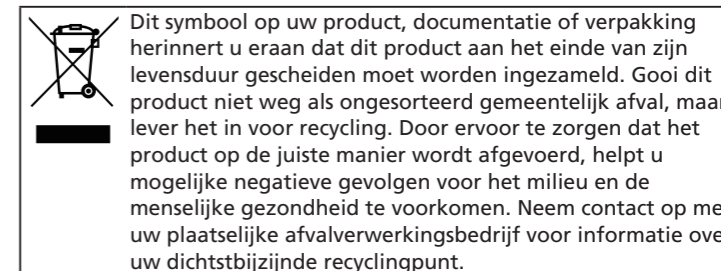
LED knippert rood tijdens nul-offset kalibratie	Er is wellicht een probleem tijdens de nul-offset kalibratie. Bevestig dat de connector is aangesloten en voer de nul-offset kalibratie opnieuw uit; raadpleeg hierbij het gedeelte "Zero-offset kalibratie uitvoeren".
Opladen is niet mogelijk	Een USB-hub is wellicht aangesloten. Gebruik geen USB-hub.
	De laadkabel is wellicht beschadigd. Vervang de laadkabel als het opladen niet mogelijk is via een andere pc of USB-adapter.
Er kan geen verbinding tot stand worden gebracht met de fietscomputer	De gebruikte fietscomputer wordt wellicht niet ondersteund. Bevestig dit in de gebruikershandleiding van de fietscomputer.
	Interferentie kan van invloed zijn op de draadloze signalen. Draadloze signalen zijn wellicht gevoelig voor interferentie op de volgende locaties en onder de volgende omstandigheden waardoor een succesvolle verbinding onmogelijk is. <ul style="list-style-type: none"> <li>* In de buurt van televisie, pc, radio, motor, of in auto of trein.</li> <li>* In de buurt van spoorwegovergangen, treinsporen, televisiezenders of radarstations enz.</li> <li>* Bij gebruik naast andere draadloze/snoerloze apparaten of bepaalde verlichtingstypen.</li> </ul> Wijzig de locatie en probeer opnieuw een verbinding tot stand te brengen.

#### Over resetten van hardware

Voer resetten van de hardware uit als een probleem niet kan worden verholpen na het raadplegen van het gedeelte probleemoplossing.

1. Houd de knop op de regeleenheid 15 seconden ingedrukt.
2. De hardware-reset wordt voltooid wanneer de knop wordt losgelaten.
3. Als resetten van de hardware is voltooid, gaat de LED branden en geeft de resterende accupaciteit aan.

Controleer de bediening opnieuw nadat resetten van de hardware is voltooid. Als het probleem niet is verholpen, neemt u contact op met de plaats van aankoop of een fietsmaker.



**SHIMANO**

SHIMANO EUROPE B.V.  
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222

SHIMANO INC.  
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Let op: specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)

CE